

# WRX STI





Toujours un plaisir intense.

**La WRX STI** est résolument unique. Combinant puissance et précision, hautes performances et agrément de conduite, elle se classe dans une catégorie à part. Cette différence provient de l'équilibre et de la maîtrise exceptionnels procurés par l'association de la transmission Symmetrical All-Wheel Drive et du moteur SUBARU BOXER. Ces deux technologies étant associées pour délivrer le juste dosage entre puissance et maîtrise. Cette combinaison parfaite engendre une montée d'adrénaline à chaque virage, un plaisir renouvelé à chaque accélération et une totale satisfaction à chaque trajet.



## Un héritage de hautes performances

Annoncer de hautes performances est une chose, le démontrer au quotidien sur la route en est une autre. La crédibilité de la WRX STI est liée à ses victoires dans l'une des compétitions automobiles les plus relevées au monde. Grâce à ses 19 années de participation au championnat du monde des rallyes FIA (WRC) et aux nombreux travaux réalisés sur le célèbre et très exigeant circuit allemand du Nürburgring, Subaru a acquis une grande expérience sur le terrain dans le domaine du développement de la haute performance. Les nombreux enseignements hérités de la compétition bénéficient directement à la WRX STI de série en contribuant à rehausser sans cesse ses performances.



**En prise avec la route  
et vos sens.  
En permanence.**

Depuis 1972, le principe de symétrie fait partie intégrante de toute Subaru. Le système Symmetrical AWD repose ainsi sur le parfait alignement de ses composantes majeures à savoir, le vilebrequin, la transmission, l'arbre de transmission et le différentiel arrière. Grâce à son montage longitudinal et ses pistons montés en opposition, le moteur SUBARU BOXER est le complément idéal de la transmission Symmetrical AWD. Ensemble, ils offrent un équilibre et une stabilité inégalées, et contribuent à optimiser la tenue de route ainsi que les performances globales de la WRX STI, permettant ainsi à celle-ci de se démarquer de la concurrence.



**SYMMETRICAL AWD**

Ce parfait équilibre associé à une architecture compacte et à un centre de gravité abaissé contribue également à rehausser la stabilité du véhicule. En outre, le couple du moteur est instantanément répartit entre les roues avant et arrière en fonction des conditions, permettant de bénéficier d'une exceptionnelle motricité et donc de performances optimales sur tout type de route.

**SUBARU BOXER**





Subaru

**Plus de maîtrise,  
plus d'agilité,  
plus WRX STI que jamais.**

Chez Subaru, la quête de la performance ne s'arrête jamais. C'est pourquoi la Subaru WRX STI 2011 a bénéficié de diverses améliorations tant sur le plan esthétique que dans sa conception, intensifiant encore sa prise en main. Reposant sur le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC<sup>3</sup>), les composants majeurs de la WRX STI à savoir sa géométrie et sa transmission Symmetrical AWD, fonctionnent de concert pour offrir une exceptionnelle précision de direction et une excellente dynamique en virage. Bénéficiant également d'une suspension redessinée, elle offre une interaction parfaite entre le conducteur et le véhicule. Suite aux nombreux essais approfondis, la suspension de la WRX STI 2011 a été raffermie et mise au point pour offrir une plus grande précision. Cette suspension redessinée a également permis d'abaisser la WRX STI pour un meilleur comportement en virage et une réaction plus immédiate aux diverses sollicitations. Forte de cette nouvelle suspension, la WRX STI offre une maîtrise et un retour intuitif pour des sensations de conduite intenses.





Un aérodynamisme  
de pointe.



## Un aérodynamisme de pointe.

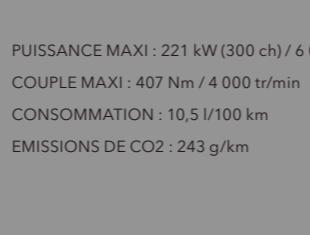
La conception de la WRX STI témoigne de son héritage de la compétition automobile et donc de ses excellentes qualités aérodynamiques. Sa large assise et ses porte-à-faux courts lui confèrent une exceptionnelle stabilité et une excellente manœuvrabilité. Ses imposantes prises d'air qui alimentent le moteur et l'intercooler favorisent le refroidissement du compartiment moteur. Ses passages de roue à l'allure sportive avec prises d'air optimisent les écoulements d'air autour des roues tout en facilitant l'évacuation de la chaleur du moteur et des freins. Parallèlement, le bouclier avant, les jupes latérales et le becquet contribuent à renforcer la force d'appui pour une tenue de route irréprochable. La protection de soubassement redessinée court sur toute la longueur du véhicule et s'associe à un diffuseur arrière pour favoriser les écoulements d'air. Par ailleurs, la nouvelle version 4 portes avec un imposant becquet arrière offre une stabilité encore renforcée à haute vitesse.



# Jusqu'aux limites du plaisir.



## SUBARU BOXER TURBO 2,5 litres 2ACT



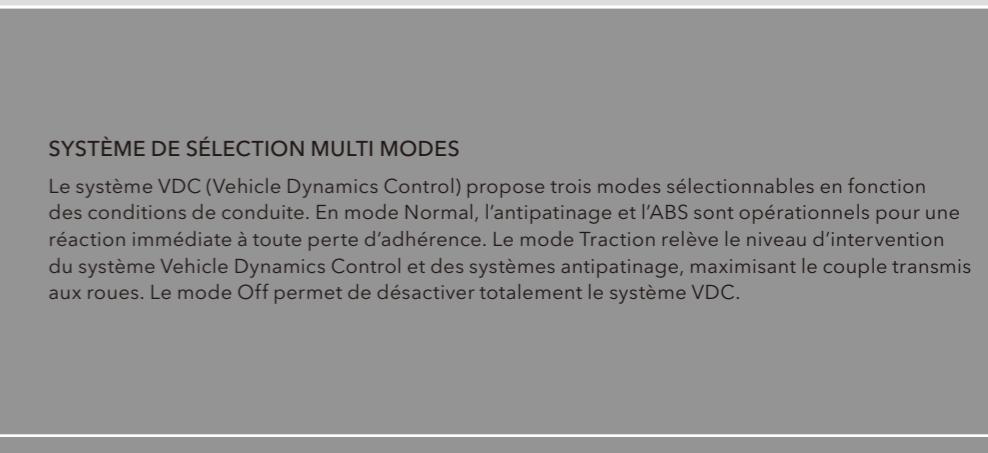
PIUSSANCE MAXI : 221 kW (300 ch) / 6 000 tr/min  
COUPLE MAXI : 407 Nm / 4 000 tr/min  
CONSOMMATION : 10,5 l/100 km  
EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> : 243 g/km

Chaque WRX STI est équipée de série des technologies visant à rehausser encore le plaisir de conduite à haute performance. Le moteur SUBARU BOXER 2,5 litres suralimenté figure parmi ces technologies. Ce moteur, récompensé à de nombreuses reprises, développe une puissance maximum de 221 kW (300 ch) pour un couple maximum de 407 Nm. Il offre un système de contrôle actif de la distribution, une combustion optimisée et quatre sorties d'échappement pour une puissance enivrante, des accélérations instantanées, une réactivité époustouflante et une sonorité enchanteresse sur toute sa plage d'utilisation.



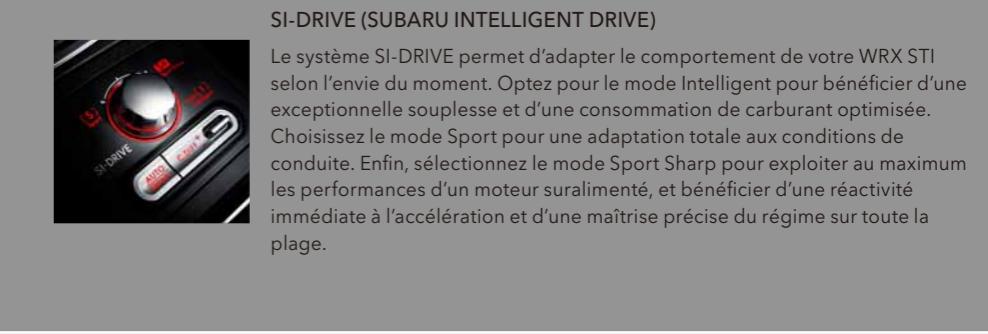
## DCCD MULTI-MODES (DIFFÉRENTIEL CENTRAL À COMMANDE PAR LE CONDUCTEUR)

Le DCCD est, comme son nom l'indique, contrôlé par le conducteur et autorise ce dernier à choisir entre un mode Automatique à 3 positions et un mode Manuel à 6 niveaux, afin d'obtenir un équilibre optimum entre motricité et agilité sur tout type de routes. Partant d'une répartition du couple avant/arrière de 41/59 %, le système DCCD commande l'embrayage de transfert multidisques électromagnétique et le blocage mécanique du différentiel à glissement limité pour répartir le couple entre les roues avant et arrière.



## SYSTÈME DE SÉLECTION MULTI MODES

Le système VDC (Vehicle Dynamics Control) propose trois modes sélectionnables en fonction des conditions de conduite. En mode Normal, l'antipatinage et l'ABS sont opérationnels pour une réaction immédiate à toute perte d'adhérence. Le mode Traction relève le niveau d'intervention du système Vehicle Dynamics Control et des systèmes antipatinage, maximisant le couple transmis aux roues. Le mode Off permet de désactiver totalement le système VDC.



## SI-DRIVE (SUBARU INTELLIGENT DRIVE)

Le système SI-DRIVE permet d'adapter le comportement de votre WRX STI selon l'envie du moment. Optez pour le mode Intelligent pour bénéficier d'une exceptionnelle souplesse et d'une consommation de carburant optimisée. Choisissez le mode Sport pour une adaptation totale aux conditions de conduite. Enfin, sélectionnez le mode Sport Sharp pour exploiter au maximum les performances d'un moteur suralimenté, et bénéficier d'une réactivité immédiate à l'accélération et d'une maîtrise précise du régime sur toute la plage.



## BOITE DE VITESSES MANUELLE A 6 RAPPORTS

La boîte de vitesses manuelle de la WRX STI dispose de 6 rapports courts, permettant une souplesse et une réactivité exceptionnelles, ainsi qu'un pommeau de levier de vitesse gainé de cuir. Autant de caractéristiques qui vous feront apprécier chaque changement de rapport. Dès la prise en main de cette boîte de vitesses, vous ressentirez le formidable potentiel de la WRX STI.



Toujours conçue pour les passionnés.



Le pouvoir de séduction de la WRX STI s'exerce tout autant à l'arrêt qu'en conduite. Elle bénéficie en effet d'une esthétique – intérieure comme extérieure – à même de susciter l'émotion des passionnés de performances. Ses lignes époustouflantes et ses interfaces intuitives laissent présager, avant même d'allumer le contact, de l'exceptionnel agrément de conduite qu'elle distille. Son style a donc une finalité bien précise qui vise avant tout à rehausser les performances de la WRX STI. Parallèlement, son architecture offre de multiples commodités pour profiter pleinement de vos trajets. La nouvelle version 4 portes fait preuve de cette même quête de performances avec ses lignes agressives et sa large assise.



## La maîtrise. A portée immédiate.

Vous ne pourrez qu'apprécier l'ergonomie des commandes de la WRX STI, à commencer par son épais volant gainé de cuir. Les commandes au volant vous permettront par ailleurs d'accéder rapidement aux fonctionnalités principales tandis que la fonction mains-libres Bluetooth<sup>\*1</sup> vous permettra de conserver les mains sur le volant pour une conduite en toute sécurité. Pour encore plus de confort, la WRX STI se dote d'une fonction audio streaming Bluetooth pour écouter des musiques enregistrées sur un appareil compatible Bluetooth. Les sièges sport avec rembourrage profond et garnissage Alcantara<sup>\*2</sup> sont montés de série à l'avant. Vous pouvez par ailleurs opter pour des sièges RECARO afin de bénéficier d'un maintien encore supérieur en conduite sportive. Les sièges arrière fractionnables 60/40 facilitent le transport de personnes et de charges. Le système de navigation par DVD<sup>\*3</sup> vous permet, quant à lui, de trouver le parfait itinéraire pour votre destination.

\*1 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. \*2 Option. Alcantara® est une marque déposée de Alcantara S.p.A. \*3 Option



## Dessinée pour séduire.

La quête de performances de la WRX STI transparaît immédiatement au travers de ses équipements extérieurs. Jantes 18" en alliage léger et résistant disponibles en deux versions. Imposante prise d'air sur le capot et projecteurs HID qui rehaussent l'aspect sportif de sa face avant. Ainsi que deux doubles sorties d'échappement plus un becquet arrière sur la version 4 portes ou un becquet de toit sur la version 5 portes pour témoigner des ambitions de la WRX STI.

\*Option



Toujours équipée pour vous permettre d'exploiter tout son potentiel.

Le plaisir de conduite passe indirectement par la confiance. Chaque Subaru est conçue pour offrir un haut niveau de sécurité et la WRX STI ne fait pas exception. Elle est ainsi dotée de systèmes de sécurité active et passive évolués qui opèrent en permanence pour permettre de conserver la maîtrise de votre véhicule et d'éviter les dangers potentiels. Tous ces équipements se combinent pour renforcer votre confiance et ainsi vous faire profiter pleinement de l'exceptionnelle expérience de conduite que vous offre la WRX STI.

## La sécurité maîtrisée.



### SECURITE ACTIVE.

Chaque équipement de la WRX STI contribue à son exceptionnel plaisir de conduite, mais ces équipements participent également à la prévention des accidents. La tenue de route stable et réactive procurée par le système Symmetrical AWD est encore accrue par le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER. La WRX STI reçoit également de série un système Vehicle Dynamics Control multi-modes, une suspension sécurisante et de puissants freins Brembo complétés par un système ABS Super Sport et un répartiteur électronique de la force de freinage. Tous ces équipements associés à l'exceptionnelle réactivité de la direction œuvrent ensemble pour procurer au conducteur un total sentiment de maîtrise et de sécurité.

### SECURITE PASSIVE.

La WRX STI est conçue pour offrir un haut niveau de protection à ses occupants. Sa structure de caisse est renforcée au niveau des zones pouvant être en contact, afin de minimiser le transfert de l'énergie du choc à l'habitacle. Les airbags frontaux SRS\*, les airbags latéraux, les airbags rideaux SRS\* et les ceintures de sécurité 3 points assurent la protection directe des occupants.

\*SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en combinaison avec les ceintures de sécurité.



### STRUCTURES DE RENFORT ANNULAIRES

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet d'absorber l'énergie du choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone déformable avant est intégrée au châssis.



### SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS

Les ceintures de sécurité avant sont réglables en hauteur, dotées de prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Les airbags frontaux SRS\* sont montés de série tandis que les airbags latéraux et rideaux SRS\* sont disponibles en option. De même, des points d'ancrage ISOFIX permettent d'installer et de retirer facilement les sièges de sécurité enfant compatibles.

\*SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en combinaison avec les ceintures de sécurité.



## WRX STI SUBARU BOXER TURBO 2,5 litres 2ACT

4 portes



Spark Silver Metallic

5 portes



Dark Grey Metallic

4 portes DIMENSIONS : L x l x h : 4 580 x 1 795 x 1 470 mm

5 portes DIMENSIONS : L x l x h : 4 415 x 1 795 x 1 470 mm

MOTEUR : à essence, suralimenté, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.

CYLINDREE : 2 457 cm<sup>3</sup>

PUISSEANCE MAXI : 221 kW (300 ch) / 6 000 tr/min

COUPLE MAXI : 407 Nm / 4 000 tr/min

TRANSMISSION : BVM6, AWD, DCCD



# ACCESSOIRES

## Personnalisez vos trajets.

La WRX STI bénéficie déjà d'une riche dotation de série, mais vous pouvez encore la personnaliser avec la gamme des accessoires Subaru. Et si vous souhaitez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre WRX STI, avec les accessoires d'origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure « accessoires » ou adressez-vous à votre distributeur Subaru le plus proche.



Jeu de barres de toit aluminium



Coffre de toit (grand modèle)



Entourages sorties d'échappements



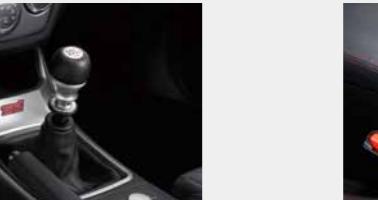
Jeu de tapis



Levier de vitesses rapide (BVM6)



Pommeau de levier de vitesse sport rouge (BVM6)



Pommeau de levier de vitesse aluminium et cuir (BVM6)



Cendrier



Jante aluminium 9 double branches, Or (18")



Jante aluminium 10 Blanc, blanche (17")





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

Printed in Belgium (11GTRFR-01)

[www.subaru.fr](http://www.subaru.fr)

