

OUTBACK



SUBARU



Une Subaru comme toujours.

Conduire une Subaru inspire confiance. Un sentiment gratifiant qui découle d'une combinaison exclusive entre performances, qualité de conception et sécurité. Tout commence par une conception de pointe associant la transmission Symmetrical All-Wheel Drive et le moteur SUBARU BOXER. Tous deux symbolisant l'équilibre et la maîtrise. A cela s'ajoutent une parfaite interaction entre tous les composants du véhicule offrant un agrément de conduite inégalé et un total sentiment de sécurité. Cet ensemble se voit complété par une innovation réfléchie et une fiabilité à long terme. En prenant le volant de l'Outback, vous ressentirez un sentiment de confiance, quel que soit votre chemin, par tous les temps. L'Outback a été conçu pour agrémenter chacun de vos trajets.



Toujours

prêt à s'adapter à votre style de vie.



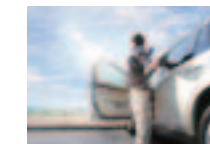
Une Subaru comme toujours.

Conduire une Subaru inspire confiance. Un sentiment gratifiant qui découle d'une combinaison exclusive entre performances, qualité de conception et sécurité. Tout commence par une conception de pointe associant la transmission Symmetrical All-Wheel Drive et le moteur SUBARU BOXER. Tous deux symbolisant l'équilibre et la maîtrise. A cela s'ajoutent une parfaite interaction entre tous les composants du véhicule offrant un agrément de conduite inégalé et un total sentiment de sécurité. Cet ensemble se voit complété par une innovation réfléchie et une fiabilité à long terme. En prenant le volant de l'Outback, vous ressentirez un sentiment de confiance, quel que soit votre chemin, par tous les temps. L'Outback a été conçu pour agrémenter chacun de vos trajets.



Toujours

prêt à s'adapter à votre style de vie.



Subaru Outback.



Toujours prêt à aller plus loin.

Toujours prêt à simplifier vos trajets.

Toujours prêt à vous guider en toute sécurité.



Toujours

Ouvert à toutes les fonctionnalités.

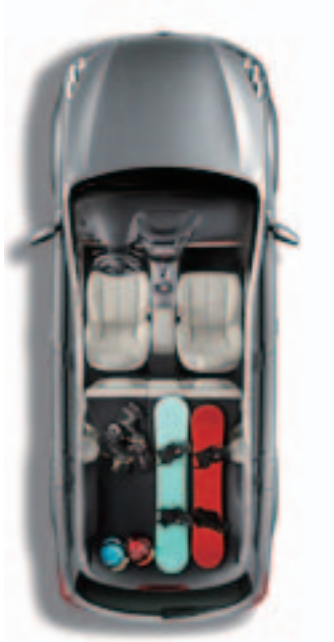
Quel que soit l'environnement que vous recherchez, la conception ingénieuse de l'Outback n'impose aucune limite, et offre une multitude de possibilités.





Un vaste espace. Pour laisser libre cours à votre imagination.

L'Outback s'adapte à votre style de vie. L'ingénieux design de son vaste habitacle optimise l'espace intérieur pour accueillir votre famille, vos amis et toutes vos envies. La suspension arrière de l'Outback, compacte et à double triangulation, permet de bénéficier d'un coffre spacieux pouvant répondre à tous vos besoins de transport tout en négociant les routes sinueuses avec aisance.



UN VOLUME A EXPLOITER AU GRE DE VOS ENVIES.
A bord de l'Outback, l'espace est réparti de manière à ce que vous puissiez modifier aisément les configurations d'assise et de rangement. Les sièges arrière fractionnables 60/40 vous permettent de transporter des objets encombrants en fonction de vos besoins.

CHOISISSEZ VOTRE ESPACE EN TOUTE SIMPLICITE.
Besoin d'espace ? Rien de plus simple, pour cela il vous suffit d'actionner les leviers de l'aire de chargement pour rabattre les sièges arrière.

MODULARITE ET PROTECTION.

Le cache-bagages rétractable de l'Outback vous permet de garder votre chargement à l'abri des regards et des rayons du soleil. Réalisé dans un aluminium léger mais robuste, ce couvre-bagages se retire facilement pour permettre le transport d'objets encombrants lorsque les sièges arrière sont rabattus.



ERGONOMIE ET RANGEMENT.

La conception ergonomique de l'Outback transparait dans l'habitacle. Muni d'une vaste console centrale, il propose une prise d'alimentation de 12 volts ainsi qu'un accoudoir avec couvercle rembourré et compartiment de rangement. L'habitacle se dote également d'aumônières dans le dossier des sièges avant, de quatre porte-gobelets et de généreux rangements dans les portes avant et arrière avec porte-bouteille intégré.



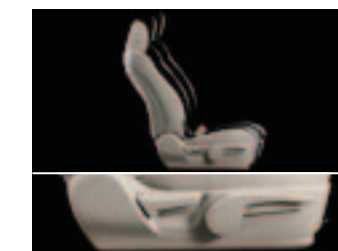
La maîtrise.
A portée de main.
Immédiate.

L'Outback est aussi agréable à conduire qu'à regarder et vous invite à vivre des aventures lointaines. Son tableau de bord raffiné place toutes les commandes et technologies évoluées à portée de main. Une ergonomie conçue et pensée uniquement pour vous.



Vous offrir le plus grand confort

L'intérieur spacieux de l'Outback témoigne des possibilités qu'il vous offre, pour vous ainsi que pour vos passagers. De par l'espace aux jambes dédié aux occupants et sa garde au toit généreuse, l'Outback bénéficie de dimensions généreuses et ingénieuses pour rehausser le plaisir tout au long de vos trajets.



DISPOSITIF DE RÉGLAGE MANUEL DES SIÈGES EN HAUTEUR*

Le réglage adapté de la hauteur du siège des passagers avant est essentiel pour bénéficier d'une parfaite visibilité et d'un confort optimal. Il suffit pour cela de lever ou d'abaisser la poignée pour que le siège monte ou descende à la hauteur souhaitée.



La technologie au service de votre agrément de conduite.

Quel que soit votre style de musique ou votre goût pour l'aventure, l'Outback dispose de technologies évoluées dédiées à votre divertissement afin de vous procurer un réel sentiment de bien-être et rehausser votre confort.

SYSTEME AUDIO McINTOSH A 10 HAUT-PARLEURS.

Le système audio McIntosh® haut de gamme disponible sur l'Outback délivre un son surround 5.1 canaux par le biais de 10 haut-parleurs, dont un haut-parleur de graves émettant un son profond et riche en basses. Conçu parallèlement à la structure de caisse du véhicule pour optimiser la sonorité, ce système compense automatiquement le niveau sonore lié aux bruits extérieurs en fonction de l'évolution de la vitesse de déplacement. Les amortisseurs de masse des haut-parleurs de portière et les tweeters de planche de bord avec cônes Aramid haute résistance associés aux puissants aimants « néodyme » contribuent à créer un son surround réaliste et homogène sur un plus large spectre. Ce système intègre également une navigation et un lecteur CD/DVD compatible MP3/WMA*1 en façade.

UN SON HAUT DE GAMME.

Le système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs disponible sur l'Outback intègre également un système de navigation*2, un lecteur CD/DVD compatible MP3/WMA*1 en façade et une fonction de réglage du volume asservie à la vitesse du véhicule. Il se fonde par ailleurs sur la technologie Dolby® Pro Logic*3, optimisée pour l'habitacle spacieux et calme de l'Outback afin d'offrir une excellente qualité sonore.

SYSTEME AUDIO AVEC TECHNOLOGIE SRS CIRCLE SURROUND.

Tous les modèles sont équipés de série d'un système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs avec chargeur 6CD en façade et fonction de réglage du volume asservie à la vitesse. La technologie SRS CS Auto*4 offre une reproduction naturelle et pure grâce au son surround numérique net diffusé précisément au niveau de l'oreille.



SYSTEME DE NAVIGATION A DVD HAUTE RESOLUTION*2.

Le système de navigation à DVD de l'Outback propose un guidage précis et rapide. Le grand écran tactile VGA haute résolution de 8 pouces intègre un moniteur pour les informations d'entretien. Un système de reconnaissance vocale évolué vous permet de commander le système de la voix et ce, en anglais, en néerlandais, en français, en allemand, en italien ou en espagnol. Le lecteur DVD est par ailleurs doté d'une fonction audio et - lorsque le véhicule est stationné - d'une fonction vidéo.

COMMANDES MANUELLES OU MAINS-LIBRES.

Les commandes audio de série sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation par le conducteur. Une fonction mains-libres Bluetooth®*5 disponible en option connecte automatiquement votre téléphone mobile au système audio.

iPod. MP3. VOTRE MUSIQUE, PUREMENT ET SIMPLEMENT.

Branchez votre iPod®*6 ou tout autre appareil audio portable sur la prise jack standard pour écouter vos musiques préférées. Les modèles Outback avec système de navigation en option proposent des prises auxiliaires pour raccorder votre iPod ou tout autre appareil portable.

UNE MEILLEURE VISIBILITE ARRIERE. UN STATIONNEMENT FACILITE.

Une caméra de recul est prévue sur les modèles avec système de navigation*2. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra diffuse en direct et en couleur l'image de la zone située à l'arrière de l'Outback sur son écran 8 pouces ainsi que des conseils pour faciliter les manœuvres de stationnement.

*1 WMA : WMA est une marque de fabrique de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays. *2 Option. *3 Dolby, Pro Logic et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

*4 SRS, SRS CS Auto et le symbole (●) sont des marques de fabrique de SRS Labs, Inc. *5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *6 iPod est une marque déposée de Apple, Inc.

Une dotation complète,
à l'intérieur comme à l'extérieur.



Allumage automatique des feux
Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante ainsi que leur extinction à la coupure du contact.

Antibrouillards
Les antibrouillards multiréflecteurs émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.

Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie
Le détecteur de pluie disponible en option détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.

Rétroviseurs chauffants
Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grandes dimensions sont réglables et rabattables électriquement, et intègrent les répéteurs de clignotants latéraux.



Miroirs de courtoisie éclairés
Des miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage sont intégrés dans les pare-soleil côté conducteur et côté passager avant.

Console de pavillon
Cette console de pavillon compte parmi les nombreux compartiments de rangement de l'Outback et permet de conserver vos effets personnels à portée de main.

Affichage multi-informations
Un affichage numérique intégré à la partie supérieure de la console centrale indique la température extérieure, la consommation instantanée ou moyenne, l'autonomie et l'heure.

Climatisation double zone
Tous les modèles sont dotés d'une climatisation automatique double zone avec affichage numérique et mode dégivrage du pare-brise à commande par impulsion.



Toit ouvrant vitré
Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec un store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.

Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*1
Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Outback sans sortir la clé de votre poche.

Frein de stationnement électronique
Le frein de stationnement à bouton-poussoir est plus facile à commander qu'une pédale ou un levier manuel. Il libère de l'espace au niveau du plancher et/ou de la console centrale.

Colonne de direction réglable dans 4 directions
Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimum, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.



Ouïes de ventilation arrière*1
Les modèles Outback avec intérieur cuir sont dotés d'ouïes de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.

Siège conducteur à réglage électrique
Le siège conducteur réglable dans 10 directions intègre un support lombaire réglable électriquement. Sur les modèles avec intérieur cuir, une fonction de mémorisation de 2 positions d'assise asservie à la clé*2 est incluse.

Sièges avant chauffants*3
Les sièges avant chauffants disponibles en option proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.

Jantes en alliage 17"
Tous les modèles d'Outback sont dotés de jantes alliage 17" chaussées de pneus toutes saisons pour une motricité optimale tout au long de l'année.



Toujours

Un agrément permanent.

Quel que soit votre chemin, l'Outback vous fera oublier votre destination grâce à ses qualités exceptionnelles.



Restez en prise avec la route.

Symmetrical All-Wheel Drive

Symétrie égale équilibre. Equilibre égale maîtrise. Depuis 40 ans, Subaru développe le système Symmetrical AWD. Associée au moteur SUBARU BOXER, cette architecture quasi symétrique maximise la transmission de la puissance pour une exceptionnelle motricité. L'ensemble garantissant un équilibre et une stabilité optimum pour une maîtrise totale en toutes circonstances.

UN VEHICULE DYNAMIQUE

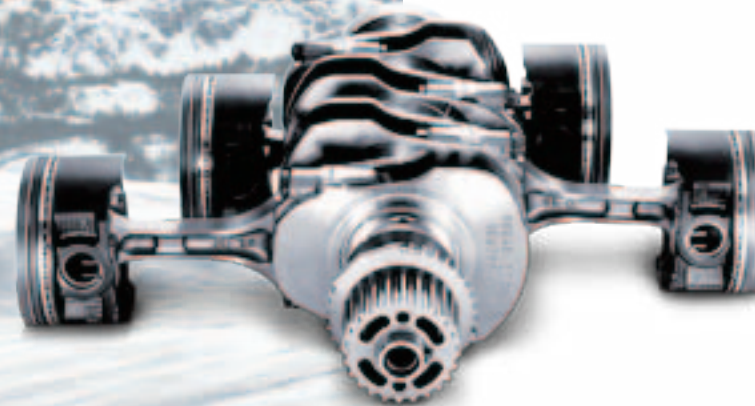
L'exceptionnelle motricité de l'Outback garantit des accélérations franches et sécurisantes. En effet, l'architecture technique de l'Outback offre une tenue de route irréprochable attribuant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.

UN CONTACT PERMANENT

Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise est grande. Grâce aux quatre roues motrices permanentes de série, la puissance est transmise de façon homogène afin de conserver le meilleur contact avec le revêtement pour une maîtrise optimale.

UNE REACTIVITE PRECIEUSE

Par conditions climatiques défavorables ou lors de situations d'urgence, l'équilibre général de l'Outback offre un temps de réponse instantané.



Gardez l'équilibre.

Moteur SUBARU BOXER

Actuellement peu de véhicules bénéficient de l'agrément de conduite de l'Outback. Mais quel est alors son secret ? La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER et BOXER DIESEL, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, offre une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Ce moteur associé à la conception du véhicule présente ainsi un centre de gravité plus bas et donc un meilleur équilibre. Les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

UNE STABILITE RENFORCEE

Le bloc moteur présente un profil plat et un positionnement bas dans le châssis, le véhicule bénéficie alors d'une stabilité accrue et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.

PUISSANCE ET SOUPLESSE

Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive tout en souplesse. Les pistons sont montés à plat et en opposition, ce qui réduit les vibrations.

DES PERFORMANCES DURABLES

Cette conception à plat offre au moteur rigidité et équilibre. Il génère moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

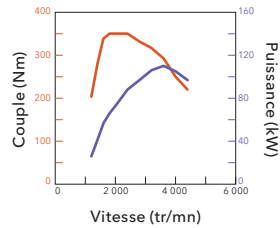
Une opposition des forces pour un meilleur rendement.

CARACTERISTIQUES :

La configuration à cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER permet une neutralisation naturelle de l'effet du déplacement des pistons.

AVANTAGES :

Le moteur bénéficie d'un équilibre naturel pour une exceptionnelle souplesse, d'un profil compact et abaissé pour une meilleure tenue de route et d'une rigidité naturelle pour une haute résistance.



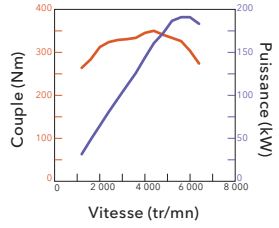
SUBARU BOXER DIESEL 2,0 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800 - 2 400 tr/min

CONSOMMATION* :
2.0D (BVM6) : 6,4 l/100 km

EMISSIONS DE CO₂* :
2.0D (BVM6) : 167 g/km

Se fondant sur les qualités de son moteur à cylindres à plat - rigidité, souplesse et silence de fonctionnement - Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. L'injection à rampe commune haute pression, le catalyseur à oxydation avec filtre à particules diesel (DPF) en boucle fermée, le turbocompresseur à géométrie variable et la direction assistée électrique contribuent à réduire la consommation de carburant et les rejets de CO₂. Les nouvelles bougies de préchauffage en céramique facilitent le démarrage à froid. Ce moteur développe un couple exceptionnel de 350 Nm dès 1800 tr/min pour des performances élevées, tout en répondant à la norme antipollution EURO5.



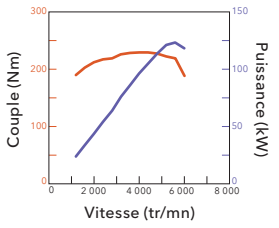
SUBARU BOXER 3,6 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 191 kW (260 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 4 400 tr/min

CONSOMMATION* :
3.6R (BVA5) : 10,0 l/100 km

EMISSIONS DE CO₂* :
3.6R (BVA5) : 232 g/km

C'est le moteur SUBARU BOXER le plus puissant et le plus raffiné disponible sur l'Outback. Il offre une exceptionnelle souplesse, un fonctionnement silencieux, de faibles rejets polluants et un excellent rendement. Léger, compact et parfaitement équilibré, il se dote du double système de contrôle actif de la distribution pour un couple exceptionnel. Ses faibles frottements et sa rigidité accrue permettent de réduire les bruits et vibrations, ainsi que les niveaux de consommation et de rejets polluants.



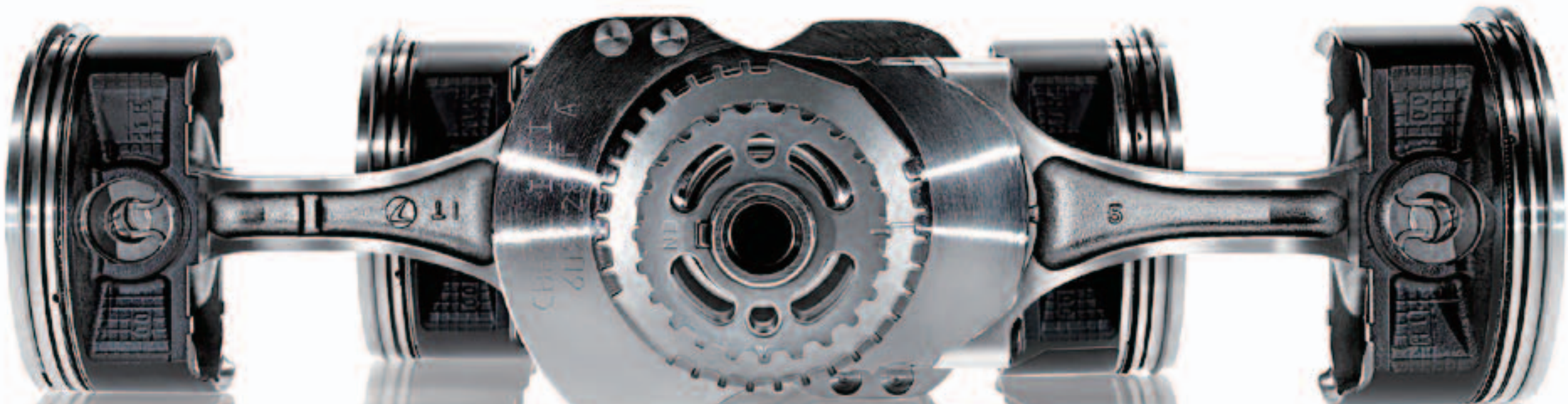
SUBARU BOXER 2,5 LITRES 1ACT

PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min

CONSOMMATION* :
2.5i (BVM6) : 8,6 l/100 km
2.5i (Lineartronic) : 8,4 l/100 km

EMISSIONS DE CO₂* :
2.5i (BVM6) : 199 g/km
2.5i (Lineartronic) : 194 g/km

Naturellement souple et puissant, ce moteur 1 ACT affiche un excellent rendement énergétique et de très faibles rejets polluants, lui permettant de se conformer à la norme antipollution EURO5. Les différentes améliorations apportées à ses pistons, ses orifices, son collecteur d'admission et ses bougies contribuent à rehausser sa réactivité en ville, ses performances sur autoroute et sa sobriété générale.



Confiance sur toute la grille.

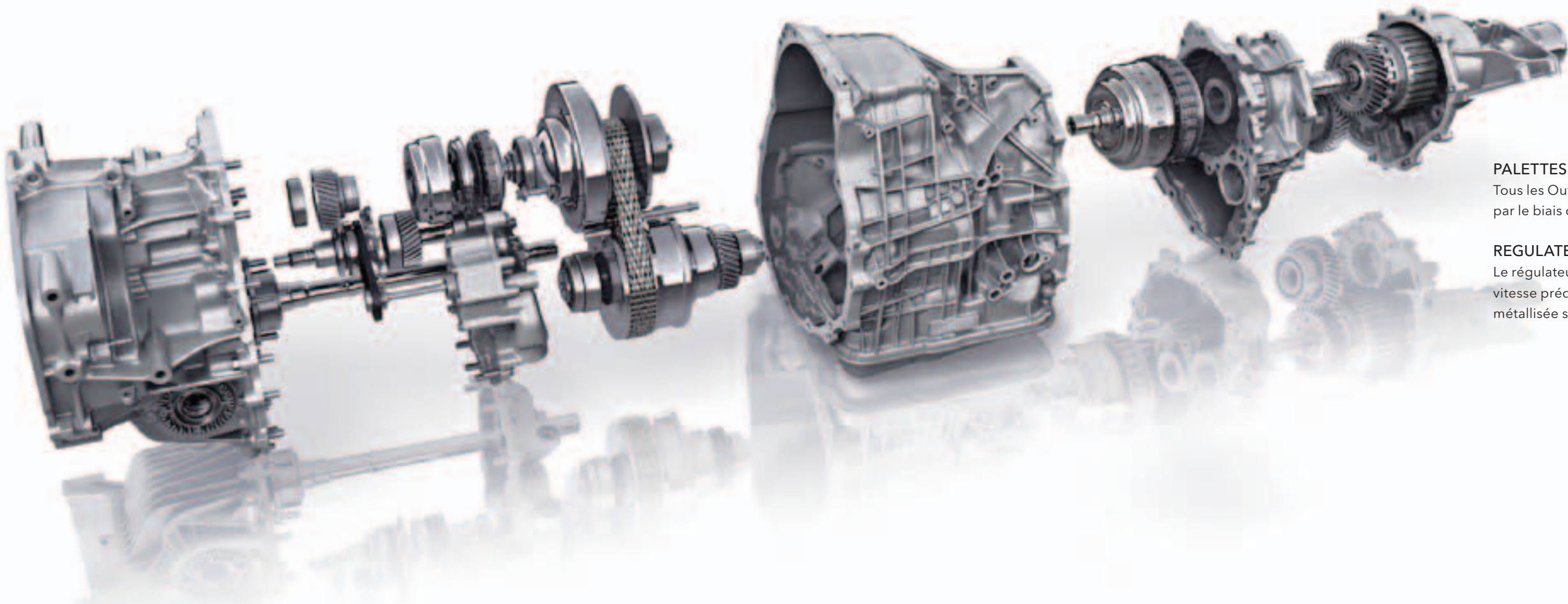
CARACTERISTIQUES :
L'Outback offre le choix entre différentes transmissions, chacune adaptée au système Subaru Symmetrical AWD.

AVANTAGES :
Quel que soit votre choix, vous bénéficierez de l'équilibre, de la motricité et de la maîtrise liés au système Symmetrical AWD.

LINEARTRONIC : TRANSMISSION VARIABLE EN CONTINU
Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de condition, les modèles Outback 2.5i sont proposés avec une transmission variable en continu Lineartronic utilisant une chaîne et non pas une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un étagement adapté à d'excellentes performances ainsi qu'un rendement énergiques optimal. Elle est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Les palettes au volant permettent également la sélection manuelle des 6 rapports pour une réponse instantanée.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 5 RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE
Les modèles Outback 3.6R sont équipés d'une transmission automatique BVA5 revue et corrigée, associée à une transmission intégrale à répartition variable du couple (VTD). Le système de répartition variable du couple répartit le couple sur les quatre roues tout en se concentrant sur les roues arrière en fonction des conditions, pour optimiser la tenue de route, la motricité et la stabilité. La transmission à 5 rapports à commande électronique est dotée d'une logique de passage adaptative, d'une commande d'adaptation du régime moteur pour des rétrogradations plus rapides et plus douces, et de commandes de sélection manuelle type palettes.

BOITE DE VITESSES MANUELLE A 6 RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A DIFFERENTIEL CENTRAL A GLISSEMENT LIMITE A VISCOCOUPLEUR
Pour une maîtrise maximum et des performances sportives, les modèles Outback 2.5i et 2.0D sont équipés de série d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports extrêmement réactive. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Si la vitesse de rotation des roues est différente entre les essieux avant et arrière, le système répartit la puissance aux roues présentant la meilleure adhérence. Cette boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à rehausser le caractère sportif de l'Outback.



PALETTES DE SELECTION
Tous les Outback à transmission automatique disposent d'un mode de sélection manuelle par le biais de palettes situées au volant pour davantage de sportivité.

REGULATEUR DE VITESSE
Le régulateur de vitesse électronique de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes de ce système à l'élégante finition métallisée sont situées sur le volant.



SI-DRIVE : Un mode de conduite adapté à votre humeur.

CARACTERISTIQUES :

Par simple commande d'un sélecteur, le système adapte les caractéristiques du moteur et de la transmission à votre style de conduite.

AVANTAGES :

Conduite en ville, sur autoroute ou sur route de montagne sinueuse... Quelles que soient les conditions, le système SI-DRIVE vous invite à partager un pur moment de plaisir.

Marque de fabrique de Subaru, la polyvalence de l'Outback va bien au-delà de son exceptionnelle motricité et de son équilibre parfait entre tenue de route et confort. Avec le système SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE), les modèles Outback 3.6R peuvent adapter la réactivité de leur groupe propulseur en fonction de votre style de conduite, de l'état de la route ou de toute autre situation de conduite, à votre demande. Par simple pression ou rotation du sélecteur central, le système SI-DRIVE propose trois modes permettant d'ajuster les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage) de sorte que le comportement de l'Outback traduise votre intention du moment.



MODE SPORT

Pour la conduite au quotidien avec une touche de sportivité, ce mode offre des performances constantes, quelle que soit votre vitesse. Enfoncez l'accélérateur et ressentez cette réactivité linéaire à l'origine du comportement raffiné et coupleux qui fait la renommée du moteur SUBARU BOXER.



MODE SPORT SHARP

Le mode Sport Sharp (S#) est conçu pour exploiter au maximum les performances du moteur. Il délivre une réponse immédiate à l'accélération. Les points de passage de la transmission automatique se situent à plus haut régime tandis que les rétrogradations tirent le meilleur parti de la commande d'adaptation du régime moteur de la transmission pour rester en haut de la courbe de couple large et plane de l'Outback.



MODE INTELLIGENT

Appuyez sur le sélecteur SI-DRIVE pour activer le mode Intelligent. Celui-ci est conçu pour conjuguer réactivité et consommation optimisée. La cartographie cherche alors le juste équilibre entre souplesse et rendement énergétique pour offrir un niveau de maîtrise accru sur surfaces glissantes ou en ville.





Un centre de gravité abaissé. Des capacités rehaussées.

CARACTERISTIQUES :

Chaque paramètre de la conception d'un véhicule affecte son comportement de conduite. La façon dont interagissent les pièces entre elles peut modifier sa réponse à diverses sollicitations. C'est pourquoi Subaru envisage le véhicule dans son ensemble et a optimisé chaque composant de l'Outback afin d'atteindre l'objectif final : une tenue de route irréprochable.

AVANTAGES :

Toutes les pièces de l'Outback, de la plus petite à la plus grosse, fonctionnent en symbiose les unes avec les autres, offrant au véhicule cet équilibre unique entre réactivité et confort. Pour vous, cette interaction est un gage de confiance et de satisfaction.

CONCEPT DE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

La conception d'une Subaru combine tenue de route, protection des occupants et plaisir de conduite. Le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru exploite tous les avantages du centre de gravité abaissé et de la stabilité offerte par la transmission intégrale pour offrir à l'Outback des performances optimisées.

UNE STABILITE ET UN CONFORT REHAUSSE

L'Outback optimise toutes les qualités intrinsèques de Subaru - équilibre, maîtrise et réactivité - grâce au concept de contrôle dynamique du châssis (DC³). Les zones critiques de la caisse sont réalisées en acier de plus haute résistance afin de combiner robustesse et flexibilité. La tenue de route gagne en stabilité et la conduite en confort.

UNE CONDUITE PLUS SOUPLE ET SILENCIEUSE

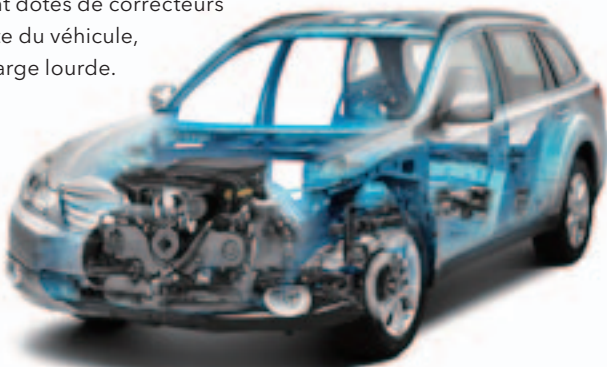
La structure avant rigide permet de bénéficier de sensations de braquage plus précises et plus naturelles tout en isolant davantage le moteur et la suspension de l'habitacle pour une expérience à bord plus relaxante. Toutes les composantes du plaisir de conduite sont ainsi réunies : confiance et confort, sportivité et sécurité, élégance et économie - selon un juste équilibre.

SUSPENSION AVANT

Fonctionnant de pair avec le système Subaru DC³, la suspension avant de type MacPherson de l'Outback repose sur un système de montage en berceau extrêmement rigide, une voie élargie et un débattement accru. Ces qualités exclusives permettent de bénéficier d'une exceptionnelle stabilité en virage et d'un confort de conduite accru sur tous types de surfaces.

SUSPENSION ARRIERE

Complément idéal du système DC³, la suspension arrière à double triangulation de l'Outback permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec précision. Elle offre également un haut niveau de confort et une tenue de route irréprochable avec un zeste de sportivité. Pour minimiser les bruits et vibrations dans l'habitacle, tous les éléments de suspension ainsi que le différentiel arrière sont isolés de leur support rigide par des bagues caoutchouc ; les supports sont eux-mêmes isolés de la caisse par des bagues caoutchouc de plus grandes dimensions. Les amortisseurs sont dotés de correcteurs d'assiette pour conserver l'assiette du véhicule, même lors du transport d'une charge lourde.





Toujours

Une conduite sécurisante.

Pour un long trajet ou un simple déplacement en ville, l' Outback a été conçu en respectant des critères de sécurité très exigeants.



La sécurité maîtrisée.

CARACTERISTIQUES :

La réactivité issue de la transmission intégrale combinée à la sécurité active de l'Outback permet de réagir instantanément en cas d'urgence.

AVANTAGES :

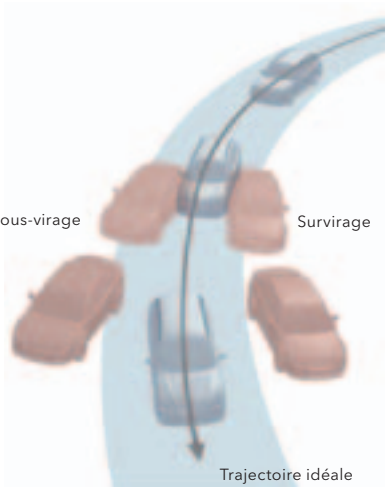
Subaru pense qu'éviter un danger est la 1^{ère} des solutions.

SECURITE ACTIVE

Le premier objectif d'une Subaru est d'offrir une tranquillité d'esprit sur la route liée au sentiment de sécurité. C'est pourquoi l'Outback vous permet de profiter pleinement du plaisir ressenti à son bord. De nombreux équipements supplémentaires contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite et participent également à la prévention d'une collision. Le comportement stable et réactif proposé par le système Symmetrical AWD offre une totale maîtrise quelles que soient les conditions climatiques. Le moteur SUBARU BOXER contribue également à renforcer la sécurité grâce à un centre de gravité abaissé, permettant d'être plus en prise avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule associé au système de freinage performant participent à son excellente réactivité tandis que le supplément de précision offert par les suspensions et la direction permet au conducteur d'éviter toutes situations dangereuses.

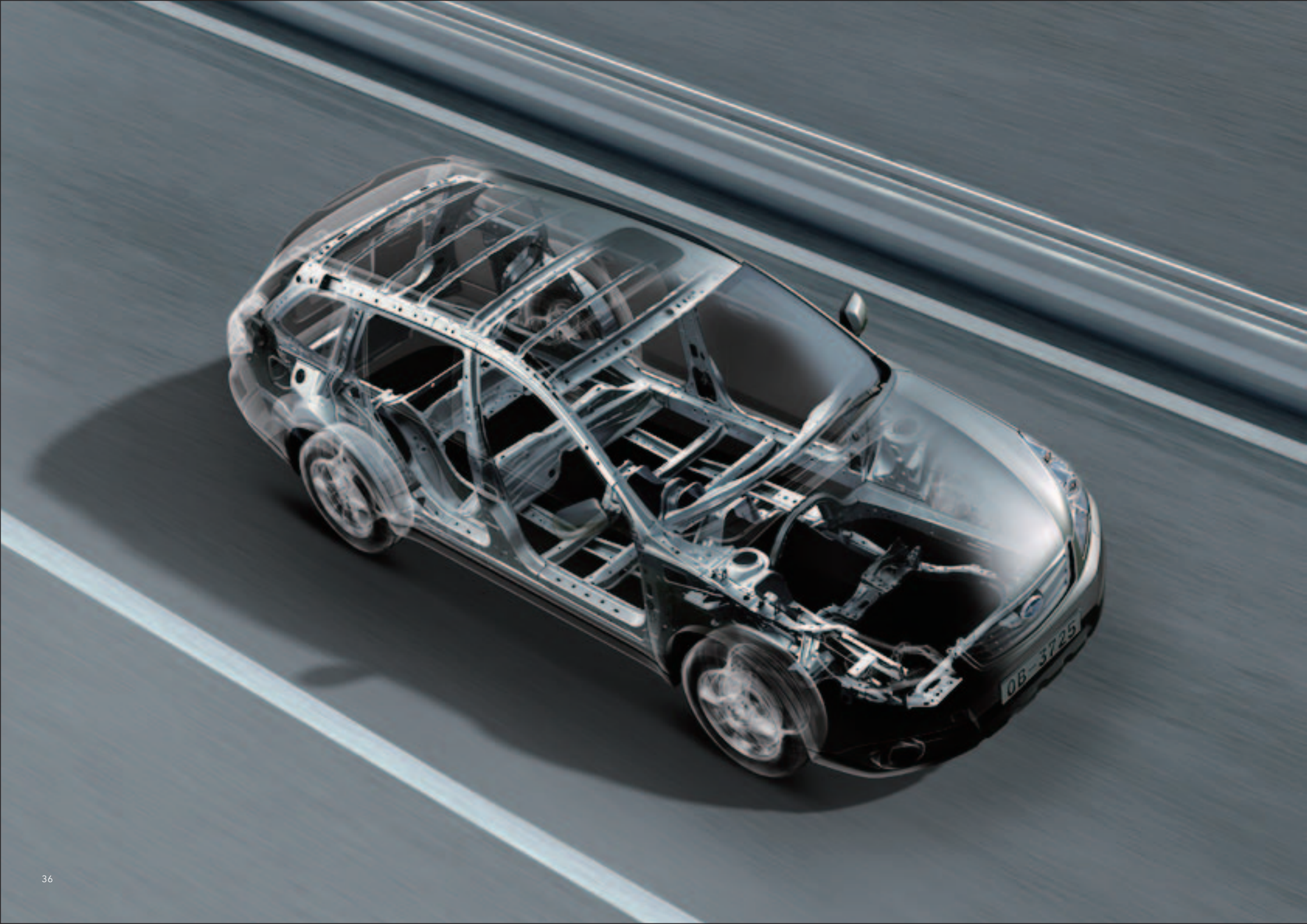
CONTROLE DE LA DYNAMIQUE DU VEHICULE

De série sur tous les Outback, le contrôle de la dynamique du véhicule veille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs. Lorsque le véhicule atteint une certaine limite d'adhérence, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



CIRCUIT DE FREINAGE

Le circuit de freinage de l'Outback est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour encore plus de sécurité au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est sous charge. L'aide au freinage d'urgence renforce automatiquement la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez fort. Le système d'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5% en serrant le frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche.



Toujours prêt.

CARACTERISTIQUES :

La structure de caisse extrêmement résistante associée aux technologies évoluées de l’Outback est conçue pour répondre à des critères de sécurité élevés.

AVANTAGES :

Voyager à bord de l’Outback est un véritable gage de sérénité.

SECURITE PASSIVE

Toujours en quête de la sécurité de ses occupants, Subaru ne cesse de définir des normes strictes en matière d’équipements. L’Outback a donc été conçu pour protéger ses occupants grâce à de nombreux systèmes évolués permettant de trouver le juste équilibre entre rigidité et déformation contrôlée. Le système de montage en berceau du moteur contribue à agrandir la zone de déformation avant. Chaque porte latérale intègre deux renforts de protection. Une multitude de systèmes parmi lesquels les airbags, les sièges avant réduisant le risque de blessures aux vertèbres cervicales, le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité trois points, contribue à protéger directement les occupants.

STRUCTURES DE RENFORT ANNULAIRES

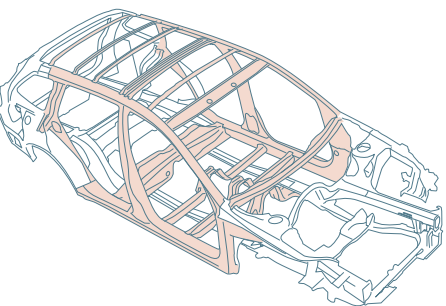
Les structures de renfort annulaires renforcent l’habitacle, du toit jusqu’aux portes, des montants jusqu’au plancher. Cette conception permet de disperser l’énergie de choc et de l’éloigner des occupants en cas de collision. La zone de déformation avant est intégrée au châssis afin d’empêcher tout matériaux de pénétrer dans l’habitacle en cas de choc frontal.

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS SRS*

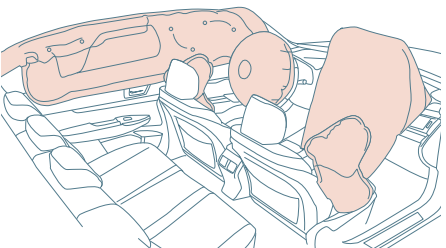
Les airbags frontaux SRS* montés de série sur l’Outback sont complétés par des airbags latéraux et rideaux SRS*. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs, pour maintenir fermement les occupants, et de limiteurs de charge pour réduire l’impact au niveau du torse. En cas de contact par l’arrière du véhicule, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d’autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.

PROTECTION DES PIETONS

L’Outback offre également un haut niveau de protection aux piétons. Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas de choc ; le véhicule est également équipé d’un bouclier avant à absorption d’énergie et d’un module d’essuie-glace amovible pouvant se déformer.



Structures de renfort annulaires



Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*

LA GAMME



OUTBACK 2.0D



Graphite Grey Metallic



Crystal Black Silica

OUTBACK 2.0D
DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800-2 400 tr/min



OUTBACK 3.6R



Steel Silver Metallic



Sunlight Gold Opal

OUTBACK 3.6R
DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : essence, 6 cylindres à plat, 2ACT, 24 soupapes.
CYLINDREE : 3 630 cm³
PUISSANCE MAXI : 191 kW (260 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 4 400 tr/min



OUTBACK 2.5i
DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min



ACCESSOIRES

Personnalisez vos trajets.

Si l'Outback bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez toujours le personnaliser avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Outback, avec les accessoires d'origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure des accessoires ou adressez-vous à votre distributeur/concessionnaire Subaru le plus proche.



Bavettes



Seuil de coffre (acier inoxydable)



Seuil de coffre (résine)



Rampe et crochet à bagages



Séparation de coffre



Protection inférieure avant en résine



Protection inférieure latérale en résine



Protection inférieure arrière en résine



Galerie de base en aluminium



Attelage





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (11XXFRFR-01)

www.subaru.fr

