

OUTBACK

2011



Pour toujours, Subaru.

La différence au volant d'une Subaru, c'est le niveau de confiance qu'on ressent. Ce profond sentiment de satisfaction qu'inspire le parfait équilibre entre performance exaltante, conception ingénieuse et sécurité rassurante. Cette différence apparaît d'abord dans nos technologies exclusives, à savoir la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, gage de contrôle, et le moteur BOXER SUBARU, garant d'équilibre. Elle se manifeste ensuite dans toutes les composantes de votre véhicule, pour livrer une expérience de conduite intégralement prodigieuse, qui ne laisse personne indifférent.



Toujours

en quête d'aventure.



VÉHICULE UTILITAIRE CANADIEN DE L'ANNÉE 2010

ASSOCIATION
DES JOURNALISTES
AUTOMOBILE
DU CANADA

MEILLEUR NOUVEAU VUS/VUM
(DE MOINS DE 35 000 \$)

PRIX DES « VOITURES CANADIENNES DE L'ANNÉE 2010 »

Dès que vous prendrez le volant de la Subaru Outback 2011, vous découvrirez ce qui la rend si distincte. Bien sûr, la Outback est douée d'un comportement passe-partout supérieur en tout temps, mais aussi d'un niveau d'agilité qui étonne, particulièrement dans un véhicule aussi polyvalent. De plus, son habitacle est agréablement raffiné et incroyablement pratique. Ces atouts, conjugués à un look aussi robuste qu'élégant et à des systèmes de sécurité en tête de catégorie, font de la Outback – comme on s'y attendrait – un véhicule de prochaine génération, authentiquement différent. La route vous interpelle et la Outback vous inspire à sortir plus souvent, avec la confiance la plus totale.



2.5i Commodite

la Subaru Outback.





Toujours prête à sortir plus souvent.

Toujours polyvalente et pratique.

Toujours à l'affût de votre sécurité.



Toujours

ouverte à tout en tout temps.

Quelle que soit votre destination, la Subaru Outback est parée à rouler. Sa conception ingénieuse fait en sorte que vous n'avez pas à vous préoccuper des obstacles. Seulement des possibilités.







Une profusion d'espace. Laissez libre cours à votre imagination.

La Subaru Outback est un complément idéal à votre mode de vie. La conception ingénieuse de son habitacle spacieux crée amplement d'espace pour vos passagers. Sa suspension arrière compacte à double triangulation permet d'aménager un compartiment de charge volumineux, si bien que la Outback peut s'accommoder avec autant d'aisance des articles encombrants que des routes sinueuses.

PLACE À LA SPONTANÉITÉ

À l'intérieur de la Outback, l'espace est habilement réparti et vous permet de modifier la configuration des sièges et du chargement en un tournemain. La banquette arrière divisée 60/40 se rabat à plat et peut facilement loger de longs articles, au besoin.

LA CRÉATION D'ESPACE SIMPLIFIÉE

Quand vient le temps de créer un peu d'espace, les leviers sur les dossier facilite le rabattement des sièges arrière. Le compartiment de charge ultra polyvalent inclut aussi un rangement pratique sous le plancher, plusieurs crochets d'arrimage et une prise 12 volts.

POLYVALENCE ET SÉCURITÉ CONJUGUÉES

Le cache-bagages rétractable de la Outback permet de soustraire les bagages de la vue et des rayons du soleil. Avec sa construction d'aluminium légère et solide, il est facile à retirer et à ranger sous le plancher quand on a besoin de transporter des articles plus gros.



RANGEMENT ET FLEXIBILITÉ COMBINÉS

Le génie de la conception et de l'ingénierie se manifeste partout dans l'habitacle spacieux. La grande console centrale comporte une prise d'alimentation 12 volts et propose un compartiment à deux niveaux. Aussi livrés de série : quatre porte-gobelets (deux dans la console centrale et deux dans l'accoudoir arrière), un grand coffre à gants verrouillable, une variété d'espaces de rangement et de grands vide-poches dans les portières avant et arrière, chacun intégrant un porte-bouteille.



UNE GALERIE DE TOIT POUR L'AVENTURE

La Outback s'équipe de série d'une galerie de toit facilement accessible, qui inclut des barres transversales articulées. Il suffit de déplier les barres lorsqu'on a besoin de fixer un chargement et de les replier dans les longerons lorsqu'on en a terminé, afin de minimiser la traînée aérodynamique et les bruits de vent.







3.6 R groupe Limited avec option Multimédia

Plein contrôle. Là où il le faut. Et quand il le faut.

Évidemment, la Outback peut vous emmener à l'aventure dans de lointaines contrées, mais dans son habitacle raffiné, vous aurez toujours l'impression d'être à la maison, avec en prime, les commandes au bout des doigts.



SYSTÈME DE NAVIGATION AU TABLEAU DE BORD

Ce système de navigation GPS sur DVD vous guide jusqu'à destination grâce à des directives précises, étape par étape. Sa fonction de reconnaissance vocale vous permet d'opérer le système par commandes vocales en français, en anglais ou en espagnol. Son écran tactile VGA haute résolution de huit pouces intégré offre un grand affichage qui surmonte le bloc de commande central, pour une lecture facile.

Livrable uniquement avec l'option Multimédia.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE/CAMÉRA DE REÇUL/SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT DVD

L'écran multifonctionnel VGA affiche bien plus que les indications routières. Il intègre une calculette et un calendrier pour un surcroît de commodité et projette également une image couleur et des lignes de repère qui facilitent les manœuvres de marche arrière grâce à la caméra de recul. Quand le véhicule est stationné, vous pouvez vous détendre et regarder votre DVD favori – un peu comme au ciné-parc, mais sans quitter votre entrée!

Livrable uniquement avec l'option Multimédia.



TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES BLUETOOTH®

Livrée de série sur tous les modèles, la technologie Bluetooth permet d'effectuer des appels mains libres à l'aide de votre téléphone mobile compatible. Le système blueconnect® à activation vocale peut s'apparier à plusieurs téléphones mobiles, garde en mémoire de multiples numéros, et reconnaît les commandes en français, en anglais ou en espagnol. Le système Bluetooth, livré de série avec l'option Multimédia, comporte toutes les fonctions mentionnées ci-dessus, et encore plus d'options de communication. Les appels entrants s'affichent à l'écran tactile du système de navigation et l'on peut effectuer et prendre ses appels au moyen de l'écran tactile, des commandes vocales ou des touches intégrées au volant.

Satisfaire pleinement tous vos sens.

Quels que soient vos goûts musicaux, où que vous mène votre esprit d'aventure et peu importe votre humeur au volant, la Outback vous chouchoute dans un confort élégant et vous procure une profonde sensation de bien-être. L'intérieur bien aménagé porte une attention particulière aux détails, plutôt rare pour un utilitaire – pensons simplement à la structure des sièges et à la qualité des matériaux de garnissage – tandis que l'habitacle offre aux cinq passagers un généreux dégagement pour la tête et les jambes. La Subaru Outback est axée sur votre vie, pour la rendre toujours plus confortable.



ENCEINTES HARMAN KARDON®

Le système de neuf enceintes Harman Kardon de 440 watts livrable est conçu pour éléver le plaisir d'écoute vers de nouveaux sommets. Les haut-parleurs des portières utilisent la technologie exclusive de diaphragme à matrice métallique et de puissants aimants néodyme; ils reproduisent avec un minimum de distorsion les aigus moyens et élevés. Le caisson de graves de 200 mm produit pour sa part des sons graves et riches tandis que l'amplificateur à huit canaux assure à l'ensemble un son cristallin.

Modèles Outback 2.5i groupe Limited et 3.6R groupe Limited.



RADIO SATELLITE SIRIUS®

La plupart des modèles Outback s'équipent de série de la radio satellite SIRIUS et proposent un abonnement de trois mois gratuit à ce service fantastique. Avec plus de 100 chaînes de radio satellite à portée de main, parions que vous trouverez exactement ce que vous désirez, qu'il s'agisse de musique, d'actualités, de sports ou de tribunes radiophoniques.

*Modèles Outback 2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited et 3.6R.
Accessoire et abonnement requis sur modèle 2.5i Commodité.*



PRISE AUDIO AUXILIAIRE ET ADAPTATEUR MULTIMÉDIA

Branchez simplement votre lecteur dans la prise audio livrée de série et diffusez votre liste d'écoute, avec tout le respect qu'elle mérite, sur la chaîne audio du véhicule. Un adaptateur multimédia* livrable, avec port USB, permet de lire les fichiers MP3 sur clé USB et rehausse d'un cran l'intégration iPod®. Il permet de recharger le lecteur iPod et de sélectionner les pistes à partir des commandes de la chaîne audio; qui plus est, les modèles dotés de l'option Multimédia bénéficient également de la lecture audio en continu sans fil Bluetooth®. Enfin, le lecteur CD au tableau de bord prend également en charge les formats MP3/WMA, et constitue un autre moyen de partager votre musique avec votre équipage.

**Modèles Outback 2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited et 3.6R.*

3.6R groupe Limited avec option Multimédia





Soigneusement équipée, à l'intérieur comme à l'extérieur.



Frein de stationnement électronique

Plus facile à opérer qu'un mécanisme à pédale ou à levier, le frein de stationnement à bouton libère également de l'espace au niveau des pieds et dans la console centrale.



Colonne de direction réglable en quatre sens

Les réglages d'inclinaison et de profondeur permettent d'ajuster parfaitement la colonne de direction de la Outback et d'obtenir une position de conduite optimale.



Miroirs de courtoisie éclairés

Les miroirs de courtoisie éclairés aux deux pare-soleil s'ajoutent aux multiples commodités de l'habitacle.



**Contrôle de la température à deux zones
(2.5i groupe Limited et 3.6R groupe Limited)**

Le contrôle de température automatique à deux zones veille au confort du conducteur et du passager avant. Il comporte un affichage numérique, un mode synchronisation, et un mode de dégivrage du pare-brise.



Console de rangement au pavillon

Parmi les multiples compartiments de rangement de la Outback, cette console fixée au pavillon permet de garder les lunettes fumées à portée de main.



Affichage d'information surélevé

Une fenêtre d'affichage numérique pratique surmonte la planche de bord et renseigne le conducteur sur l'heure, la température ambiante, l'autonomie de conduite ainsi que la consommation de carburant réelle et moyenne.



Siège conducteur électrique

Le conducteur de la Outback jouit d'une position de conduite parfaite grâce au siège à dix réglages électriques avec soutien lombaire livré de série. Sur la Outback pourvue du groupe Limited, le passager avant profite d'un siège à quatre réglages électriques.



Sièges avant chauffants

Les sièges avant chauffants livrés de série comportent deux réglages, pour un réchauffement intense ou une douce chaleur.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium

Les jantes de 17 po à six rayons en alliage d'aluminium, livrées de série, ont une allure profilée élégante et leur légèreté rehausse la maniabilité.



Toit ouvrant vitré électrique (modèles 2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited et 3.6R)

Le toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil, livrable en option, procure une vue panoramique et une brise d'air frais aux occupants avant et arrière.



Phares automatiques

Grâce à un capteur de lumière, le système allume automatiquement les phares à la brunante (ou à tout autre moment où la lumière du jour est insuffisante). Dès qu'on retire la clé du contact, les phares s'éteignent automatiquement.



Rétroviseurs à réglage électrique

Ces grands rétroviseurs ont une forme aérodynamique qui minimise les bruits de vent. Un élément dégivrant élimine la buée et le givre tandis que le réglage électrique favorise une meilleure visibilité. Ils sont aussi escamotables, pour faciliter le stationnement dans les espaces restreints.



Antibrouillards

Les antibrouillards à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, qui atténue l'effet d'éblouissement et accroît votre visibilité et votre sécurité.



Blindage de pare-chocs avant (2.5i groupe Sport)

Cet accessoire endosse une double fonction : il donne à la Outback un look plus robuste et protège la portion inférieure du pare-chocs contre les bosses et les égratignures quand le véhicule s'aventure dans la broussaille et franchit des obstacles.



Dégivreur d'essuie-glace avant (modèles 2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited et 3.6R)

Des éléments chauffants électriques réchauffent la zone du pare-brise où reposent les essuie-glace afin d'éviter la glace et le givre de les figer en place.



Déflecteur à la ligne de toit

Aérodynamique et élégant, ce déflecteur à la ligne de toit qui équipe de série toutes les Outback en confirme le profil sportif.





Toujours

à la hauteur de vos attentes.

Quelle que soit la mission qui vous anime, la Subaru Outback vous mène à bon port. Chemin faisant, le comportement et l'agilité uniques de la Outback vous confirment que le trajet peut être aussi agréable que la destination.





Système d'entraînement à titre indicatif seulement.

Rester en contact.

La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la maîtrise. C'est pourquoi Subaru a consacré près de 40 ans à développer et à peaufiner son système de traction intégrale symétrique à prise constante. Combiné au moteur BOXER SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions. Vous avez ainsi un contrôle supérieur, une confiance accrue et une expérience de conduite plus gratifiante dans l'ensemble.

UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

Grâce à une adhérence exceptionnelle, grâce au système de traction intégrale symétrique à prise constante, les accélérations sont immédiates et enivrantes. De plus, avec la configuration symétrique du système, la Outback jouit d'une maniabilité efficace, d'une excellente stabilité en virage et d'une sensation de contrôle hors pair en tout temps.

UN CONTACT PERMANENT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. C'est pourquoi la puissance est acheminée aux quatre roues en permanence quand le véhicule est en mouvement, de sorte que le système AWD n'a pas à réagir aux dangers potentiels comme les flaques d'eau, les bosses ou les nids-de-poule. Le système est en mesure de garder les pneus le mieux agrippés possible à la route, en tout temps.

UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru – dont l'équilibre latéral frôle la perfection – procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.





Rester en équilibre.

Moteur BOXER SUBARU

Peu de véhicules s'animent de la grâce assurée de la Outback. On ne s'étonne donc pas qu'elle soit le fruit d'une conception novatrice, qui lui confère un avantage indéniable sur la concurrence. Selon la configuration des cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU, les pistons se placent dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur Subaru – et par conséquent tout le véhicule – jouit d'un bas centre de gravité et d'un équilibre mieux senti. En outre, le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ce qui contribue à réduire les vibrations du moteur en plus de rehausser le confort de conduite.

UNE STABILITÉ ACCRUE

Étant donné que son bloc moteur a un profil plat qui se place plus bas dans le châssis que les autres configurations de moteur, le véhicule est mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis.

UNE PUISSANCE DOCILE

Quel que soit le régime moteur, la puissance est livrée instantanément, avec efficacité et douceur. Ce phénomène est la conséquence des pistons disposés à plat, qui se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, et rendre la conduite aussi douce et confortable que palpitante.

UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en V et la plupart des moteurs en ligne, et donne lieu à une durabilité exceptionnelle et à une performance fiable.

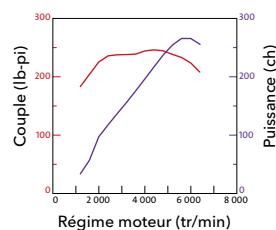
Des forces opposées, unies en puissance.

LA DIFFÉRENCE :

Les pistons opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU agissent selon un puissant mouvement de va-et-vient.

L'AVANTAGE :

Le moteur jouit d'un équilibre naturel qui permet un roulement exceptionnellement doux, d'une rigidité inhérente qui assure une grande résistance et d'un profil plus bas qui procure une maniabilité supérieure.



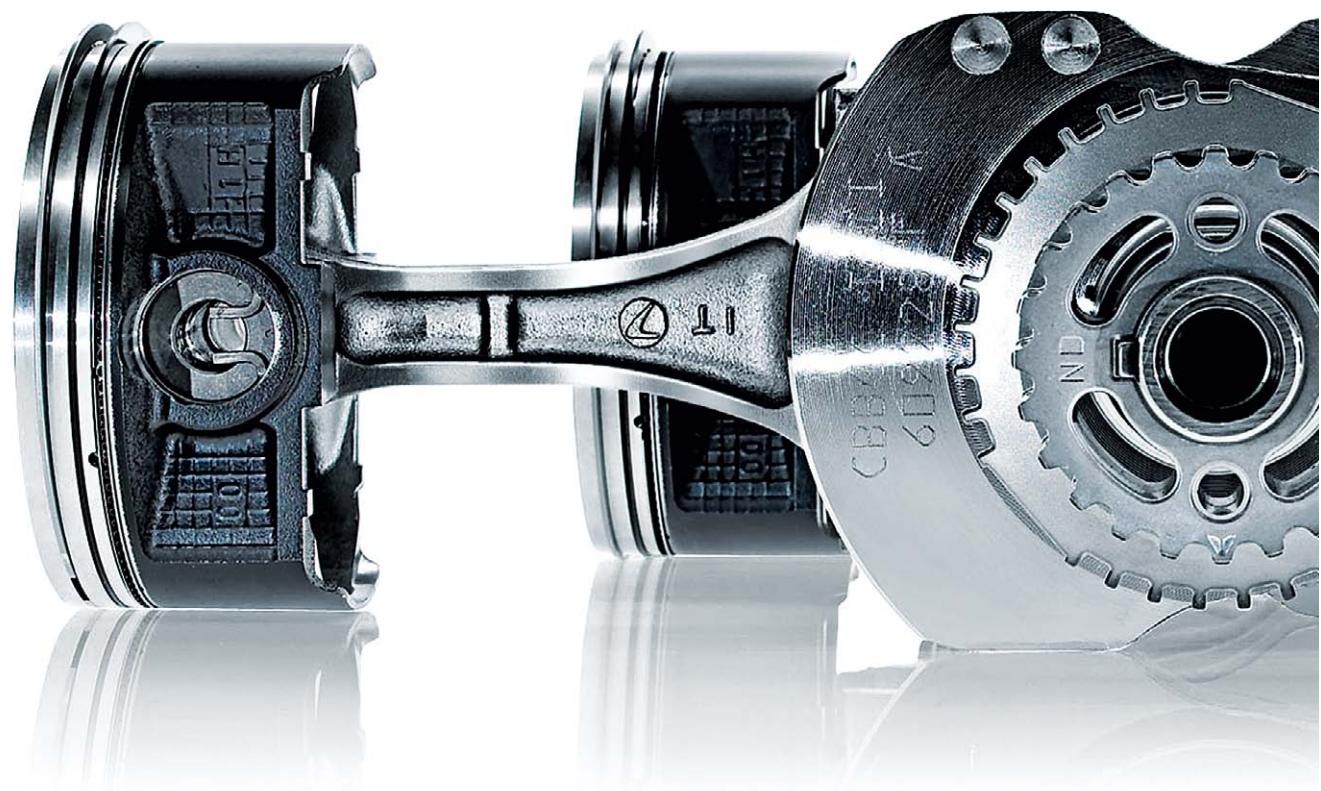
MOTEUR BOXER SUBARU DE 3,6 LITRES À DACT

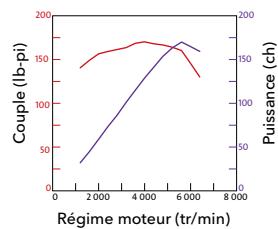
PUISSEANCE : 256 CH À 6 000 TR/MIN

COUPLE : 247 LB-PI À 4 400 TR/MIN

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) : VILLE 11,8 / ROUTE 8,2 (5EAT)

Ce moteur, le plus gros jamais offert sur une Outback, livre un fabuleux mélange de puissance domestiquée, de faibles émissions et d'efficacité survoltée. Léger, compact et parfaitement équilibré de par sa conception, le moteur BOXER SUBARU à 6 cylindres et DACT de la Outback est pourvu du système de contrôle actif des soupapes double qui génère un couple solide. La friction plus faible et la rigidité accrue concourent à minimiser le bruit, les vibrations, la consommation et les émissions.





MOTEUR BOXER SUBARU DE 2,5 LITRES À SACT

PUISSEANCE : 170 CH À 5 600 TR/MIN

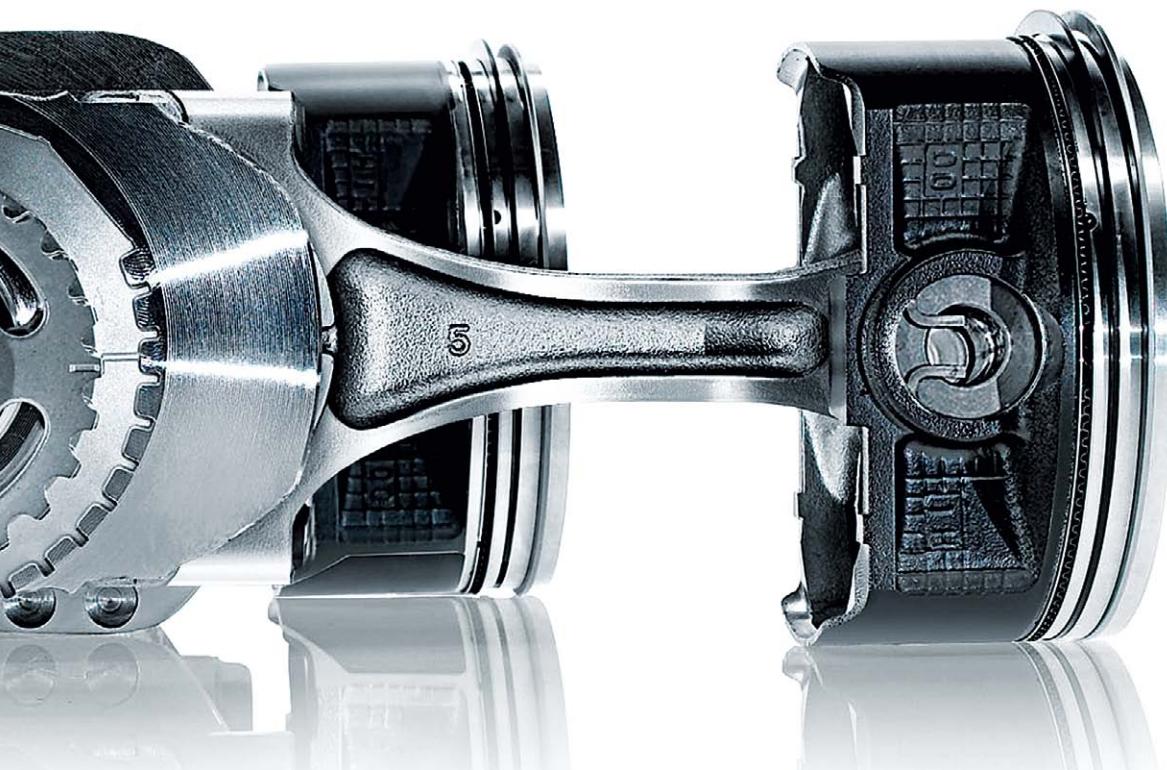
COUPLE : 170 LB-PI À 4 000 TR/MIN

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) :

VILLE 10,6 / ROUTE 7,4 (6MT)

VILLE 9,5 / ROUTE 6,9 (CVT)

D'un naturel doux et puissant, le moteur BOXER SUBARU à SACT de la Outback offre aussi une excellente économie d'essence, un exploit dont bien peu de véhicules à rouage intégral de sa catégorie peuvent se targuer. Une conception intelligente a permis de rendre le moteur plus efficace en ville, plus agréable sur l'autoroute et plus propre, en toutes circonstances.



+ TECHNOLOGIE DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS PZEV

Pour un fonctionnement plus respectueux de l'environnement, le moteur BOXER SUBARU à SACT qui équipe le modèle Outback 2.5i Commodité peut être assorti de la technologie PZEV, qui réduit presque complètement les émissions génératrices de smog sans nuire à la performance. Cette technologie lui permet de se plier aux normes d'échappement californiennes SULEV (véhicules à émissions super ultra faibles) et de ne produire aucune émission de vapeurs de carburant, ce qui en fait l'un des véhicules à essence les plus propres sur les routes aujourd'hui. En outre, la Outback 2.5i Commodé équipée de la technologie PZEV est homologuée SmartWay® par l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), ce qui signifie qu'elle atteint des niveaux d'émissions d'échappement et de rendement énergétique strictement conformes aux niveaux prédéfinis.

La confiance à chaque passage.

LA DIFFÉRENCE :

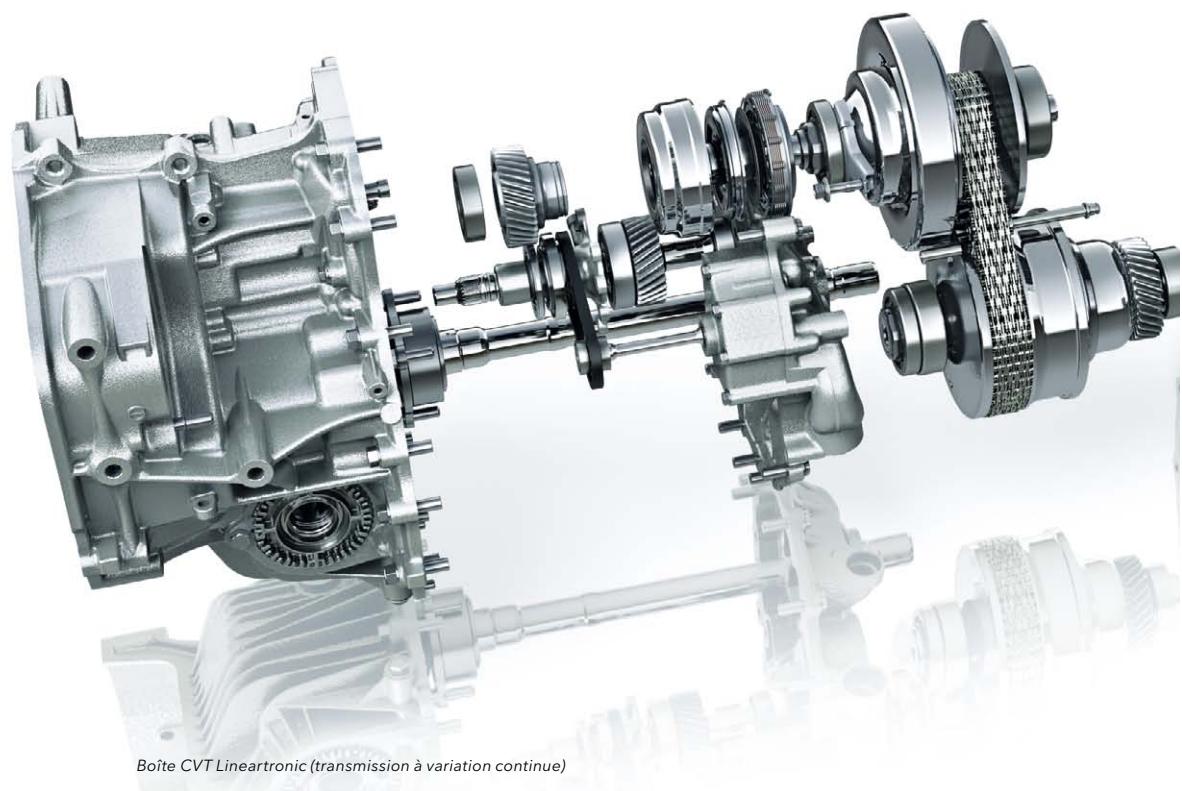
La Outback propose un choix de transmissions, chacune étant reliée à sa propre version de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru afin d'optimiser la traction et la livraison de puissance.

L'AVANTAGE :

Avoir le choix, c'est avoir le contrôle. Vous avez donc le loisir de choisir le système qui convient le mieux à vos besoins.

CVT LINEARTRONIC® + TRACTION INTÉGRALE AVEC EMBRAYAGE À DISQUES MULTIPLES

Pour une réaction immédiate et transparente aux conditions changeantes, les modèles Outback 2.5i sont livrables avec une boîte CVT Lineartronic, une transmission à variation continue qui emploie une chaîne plutôt qu'une courroie. Elle autorise un plus grand nombre de rapports de démultiplication, qui se traduisent par une performance et une efficacité considérablement améliorées ainsi qu'une réaction plus instantanée à la pédale d'accélération. Cette boîte est jumelée à un système de traction intégrale avec embrayage à disques multiples qui réagit aux conditions d'adhérence, aux signaux de la transmission et aux manœuvres du conducteur en modulant continuellement la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Le rouage intégral maintient un partage de 60/40 entre l'avant et l'arrière pour une maniabilité prévisible et passe à un rapport de 50/50 lors d'accélérations vives ou dès que les conditions l'exigent. Les palettes de changement de vitesse échelonnent les rapports en six modes, pour une réaction rapide sur demande.

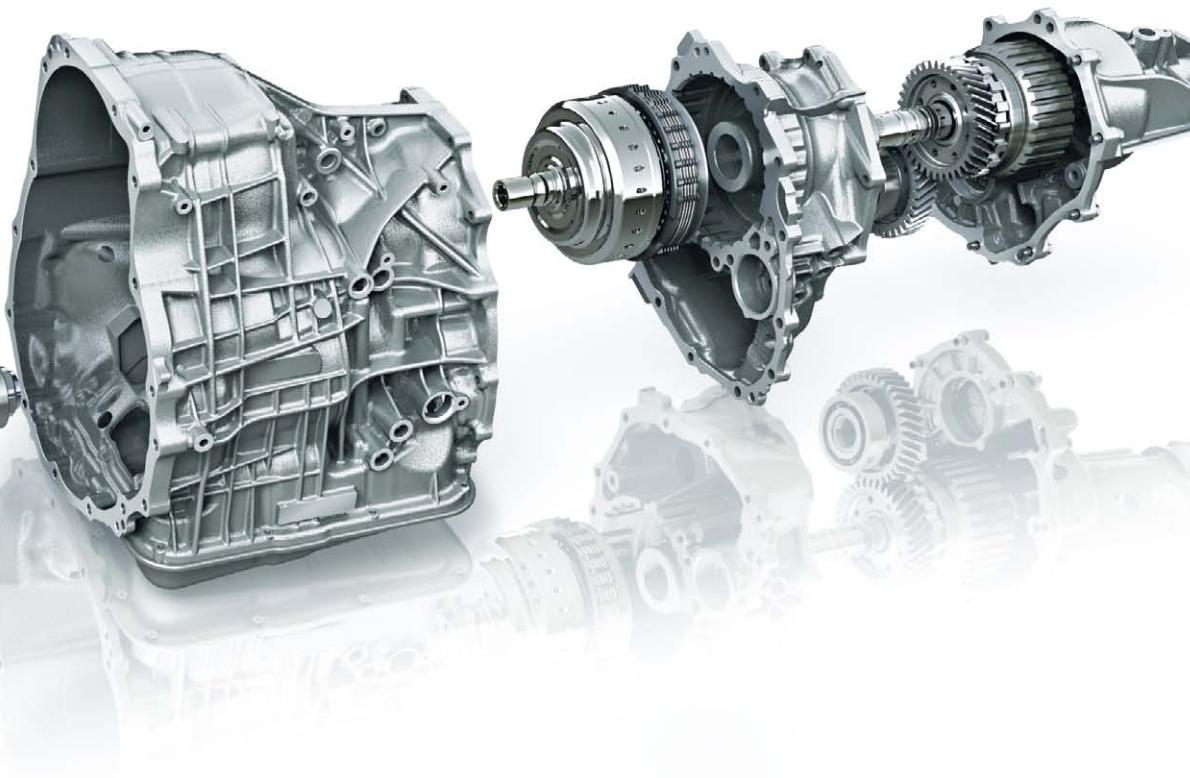


TRANSMISSION AUTOMATIQUE À **5** RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE À DISTRIBUTION VARIABLE DU COUPLE

La Outback 3.6R s'équipe d'un système de traction intégrale à distribution variable du couple (VTD), conjugué à une transmission automatique à contrôle électronique direct à cinq rapports avec mode manuel. Grâce au différentiel central électromécanique et au jeu d'engrenages planétaires, le VTD maintient le partage du couple dans une proportion de 45/55 entre l'avant et l'arrière, pour une tenue sportive, et passe à un partage de 50/50 en présence de conditions glissantes ou d'accélérations brusques. Cette transmission inclut aussi un contrôleur logique de passage adaptatif des vitesses, un contrôleur d'impulsion pour des rétrogradations plus fougueuses et un mode manuel qui permet la sélection des rapports au moyen de palettes montées au volant.

TRANSMISSION MANUELLE À **6** RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL AUTOBLOQUANT À VISCO-COUPLEUR

Pour un contrôle maximum et une sensation sportive, la transmission manuelle à six rapports offre des passages en douceur et équipe de série les Outback 2.5i Commodité et 2.5i groupe Sport. Cette transmission est liée à une traction intégrale avec différentiel central autobloquant à visco-coupleur et maintient le partage du couple dans un rapport de 50/50 (avant/arrière) pour une réaction efficace en toutes conditions. La boîte à six rapports offre également des rapports plus doux et plus précis dans une unité plus compacte et plus légère, ce qui ajoute aux compétences tout-terrain tout en procurant un meilleur rendement énergétique global.



RÉGULATEUR DE VITESSE

Équipant de série tous les modèles, le régulateur de vitesse électronique permet au conducteur de maintenir une vitesse préréglée sur la route. Pour plus de commodité et de sûreté, les commandes du système sont placées sur le volant.



PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

Qu'il s'agisse de la boîte innovatrice CVT Lineartronic ou de l'efficace transmission automatique à cinq rapports, les Outback ainsi pourvues comportent des palettes de changement de vitesse montées derrière le volant permettant de passer les rapports du mode manuel plus sportif.



Une conception bien pensée. Un niveau supérieur de capacité.

LA DIFFÉRENCE :

Toutes les facettes de la conception d'un véhicule influent sur sa conduite. Et la façon dont les composantes interagissent peut modifier la réponse à vos manœuvres. C'est la raison pour laquelle nous considérons le véhicule comme un tout et nous façonnons toutes les composantes de la Outback afin qu'elles fonctionnent en harmonie dans un même but : produire une maniabilité idéale.

L'AVANTAGE :

Quand chaque pièce, fût-elle grande ou petite, travaille de concert avec les autres, la Outback parvient à équilibrer parfaitement la balance entre réaction efficace et comportement docile. On peut alors compter sur une confiance en toutes conditions, qui donne satisfaction à chaque virage.

CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU

L'ingénierie novatrice de Subaru conjugue maniabilité précise, protection des occupants et passion de conduite. Le concept de contrôle dynamique du châssis de Subaru (DC³) complète les avantages du bas centre de gravité et de la stabilité de la traction intégrale en rehaussant presque toutes les facettes de la performance de la Outback. On réunit ainsi toutes les conditions gagnantes de l'agrément de conduite : un comportement sûr et confortable, un caractère sportif et sécuritaire dans un véhicule élégant et efficace.

UNE STABILITÉ ET UN CONFORT ACCRUS

Avec le concept DC³ de Subaru, la Outback rehausse les avantages inhérents de la configuration typique des Subaru, à savoir l'équilibre, l'aplomb et l'efficacité de réaction. La carrosserie utilise davantage d'acier haute résistance dans les zones critiques afin d'obtenir une solidité élevée, doublée d'une bonne flexibilité. Par conséquent, la maniabilité se révèle encore plus assurée et stable, alors que la conduite demeure plus confortable dans l'ensemble.

UNE CONDUITE DOUCE ET SILENCIEUSE

La structure avant de montage sur berceau-cadre hautement rigide produit une sensation de direction précise et naturelle tout en permettant d'isoler efficacement le moteur et la suspension de l'habitacle, pour une conduite plus douce et silencieuse.



SUSPENSION AVANT

En harmonie avec le concept DC³ de Subaru, la suspension avant à jambes de force de la Outback se caractérise par son système de montage sur berceau-cadre hautement rigide, sa voie élargie, son grand débattement et sa garde au sol de 220 mm. Ces éléments assurent un comportement aplombé en virage et une tenue de route confortable et silencieuse, peu importe le type de chaussée.

SUSPENSION ARRIÈRE

Équilibrant avec brio tenue de route sportive et raffinement, la suspension arrière à double triangulation de la Outback complète à merveille le concept DC³ de Subaru, maniant les routes cahoteuses et les virages serrés avec aisance et précision. Pour minimiser les bruits et vibrations dans l'habitacle, tous les bras de suspension et le différentiel arrière sont isolés du faux cadre rigide avec du caoutchouc, et ce faux cadre est lui-même isolé du reste du véhicule par des supports de montage en caoutchouc.





Toujours rentrer l'esprit en paix.

Que ce soit au terme d'une escapade hors route ou à votre retour du travail, votre trajet se termine avec l'assurance que la Subaru Outback a été conçue dans l'objectif de vous mener à bon port, en toute sécurité.



La pleine maîtrise de votre sécurité.

LA DIFFÉRENCE :

L'agilité de la traction intégrale et les systèmes de sécurité active de la Outback sont de précieux alliés pour éviter les obstacles.

L'AVANTAGE :

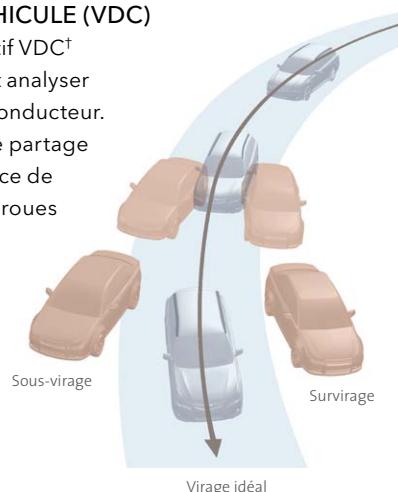
Le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter carrément, c'est pourquoi chaque véhicule Subaru fournit au conducteur les meilleurs outils qui soient pour éviter le danger.

SÉCURITÉ ACTIVE – ÉVITER LES COLLISIONS

Chez Subaru, notre mission est d'inspirer confiance et tranquillité d'esprit au conducteur, quelle que soit la route. Nous construisons donc des véhicules sécuritaires qui permettent de sortir plus souvent et de profiter de la route, sans souci. En fait, beaucoup des caractéristiques qui rendent la Outback si agréable à conduire contribuent également à sa vocation de sécurité. La maniabilité précise et stable de sa traction intégrale symétrique à prise constante Subaru lui assure une maîtrise dans presque toutes les conditions. Le moteur BOXER SUBARU rehausse son caractère sécuritaire grâce à un bas centre de gravité, qui produit un contact encore plus rapproché avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule livré de série et les freins de bonnes dimensions lui confèrent des réflexes aiguisés, tandis que le montage sur berceau-cadre améliore la performance de la suspension et la précision de la direction, de sorte que le conducteur est très bien outillé pour éviter les obstacles. Toutes ces mesures appuient le principe de Subaru selon lequel le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter dès le départ.

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

Livrée de série sur chaque Outback, la dispositif VDC[†] utilise une série de capteurs pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité, le partage du couple* de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont automatiquement modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

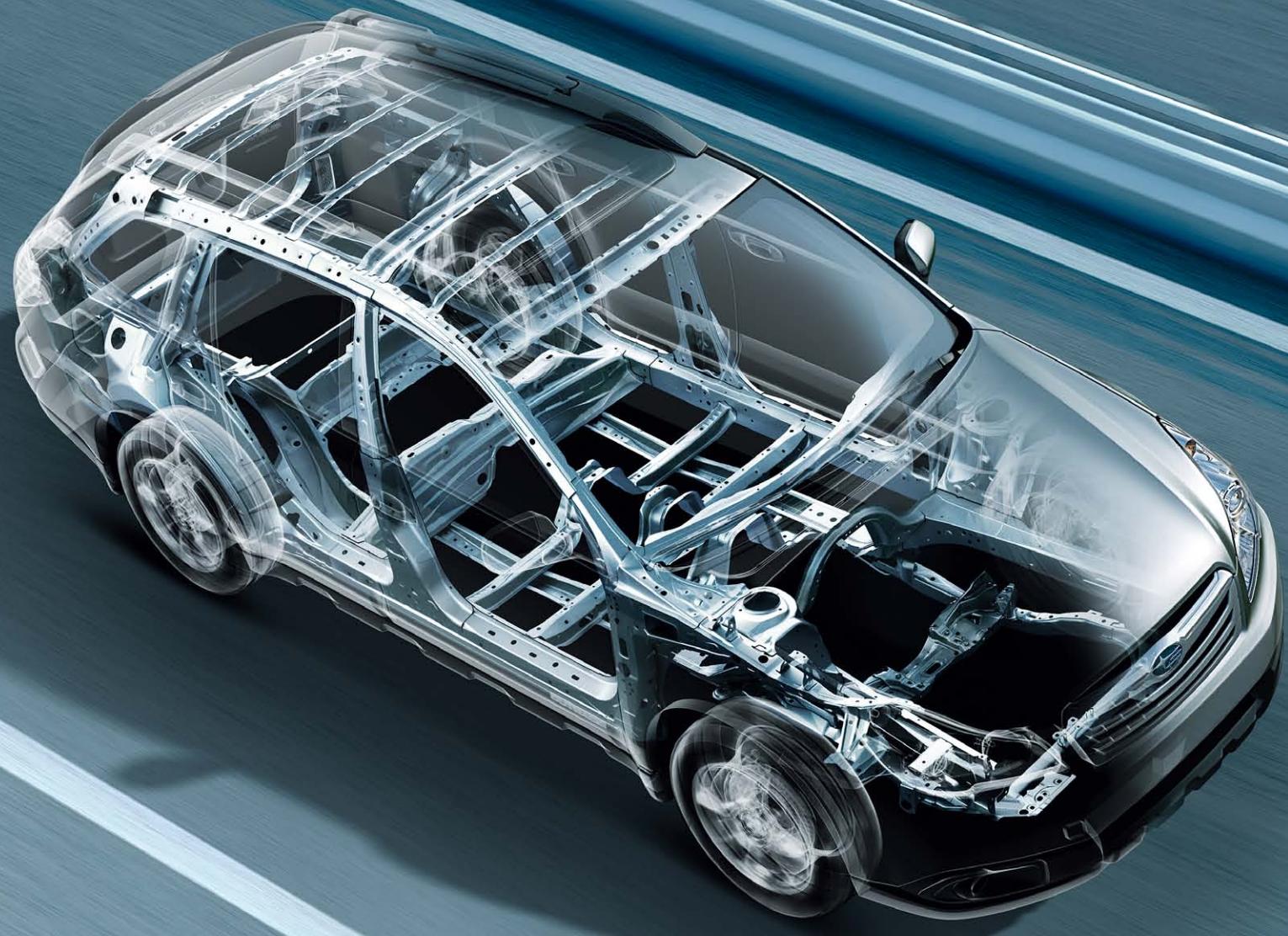


*Modèles à boîte CVT Lineartronic® et 5EAT seulement.

[†]On appelle aussi le système de contrôle de la dynamique du véhicule Subaru (VDC) le « programme de stabilité électronique ».

SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins à disques aux quatre roues livrés de série se caractérisent par des étriers en aluminium léger à l'arrière et une sensation de freinage puissante et sécurisante. Le système de freinage antibloquage (ABS) s'équipe du dispositif de distribution électronique de la force de freinage qui régule automatiquement la répartition de l'effort entre l'avant et l'arrière, selon la charge du véhicule. L'assistance au freinage d'urgence génère une puissance supérieure lors d'un freinage subit, tandis que le dispositif antirecul sur demande aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en pente, si l'inclinaison est de 5 % ou plus, en appliquant le frein de stationnement électronique puis en le relâchant dès que le véhicule est en mouvement.



Parée à tout, au cas où.

LA DIFFÉRENCE :

Si une collision devient inévitable, la construction ingénieuse et les technologies sophistiquées de la Outback sont parées à vous protéger lors de l'impact.

L'AVANTAGE :

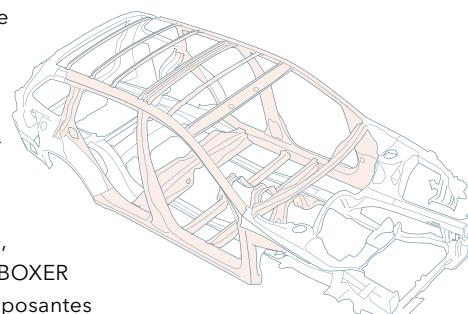
L'excellente réputation de sécurité de Subaru vous donne l'assurance d'être entre bonnes mains.

SÉCURITÉ PASSIVE – MINIMISER LES RISQUES DE BLESSURES EN CAS D'IMPACT

Chez Subaru, notre quête de sécurité est éternelle. Nous plaçons la barre haute, nous améliorons sans cesse nos technologies et nous cumulons les récompenses. Même au volant d'un véhicule équipé des plus récentes percées technologiques de sécurité active, les accidents sont parfois inévitables. Pour cette raison, la Outback est conçue pour protéger ses occupants avec une série de systèmes et d'équipements évolués, qui conjuguent résistance, rigidité et déformation programmée en des points clés pour mieux gérer les forces d'impact. Par exemple, le système de montage par berceau-cadre où loge le moteur permet d'allonger efficacement la zone de déformation avant. Chaque portière comporte deux poutrelles de protection latérale. Et les coussins et rideaux gonflables, sièges avant à protection traumatique, pédales à absorption d'énergie et ceintures à trois points d'ancre sont tous conçus pour aider à protéger les occupants encore davantage. Chez Subaru, nous croyons que la tranquillité d'esprit est une prémissse essentielle pour profiter pleinement de l'agrément de conduite.

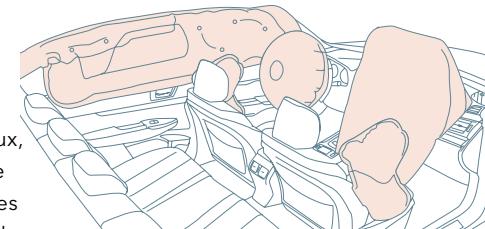
CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé sophistiqué en forme d'arceau consolide toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. La zone de déformation avant est intégrée au cadre, tandis que le berceau-cadre du moteur BOXER SUBARU est conçu pour garder ces composantes éloignées de l'habitacle advenant un impact frontal.



SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES

La Outback s'équipe de série de coussins gonflables frontaux et latéraux, et de rideaux latéraux avec capteur de capotage. Les ceintures avant réglables en hauteur avec prétendeurs gardent les occupants bien en place, tandis que les limiteurs d'effort allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. Si une collision arrière se produisait, les sièges avant sont spécialement conçus sur une structure rigide, comportent des appuie-tête fermes et sont montés sur des ressorts à absorption d'énergie, ce qui contribue à diminuer les risques de lésions cervicales.



PROTECTION DES PIÉTONS

La Outback a par ailleurs été conçue dans l'optique de fournir une excellente protection des piétons. Le dégagement entre le capot et le moteur ménage un espace d'amortissement en cas de choc avec un piéton, qui diminue les risques de blessures, de la même manière que le pare-chocs avant à absorption d'énergie et la zone spécialement conçue autour des essuie-glace.



1
INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY

2
COTE DE RÉSISTANCE
AUX IMPACTS

5 ÉTOILES ★★★★

Programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)

Cotes de l'année modèle 2010. ¹Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible dans les essais de collision frontale déportée à 40 mi/h, de collision latérale à 31 mi/h et de collision arrière à 20 mi/h, réalisés par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) (www.iihs.org). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux trois essais de collision et la cote « Bonne » au nouvel essai de résistance de toit, en plus d'offrir un programme de stabilité électronique (ESC) (contrôle de la dynamique du véhicule VDC) pour mériter la distinction « Meilleur choix sécurité 2010 ». ²Les cotes de sécurité du gouvernement américain font partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (www.safercar.gov). Une cote cinq étoiles représente la cote la plus élevée du gouvernement pour a) les sièges du conducteur et du passager avant dans les essais de collision frontale, et b) les sièges avant et arrière dans les essais de collision latérale.

GAMME DE MODÈLES

OUTBACK 2.5i COMMODITÉ

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec système intelligent d'ouverture variable des soupapes
170 chevaux de puissance et 170 lb-pi de couple
Transmission manuelle à 6 rapports (6MT) ou transmission à variation continue CVT Lineartronic® avec palettes de changement de vitesse en option
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
Systèmes de contrôle de la dynamique du véhicule et de contrôle de la traction
Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD), dispositif d'assistance au freinage d'urgence, frein de stationnement électronique et dispositif antirecul sur demande
Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage
Jantes en alliage d'aluminium de 17 po; bavettes garde-boue
Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
Longerons pour galerie de toit, avec barres transversales articulées intégrées
Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire et commandes audio intégrées au volant
Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®, à activation vocale
Climatiseur avec système de filtration d'air
Volant télescopique inclinable avec commandes de régulateur de vitesse intégrées
Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques
Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat, à dossier inclinables
Sellerie en tissu de qualité supérieure



Économie d'essence : 6MT (L/100km) : Ville 10,6 / Route 7,4 CVT Lineartronic (L/100km) : Ville 9,5 / Route 6,9

Coloris extérieurs offerts : Bronze caramel nacré (illustré), cristal noir silice, vert cyprès nacré, gris graphite métallisé, rouge rubis nacré, blanc satin nacré, bleu céleste métallisé, acier argenté métallisé. Coloris intérieurs : Noir ou ivoire (illustré), selon la couleur extérieure du véhicule.



OPTION PZEV

Livrable sur Outback 2.5i Commodité
(boîte CVT Lineartronic seulement)

Technologie de réduction des émissions PZEV
Écusson « PZEV » à l'arrière
Protège-moquettes marqués du logo « PZEV »



GROUPE SPORT

Livrable sur Outback 2.5i Commodité

Blindage de pare-chocs avant
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
Dégivreur d'essuie-glace avant
Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod® et USB
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole

Lève-glaces électriques avec interrupteurs lumineux (levée/descente automatiques côté conducteur)

Levier de vitesse (6MT) et volant gainés de cuir
Plateau de rangement dans l'aire de chargement

OUTBACK 3.6R

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU à 6 cylindres opposés horizontalement, 3,6 litres, avec système de contrôle actif des soupapes double 256 chevaux de puissance et 247 lb·pi de couple
Transmission automatique à contrôle électronique direct à 5 rapports (5EAT) avec mode manuel, contrôleur d'impulsion et palettes de changement de vitesse
Jantes en alliage d'aluminium de 17 po; bavettes garde-boue
Dégivreur d'essuie-glaces avant
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
Système d'échappement avec silencieux jumelés
Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire et commandes intégrées au volant
Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
Système mains libres blueconnect® de Bluetooth® à activation vocale
Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod® et USB
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole
Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques
Lève-glaces électriques avec interrupteurs lumineux (levée/descente automatiques côté conducteur)
Volant gainé de cuir
Plateau de rangement dans l'aire de chargement
Sellerie en tissu de qualité supérieure



Économie d'essence : 5EAT (L/100km) : Ville 11,8 / Route 8,2

Coloris extérieurs offerts : Bronze caramel nacré, cristal noir silice, vert cyprès nacré, gris graphite métallisé, rouge rubis nacré (illustré), blanc satin nacré, bleu céleste métallisé, acier argenté métallisé. Coloris intérieurs : Noir (illustré) ou ivoire, selon la couleur extérieure du véhicule.



GROUPE LIMITED

Livrable sur la Outback 2.5i Commodité (CVT Lineartronic) et 3.6R (5EAT)

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant*
Dégivreur d'essuie-glaces avant*
Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)*
Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod® et USB*
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole*
Lève-glaces électriques avec interrupteurs lumineux (levée/descente automatiques côté conducteur)*

Volant gainé de cuir*

Chaîne audio AM/FM de luxe avec chargeur de 6 CD/MP3/WMA
Amplificateur Harman Kardon® de 440 watts
Système de neuf haut-parleurs Harman Kardon® incluant caisson de graves
Contrôle de la température automatique à deux zones
Siège passager avant à quatre réglages électriques
Ornementations et garnitures au fini bois
Seuils de portières avant recouverts d'aluminium brossé
Plateau de rangement dans l'aire de chargement*
Assise des sièges en cuir perforé

*Caractéristiques livrées de série sur modèles 3.6R.

+ OPTION MULTIMÉDIA

Livrable avec groupe Limited

Chaîne audio AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA avec fonction d'audio en continu Bluetooth
Système mains libres Bluetooth à activation vocale
Caméra de recul
Fonction de lecture DVD
Système de navigation GPS sur DVD à activation vocale
Système de surveillance à écran tactile couleur incluant calendrier d'entretien et calculette

ACCESSOIRES

Chaque Outback propose un équipement de série généreux, mais il est possible de rajouter à la commodité, à la fonctionnalité et au confort des véhicules avec la gamme d'accessoires d'origine Subaru. Ces accessoires obéissent aux mêmes normes de conception rigoureuses que tous les véhicules Subaru, si bien qu'ils s'adaptent et fonctionnent parfaitement.

- Porte-vélos (sur crochet d'attelage ou galerie de toit)
 - Nécessaire de moulures d'angle de pare-choc
 - Housse de voiture
 - Filets à bagages (arrière, latéral et dos du siège)
 - Plateau pour compartiment à bagages
 - Organiseur pour compartiment à bagages
 - Coffre de toit pour bagages (dimensions et styles variés)
 - Séparateur de compartiment
 - Déflecteur de capot
 - Nécessaire d'éclairage intérieur bleuté
 - Porte-kayaks
 - Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod®/USB (aussi offert avec fonction d'audio en continu Bluetooth®)
 - Lampes d'éclairage du sol
 - Couvre-marchepied au pare-chocs arrière
 - Rétroviseur intérieur – antiéblouissement avec boussole et système Homelink®
 - Nécessaire de démarreur à distance (boîte automatique)
 - Protège-moquettes – caoutchouc
 - Nécessaire de radio satellite – SIRIUS®
 - Mise à niveau de système de sécurité – capteur d'impact
 - Pommeau de levier de vitesse – Duracon ou version STI
 - Garnitures de seuils de portières éclairées
 - Porte-skis/planche à neige
 - Déflecteurs de glaces latérales
 - Levier de vitesse à faible course (MT)
 - Caisson de graves/amplificateur
 - Déflecteur de toit ouvrant
 - Attelage de remorque
 - Nécessaire de haut-parleurs d'aigus
 - Blindage de protection (avant seulement)
 - Nécessaire de doublures de passage de roue
 - Jantes d'hiver
- Visitez le www.subaru.ca ou votre concessionnaire Subaru local pour plus de choix d'accessoires.



Outback 3.6R illustrée avec : Couvre-marchepied au pare-chocs arrière, doublures de passage de roue, blindage de protection avant, déflecteur de capot et déflecteur de toit ouvrant.



Organiseur pour compartiment à bagages



Filets de rangement pour compartiment à bagages
(articles vendus séparément)



Séparateur de compartiment et plateau pour compartiment à bagages (articles vendus séparément)



Déflecteur de toit ouvrant



Porte-vélo vertical sur galerie de toit



Porte-skis/planche à neige



Nécessaire de démarreur à distance (AT seulement)



Attelage de remorque et boule d'attelage chromée (articles vendus séparément)



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2011, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peinturés qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visitez notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru.

À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de recharge, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS
www.subaru-earth.com

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Outback, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d'urgences routières sont des marques déposées. blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. SIRIUS et les marques qui s'y rattachent sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc. SmartWay est une marque déposée de l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA). Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2010 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2011.

Cette brochure est imprimée avec de l'encre végétale sur du papier blanchi sans chlore (SC), contenant jusqu'à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle peut donc être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

