

LEGACY

2011



Pour toujours, Subaru.

La différence au volant d'une Subaru, c'est le niveau de confiance qu'on ressent. Ce profond sentiment de satisfaction qu'inspire le parfait équilibre entre performance exaltante, conception ingénieuse et sécurité rassurante. Cette différence apparaît d'abord dans nos technologies exclusives, à savoir la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, gage de contrôle, et le moteur BOXER SUBARU, garant d'équilibre. Elle se manifeste ensuite dans toutes les composantes de votre véhicule, pour livrer une expérience de conduite intégralement prodigieuse, qui ne laisse personne indifférent.



Toujours

une solution sans compromis.



Montez à bord de la Subaru Legacy 2011, vous ressentirez immédiatement ce niveau de confiance élevé, où que vous preniez place. L'habitacle offre amplement d'espace, de multiples caractéristiques désirables et des matériaux de grande qualité tactile, qui renouvellent le plaisir à chaque rencontre. Cependant, c'est dans le siège conducteur de cette berline que l'agrément se fait sentir, surtout ce sublime mélange de performance et de maniabilité. Ces qualités, combinées à l'excellent rendement énergétique, aux systèmes de sécurité en tête de catégorie, à l'extraordinaire valeur et au style époustouflant, créent une berline japonaise qui fait mordre la poussière à la concurrence. Le compromis est irrévocablement passé de mode.





la Subaru Legacy.

2.5GT



Toujours une performance bouleversante.

Toujours brillante, élégante et accommodante.

Toujours rassurante et sûre.



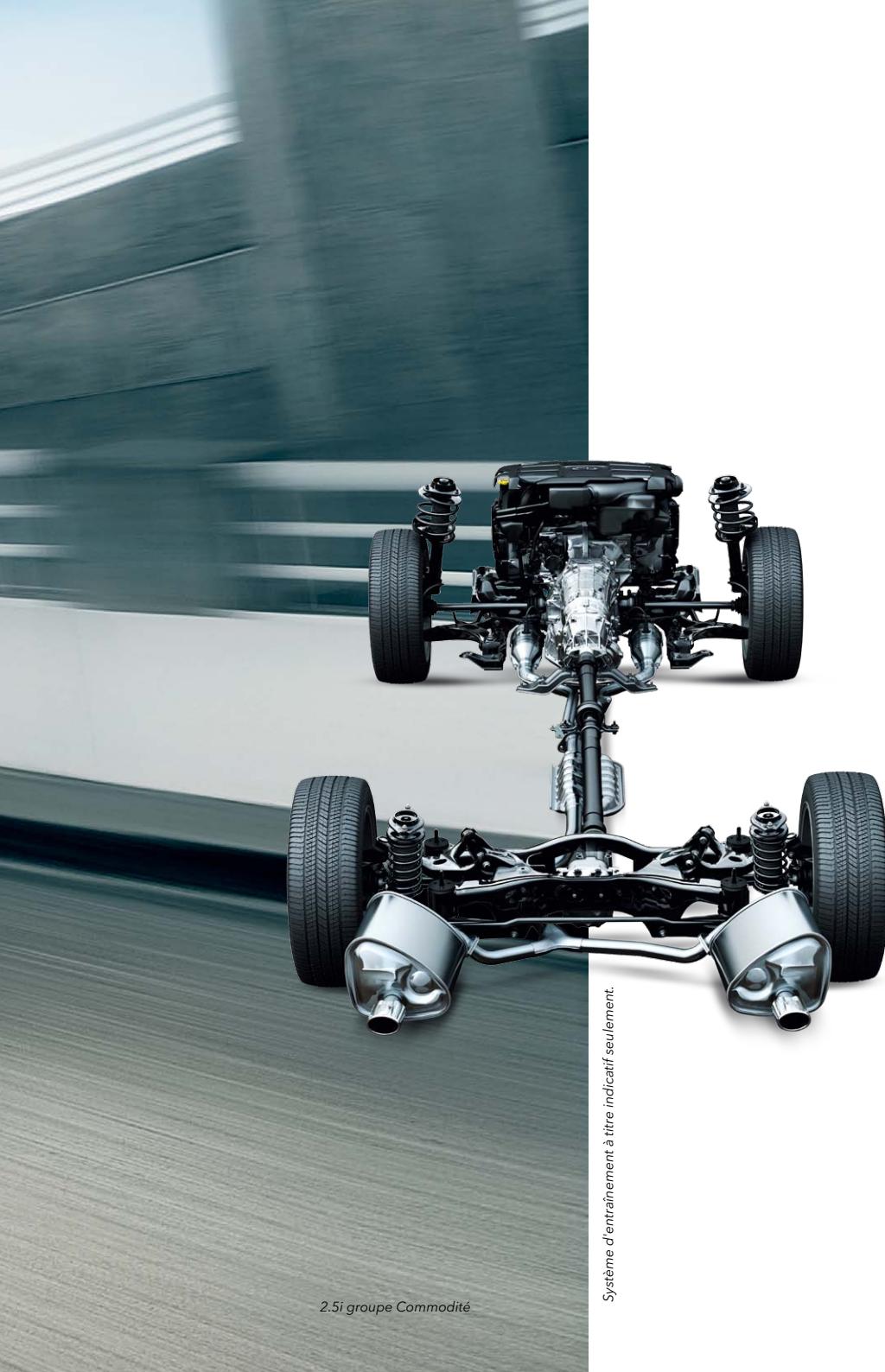


Toujours

disposée à faire quelques détours.

La Subaru Legacy est conçue pour rendre tous vos trajets agréables. Son ingénierie unique donne lieu à une puissance facilement accessible et un contrôle discipliné, réagissant à vos manœuvres afin que le plaisir soit au rendez-vous dans chaque virage.





2.5i groupe Commodité

Système d'entraînement à titre indicatif seulement

Rester en contact.

La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la maîtrise. C'est pourquoi Subaru a consacré près de 40 ans à développer et à peaufiner son système de traction intégrale symétrique à prise constante. Combiné au moteur BOXER SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions. Vous avez ainsi toute la confiance nécessaire pour profiter librement de la route.

UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

L'adhérence exceptionnelle que procure la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru donne l'impression que les accélérations sont immédiates et enivrantes. De plus, avec la configuration symétrique de son système d'entraînement, la Legacy est à même de produire une maniabilité efficace, une excellente stabilité en virage et une sensation de contrôle hors pair en tout temps.

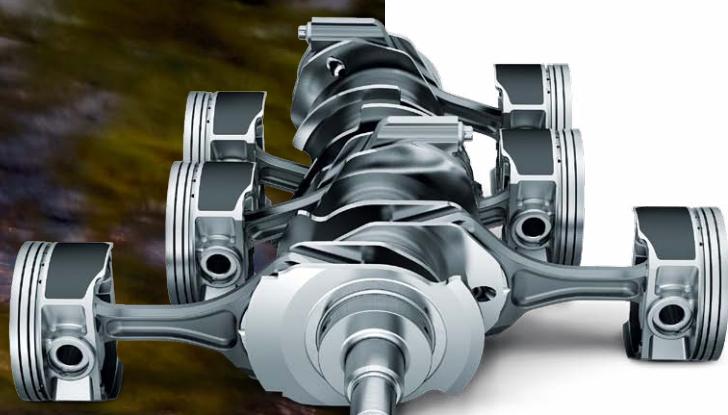
UN CONTACT PERMANENT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. Pour cette raison, la puissance est acheminée aux quatre roues en permanence quand le véhicule est en mouvement, de sorte que le système AWD n'a pas à réagir aux dangers potentiels que constituent les flaques d'eau, les bosses ou les nids-de-poule. Le système est en mesure de garder les pneus le mieux agrippés possible à la route, en tout temps.

UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru – dont l'équilibre latéral frôle la perfection – procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.





2.5i groupe Sport

Rester en équilibre.

Moteur BOXER SUBARU

Peu de véhicules s'animent de la force active et de la douceur tranquille de la Legacy. On ne s'étonne donc pas qu'elle soit le fruit d'une conception novatrice, qui la distingue du peloton. Selon la configuration des cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU, les pistons se placent dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur – et par conséquent tout le véhicule – jouit d'un bas centre de gravité et d'un équilibre mieux senti. En outre, le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ce qui a pour effet de réduire les vibrations en plus de rehausser le confort de conduite.

UNE STABILITÉ ACCRUE

Étant donné que le bloc moteur a un profil plat qui se place plus bas dans le châssis, le véhicule est mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les autres configurations de moteur.

UNE PUISSANCE DOCILE

Quel que soit le régime moteur, la puissance est livrée instantanément, avec efficacité et douceur. Ce phénomène est la conséquence des pistons disposés à plat, qui se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, et rendre la conduite aussi douce et confortable que palpitante.

UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en V et la plupart des moteurs en ligne, et donne lieu à une durabilité exceptionnelle et une performance fiable.

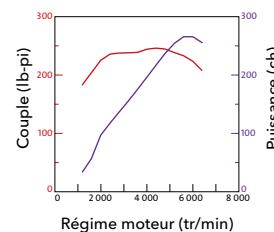
Des forces opposées, unies en puissance.

LA DIFFÉRENCE :

Les pistons opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU agissent selon un puissant mouvement de va-et-vient.

L'AVANTAGE :

Le moteur jouit d'un équilibre naturel qui permet un roulement exceptionnellement doux, d'une rigidité inhérente qui assure une grande résistance et d'un profil plus bas qui procure une maniabilité supérieure.



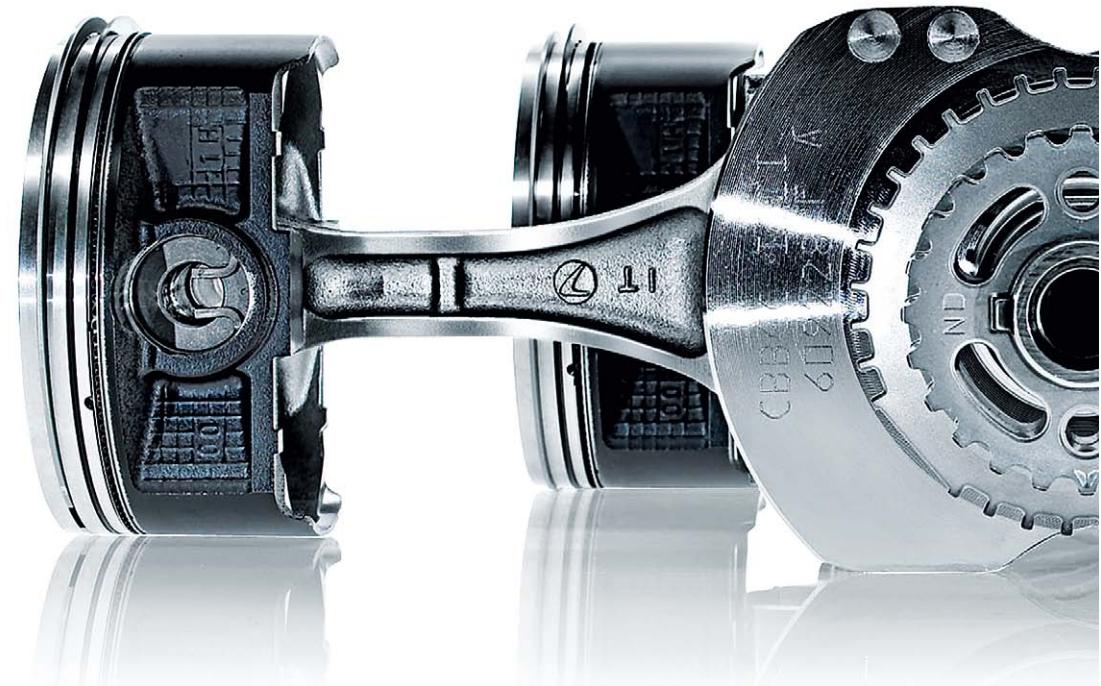
MOTEUR BOXER SUBARU DE 3,6 LITRES À DACT

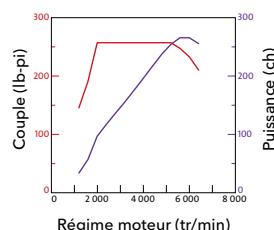
PIUSSANCE : 256 CH À 6000 TR/MIN

COUPLE : 247 LB-PI À 4 400 TR/MIN

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) : VILLE 11,8 / ROUTE 8,2 (5EAT)

Ce moteur, le plus gros et le plus raffiné jamais offert sur la Subaru Legacy, combine habilement puissance domestiquée, silence de roulement, faibles émissions et efficacité survoltée. Léger, compact et parfaitement équilibré de par sa conception, le moteur BOXER SUBARU à 6 cylindres et DACT est pourvu du système de contrôle actif des soupapes double qui génère un couple solide. La friction plus faible et la rigidité accrue concourent à minimiser le bruit, les vibrations, la consommation et les émissions.

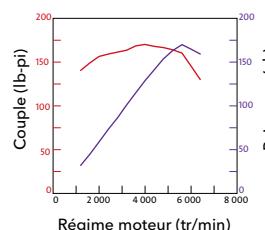




MOTEUR BOXER SUBARU TURBO DE 2,5 LITRES À DACT

PIUSSANCE : 265 CH À 5 600 TR/MIN
COUPLE : 258 LB-PI À 2000-5200 TR/MIN
RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) :
VILLE 11,5 / ROUTE 8,0 (6MT)

Ce moteur BOXER SUBARU turbo primé de 2,5 litres à DACT a été peaufiné pour livrer une vivacité de réaction et des émissions réduites, selon une combinaison qui frôle la perfection. Son système de contrôle actif des soupapes double ainsi que son turbocompresseur s'unissent pour rehausser la performance et produire une plage de couple incroyablement vaste, qui assure une conduite supérieure. L'effet final est un moteur puissant, d'une douceur remarquable, en mesure de procurer au conducteur un agrément authentique et une efficacité rafraîchissante.



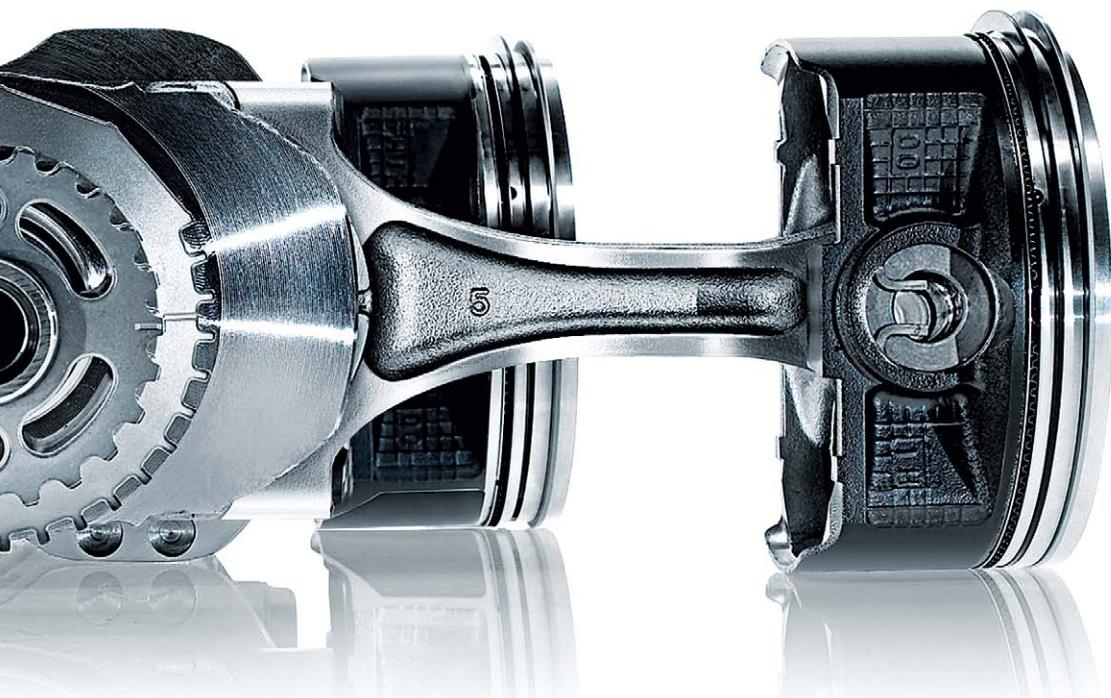
MOTEUR BOXER SUBARU DE 2,5 LITRES À SACT

PIUSSANCE : 170 CH À 5 600 TR/MIN
COUPLE : 170 LB-PI À 4 000 TR/MIN
RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) :
VILLE 10,6 / ROUTE 7,4 (6MT)
VILLE 9,1 / ROUTE 6,4 (CVT)

D'un naturel doux et puissant, le moteur à SACT de la Legacy offre aussi une excellente économie d'essence, comparable à celle de la berline à traction avant moyenne. Son efficacité atteint des niveaux étonnans pour une berline intermédiaire à rouage intégral. Grâce à sa conception brillante, ce moteur BOXER SUBARU se révèle plus efficace en ville, plus agréable sur l'autoroute et plus propre, en toutes circonstances.

+ TECHNOLOGIE DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS PZEV

Pour un fonctionnement plus respectueux de l'environnement, le moteur BOXER SUBARU à SACT qui équipe le modèle Legacy 2.5i groupe Commodité peut être assorti de la technologie PZEV, qui réduit presque complètement les émissions génératrices de smog sans nuire à la performance. Cette technologie lui permet de se plier aux normes d'échappement californiennes SULEV (véhicules à émissions super ultra faibles) et de ne produire aucune émission de vapeurs de carburant, ce qui en fait l'un des véhicules à essence les plus propres sur les routes aujourd'hui. En outre, la Legacy 2.5i groupe Commodité équipée de la technologie PZEV est homologuée SmartWay® par l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), ce qui signifie qu'elle atteint des niveaux d'émissions d'échappement et de rendement énergétique strictement conformes aux niveaux prédéfinis.



La confiance à chaque passage.

LA DIFFÉRENCE :

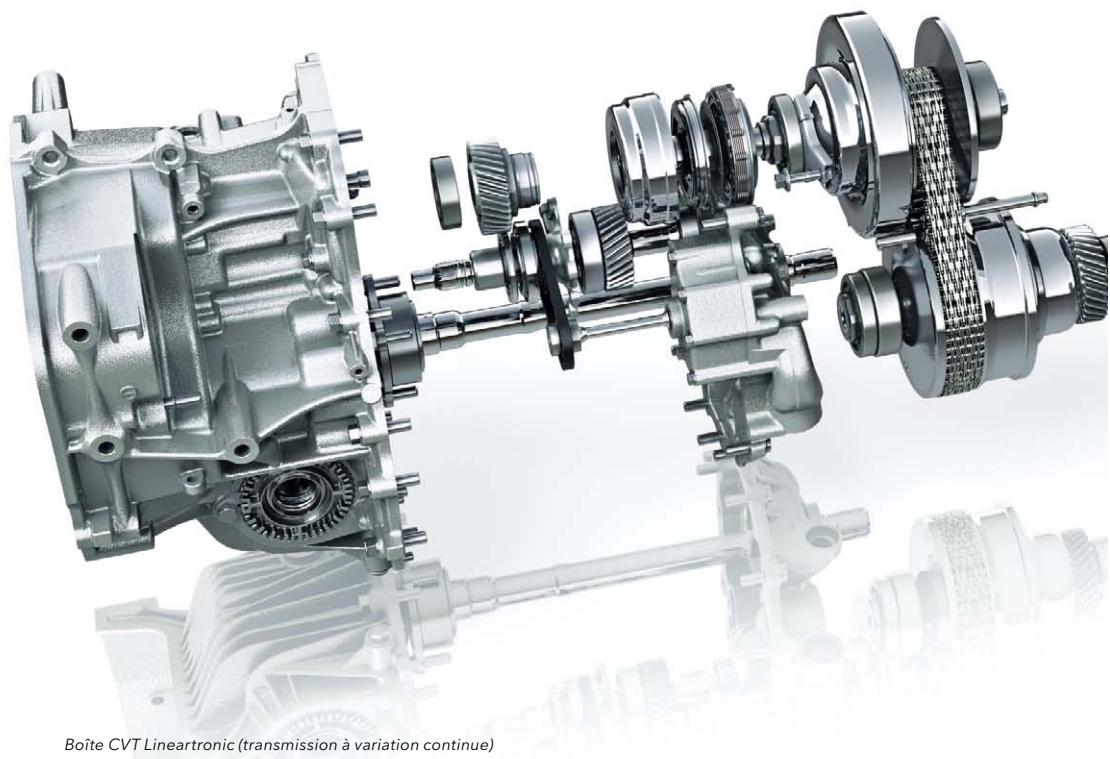
La Legacy propose un choix de transmissions, chacune étant reliée à sa propre version de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru afin d'optimiser la traction et la livraison de puissance.

L'AVANTAGE :

Avoir le choix, c'est avoir le contrôle. Vous avez donc le loisir de choisir le système qui convient le mieux à vos besoins.

CVT LINEARTRONIC® + TRACTION INTÉGRALE AVEC EMBRAYAGE À DISQUES MULTIPLES

Pour une réaction immédiate et transparente aux conditions changeantes, les modèles Legacy 2.5i sont livrables avec une boîte CVT Lineartronic, une transmission à variation continue qui emploie une chaîne plutôt qu'une courroie. Elle autorise un plus grand nombre de rapports de démultiplication, qui se traduisent par une performance et une efficacité considérablement améliorées ainsi qu'une réaction plus instantanée à la pédale d'accélération. Cette boîte est jumelée à un système de traction intégrale avec embrayage à disques multiples qui réagit aux conditions d'adhérence, aux signaux de la transmission et aux manœuvres du conducteur en modulant continuellement la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Le rouage intégral maintient un partage de 60/40 entre l'avant et l'arrière pour une maniabilité prévisible et passe à un rapport de 50/50 lors d'accélérations vives ou dès que les conditions l'exigent. Les palettes de changement de vitesse échelonnent les rapports en six modes, pour une réaction rapide sur demande.

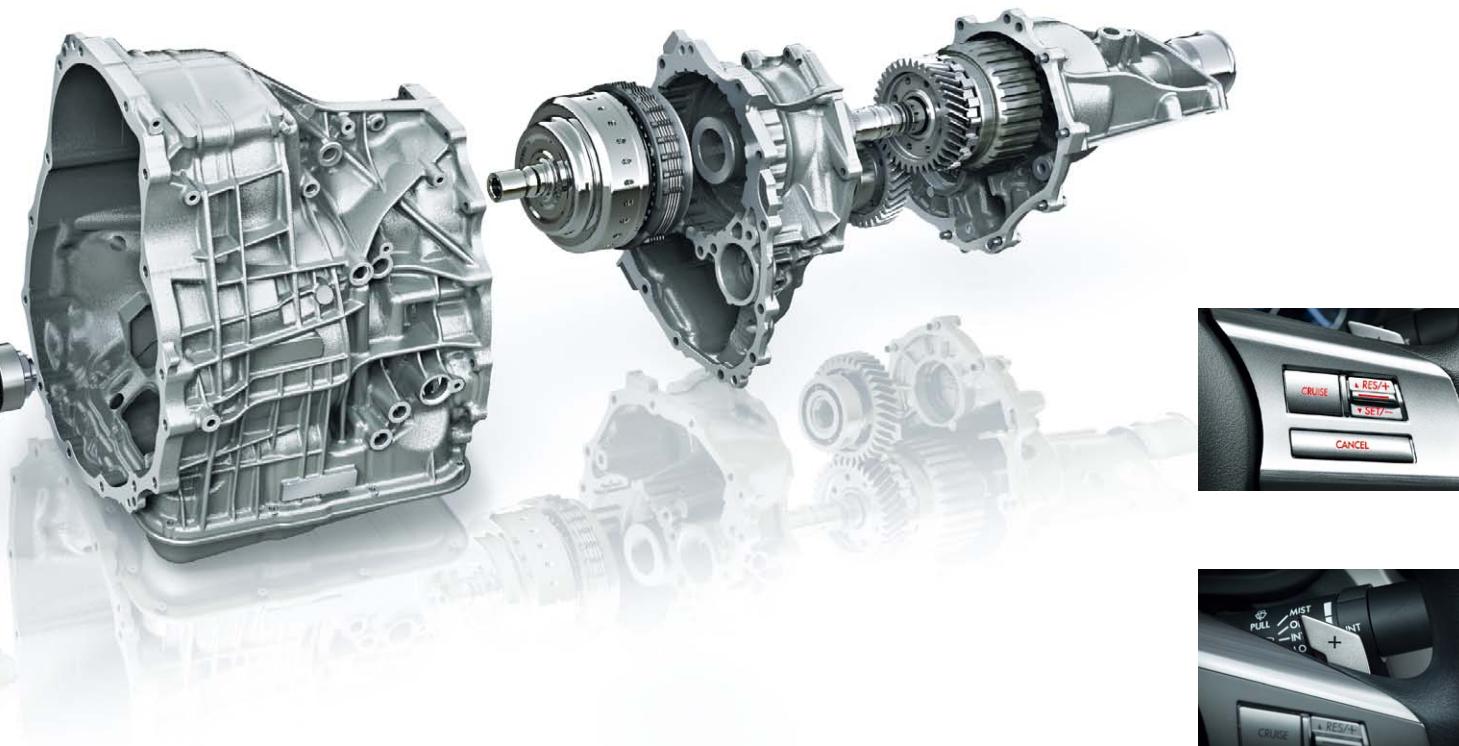


TRANSMISSION AUTOMATIQUE À **5** RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE À DISTRIBUTION VARIABLE DU COUPLE

La Legacy 3.6R s'équipe d'un système de traction intégrale à distribution variable du couple (VTD), qui s'apparie à une transmission automatique à contrôle électronique direct à cinq rapports avec mode manuel. Grâce au différentiel central électromécanique et au jeu d'engrenages planétaires, le VTD maintient le partage du couple dans une proportion de 45/55 entre l'avant et l'arrière, pour une tenue sportive, et passe à un partage de 50/50 en présence de conditions glissantes ou d'accélérations brusques. Cette transmission inclut aussi un contrôleur logique de passage adaptatif des vitesses, un contrôleur d'impulsion pour des rétrogradations plus fougueuses et un mode manuel qui permet la sélection des rapports au moyen de palettes montées au volant.

TRANSMISSION MANUELLE À **6** RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL AUTOBLOQUANT À VISCO-COUPLEUR

Pour un contrôle maximum et une sensation sportive, la transmission manuelle à six rapports offre des passages en douceur et équipe de série les Legacy 2.5i et 2.5GT. Cette transmission est liée à une traction intégrale avec différentiel central autobloquant à visco-coupleur et maintient le partage du couple dans un rapport de 50/50 (avant/arrière) pour une réaction efficace en toutes conditions. La boîte à six rapports offre également des rapports plus doux et plus précis dans une unité plus compacte et plus légère, ce qui ajoute au comportement sportif tout en procurant un meilleur rendement énergétique global.



RÉGULATEUR DE VITESSE

Équipant de série tous les modèles, le régulateur de vitesse électronique permet au conducteur de maintenir une vitesse préréglée sur la route. Pour plus de commodité et de sûreté, les commandes du système sont placées sur le volant.



PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

Qu'il s'agisse de la boîte innovatrice CVT Lineartronic ou de la transmission automatique à cinq rapports, les deux transmissions proposent un contrôle manuel grâce à des palettes de changement de vitesse montées derrière le volant, pour une conduite plus sportive.





La compétence, l'agilité et le cœur au ventre.

LA DIFFÉRENCE :

Toutes les facettes de la conception d'un véhicule influent sur sa conduite. Et la façon dont les composantes interagissent peut modifier la réponse à vos manœuvres. C'est la raison pour laquelle nous considérons le véhicule comme un tout et nous façonnons toutes les composantes de la Legacy afin qu'elles fonctionnent en symbiose, dans un même but : offrir une maniabilité irréprochable.

L'AVANTAGE :

Quand chaque pièce, fût-elle grande ou petite, travaille de concert avec les autres, la Legacy parvient à équilibrer parfaitement la balance entre réaction efficace et comportement docile. On peut alors compter sur une confiance en toutes conditions, qui donne satisfaction à chaque virage.

CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU

Avec le concept DC³ de Subaru, la Legacy rehausse les avantages inhérents de la configuration typique des Subaru, à savoir l'équilibre, l'aplomb et l'efficacité de réaction. La carrosserie utilise de l'acier haute résistance dans les zones critiques afin d'obtenir une solidité élevée et une masse légère. La structure avant de montage sur berceau-cadre hautement rigide produit une sensation de direction précise et naturelle tout en permettant d'isoler efficacement le moteur et la suspension de l'habitacle, pour une conduite plus douce et silencieuse. On réunit ainsi toutes les conditions gagnantes de l'agrément de conduite : un comportement sûr et confortable, un caractère sportif et sécuritaire dans un véhicule élégant et efficace.



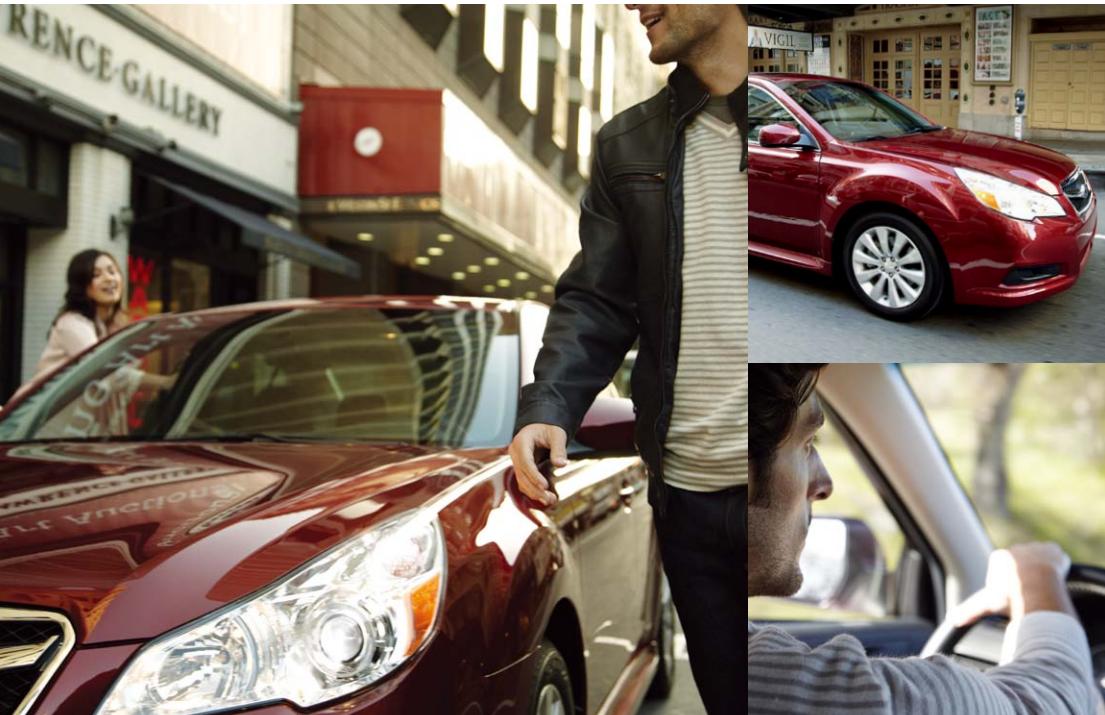
Illustration à titre indicatif seulement.

SUSPENSION AVANT

La suspension avant à jambes de force de la Legacy se caractérise par un système de montage sur berceau-cadre hautement rigide, une voie élargie et un grand débattement. Ces éléments assurent un comportement aplombé en virage et une tenue de route confortable et silencieuse, peu importe le type de chaussée.

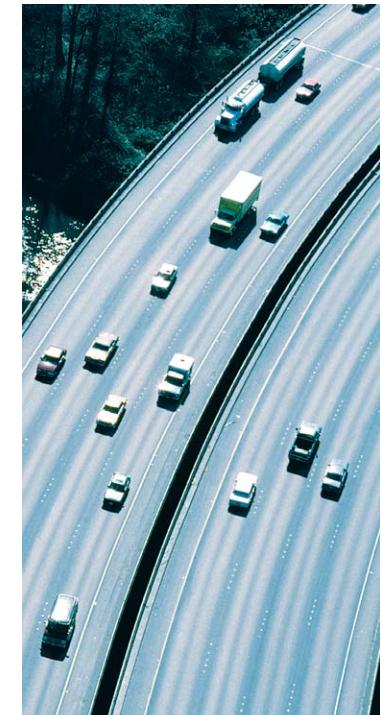
SUSPENSION ARRIÈRE

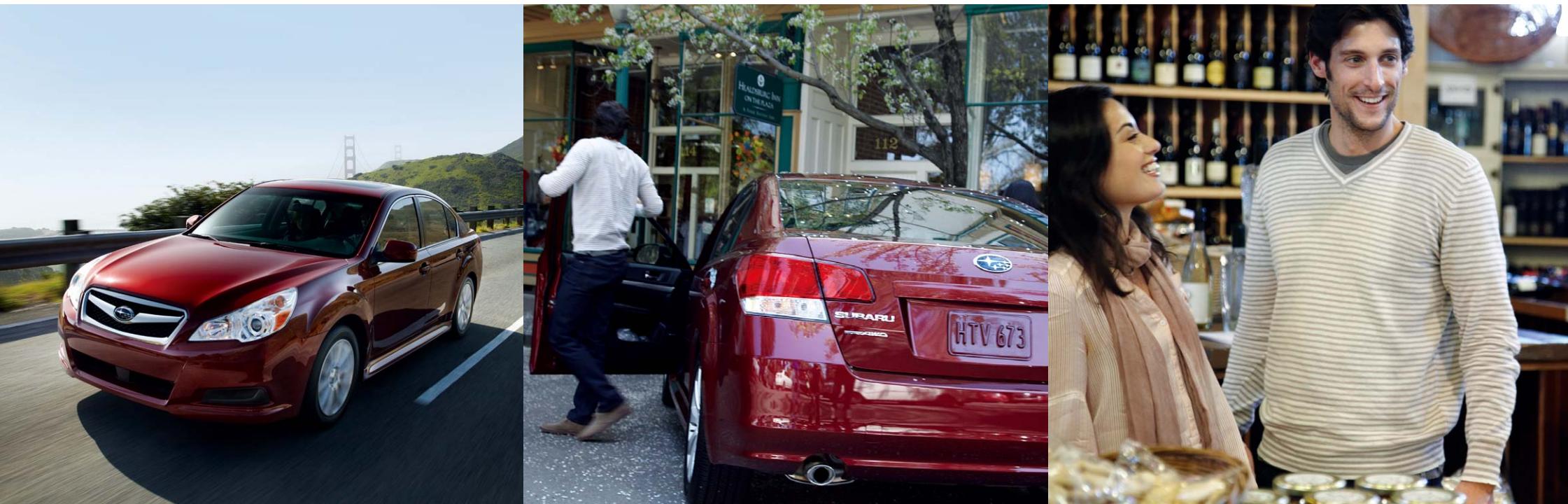
La suspension arrière à double triangulation de la Legacy manie les routes cahoteuses et les virages serrés avec aisance et précision, assurant une adhérence maximale des pneus et un minimum de vibrations en tout temps. Les bras de suspension et le différentiel arrière sont isolés du faux cadre rigide avec du caoutchouc, de manière à réduire les niveaux de bruit, de vibrations et de rudesse qui pénètrent l'habitacle.



Toujours brillante, jamais ennuyante.

La prévoyance est au cœur des principes de Subaru et les vastes compétences de la Legacy en témoignent bien. Évidemment, elle propose tout ce qu'on attend d'une berline intermédiaire japonaise digne du nom. Mais la Legacy offre aussi un niveau de style et de performance totalement insoupçonné – qui révèle tout le génie de sa conception.









3.6R groupe Limited avec option Multimédia

Au bout des doigts. En tout temps.

La Legacy place tous les contrôles et les commandes à vue et à portée de main, là où on les cherche intuitivement. Elle offre également une vaste gamme de caractéristiques désirables, qui défient les attentes.



SYSTÈME DE NAVIGATION AU TABLEAU DE BORD

Ce système de navigation GPS sur DVD vous guide jusqu'à destination grâce à des directives précises, étape par étape. Sa fonction de reconnaissance vocale vous permet d'opérer le système par commandes vocales en français, en anglais ou en espagnol. Son écran tactile VGA haute résolution de huit pouces intégré offre un grand affichage qui surmonte le bloc de commande central, pour une lecture facile.

Livrable uniquement avec l'option Multimédia.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE/CAMÉRA DE REÇUL/SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT DVD

L'écran multifonctionnel VGA affiche bien plus que les indications routières. Il intègre une calculette et un calendrier pour un surcroît de commodité et projette également une image couleur et des lignes de repère qui facilitent les manœuvres de marche arrière grâce à la caméra de recul. Quand le véhicule est stationné, vous pouvez vous détendre et regarder votre DVD favori – un peu comme au ciné-parc, mais sans quitter votre entrée!

Livrable uniquement avec l'option Multimédia.



TÉLÉPHONIE SANS FIL BLUETOOTH®

Livrable en équipement de série sur de nombreux modèles*, la technologie blueconnect® permet de faire des appels mains libres à l'aide de votre téléphone mobile compatible Bluetooth. Le système à activation vocale peut s'apparier à plusieurs téléphones mobiles, garde en mémoire de multiples numéros, et reconnaît les commandes en français, en anglais ou en espagnol. Le système Bluetooth, livré de série avec l'option Multimédia et sur la version 2.5GT, comporte toutes les fonctions mentionnées ci-dessus, et encore plus d'options de communication. Les appels entrants s'affichent à l'écran tactile du système de navigation et l'on peut effectuer et prendre ses appels au moyen de l'écran tactile, des commandes vocales ou des touches intégrées au volant.

*2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited, 3.6R et 3.6R groupe Limited.

Un festin pour les sens.

Quels que soient vos goûts musicaux, où que vous mène votre esprit d'aventure et peu importe votre humeur au volant, la Legacy vous chouchoute dans un confort élégant et vous procure une profonde sensation de bien-être. Cette sensation naît dès l'instant où vous pénétrez dans l'habitacle, lorsque vous vous retrouvez entouré de matériaux de grande qualité et de caractéristiques perfectionnées. Des sièges méticuleusement structurés. Des commandes de conception ergonomique. Sans compter le généreux dégagement à la tête et aux jambes, pour tous les occupants. Avec la Subaru Legacy, le plaisir de conduire éveille tous les sens.



ENCEINTES HARMAN KARDON®

Le système de neuf enceintes Harman Kardon de 440 watts livrable est conçu pour éléver le plaisir d'écoute vers de nouveaux sommets. Les haut-parleurs des portières utilisent la technologie exclusive de diaphragme à matrice métallique et de puissants aimants néodyme; ils reproduisent avec un minimum de distorsion les aigus moyens et élevés. Le caisson de graves de 200 mm produit pour sa part des sons graves et riches tandis que l'amplificateur à huit canaux assure à l'ensemble un son cristallin.

Legacy 2.5i groupe Limited, 2.5GT et 3.6R groupe Limited.



RADIO SATELLITE SIRIUS®

De nombreux modèles Legacy s'équipent de série de la radio satellite SIRIUS et proposent un abonnement de trois mois gratuit à ce service fantastique. Avec plus de 100 chaînes de radio satellite à portée de main, parions que vous trouverez exactement ce que vous désirez, qu'il s'agisse de musique, d'actualités, de sports ou de tribunes radiophoniques.

*Legacy 2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited, 2.5GT, 3.6R et 3.6R groupe Limited.
Accessoire et abonnement requis sur modèles 2.5i et 2.5i groupe Commodité.*



PRISE AUDIO AUXILIAIRE ET ADAPTATEUR MULTIMÉDIA

Branchez simplement votre lecteur dans la prise audio livrée de série et diffusez votre liste d'écoute, avec tout le respect qu'elle mérite, sur la chaîne audio du véhicule. Un adaptateur multimédia* livrable, avec port USB, permet de lire les fichiers MP3 sur clé USB et rehausse d'un cran l'intégration iPod®. Il permet de recharger le lecteur iPod et de sélectionner les pistes à partir des commandes de la chaîne audio; qui plus est, les modèles dotés de l'option Multimédia bénéficient également de la lecture audio en continu sans fil Bluetooth®. Enfin, le lecteur CD au tableau de bord prend également en charge les formats MP3/WMA, et constitue un autre moyen de partager votre musique avec votre équipage.

**Legacy 2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited, 2.5GT, 3.6R et 3.6R groupe Limited.*



3.6R groupe Limited



SUBARU

23



Aussi flexible que vous.

La Legacy berline offre une profusion d'espace pour vous et vos passagers. Si son habitacle spacieux accueille aisément cinq adultes avec amplement de dégagement au niveau des bras et des jambes, ses dimensions extérieures modérées la rendent tout de même facile à manœuvrer en ville. De plus, son grand coffre permet de transporter sans difficulté quatre sacs de golf de neuf pouces de diamètre, grâce à sa conception astucieuse.

UNE PLACE POUR LES PETITES CHOSES DE LA VIE

Le génie de la conception et de la mécanique se manifeste partout dans l'habitacle spacieux. La grande console centrale comporte une prise d'alimentation 12 volts et un compartiment à deux niveaux. Aussi livrés de série : quatre porte-gobelets (deux dans la console centrale et deux dans l'accoudoir arrière), un grand coffre à gants verrouillable, une variété d'espaces de rangement et de grands vide-poches dans les portières avant et arrière, chacun intégrant un porte-bouteille.



UNE PLACE POUR LES GRANDES CHOSES DE LA VIE

Le coffre spacieux de la Legacy possède des charnières discrètes, qui n'empiètent pas dans le compartiment; un bouton dans l'habitacle ou sur la télécommande permet de le déverrouiller électroniquement. La banquette arrière divisée 60/40 qui se rabat à plat permet d'augmenter le volume de chargement, tandis que le plateau compartimenté sous la moquette du coffre est tout indiqué pour ranger les menus objets.



Savamment équipée, à l'intérieur comme à l'extérieur.



Frein de stationnement électronique

Plus facile à opérer qu'un mécanisme à pédale ou à levier, le frein de stationnement à bouton libère également de l'espace au niveau des pieds et dans la console centrale.



Colonne de direction réglable en quatre sens

Les réglages d'inclinaison et de profondeur permettent d'ajuster parfaitement la colonne de direction de la Legacy et d'obtenir une position de conduite optimale.



Miroirs de courtoisie éclairés

Les miroirs de courtoisie éclairés aux deux pare-soleil s'ajoutent aux multiples commodités de l'habitacle.



**Contrôle de la température à deux zones
(2.5i groupe Limited, 2.5GT et 3.6R groupe Limited)**

Le contrôle de température automatique à deux zones veille au confort du conducteur et du passager avant. Il comporte un affichage numérique, un mode synchronisation, et un mode de dégivrage du pare-brise.



**Garnitures aspect fibre de carbone et
pédales sport en alliage
(2.5GT)**

La vocation de performance de la Legacy est renforcée davantage par des pédales sport élégantes en alliage d'aluminium, des coussinets de caoutchouc sur le repose-pied du conducteur et des garnitures imitant la fibre de carbone sur les portières et la planche de bord.



Affichage d'information surélevé

Une fenêtre d'affichage numérique pratique surmonte la planche de bord et renseigne le conducteur sur l'heure, la température extérieure, l'autonomie de conduite ainsi que la consommation de carburant réelle et moyenne.



**Siège conducteur à réglage électrique
(2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Sport,
2.5i groupe Limited, 2.5GT, 3.6R et 3.6R groupe Limited)**

Le conducteur de la Legacy jouit d'une position de conduite parfaite grâce au siège à dix réglages électriques avec soutien lombaire. En outre, sur la 2.5GT et les modèles pourvus du groupe Limited, le passager avant profite d'un siège à quatre réglages électriques.



Sièges avant chauffants

Les sièges avant chauffants livrés de série comportent deux réglages, pour un réchauffement intense ou une douce chaleur.



Jantes en alliage d'aluminium de 16 pouces
(2.5i groupe Commodité)

La Legacy 2.5i groupe Commodité est chaussée de série de jantes 16 pouces en alliage d'aluminium léger à huit rayons, conçues pour une prise de virage assurée et un confort supérieur.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium
(2.5i groupe Sport, 3.6R et modèles équipés du groupe Limited)

Les jantes de 17 pouces en alliage d'aluminium à dix rayons qui équipent les Legacy 2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited, 3.6R et 3.6R groupe Limited complètent magnifiquement le look racé de la berline.



Jantes 18 po en alliage d'aluminium
(2.5GT)

Livrables exclusivement sur la Legacy 2.5GT, ces jantes sportives de 18 pouces à quinze rayons sont faites d'alliage d'aluminium léger pour un comportement supérieur en virage.



Toit ouvrant vitré électrique
(2.5i groupe Sport, 2.5i groupe Limited, 2.5GT, 3.6R et 3.6R groupe Limited)

Le toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil, livrable en option, procure une vue panoramique et une brise d'air frais aux occupants avant et arrière.



Phares automatiques

Grâce à un capteur de lumière, le système allume automatiquement les phares à la brumante (ou à tout autre moment où la lumière du jour est insuffisante). Dès qu'on retire la clé du contact, les phares s'éteignent automatiquement.



Rétroviseurs à réglage électrique

Ces grands rétroviseurs ont une forme aérodynamique qui minimise les bruits de vent. Un élément dégivrant élimine la buee et le givre tandis que le réglage électrique favorise une meilleure visibilité. Ils sont aussi escamotables, pour faciliter le stationnement dans les espaces restreints.



Antibrouillards
(2.5i groupe Sport et 2.5GT)

Les antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, qui atténue l'effet d'éblouissement et accroît votre visibilité et votre sécurité.



Déflecteur à profil bas
(2.5i groupe Sport et 2.5GT)

Ce déflecteur arrière fixé au coffre donne du panache à la Legacy en plus d'ajouter à son efficacité aérodynamique.





Toujours se sentir en contrôle.

Peu importe les courbes et les virages qu'elle emprunte, vous avez la certitude que votre Subaru Legacy déploie une panoplie de technologies évoluées pour assurer votre sécurité et votre tranquillité d'esprit.



La pleine maîtrise de votre sécurité.

LA DIFFÉRENCE :

L'agilité de la traction intégrale et les systèmes de sécurité active de la Legacy sont de précieux alliés pour éviter les obstacles.

L'AVANTAGE :

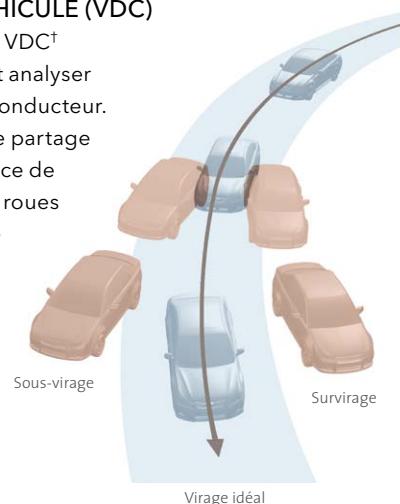
Le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter carrément, c'est pourquoi chaque véhicule Subaru fournit au conducteur les meilleurs outils qui soient pour éviter le danger.

SÉCURITÉ ACTIVE - ÉVITER LES COLLISIONS

Chez Subaru, notre mission est d'inspirer confiance et tranquillité d'esprit, quelle que soit la route. Pour nous, cela signifie concevoir des véhicules exceptionnellement sécuritaires, qui vous permettent de vous déplacer l'esprit en paix. Un grand nombre des caractéristiques qui rendent la Legacy si agréable à conduire contribuent également à sa vocation de sécurité. La maniabilité précise et stable de sa traction intégrale symétrique à prise constante Subaru lui assure une maîtrise dans presque toutes les conditions. Le moteur BOXER SUBARU rehausse son caractère sécuritaire grâce à un bas centre de gravité, qui produit un contact encore plus rapproché avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule livré de série et les freins de bonnes dimensions lui confèrent des réflexes aiguisés, tandis que le montage sur berceau-cadre améliore la performance de la suspension et la précision de la direction, de sorte que le conducteur est très bien outillé pour éviter les obstacles. Toutes ces mesures appuient le principe de Subaru selon lequel le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter dès le départ.

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

Livrée de série sur chaque Legacy, le dispositif VDC[†] utilise une série de capteurs pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité, le partage du couple* de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont automatiquement modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

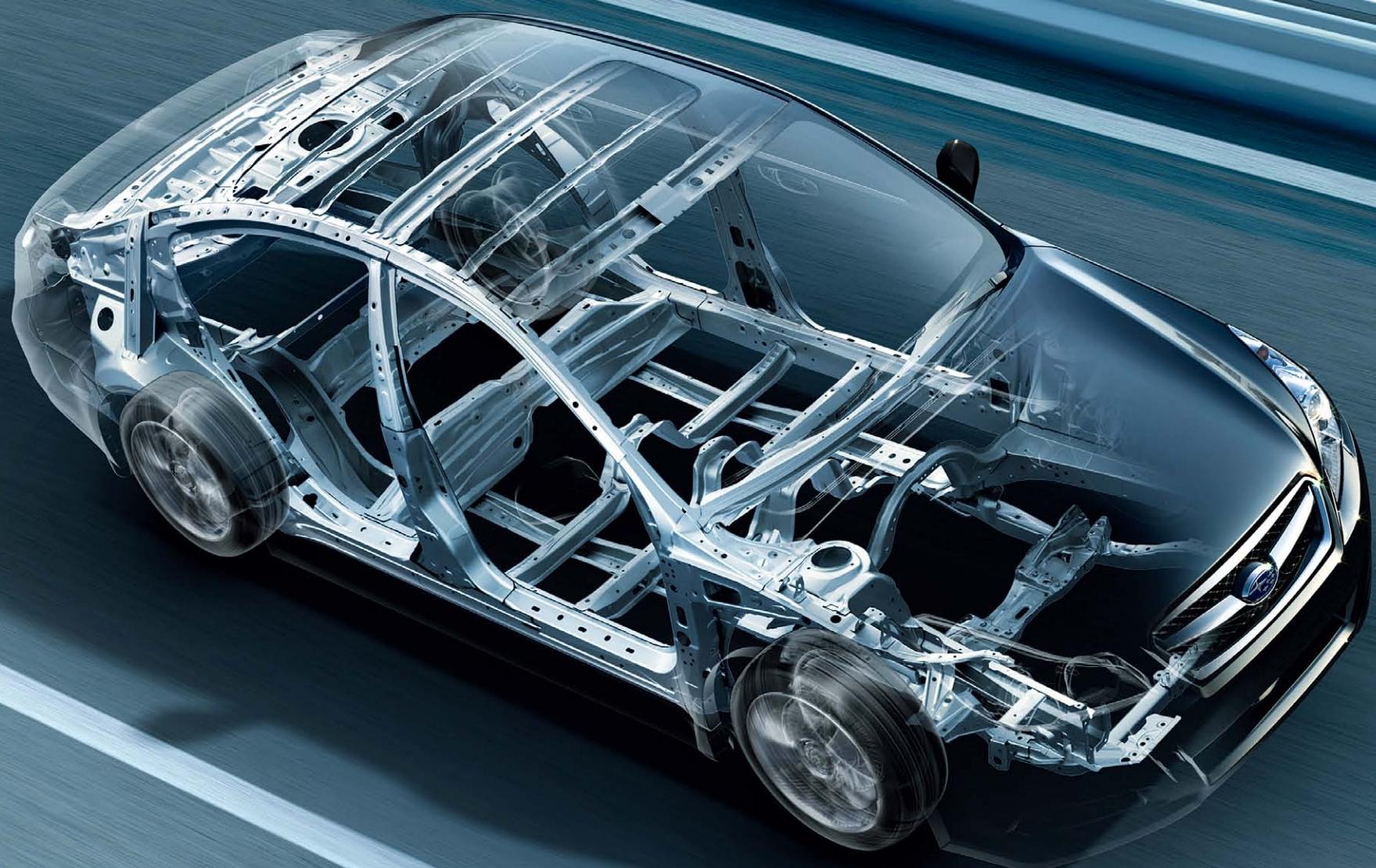


SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins à disques aux quatre roues livrés de série se caractérisent par des étriers en aluminium léger à l'arrière et une sensation de freinage puissante et sécurisante. Le système de freinage antibloquage (ABS) s'équipe du dispositif de distribution électronique de la force de freinage qui régule automatiquement la répartition de l'effort entre l'avant et l'arrière, selon la charge du véhicule. L'assistance au freinage d'urgence génère une puissance supérieure lors d'un freinage subit, tandis que le dispositif antirecul sur demande aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en pente, si l'inclinaison est de 5 % ou plus, en appliquant le frein de stationnement électrique puis en le relâchant dès que le véhicule est en mouvement.

*Modèles à boîte CVT Lineartronic® et 5EAT seulement.

[†]Le contrôle de la dynamique du véhicule Subaru est parfois appelé programme de stabilité électronique.



Parée à tout, au cas où.

LA DIFFÉRENCE :

Si une collision devient inévitable, la construction ingénieuse et les technologies sophistiquées de la Legacy sont parées à vous protéger lors de l'impact.

L'AVANTAGE :

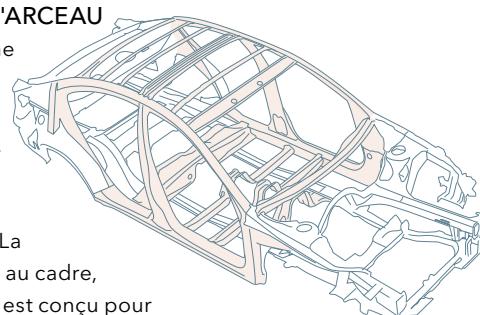
L'excellente réputation de sécurité de Subaru vous donne l'assurance d'être entre bonnes mains.

SÉCURITÉ PASSIVE – MINIMISER LES RISQUES DE BLESSURES EN CAS D'IMPACT

Chez Subaru, notre quête de sécurité est éternelle. Nous plaçons la barre haute, nous améliorons sans cesse nos technologies et nous cumulons les récompenses. Même au volant d'un véhicule équipé des plus récentes percées technologiques de sécurité active, les accidents sont parfois inévitables. Pour cette raison, la Legacy est conçue pour protéger ses occupants avec une série de systèmes et d'équipements évolués, qui conjuguent résistance, rigidité et déformation programmée en des points clés pour mieux gérer les forces d'impact. Par exemple, le système de montage par berceau-cadre où loge le moteur permet d'allonger efficacement la zone de déformation avant. Chaque portière comporte deux poutrelles de protection latérale. Et les coussins et rideaux gonflables, sièges avant à protection traumatique, pédales à absorption d'énergie et ceintures à trois points d'ancre sont tous conçus pour aider à protéger les occupants encore davantage. Chez Subaru, nous croyons que la tranquillité d'esprit est une prémissse essentielle pour profiter pleinement de l'agrément de conduite.

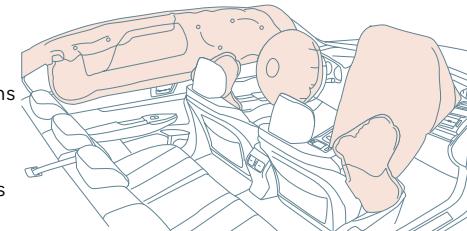
CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé sophistiqué en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à dissiper l'énergie d'impact et à la détourner loin des occupants, advenant une collision. La zone de déformation avant est intégrée au cadre, tandis que le berceau-cadre du moteur est conçu pour garder ces composantes éloignées de l'habitacle advenant un impact frontal.



SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES

La Legacy s'équipe de série de coussins gonflables frontaux et latéraux, et de rideaux latéraux. Les ceintures avant réglables en hauteur avec prétendeurs gardent les occupants bien en place, tandis que les limiteurs d'effort allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. Si une collision arrière se produisait, les sièges avant sont spécialement conçus sur une structure rigide, comportent des appuie-tête fermes et sont montés sur des ressorts à absorption d'énergie, ce qui contribue à diminuer les risques de lésions cervicales.



PROTECTION DES PIÉTONS

La Legacy a par ailleurs été conçue dans l'optique de fournir une excellente protection des piétons. Le dégagement entre le capot et le moteur ménage un espace d'amortissement en cas de choc avec un piéton, qui diminue les risques de blessures, de la même manière que le pare-chocs avant à absorption d'énergie et la zone spécialement conçue autour des essuie-glace.



TOP
SAFETY
PICK
2010
INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY

COTE DE RÉSISTANCE²
AUX IMPACTS

5 ÉTOILES ★★★★

Programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)

Cotes de l'année modèle 2010. ¹Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible dans les essais de collision frontale déportée à 40 mi/h, de collision latérale à 31 mi/h et de collision arrière à 20 mi/h, réalisés par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) (www.iihs.org). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux trois essais de collision et la cote « Bonne » au nouvel essai de résistance de toit, en plus d'offrir un programme de stabilité électronique (ESC) (contrôle de la dynamique du véhicule VDC) pour mériter la distinction « Meilleur choix sécurité 2010 ». ²Les cotes de sécurité du gouvernement américain font partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (www.safercar.gov). Une cote cinq étoiles représente la cote la plus élevée du gouvernement pour a) les sièges du conducteur et du passager avant dans les essais de collision frontale, b) les sièges avant et arrière dans les essais de collision latérale, et c) les essais de capotage.

GAMME DE MODÈLES

LEGACY 2.5i



Principales caractéristiques de série :
Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec système intelligent d'ouverture variable des soupapes 170 chevaux de puissance et 170 lb-pi de couple
Transmission manuelle à 6 rapports (6MT) ou transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec palettes de changement de vitesse en option
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction
Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence
Frein de stationnement électrique et dispositif antirecul sur demande

Économie d'essence : 6MT (L/100 km) : Ville 10,6/Route 7,4 CVT Lineartronic® (L/100 km) : Ville 9,1/Route 6,4



Coloris extérieurs offerts : Bleu azurite nacré, bronze caramel nacré (illustré), cristal noir silice, gris graphite métallisé, rouge rubis nacré, blanc satin nacré, bleu céleste métallisé, acier argenté métallisé.
Coloris intérieurs : noir ou ivoire (illustré) selon la couleur extérieure du véhicule.

LEGACY 3.6R



Principales caractéristiques de série :
Moteur BOXER SUBARU à 6 cylindres opposés horizontalement, 3,6 litres, avec système de contrôle actif des soupapes double 256 chevaux de puissance et 247 lb-pi de couple
Transmission automatique à contrôle électronique direct à 5 rapports (5EAT) avec mode manuel, contrôleur d'impulsion et palettes de changement de vitesse
Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire et commandes audio intégrées au volant
Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod® et USB
Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®, à activation vocale
Volant gainé de cuir
Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire
Sellerie en tissu de qualité supérieure

Économie d'essence : 5EAT (L/100 km) : Ville 11,8/Route 8,2



Coloris extérieurs offerts : Bleu azurite nacré, bronze caramel nacré, cristal noir silice (illustré), gris graphite métallisé, rouge rubis nacré, blanc satin nacré, bleu céleste métallisé, acier argenté métallisé.
Coloris intérieurs : noir (illustré) ou ivoire selon la couleur extérieure du véhicule.

LEGACY 2.5GT



Principales caractéristiques de série :
Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec turbocompresseur, refroidisseur d'air et système de contrôle actif des soupapes double

265 chevaux de puissance et 258 lb-pi de couple
Transmission manuelle à 6 rapports (6MT)
Jantes en alliage d'aluminium de 18 po avec pneus d'été de performance[‡]

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
Déflecteur à profil bas avec feu d'arrêt intégré
Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Chaîne audio AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA, incluant système de neuf enceintes Harman Kardon®, amplificateur Harman Kardon de 440 watts, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant et fonction d'audio en continu Bluetooth

Économie d'essence : 6MT (L/100 km) : Ville 11,5/Route 8,0



Coloris extérieurs offerts : Bleu azurite nacré, bronze caramel nacré, cristal noir silice, gris graphite métallisé, rouge rubis nacré (illustré), blanc satin nacré, acier argenté métallisé.
Coloris intérieur : noir (illustré).

GROUPE COMMODITÉ

Livrable sur Legacy 2.5i (CVT Lineartronic seulement)

Jantes en alliage d'aluminium de 16 po
Enjoliveur d'embout d'échappement en inox
Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire
Système mains libres blueconnect de Bluetooth, à activation vocale

+ OPTION PZEV

Livrable avec groupe Commodité

Technologie de réduction des émissions PZEV
Écusson « PZEV » à l'arrière
Protège-moquettes marqués du logo « PZEV »



GROUPE SPORT

Livrable sur Legacy 2.5i

Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
Déflecteur à profil bas avec feu d'arrêt intégré
Dégivreur d'essuie-glace avant
Enjoliveur d'embout d'échappement en inox
Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Levier de vitesse (6MT) et volant gainés de cuir

Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole
Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)
Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod et USB
Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
Système mains libres blueconnect de Bluetooth, à activation vocale

GROUPE LIMITED

Livrable sur Legacy 2.5i (CVT Lineartronic) et 3.6R (5EAT)

Jantes en alliage d'aluminium de 17 po*
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant*
Dégivreur d'essuie-glace avant*
Enjoliveur d'embout(s) d'échappement en inox*
Chaîne audio AM/FM de luxe avec chargeur de 6 CD/MP3/WMA
Système de neuf haut-parleurs Harman Kardon incluant caisson de graves
Amplificateur Harman Kardon de 440 watts
Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod et USB*
Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)*
Système mains libres blueconnect de Bluetooth, à activation vocale*
Contrôle de la température automatique à deux zones
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole*
Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)*

Volant gainé de cuir*

Garnitures au fini bois
Seuils de portières avant recouverts d'aluminium brossé
Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire* et siège passager avant à quatre réglages électriques
Assise des sièges en cuir perforé

+ OPTION MULTIMÉDIA

Livrable avec groupe Limited

Chaîne audio AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA

Système mains libres Bluetooth à activation vocale
Fonction d'audio en continu Bluetooth
Caméra de recul
Fonction de lecture DVD
Système de navigation GPS sur DVD (à activation vocale)

Système de surveillance à écran tactile couleur incluant calendrier d'entretien et calculette

*Caractéristiques livrées de série sur modèles 3.6R.

Consultez l'encart des données techniques de la Subaru Legacy 2011 pour les détails complets et les coloris offerts.

[‡]Accessoire installé chez le concessionnaire et abonnement requis. ^{*}Voir le Manuel du propriétaire pour les détails d'utilisation.

ACCESSOIRES

Même si toutes les Legacy sont généreusement équipées, les accessoires d'origine Subaru demeurent le meilleur moyen d'adapter le véhicule à votre mode de vie et votre style. Conçus pour offrir le même ajustement et la même qualité que votre Subaru, ces accessoires peuvent ajouter à la commodité, rehausser la fonctionnalité, personnaliser l'apparence ou optimiser la performance du véhicule.

- Porte-vélo vertical (sur galerie de toit)
- Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®
- Moulures d'angle de pare-chocs
- Housse de voiture
- Filets de rangement pour compartiment à bagages (latéral)
- Plateau pour compartiment à bagages
- Organiseur pour compartiment à bagages
- Coffre de toit pour bagages (dimensions et styles variés)
- Jeu de barres transversales
- Antibrouillards
- Déflecteur de capot (modèles non turbo seulement)
- Nécessaire d'éclairage de seuils de portières bleuté
- Nécessaire d'éclairage intérieur bleuté
- Porte-kayaks
- Déflecteur arrière à profil bas
- Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod®/USB (aussi offert avec fonction d'audio en continu Bluetooth®)
- Lampes d'éclairage du sol
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole et système Homelink®
- Nécessaire de démarreur à distance (boîte automatique seulement)
- Protège-moquettes en caoutchouc
- Nécessaire de radio satellite (SIRIUS®)
- Mise à niveau de système de sécurité (capteur d'impact)
- Pommeau de levier de vitesse (Duracon ou version STI)
- Levier de vitesse à faible course (6MT)
- Caisson de graves/amplificateur
- Déflecteurs de glaces latérales
- Porte-skis/planche à neige
- Bavettes garde-boue
- Déflecteur de toit ouvrant
- Support de tourelle d'amortisseur flexible STI
- Nécessaire de haut-parleurs d'aigus
- Jantes d'hiver

Visitez le www.subaru.ca ou votre concessionnaire Subaru local pour plus de choix d'accessoires.



Legacy 2.5GT illustrée avec : Moulures d'angle de pare-chocs avant et arrière, déflecteur de toit ouvrant et bavettes garde-boue.



Déflecteur arrière à profil bas



Antibrouillards



Déflecteur de toit ouvrant



Lampes d'éclairage du sol



Plateau pour compartiment à bagages



Filet de rangement pour compartiment à bagages



Support de tourelle d'amortisseur flexible STI



Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®

Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2011, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peinturés qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) - le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru - peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de recharge, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.





Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenu à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Legacy, Subaru, SUBARU BOXER, Lineartronic, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d'urgences routières sont des marques déposées. blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. SIRIUS et les marques qui s'y rattachent sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc. SmartWay est une marque déposée de l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA). Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2010 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2011.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS
www.subaru-earth.com

Cette brochure est imprimée avec de l'encre végétale sur du papier blanchi sans chlore (SC), contenant jusqu'à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle peut donc être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.



SBL11F