

IMPREZA

2011



Pour toujours, Subaru.

La différence au volant d'une Subaru, c'est le niveau de confiance qu'on ressent. Ce profond sentiment de satisfaction qu'inspire le parfait équilibre entre performance exaltante, conception ingénieuse et sécurité rassurante. Cette différence apparaît d'abord dans nos technologies exclusives, à savoir la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, gage de contrôle, et le moteur BOXER SUBARU, garant d'équilibre. Elle se manifeste ensuite dans toutes les composantes de votre véhicule, pour livrer une expérience de conduite intégralement prodigieuse, qui ne laisse personne indifférent.



Pour toujours

rythmée à votre cadence.



En prenant le volant de la sportive Subaru Impreza 2011 à quatre portes, ou de la féroce cinq portes, vous ressentirez immédiatement cette confiance entre vos mains. Direction franche, maniabilité sublime, traction et adhérence bien concrètes : voilà les atouts qui se conjuguent pour procurer un agrément de conduite indéniable. Mais ce n'est pas tout. Car la confiance naît aussi de se savoir au volant d'un véhicule offrant une excellente valeur, un rendement énergétique surprenant, des éléments de commodité respectables et des systèmes de sécurité en tête de catégorie. L'Impreza constitue un choix sensé, qui vous récompensera quotidiennement, quels que soient votre destination ou vos projets.



2.5i groupe Sport

la Subaru Impreza.





Toujours sportive, élégante et agréable à conduire.

Toujours remplie de brillantes idées.

Toujours rassurante et sûre.





Toujours

parée au prochain détour.

L'ingénierie unique de la Subaru Impreza crée une performance efficace et exaltante, rassurante et aplombée. Avec un tel potentiel, vous vous demanderez comment vous avez un jour réussi à conduire autre chose que ce bolide.



Rester en contact.

La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la maîtrise. C'est pourquoi Subaru a consacré près de 40 ans à développer et à peaufiner son système de traction intégrale symétrique à prise constante. Combiné au moteur BOXER SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions. Vous avez ainsi toute la confiance nécessaire pour profiter librement de la route.

UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

L'adhérence exceptionnelle que procure la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru donne l'impression que les accélérations sont immédiates et enivrantes. De plus, avec la configuration symétrique de son système d'entraînement, l'Impreza est à même de produire une maniabilité efficace, une excellente stabilité en virage et une sensation de contrôle hors pair en tout temps.

UN CONTACT PERMANENT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. Pour cette raison, la puissance est acheminée aux quatre roues en permanence quand le véhicule est en mouvement, de sorte que le système AWD n'a pas à réagir aux dangers potentiels que constituent les flaques d'eau, les bosses ou les nids-de-poule. Le système est en mesure de garder les pneus le mieux agrippés possible à la route, en tout temps.

UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru – dont l'équilibre latéral frôle la perfection – procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.



Système d'entraînement à titre indicatif seulement



Rester en équilibre.

Moteur BOXER SUBARU

Peu de véhicules combinent l'agrément et la fougue de l'Impreza. On ne s'étonne donc pas qu'elle soit le fruit d'une conception novatrice, qui lui confère un avantage indéniable sur la concurrence. Selon la configuration des cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU, les pistons se placent dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur Subaru – et par conséquent tout le véhicule – jouit d'un bas centre de gravité et d'un équilibre mieux senti. En outre, le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ce qui a pour effet de réduire les vibrations en plus de rehausser le confort de conduite.

UNE STABILITÉ ACCRUE

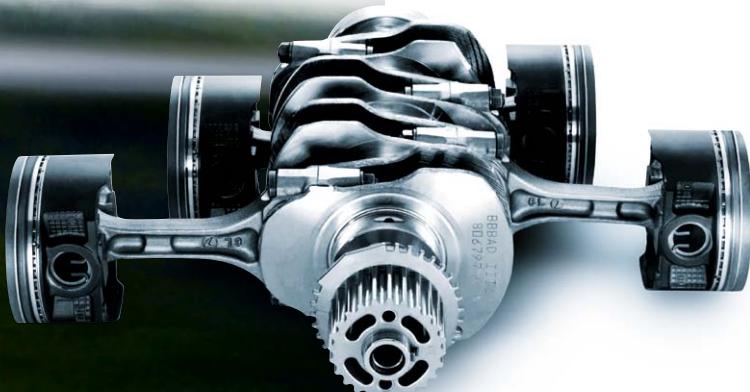
Étant donné que le bloc moteur a un profil plat qui se place plus bas dans le châssis, le véhicule est mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les autres configurations de moteur.

UNE PUISSANCE DOCILE

Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Les pistons sont disposés à plat et se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, ce qui vous permet d'exploiter librement toute la puissance voulue, au moment voulu.

UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en V et la plupart des moteurs en ligne, et donne lieu à une durabilité exceptionnelle et une performance fiable.



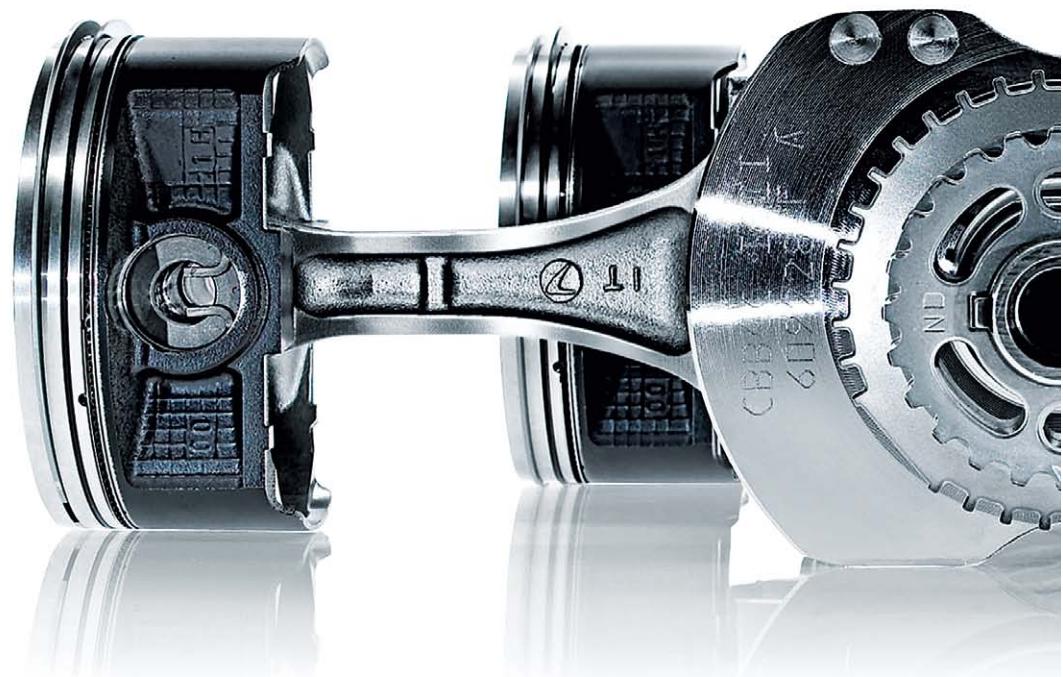
Puissante action. Solide réaction.

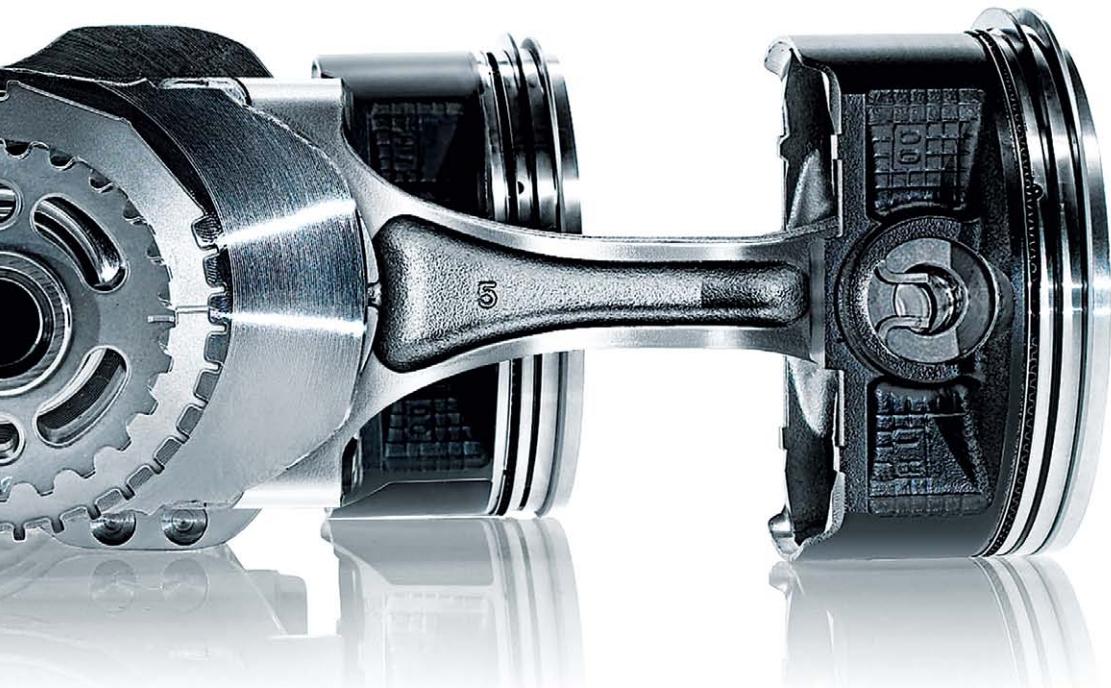
LA DIFFÉRENCE :

Les pistons opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU agissent selon un puissant mouvement de va-et-vient.

L'AVANTAGE :

Le moteur jouit d'un équilibre naturel qui permet un roulement exceptionnellement doux, d'une rigidité inhérente qui assure une grande résistance et d'un profil plus bas qui procure une maniabilité supérieure.





MOTEUR BOXER SUBARU DE 2,5 LITRES À SACT

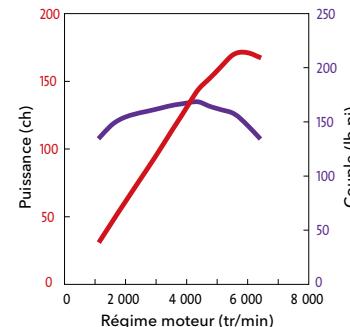
PUISSEANCE : 170 CH À 6 000 TR/MIN

COUPLE : 170 LB-PI À 4 400 TR/MIN

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) :

VILLE 10,8 / ROUTE 7,4 (5MT)

VILLE 10,4 / ROUTE 7,5 (4EAT)



Le moteur BOXER SUBARU atmosphérique de 2,5 litres à 4 cylindres réunit des technologies de pointe comme la commande des gaz électronique et le système intelligent d'ouverture variable des soupapes, pour générer un excellent couple à bas et à moyen régime – en plus d'un rendement énergétique supérieur. Sa puissance sûre et prévisible sur toute la plage de régime rend le comportement de l'Impreza aussi sportif qu'efficace. La conception éprouvée du moteur fait appel à de l'alliage d'aluminium léger et ultra résistant, et lui assure une grande fiabilité doublée d'une excellente durabilité.

Le plaisir à chaque passage.

LA DIFFÉRENCE :

L'Impreza peut s'équiper de deux types de transmission, chacune étant rigoureusement reliée à sa propre version de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru afin d'optimiser la traction et la livraison de puissance.

L'AVANTAGE :

Avoir le choix, c'est avoir le contrôle. Vous avez donc le loisir de choisir le système qui convient le mieux à vos besoins.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 4 RAPPORTS

+ TRACTION INTÉGRALE AVEC EMBRAYAGE À DISQUES MULTIPLES

Pour une réaction instantanée et transparente aux conditions variables, la transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports avec mode manuel, livrable en option, emploie une traction intégrale avec embrayage à disques multiples. Le conducteur peut passer les rapports manuellement ou sélectionner l'un des deux modes entièrement automatiques (Normal et Sport). Le système de traction intégrale avec embrayage à disques multiples maintient le partage du couple à 60/40 (avant/arrière), pour une tenue de route plus prévisible, et s'ajuste automatiquement jusqu'à 50/50 lors d'accélérations brusques ou dès que les conditions l'exigent. Grâce à des capteurs qui analysent la vitesse de chaque roue, l'angle de braquage ainsi que les forces latérales et de rotation, le système de traction intégrale interagit avec le dispositif de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) livré de série pour moduler la puissance aux quatre roues et générer une meilleure traction, en tout temps et en toutes conditions.

TRANSMISSION MANUELLE À 5 RAPPORTS

+ TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL AUTOBLOQUANT À VISCO-COUPLEUR

Livrée de série sur tous les modèles Impreza, la transmission manuelle à 5 rapports s'associe à un système de traction intégrale avec différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Ce système maintient le partage du couple dans un rapport de 50/50 et sollicite le VDC pour assurer un comportement sportif dans presque toutes les conditions. Cette transmission est idéale pour ceux qui recherchent un maximum de contrôle et d'agrément au volant.



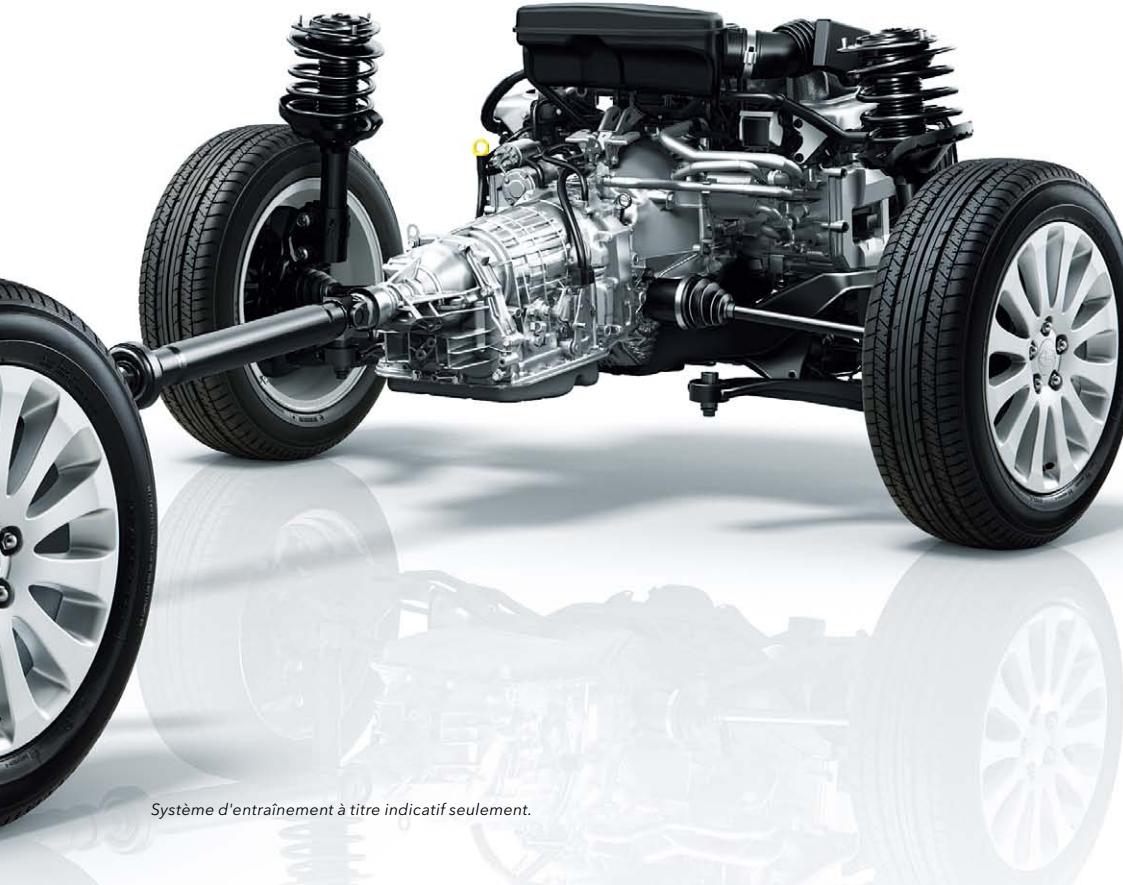
L'exaltation à chaque virage.

LA DIFFÉRENCE :

L'ingénierie unique de l'Impreza produit une maniabilité solide et ferme tout en procurant un comportement docile et posé.

L'AVANTAGE :

Grâce au niveau de compétence des quatre roues, le conducteur éprouve un sentiment de confiance en toutes conditions et une satisfaction en toutes circonstances.



CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU

Les avantages inhérents du système d'entraînement exclusif de l'Impreza – sa maniabilité sportive, son équilibre naturel et son contrôle supérieur – ont été améliorés grâce au concept de contrôle dynamique du châssis de Subaru. Les raffinements apportés, tels que la structure de carrosserie plus robuste, le châssis plus résistant, le moteur placé plus bas et l'ajout d'une suspension arrière évoluée à double triangulation, donnent à l'Impreza une longueur d'avance. Ces améliorations réunies produisent une direction plus naturelle et précise, un comportement plus doux et une expérience de conduite plus sûre et rassurante, à chaque virage.

SUSPENSION AVANT

La suspension avant à jambes de force ultra rigide de l'Impreza est d'une légèreté remarquable; elle est calibrée minutieusement pour optimiser la réponse de la direction et la précision de la maniabilité. Le débattement long et la voie élargie procurent un équilibre idéal entre maniabilité stable, prise de virages aplombée et tenue de route disciplinée.

SUSPENSION ARRIÈRE

Réunissant avec brio un comportement sportif et une tenue de route docile, la suspension arrière à double triangulation, fixée au faux cadre, réagit avec autant d'aisance et de précision aux irrégularités de la route qu'aux virages. Cette conception a également permis d'aménager une aire de chargement spacieuse.



Toujours une combinaison gagnante.

La Subaru Impreza a le don de s'adapter à toutes les facettes de votre vie. Sa conception ingénieuse, sa commodité et sa polyvalence lui permettent de se mettre au diapason de votre quotidien.









Une silhouette bien proportionnée. Un habitacle bien aménagé.

Vue de l'extérieur, l'Impreza adopte une silhouette moderne et efficace ainsi qu'un format compact bien adapté à sa personnalité enjouée. Mais c'est à l'intérieur que le plaisir de conduire prend tout son sens, pour tout un chacun, grâce aux deux versions de carrosserie qui conjuguent habitabilité et polyvalence pour les cinq occupants. La grande ouverture des portières permet un accès facile. La conception ingénieuse et les caractéristiques fonctionnelles placent tout l'essentiel à portée de main. Et la sensation luxueuse et sportive que dégagent les matériaux rendent d'autant plus plaisant le temps passé sur la route. La Subaru Impreza 2011 : pensée pour le confort, conçue pour le plaisir.





2.5i groupe Limited

Plein contrôle. Là où il le faut. Et quand il le faut.

L'habitacle de l'Impreza témoigne de sa nature dynamique dans la commodité qu'il procure. Les commandes offrent une sensation uniforme et naturelle sous la main. Les sièges enveloppants épousent votre corps et vous soutiennent efficacement dans les virages, en plus de stimuler votre enthousiasme.



TÉLÉPHONIE SANS FIL BLUETOOTH®

Le système mains libres Bluetooth* à activation vocale livrable en option peut s'apparier facilement à votre téléphone compatible afin de permettre les appels mains libres. On peut effectuer les appels par commandes vocales ou au moyen des touches intégrées au volant.

*2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited.



VOLANT SPORT

Le volant sport à trois branches est parfaitement conçu pour assurer votre confort et vous donner le plein contrôle en tout temps. À preuve : les commandes du régulateur de vitesse livrées de série, ou encore le gainage de cuir et les commandes audio en option.



CADRANS SPORT

Les cadrants sport s'illuminent en rouge pour une meilleure visibilité tandis que les aiguilles balayent les cadrants à chaque démarrage. Vous l'aurez compris : un tel niveau de contrôle est rarement aussi palpitant.

Branchement permanent. Divertissement assuré.

L'Impreza est conçue pour rendre tous les trajets agréables tant pour le conducteur que pour ses passagers. L'acoustique de grande qualité et les options d'accessibilité toutes simples vous permettent de profiter au maximum de votre musique, que vous voyagiez avec des amis ou en solo.



CHAÎNE AUDIO

Avec son lecteur CD, ses quatre haut-parleurs et ses haut-parleurs d'aigus en option, la chaîne audio AM/FM/MP3/WMA transforme l'Impreza en une vraie salle de concert, offrant un son cristallin et une acoustique formidable. Le réglage du volume asservi à la vitesse et le système de radiocommunication de données (SRD) sont livrés de série sur tous les modèles, tandis que les commandes audio intégrées au volant équipent certains modèles*.

**2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited.*



PRISE AUDIO AUXILIAIRE ET ADAPTATEUR MULTIMÉDIA

Branchez votre iPod ou votre lecteur portatif dans la prise auxiliaire livrée de série de l'Impreza, ou dans le port USB de l'adaptateur* en option, pour diffuser votre musique dans la chaîne audio du véhicule. Et si votre iPod est branché dans le port USB, vous aurez accès à votre liste d'écoute au moyen des commandes intégrées au volant. Le système prend aussi en charge le format MP3, directement depuis le lecteur CD, et sur certains modèles, en lecture continue depuis tout lecteur de musique portatif compatible à Bluetooth®.

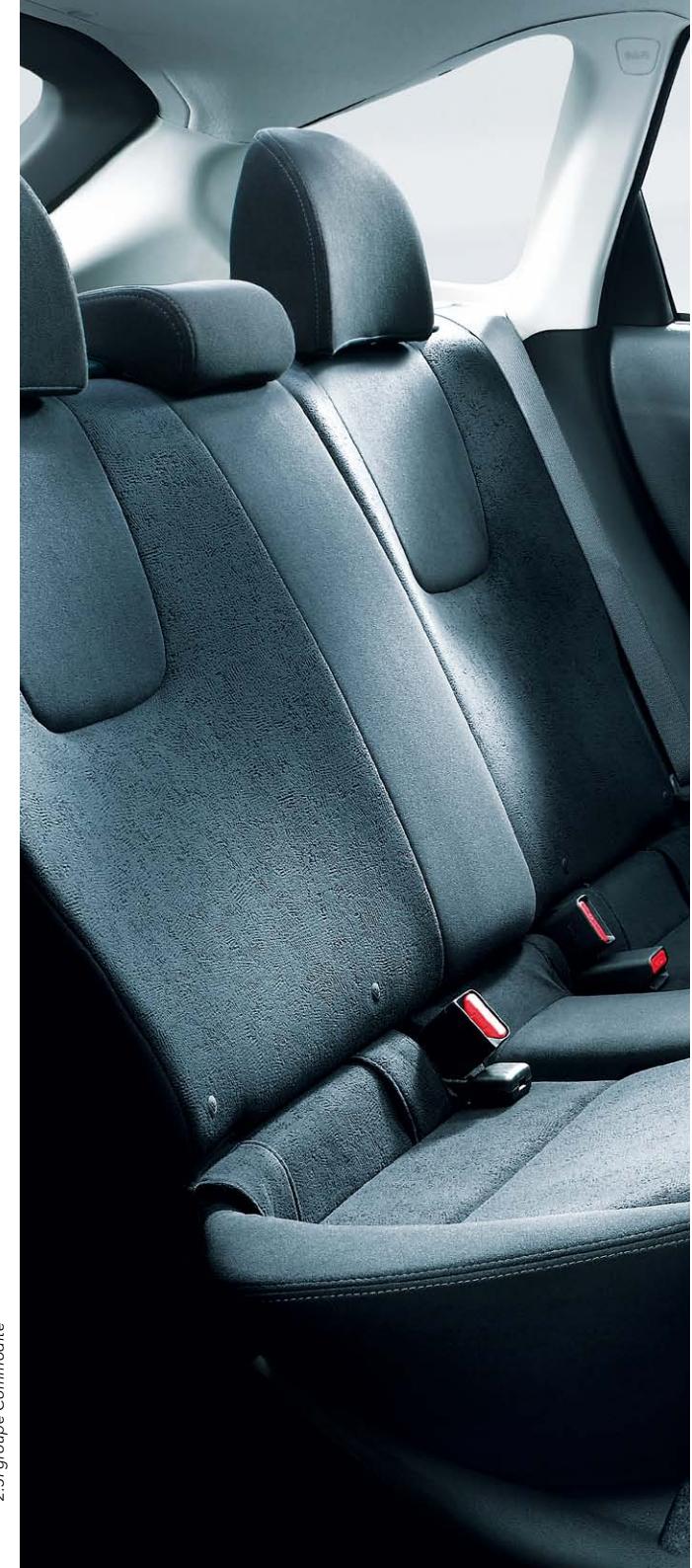
**2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited.*



RADIO SATELLITE SIRIUS®

Certaines versions* de la Subaru Impreza sont livrées de série avec la radio satellite SIRIUS® et un abonnement de trois mois gratuit. Avec plus de 100 chaînes de radio satellite à portée de main, parions que vous trouverez exactement ce que vous désirez, qu'il s'agisse de musique, d'actualités, de sports ou de tribunes radiophoniques.

**2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited.
Accessoire et abonnement requis sur modèles 2.5i et 2.5i groupe Commodité.*



2.5i groupe Commodité



Quand l'imagination rime avec la fonction.

Que vous soyez au volant de l'Impreza à quatre ou à cinq portes, l'aménagement intérieur astucieux et l'efficacité optimale sont la règle. La suspension arrière compacte n'a pas seulement l'avantage de prendre les virages avec aisance, elle permet aussi une meilleure gestion du chargement. Son compartiment de charge figure parmi les plus larges de la catégorie tandis que sa banquette arrière divisée 60/40 se rabat à plat pour rehausser la capacité de chargement et accommoder les longs articles. Vous roulez l'esprit tranquille sachant que vous avez avec vous un éventail d'options pour faire face à toutes les situations.





2.5i groupe Commodité illustrée avec cache-bagages en accessoire.

GRANDES IDÉES, PETITS ESPACES.

Au-delà de son habitabilité, l'Impreza a prévu une place pour toutes les petites choses de la vie. Les compartiments dans les portières comportent des porte-bouteilles tandis que la console centrale inclut des porte-gobelets, un plateau et un accoudoir, sous lequel se cachent un rangement additionnel et une prise 12 volts.



IMPREZA 4 PORTES

Cette spacieuse quatre portes offre la sécurité d'un grand coffre séparé et la polyvalence d'une banquette rabattable, divisée 60/40, pour un volume de chargement modulable, avec un plancher plat garni de tapis. Et même quand la banquette est relevée, le coffre peut loger trois sacs de golf.

IMPREZA 5 PORTES

La polyvalente cinq portes compte assez d'espace pour transporter cinq adultes et cinq petites valises. Alors que les sièges arrière se rabattent complètement à plat, l'ouverture presque carrée du hayon facilite le chargement et multiplie les possibilités.



Savamment équipée, à l'intérieur comme à l'extérieur.



Toit ouvrant vitré
(2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited)

Le toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil manuel procure une vue panoramique et une brise d'air frais aux occupants avant et arrière.



Sièges avant sport
(2.5i groupe Limited)

Les sièges avant sport enveloppants offrent un excellent soutien pour la conduite plus sportive et procurent un confort irréprochable lors des longues balades en voiture.



Régulateur de vitesse

Le contrôle par simple pression permet au conducteur de fixer et de maintenir une vitesse de croisière constante, un net avantage lors des longs voyages sur l'autoroute.



Contrôle automatique de la température
(2.5i groupe Limited)

Le contrôle automatique de la température livrable en option maintient vos réglages de confort en ajustant automatiquement le débit d'air et la température. Un filtre microscopique empêche la poussière de pénétrer dans l'habitacle.



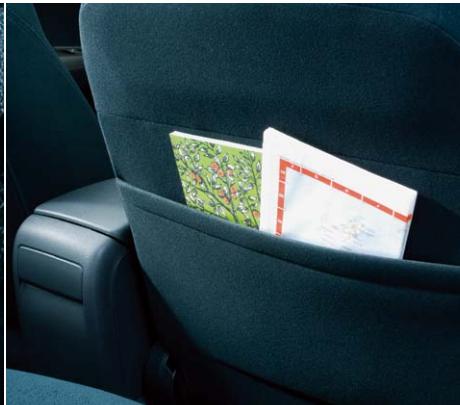
Porte-gobelets à l'avant

Conducteur et passager ont à leur disposition des porte-gobelets pratiques pour maintenir en place et à portée de main leurs breuvages.



Sièges avant chauffants
(2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited)

Pour un confort instantané par temps glacial, les sièges avant chauffants livrables permettent un réglage individuel de deux intensités.



Pochette au dossier

Derrière le dossier du passager avant, une pochette permet de ranger cartes, magazines et autres bricoles.



Cache-bagages rétractable
(2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited)

Offert en option, le cache-bagages des Impreza cinq portes est rétractable et amovible, et s'articule sur un cadre d'aluminium rigide et léger.



Jantes en alliage d'aluminium de 16 pouces
(2.5i groupe Commodité et 2.5i groupe Sport)



Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces
(2.5i groupe Limited)

Livrées de série sur les 2.5i groupe Commodité et 2.5i groupe Sport, ces jantes de bonnes dimensions, en alliage d'aluminium à 12 rayons, s'adaptent parfaitement au caractère sportif et authentique de l'Impreza.



Déflecteur à profil bas
(2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited)

Fixé au coffre des modèles 4 portes, le déflecteur arrière donne un look de bolide de course et une efficacité aérodynamique du tonnerre.



Déflecteur à la ligne de toit

Les modèles cinq portes s'équipent d'un déflecteur inspiré des rallyes, qui rehausse à la fois l'aérodynamisme et le look du véhicule.



Dégivreur d'essuie-glace avant
(2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited)

Des éléments chauffants électriques réchauffent la zone du pare-brise où reposent les essuie-glace afin d'empêcher la glace et le givre de les figer en place.



Antibrouillards avant
(2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited)

Les phares antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, dont le reflet est moins éblouissant dans le brouillard, pour plus de sécurité.



Rétroviseurs à réglage électrique

Ces grands rétroviseurs ont une forme aérodynamique qui minimise les bruits de vent. Un élément dégivrant élimine la glace et la neige tandis que le réglage électrique favorise une meilleure visibilité. Ils sont aussi escamotables, pour faciliter le stationnement dans les espaces restreints.



Fixations de barres transversales intégrées au toit

Les fixations pour barres transversales intégrées livrées de série (barres transversales en accessoire) vous permettent de fixer au toit divers supports pour les vélos, les skis ou les kayaks, pour un maximum de polyvalence.





La tranquillité d'esprit omniprésente.
Toujours.

Quelle que soit la voie que vous empruntez, vous serez réconforté à l'idée que votre Subaru Impreza est préparée à toutes les éventualités de la route, toujours à l'affût pour votre sécurité, afin que vous puissiez profiter librement de la route.



Votre protection totale. Notre priorité absolue.

LA DIFFÉRENCE :

La traction intégrale, l'agilité et les systèmes de sécurité active de la Subaru Impreza vous protègent des périls de la route, tandis que sa construction intelligente et ses technologies évoluées vous prémunissent contre les impacts, juste au cas.

L'AVANTAGE :

Chez Subaru, nous savons que le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter carrément. Mais si l'impact s'avère inévitable, sachez que vous êtes toujours entre bonnes mains.

SÉCURITÉ ACTIVE – ÉVITER LES COLLISIONS

Beaucoup des caractéristiques qui rendent l'Impreza si agréable à conduire contribuent également à protéger ses occupants. Pensons notamment à la maniabilité précise et raffinée que lui procure sa traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. Au bas centre de gravité du moteur BOXER SUBARU. Au contrôle de la dynamique du véhicule[‡], à la suspension aplombée, aux freins antiblocage et à la direction rapide. Tous ces éléments procurent au conducteur une excellente capacité d'évitement, essentielle pour esquiver les accidents.

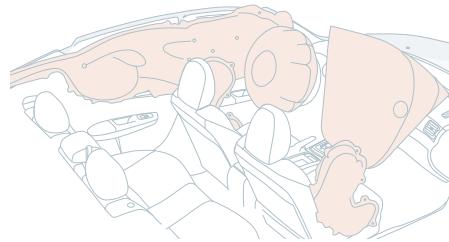
SÉCURITÉ PASSIVE – MINIMISER LES RISQUES DE BLESSURES

Les accidents sont parfois inévitables. Pour cette raison, l'Impreza est conçue dans une optique de protection des occupants. Sa structure de carrosserie est stratégiquement renforcée en des points critiques pour aider à minimiser l'énergie d'impact qui se propage jusque dans l'habitacle. Les coussins gonflables avant frontaux et latéraux, ainsi que les rideaux gonflables, les appuie-tête actifs à l'avant[†] et les ceintures à trois points d'ancrage contribuent également à la sécurité passive. Chez Subaru, nous avons pour philosophie que la tranquillité d'esprit est essentielle si on veut profiter pleinement de l'agrément de conduite.

[†]À l'exception de la 2.5i groupe Limited.

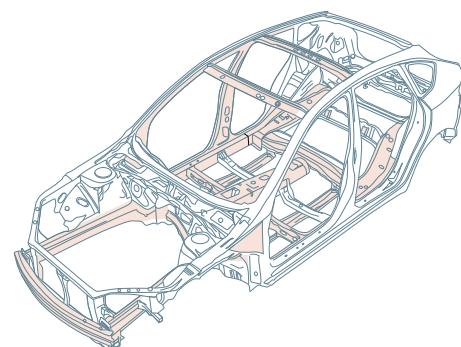
SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES

Les ceintures avant réglables en hauteur avec prétendeurs gardent les occupants bien en place, tandis que les limiteurs d'effort allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. Les appuie-têtes actifs à l'avant[†] sont positionnés pour mieux soutenir la tête en cas d'impact arrière. Des coussins gonflables frontaux et latéraux, des rideaux latéraux et un système d'ancrage ISO-FIX/LATCH, pour faciliter l'installation des sièges d'enfant compatibles, sont également livrés de série.



CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé sophistiqué en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner l'énergie de l'impact, loin des occupants, advenant une collision. L'Impreza a aussi été pourvue de zones de déformation progressive à l'avant et à l'arrière, conçues pour dissiper graduellement l'énergie d'impact. En outre, la zone de déformation avant prévoit le glissement du moteur BOXER SUBARU sous l'habitacle lors d'une collision frontale grave.



SYSTÈME DE FREINAGE

Pendant que les freins antiblocages (ABS) à quatre circuits livrés de série aident le conducteur à maintenir le contrôle de la direction lors d'un freinage énergique, le dispositif de distribution électronique de la force de freinage (EBD) régule automatiquement la répartition de l'effort entre l'avant et l'arrière, selon la charge du véhicule. L'assistance au freinage d'urgence génère une puissance supérieure lors d'un freinage subit. Et sur les modèles à boîte manuelle, le dispositif antirecul aide à empêcher le véhicule de reculer lors des démarriages en pente, en maintenant la pression de freinage pendant une seconde de plus dès qu'on soulève le pied de la pédale de frein.

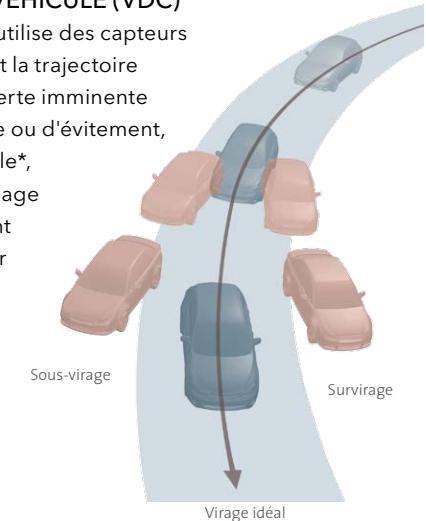
Cotes de l'année modèle 2010. ¹Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible dans les essais de collision frontale déportée à 40 mi/h, de collision latérale à 31 mi/h et de collision arrière à 20 mi/h, réalisés par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) (www.iihs.org). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux trois essais de collision et la cote « Bonne » au nouvel essai de résistance de toit, en plus d'offrir un programme de stabilité électronique (ESC) (contrôle de la dynamique du véhicule VDC) pour mériter la distinction « Meilleur choix sécurité 2010 ». ²Les cotes de sécurité du gouvernement américain font partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (www.safercar.gov). Une cote cinq étoiles représente la cote la plus élevée du gouvernement pour a) les sièges du conducteur et du passager avant dans les essais de collision frontale, et b) les sièges avant dans les essais de collision latérale.

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

Le contrôle de la dynamique du véhicule[‡] utilise des capteurs pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité lors d'une manœuvre de virage ou d'évitement, le partage du couple de la traction intégrale*, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont automatiquement modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

*Modèles à transmission automatique seulement.

[‡]On appelle aussi le système de contrôle de la dynamique du véhicule Subaru (VDC) le « programme de stabilité électronique ».



PROTECTION DES PIÉTONS

L'Impreza a par ailleurs été conçue dans l'optique de fournir une excellente protection des piétons. Le dégagement entre le capot et le moteur ménage un espace d'amortissement en cas de choc avec un piéton, qui diminue les risques de blessures, de la même manière que le pare-chocs avant à absorption d'énergie et la zone spécialement conçue autour des essuie-glace.



1
INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY

COTE DE RÉSISTANCE
AUX IMPACTS

5 ÉTOILES ★★★★

Programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (www.safercar.gov)

GAMME DE MODÈLES

IMPREZA 2.5i

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec système intelligent d'ouverture variable des soupapes

170 chevaux de puissance et 170 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul ou transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports (4EAT) avec mode manuel en option

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux

Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs

Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 10,8/Route 7,4 4EAT (L/100 km) : Ville 10,4/Route 7,5

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables; poignées de portières couleur caisse

Déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré (5 portes)

Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse et compatibilité avec radio satellite SIRIUS®†

Climatiseur avec système de filtration d'air

Volant inclinable avec commandes de régulateur de vitesse intégrées

Lève-glaces et verrouillage des portières électriques

Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat

Sellerie en tissu ébène



Coloris extérieurs offerts : Rouge camélia nacré (illustré), gris foncé métallisé, bleu marine nacré*, noir obsidienne nacré, blanc satin nacré (illustré), argent étincelant métallisé, bleu rallye nacré.
Coloris intérieur : Ébène (illustré).

GROUPE COMMODITÉ

Équipement supplémentaire ou amélioré :

Jantes en alliage d'aluminium de 16 po

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus et commandes intégrées au volant

Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod® et USB et fonction d'audio en continu Bluetooth®

Système mains libres Bluetooth à activation vocale, avec commandes intégrées au volant

Volant et levier de vitesse gainés de cuir

GROUPE SPORT

Équipement supplémentaire ou amélioré :

Jantes en alliage d'aluminium de 16 po

Moulures latérales aérodynamiques à effets de sol couleur caisse

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Déflecteur à profil bas avec feu d'arrêt intégré (4 portes)

Enjoliveur(s) d'embout d'échappement en inox

Diffuseur arrière aérodynamique sous la carrosserie (5 portes)

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus et commandes intégrées au volant

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod et USB et fonction d'audio en continu Bluetooth

Système mains libres Bluetooth à activation vocale, avec commandes intégrées au volant

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Sièges avant chauffants

Cache-bagages rétractable (5 portes)

GROUPE LIMITED

Équipement supplémentaire ou amélioré :

Jantes en alliage d'aluminium de 17 po

Moulures latérales aérodynamiques à effets de sol couleur caisse

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Déflecteur à profil bas avec feu d'arrêt intégré (4 portes)

Enjoliveur(s) d'embout d'échappement en inox

Diffuseur arrière aérodynamique sous la carrosserie (5 portes)

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus et commandes intégrées au volant

Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod et USB et fonction d'audio en continu Bluetooth

Système mains libres Bluetooth® à activation vocale, avec commandes intégrées au volant

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Contrôle de la température automatique

Sièges avant chauffants de type rallye

Cache-bagages rétractable (5 portes)

Assise des sièges en cuir

ACCESSOIRES

Même si toutes les Impreza sont généreusement équipées, les accessoires Subaru sont le moyen idéal d'adapter le véhicule à votre mode de vie. Que vous désiriez rajouter à la commodité ou la fonctionnalité de votre Impreza, ou en personnaliser l'apparence, ils sont conçus selon les mêmes standards élevés de qualité que votre Subaru et permettent un ajustement parfait. Si votre côté rationnel a choisi l'Impreza, pourquoi ne pas laisser votre côté créatif la chance de s'exprimer aussi?

- Compartiment annexe pour accoudoir
- Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®
- Nécessaire de moulures latérales
- Blindages de pare-chocs avant et arrière
- Cache-bagages rétractable (5 portes)
- Organiseur de rangement pour compartiment à bagages
- Filets à bagages (plancher, arrière, latéral et dos du siège) (5 portes)
- Plateau à bagages
- Porte-gobelet (siège arrière)
- Antibrouillards
- Nécessaire d'éclairage aux pieds, bleu ou rouge
- Protège-calandre et protège-capot
- Jupe de pare-chocs avant
- Effets de sol - jupe avant et jupes latérales (modèles 5 portes aussi équipés d'une jupe arrière)
- Déflecteur de capot
- Porte-kayak
- Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod® et USB (également livrable avec fonction d'audio en continu Bluetooth®)
- Couvre-marchepied au pare-chocs arrière (5 portes)
- Rétroviseur antiéblouissement avec boussole et HomeLink®
- Nécessaire de démarreur à distance (4EAT)
- Coffre de toit (dimensions et styles variés)
- Protège-moquettes en caoutchouc
- Nécessaire de radio satellite (SIRIUS®)
- Mise à niveau de système de sécurité - capteur d'impact
- Déflecteurs de glaces latérales
- Levier de vitesse à faible course (5MT)
- Bavettes garde-boue
- Caisson de graves/amplificateur

Visitez le www.subaru.ca ou votre concessionnaire Subaru local pour plus de choix d'accessoires.



À gauche : Impreza 2.5i 5 portes illustrée avec jantes 16 po en alliage d'aluminium, antibrouillards, calandre grillagée, jupe avant, jupes latérales et déflecteurs de glaces latérales. À droite : Impreza 2.5i 4 portes illustrée avec jantes 16 po en alliage d'aluminium, antibrouillards, calandre grillagée chromée, jupe avant, jupes latérales et déflecteur à profil bas.



Calandre grillagée



Porte-vélo sur galerie de toit et jeu de barres transversales (articles vendus séparément)



Porte-skis/planche à neige et jeu de barres transversales (articles vendus séparément)



Déflecteur arrière à profil bas



Déflecteur de toit ouvrant



Jeu de patins de pédales marqués du logo STI



Pommeau de levier de vitesse – Duracon, MOMO® (articles vendus séparément)



Plateau de rangement, cache-bagages rétractable*, filet au dos du siège* et couvre-marchepied au pare-chocs arrière* (articles vendus séparément; *5 portes seulement)



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2011, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visitez notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru.

À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de recharge, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.



Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Impreza, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d'urgences routières sont des marques déposées. blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. SIRIUS et les marques qui s'y rattachent sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc. Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2010 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2011.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS
www.subaru-earth.com

Cette brochure est imprimée avec de l'encre végétale sur du papier blanchi sans chlore (SC), contenant jusqu'à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle peut donc être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

