

WRX STI



SUBARU





Zawsze ekscytujący i w pełnej gotowości.



WRX STI nie jest podobny do czegokolwiek innego co możesz spotkać na drodze. Łączy w sobie tylko znany sposób moc z precyzją i rajdowe osiągi z codzienną funkcjonalnością. Różnica między tym samochodem a innymi, jakie spotykamy na drogach, wynika z wyjątkowej równowagi i z kontroli jaką ma nad nim kierowca, dzięki stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD i silnikowi SUBARU BOXER. Obydwa te systemy współpracują tworząc szczególne porozumienie mocy i opanowania, przekładające się na pracę każdego komponentu WRX STI. W efekcie powstał pojazd, który budzi emocje w każdym zakręcie, cieszy każdym obrotem wału korbowego i inspiruje zawsze, gdy siadasz za jego kierownicą.



Dziedzictwo najwyższych osiągnięć.

Twierdzić, że pojazd charakteryzuje się wysokimi parametrami to jedno, a udowodnić ten fakt, to drugie. Wiarygodność osiągnięć WRX STI wynika z jego uczestnictwa w najbardziej wymagających zawodach na Ziemi. Poczynając od dziewiętnastoletniego udziału w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC), po okrążenia na sławnym niemieckim torze wyścigowym Nürburgring, firma Subaru stała się zdobywcą doświadczenia w ogniu współzawodnictwa sportowego. Doświadczenia te zastosowano w produkcji modeli WRX STI, ciągle podwyższając ich osiągi.





Połączony z drogą i z Twoją pasją kierowcy. Zawsze.

Od 1972 roku naturę Subaru określa idealna symetria. Główne elementy unikalnego stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD - wał korbowy silnika, skrzynia biegów, wał napędowy i tylny mechanizm różnicowy - tworzą linię prostą w osi symetrii pojazdu. Przy czym podłużnie ustawiony i wyposażony w układ poziomych, przeciwsobnych tłoków i cylindrów silnik SUBARU BOXER, jest idealnym towarzyszem napędu Symmetrical AWD. Wszystkie te połączone elementy tworzą niespotykane środowisko dobrego wyważenia i stabilności, korzystne dla charakterystyk prowadzenia samochodu oraz jego rozpędzania. To powoduje, iż WRX STI jest tak dobrze związany z drogą jak żaden inny samochód.





SYMMETRICAL AWD

Podstawowe elementy stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD - wał korbowy, skrzynia biegów, wał napędowy i tylny mechanizm różnicowy - umieszczone w jednej linii symetrycznie względem osi środkowej pojazdu. Moment obrotowy silnika jest rozdzielany między przednimi i tylnymi kołami zgodnie z warunkami na drodze. W połączeniu z niewielkimi rozmiarami silnika i nisko umiejscowionym środkiem ciężkości pojazdu, naturalna równowaga jest natychmiast przekształcana w wyższą stabilność, doskonałe osiągi i perfekcyjne zachowanie na drodze.



Wydający się z rajdów samochodowych silnik SUBARU BOXER stanowi idealne uzupełnienie stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, zapewniając wyjątkowy charakter Subaru. Cylindry silnika umieszczono naprzeciw siebie po obu stronach wału korbowego, co zapewnia doskonałą równowagę i redukuje poziom drgań do minimum. Niewielki rozmiar silnika umożliwia obniżenie środka ciężkości całego samochodu, co zapewnia stabilność i doskonałe osiągi.

SUBARU BOXER





Lepsze panowanie nad samochodem, większa zwinność, więcej WRX STI niż kiedykolwiek.

Subaru nigdy nie przestaje dążyć do perfekcji, gdy chodzi o osiągi swoich samochodów. Właśnie dlatego nowy WRX STI zawiera istotne zmiany konstrukcyjne, które czynią jego prowadzenie jeszcze sprawniejszym. Podstawowe elementy układu zwanego "Dynamic Chassis Control Concept (DC³)" to sztywna konstrukcja przestrzenna nadwozia i stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD. Dostarczają one agresywnego, ale zrównoważonego przeniesienia momentu napędowego na drogę, czego skutkiem jest precyzyjna reakcja układu kierowniczego i możliwość dynamicznego pokonywania zakrętów. W najnowszym modelu WRX STI zmieniono jednak parametry podwozia, tak by jeszcze bardziej



wzmocnić współdziałanie pomiędzy kierowcą i samochodem. Po intensywnych testach zdecydowano się, by zawieszenie usztywnić i zestroić dla jeszcze większej precyzji działania. Samochód został też obniżony, co jeszcze bardziej poprawiło łatwość pokonywania zakrętów i precyzję kierowania. WRX STI z nowymi regulacjami zawieszenia oferuje kierowcy intuicyjne sprzężenie zwrotne i panowanie nad pojazdem, które czyni prowadzenie auta źródłem prawdziwej inspiracji.





Okiełznanie wiatru.

Konstrukcja WRX STI czerpie wprost z jego sportowego rodowodu, jak i z ostatnich osiągnięć aerodynamiki. Znaczna szerokość i krótkie zwisy przedni oraz tylny, stanowią o wysokiej stabilności, ale też dobrej zwrotności. Duże wloty powietrza sprawnie wspomagają chłodzenie jednostki napędowej oraz chłodnicy powietrza doładowanego (intercooler). Wydatne nadkola z efektywnie działającymi wylotami skutecznie kierują przepływem powietrza wokół dużych kół, odprowadzając ciepło z silnika i hamulców. Głęboko profilowany przedni zderzak, progi oraz spojler generują aerodynamiczną siłę docisku. Pod samochodem, przeprojektowana

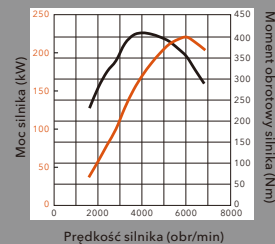


dolna osłona, biegnąca przez całą długość auta, współpracuje z tylnym dyfuzorem, wygładzając przepływ powietrza. Wreszcie, nowa stylizacja czterodrzwiowego nadwozia z dużym tylnym spojlerem, oferuje jeszcze większą stabilność przy znacznych prędkościach.

Pełna moc, aż do czerwonego pola.



2.5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY Z TURBOSPREŻARKĄ SUBARU BOXER DOHC



MOC MAKSYMALNA: 221 kW (300 KM) / 6 000 obr/min

MOMENT MAKSYMALNY: 407 Nm / 4 000 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA: 10.5 l/100 km

EMISJA CO₂: 243 g/km

Każdy WRX STI posiada technologię, która umożliwia jazdę z najwyższymi osiąganymi i na najwyższym poziomie. A w samym środku WRX STI bije serce czempiona – turbodoładowany 2.5-litrowy silnik SUBARU BOXER. Ta godna wielu nagród jednostka wytwarza 221 kW (300 KM) „turbodoładowanej” mocy oraz maksymalny moment obrotowy 407 Nm. W silniku zastosowano system Dual Active Valve Control (aktywna regulacja kątów rozrządu zaworów dolotowych i wylotowych), zoptymalizowane spalanie mieszanki oraz układ wydechowy ze swobodnym przepływem i czterema otworami wylotowymi. Otrzymano dzięki temu sprawny przepływ mocy, natychmiastowe przyspieszenie i szybką odpowiedź na naciśnięcie pedału gazu, a co więcej, oszałamiający dźwięk w całym zakresie obrotów.



WIELOFUNKCYJNY DCCD (DRIVER'S CONTROL CENTRE DIFFERENTIAL, CZYLI CENTRALNY MECHANIZM RÓŻNICOWY STEROWANY PRZEZ KIEROWCĘ)

Wielostopniowy manualny tryb pracy DCCD, oraz trzy jego tryby automatyczne, pozwalają kierowcy wybrać pomiędzy dwoma sposobami blokowania centralnego mechanizmu różnicowego. Umożliwia to uzyskanie idealnej równowagi między zdolnością do przenoszenia momentu napędowego i zwrotnością samochodu, na każdej nawierzchni. Podstawowy podział momentu napędowego pomiędzy kołami przedniej i tylnej osi wynosi 41/59%. DCCD wykorzystuje jednak zarówno wielotarczowe, sterowane elektromagnetycznie sprzęgło cierne, jak i mechaniczną funkcję zwiększania tarcia wewnętrznego mechanizmu różnicowego. Efektem jest zmienny rozdział momentu napędowego pomiędzy obie osie.

WIELOFUNKCYJNY SYSTEM VDCS (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM CZYLI SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY)

Dostępne są do wyboru trzy tryby pracy systemu oferujące różne zachowanie, odpowiednie dla różnych warunków drogowych. Tryb "Normal" w pełni wykorzystuje działanie VDCS i ABS, tak aby układy automatyczne w pełni chroniły kierowcę przed utratą kontroli nad samochodem. Tryb "Traction" podwyższa próg interwencji elektroniki zawartej w systemie kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy a dzięki temu umożliwia przeniesienie do kół jak największego momentu napędowego. Można też wybrać tryb "off", który wyłącza wszystkie funkcje VDCS pozostawiając jedynie działający ABS.

SI-DRIVE (SUBARU INTELLIGENT DRIVE)



SI-DRIVE pozwala na przystosowanie zachowania WRX STI do preferencji kierowcy. W trybie "intelligent mode" moc przekazywana jest łagodnie i z optymalną sprawnością. Tryb "Sport" pozwala na dobrą kontrolę nad samochodem w każdych warunkach. Natomiast tryb "Sport Sharp" wydobywa pełne osiągi i powoduje maksymalnie szybką reakcję turbodoładowanego silnika. Ten tryb da Ci bezpośrednią odpowiedź jednostki napędowej na położenie pedału gazu i precyzyjną kontrolę nad obrotami wału w całym zakresie pracy silnika.

SZEŚCIOBIEGOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Dźwignia zmiany biegów sześciobiegowej skrzyni ma krótki skok, pracuje płynnie i bezpośrednio, a jej gałka pokryta jest przyjemną w dotyku skórą. Wszystko to powoduje, że jej użycie pozwala delectować się każdym ruchem czerwonej, świecącej wskazówki obrotomierza. Odpowiednie dopasowanie obrotów pozwoli na wydobyć maksimum momentu napędowego, a czyniąc to poczujesz, że trzymasz w ręku cały potencjał WRX STI.



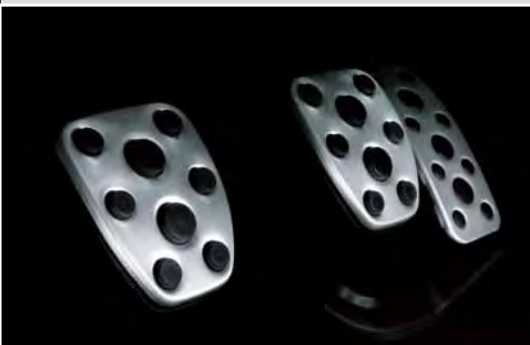


Zawsze zaprojektowany dla wyjątkowego entuzjasty.



WRX STI rozemocjonuje Cię prawie tak samo na postoju, jak w czasie jazdy. Ten samochód stylizowany jest – wewnątrz i z zewnątrz – w ten sposób by nawiązać do uczuć i namiętności entuzjastów najwyższych osiągnięć. Jego agresywne linie oraz intuicyjny układ przyrządów każą Ci wierzyć, że nawet przed przekręceniem kluczyka woła on o to, by rozpocząć jazdę. Co więcej, każdy element stylizacji ma tu swoje uzasadnienie, jego celem jest podwyższenie osiągnięć WRX STI, tak abyś mógł uzyskać w czasie jazdy jak najwięcej. Jednocześnie projekt ten jest zaskakująco praktyczny, pozwalając Ci żyć jak najwygodniej. Nowa stylizacja wersji czterodrzwiowej, z jej agresywnymi liniami i poszerzeniami nadwozia, wykazuje tę samą pasję prowadzenia samochodu sportowego.





Aluminiowe pedały



System głośnomówiący oparty na technologii Bluetooth®*1



Wysokiej jakości, 10-głośnikowy system audio



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku



Dodatkowe złącze USB audio

Sterowanie. Dokładnie tam gdzie chcesz i wtedy, kiedy chcesz.

Pierwszym elementem, który przekona Cię do przemyślanego układu sterowania WRX STI będzie gruba kierownica, obszyta skórą, która znakomicie leży w dłoniach. Umieszczone na kierownicy przyciski sterowania, dadzą Ci bezpośredni dostęp do ważnych systemów. System głośnomówiący oparty na technologii Bluetooth®*1 pozwoli Ci wygodnie i bezpiecznie rozmawiać przez telefon, bez odrywania rąk od kierownicy. Dla wygody system ten udostępnia także przesyłanie (poprzez Bluetooth) plików audio, a więc możesz bezprzewodowo słuchać muzyki pobieranej z urządzenia zgodnego z tym rozwiązaniem. Standardem są sportowe siedzenia z głębokimi bocznymi podporami i wykończeniem z Alcantary®*2. Można też zamówić siedzenia zaprojektowane przez RECARO, które oferują jeszcze lepsze podparcie, przydatne podczas aktywnej jazdy. Tylnie składane siedzenia podzielone są w stosunku 60/40, co ułatwia przewóz pasażerów lub bagaży. Wreszcie można skorzystać z dostępnej na zamówienie nawigacji satelitarnej*3, która pomoże znaleźć każdy cel podróży.

*1 Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem handlowym Bluetooth SIG, Inc. America. *2 Opcja. Alcantara® jest zarejestrowanym znakiem handlowym Alcantara S.p.A. *3 Opcja. System nawigacji nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym.





Przednie światła przeciwmgłowe.



Tylny dyfuzor i układ wydechowy z czterema końcówkami.



18-calowe, polerowane felgi aluminiowe.



18-calowe, czarne, polerowane felgi aluminiowe firmy BBS*, z prasowanego lekkiego stopu.

Zaprojektowany żeby inspirować

Zewnętrzne wyposażenie wskazuje bez wątpliwości na poważne osiągi WRX STI. Dostępne są dwa rodzaje wytrzymałych 18-calowych felg z lekkiego stopu. Funkcjonalny nawiew powietrza na masce i zaawansowane ksenonowe lampy, wraz z aerodynamicznym kształtem przodu samochodu pogłębiają wrażenie funkcjonalności, ale też indywidualnego charakteru. Gdy spojrzymy z tyłu, układ wydechowy z czterema końcówkami, duży spojler w wersji czterodrzwiowej i mniejszy, dachowy spojler w wersji hatchback, tworzą wrażenie, że WRX STI zdecydowanie przyspiesza.

* Opcja



Zawsze wyposażony w ten sposób, by dać Ci wszystko.



Jazda przynosząca prawdziwą radość możliwa jest jedynie wtedy, gdy masz zaufanie do swego samochodu. A zaufanie pojawia się wtedy, gdy wiesz, że jesteś dobrze chroniony. Każde Subaru projektowane jest z oddaniem dla bezpieczeństwa a WRX STI nie jest wyjątkiem. Wyposażono go w zaawansowane systemy bezpieczeństwa, które pracują bezustannie byś miał kontrolę nad samochodem i abyś potrafił oddalić się od potencjalnych niebezpieczeństw. Gdyby nastąpił niefortunny wypadek, WRX STI otacza Cię niezwykle skutecznymi systemami pasywnej ochrony, dla Ciebie i Twoich pasażerów. Wszystkie te systemy działają wspólnie, byś czuł się bezpiecznie, a więc abyś mógł prowadzić w sposób, który Ci najbardziej odpowiada.

Bezpieczeństwo pod Twoją kontrolą.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE, ABY UNIKNĄĆ WYPADKU

Wiele z własności WRX STI, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jej pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, wzmocnione jest przez niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER. Dodajmy do tego standardowy system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS), wyjątkowo pewną pracę zawieszenia i mocne hamulce Brembo z układem przeciwdziałającym blokowaniu kół Super Sport ABS, oraz EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania). Te funkcje, plus "szybki" układ kierowniczy działają wspólnie, by wyposażyć kierowcę w doskonałe środki do obrony przed niebezpieczeństwem.

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE, ABY LEPIEJ PRZEŻYĆ KOLIZJĘ

WRX STI zaprojektowano z najwyższym priorytetem dla ochrony pasażerów i kierowcy. Struktura karoserii została w krytycznych miejscach inteligentnie wzmocniona, tak aby zminimalizować energię zderzenia przedostającą się do kabiny. Urządzeniami, które bezpośrednio chronią jadących są przednie i boczne poduszki powietrzne, kurtyny boczne oraz trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.



KOMPLEKSOWE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO

Wszystkie WRX STI wyposażono w przednie oraz boczne poduszki powietrzne i kurtyny boczne. Przednie pasy bezpieczeństwa z możliwością regulacji wysokości są wyposażone w napinacze, mocno trzymające pasażerów we właściwej pozycji, oraz ograniczniki siły działania, łagodzące maksymalne siły działające na klatkę piersiową. Wbudowany system montażu i zabezpieczenia ISOFIX ułatwia montaż standardowych fotelików dziecięcych.

PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmocniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Jednocześnie przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia.



wersja czterodrzwiowa



wersja pięciodrzwiowa



WRX STI

WERSJA CZTERODRZWIOWA, WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 580 x 1 795 x 1 470 mm

WERSJA PIĘCIODRZWIOWA, WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 415 x 1 795 x 1 470 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką.

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³

MOC MAKSYMALNA: 221 kW (300 KM) / 6 000 obr/min

MOMENT MAKSYMALNY: 407 Nm / 4 000 obr/min

SKRZYŃIA BIEGÓW: sześciobiegowa, manualna,

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, DCCD



Zindywidualizuj swoją jazdę

Choć każdy model WRX STI jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd samochodu, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Aluminiowe uchwyty do montażu bagażnika dachowego



Bagażnik dachowy (boks, długi)



Ozdobne wykończenie układu wydechowego



Dywaniki



Sportowa dźwignia zmiany biegów



Aluminiowa końcówka drążka zmiany biegów



Aluminiowo-skórzana końcówka drążka zmiany biegów (6MT)



Popielniczka w konsoli środkowej



18-calowe, 9-ramienne złote felgi aluminiowe



17-calowe, 10-ramienne felgi aluminiowe

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykończenia wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakiegokolwiek techniką, w całości lub we fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (11GTPLPL-01)



www.subaru.pl