

FORESTER

2011



Pour toujours, Subaru.

La différence au volant d'une Subaru, c'est le niveau de confiance qu'on ressent. Ce profond sentiment de satisfaction qu'inspire le parfait équilibre entre performance exaltante, conception ingénieuse et sécurité rassurante. Cette différence apparaît d'abord dans nos technologies exclusives, à savoir la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, gage de contrôle, et le moteur BOXER SUBARU, garant d'équilibre. Elle se manifeste ensuite dans toutes les composantes de votre véhicule, pour livrer une expérience de conduite intégralement prodigieuse, qui ne laisse personne indifférent.




Toujours

complice de votre mode de vie.



Montez à bord de la Subaru Forester 2011 et vous ressentirez immédiatement combien elle vous va bien – et convient à votre mode de vie – dès que vous prendrez le volant. Son format juste parfait et ses caractéristiques idéales ne sont que les premiers atouts de cet authentique VUS. La Forester offre également une combinaison optimale de performance, de polyvalence et d'agrément pur et simple. Ces atouts, combinés à une silhouette extérieure raffinée, une tenue de route agile et des dispositifs de sécurité en tête de catégorie composent le véhicule idéal pour prendre d'assaut la route.



A blurred landscape featuring a waterfall cascading over rocks in the background. In the foreground, a metal guardrail runs diagonally across the frame, suggesting a road or bridge. The background is filled with lush green trees and foliage, all of which are blurred to convey a sense of rapid movement or speed.

la Subaru Forester.



Toujours disposée à plaire.

Toujours agile et compétente.

Toujours prête à aller de l'avant.



Toujours prête à vous suivre.

Que la route empruntée soit une voie urbaine ou un chemin de campagne, la Forester est à sa place et vous invite à profiter au maximum de chaque instant passé au volant. Compétent, polyvalent et accueillant, ce VUS est au sommet de son art.









Toujours adaptée à la destination. Toujours appropriée à la fonction.

Avec son nez agressif, ses ailes évasées, ses phares en « œil de faucon » et sa généreuse garde au sol, la Subaru Forester se démarque comme un véhicule élégant, paré à vous suivre dans toutes vos aventures, peu importe le défi qui l'attend. Sa silhouette puissante et massive se conjugue à un habitacle admirablement polyvalent, assez spacieux pour cinq adultes et leurs bagages. Sous la carrosserie, le moteur BOXER SUBARU, avec son bas centre de gravité, procure une tenue de route supérieure, alors que la taille compacte du VUS confère une maniabilité sans faille. À l'intérieur comme à l'extérieur, la qualité s'allie à une conception ingénieuse et offre aux conducteurs les plus exigeants un confort raffiné, une polyvalence à toute épreuve et un agrément authentique, pour le bonheur du plus grand nombre. Si on retrouve une profusion d'espace dans la Forester, le plaisir qu'on peut en retirer n'a rien de comparable.





2.5XT Limited

Plein contrôle. Là où il le faut. Et quand il le faut.

Le poste de pilotage de la Subaru Forester établit instantanément le lien avec son conducteur, à plus d'un niveau. Dès qu'on démarre le moteur, les aiguilles balayent les cadrans, comme une invitation à rouler. Tous les contrôles accueillent la main avec une touche naturelle et solide. Les sièges soutiennent avec confort et fermeté. Et l'éventail de caractéristiques multimédias assure le divertissement et maintient les communications pour tous les occupants.



SYSTÈME AUDIO ET DE NAVIGATION PIONEER®

Le système audio et de navigation Pioneer AVIC* comporte tous les gadgets et vous offre une grande diversité musicale : récepteur AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, système de navigation avec carte SD incluant 12 millions de points d'intérêt, intégration audio iPod®/USB avec affichage du titre de la pièce et du nom de l'artiste ainsi que connectivité mains libres Bluetooth®. En outre, son écran amovible vous permet de mettre à jour les paramètres du système depuis le confort de votre maison.

**2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited.*



TÉLÉPHONIE SANS FIL BLUETOOTH

Pour plus de sécurité, plusieurs modèles Forester s'équipent de série de la connectivité mains libres Bluetooth qui permet de relier votre téléphone mobile compatible au véhicule. Cette technologie vous permet de parler sans tenir le combiné, en utilisant la touche sur le volant et le microphone pratique placé sur le pavillon. Les versions Commodité et Tourisme incluent un système à activation vocale qui fonctionne en français, en anglais et en espagnol, tandis que le système audio et de navigation Pioneer AVIC en option vous donne accès à la fonction mains libres par le truchement de l'écran tactile.



RADIO SATELLITE SIRIUS®

Beaucoup de modèles Forester s'équipent de série de la radio satellite SIRIUS et proposent un abonnement de trois mois gratuit à ce service fantastique. Avec plus de 100 chaînes de radio satellite à portée de main, parions que vous trouverez exactement ce que vous désirez, qu'il s'agisse de musique, d'actualités, de sports ou de tribunes radiophoniques.

*2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, et 2.5XT Limited.
Accessoire et abonnement requis sur modèles 2.5X et 2.5X groupe Commodité.*

Un chez-soi sur la route.

Un vaste choix d'options musicales. Un immense toit ouvrant livrable. Un éventail de moyens pour demeurer connecté aux trucs que vous aimez le plus. Et un habitacle spacieux, avec amplement d'espace pour les passagers arrière et la possibilité d'incliner les dossiers des sièges arrière. Voilà seulement un bref aperçu des nombreuses gratifications qu'offre la Subaru Forester à son conducteur et ses passagers.



SYSTÈME D'ENCEINTES PIONEER® PREMIUM

Tous les sièges de votre véhicule sembleront une place de premier choix au concert avec ce système d'enceintes Pioneer. Intégrant les plus récentes technologies audio – comme la très convoitée architecture de cône renforcé de fibres de carbone et de basalte entrelacées – ces haut-parleurs sont conçus pour produire des graves vibrantes ainsi que des vocales naturelles, d'une clarté épatante. Les enceintes Pioneer livrent une performance musicale exaltante et authentique, si bien que le trajet à bord vous donnera toujours autant de plaisir que l'arrivée à destination.

2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited.



PRISE AUDIO AUXILIAIRE ET ADAPTATEUR MULTIMÉDIA

Branchez votre iPod® ou votre lecteur portatif dans la prise auxiliaire livrée de série ou dans le port USB de l'adaptateur* en option, pour diffuser votre musique dans la chaîne audio du véhicule. Si vous branchez votre iPod dans le port USB, vous aurez accès à votre liste d'écoute au moyen des commandes intégrées au volant. Les systèmes audio prennent aussi en charge le format MP3, directement depuis le lecteur CD, et sur certains modèles, en lecture continue depuis tout lecteur de musique portatif compatible au protocole Bluetooth®.

**2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited.*

2.5X groupe Limited



Savamment équipée, à l'intérieur comme à l'extérieur.



Phares DHI
(2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited)

Les phares au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement automatique projettent un éclairage plus brillant et plus blanc, pour un surcroît de sécurité lors de la conduite nocturne.



Antibrouillards
(2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, et 2.5XT Limited)

Les phares antibrouillards à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, qui atténue l'effet d'éblouissement dans le brouillard, et procurent une plus grande visibilité.



Rétroviseurs électriques

Ces grands rétroviseurs ont une forme aérodynamique qui minimise les bruits de vent. Un élément dégivrant élimine la glace et la neige tandis que le réglage électrique favorise une meilleure visibilité. Ils sont aussi escamotables, pour faciliter le stationnement dans les espaces restreints.



Longerons surélevés pour galerie de toit

Des longerons de conception robuste permettent d'élargir la capacité de chargement de la Forester grâce à divers accessoires de transport.



Jantes en alliage d'aluminium de 16 pouces
(2.5X groupe Commodité)

Ces jantes en alliage d'aluminium léger à cinq rayons rehaussent à la fois le style et la maniabilité.



Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces
(2.5X groupe Tourisme et groupe Limited)

Ces jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces à cinq rayons doubles ont un format imposant qui s'adapte bien au style et à la vocation authentique de VUS de la Forester.



Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces
(2.5XT Limited)

L'allure audacieuse de ces jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces à cinq rayons au fini usiné crée une stature dynamique et un look attrayant.



Défecteur arrière à la ligne de toit
(2.5XT Limited)

Aussi fonctionnel qu'élégant, le déflecteur arrière de la Forester améliore à la fois l'aérodynamisme et l'apparence.



Grand toit ouvrant
(2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, 2.5XT Limited)

Laissez pénétrer les rayons du soleil avec le toit ouvrant panoramique qui surplombe les sièges avant et arrière. Ce toit sensationnel comporte une fonction d'ouverture et de fermeture électrique, ainsi qu'un pare-soleil manuel.



Pédales sport en alliage d'aluminium
(2.5XT Limited)

Les élégantes pédales d'aluminium d'allure sportive sont ornées de coussinets de caoutchouc assurant un maximum d'adhérence et de contrôle. Une touche sportive qui donnera envie de valser à vos pieds.



Siège conducteur à réglage électrique
(2.5X groupe Commodité, 2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, 2.5XT Limited)

Les conducteurs de Forester jouissent d'une position de conduite idéale grâce à un siège à dix réglages électriques livrable en option.



Sièges avant chauffants

Dites adieu au froid une fois pour toutes grâce aux sièges avant chauffants, réglables individuellement par des interrupteurs à deux intensités.



Sièges arrière à dossiers inclinables
(2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, 2.5XT Limited)

Les sièges arrière à dossiers inclinables permettent aux passagers de s'installer confortablement et de se détendre chemin faisant.



Crochets et prise d'alimentation dans l'aire de chargement

L'aire de chargement comporte une prise 12 volts ainsi que huit crochets distincts pour retenir les bagages ou fixer les menus articles.



Groupe d'instruments luminescents à trois cadrans

Démarrez la Forester et voyez les cadrans s'animer par le balayage des aiguilles, pour un effet saisissant. Leur éclairage permanent et leur contour métallique conviennent parfaitement à l'image ultra sportive du véhicule.



Contrôle automatique de la température
(2.5X groupe Limited, 2.5XT Limited)

Le contrôle automatique de la température livrable en option maintient vos réglages de confort en ajustant automatiquement le débit d'air et la température. Un filtre microscopique empêche la poussière de pénétrer dans l'habitacle.





2.5X groupe Commodité avec option PZEV

Tant de lieux à explorer. Tant d'espace pour profiter de l'aventure.

LA DIFFÉRENCE :

L'ingéniosité de conception de l'habitacle allie espace, flexibilité et haut niveau de confort afin de combler les attentes des gens les plus actifs – qu'ils se trouvent en plein cœur de la ville ou au fin fond de la nature.

L'AVANTAGE :

Dans un VUS où tout est rendu simple, jamais il ne vous faudra y penser à deux fois pour choisir votre destination, vos bagages et votre équipage.

Aspect utilitaire : Voilà un atout qui devrait faire partie intégrante de tout VUS – d'où le

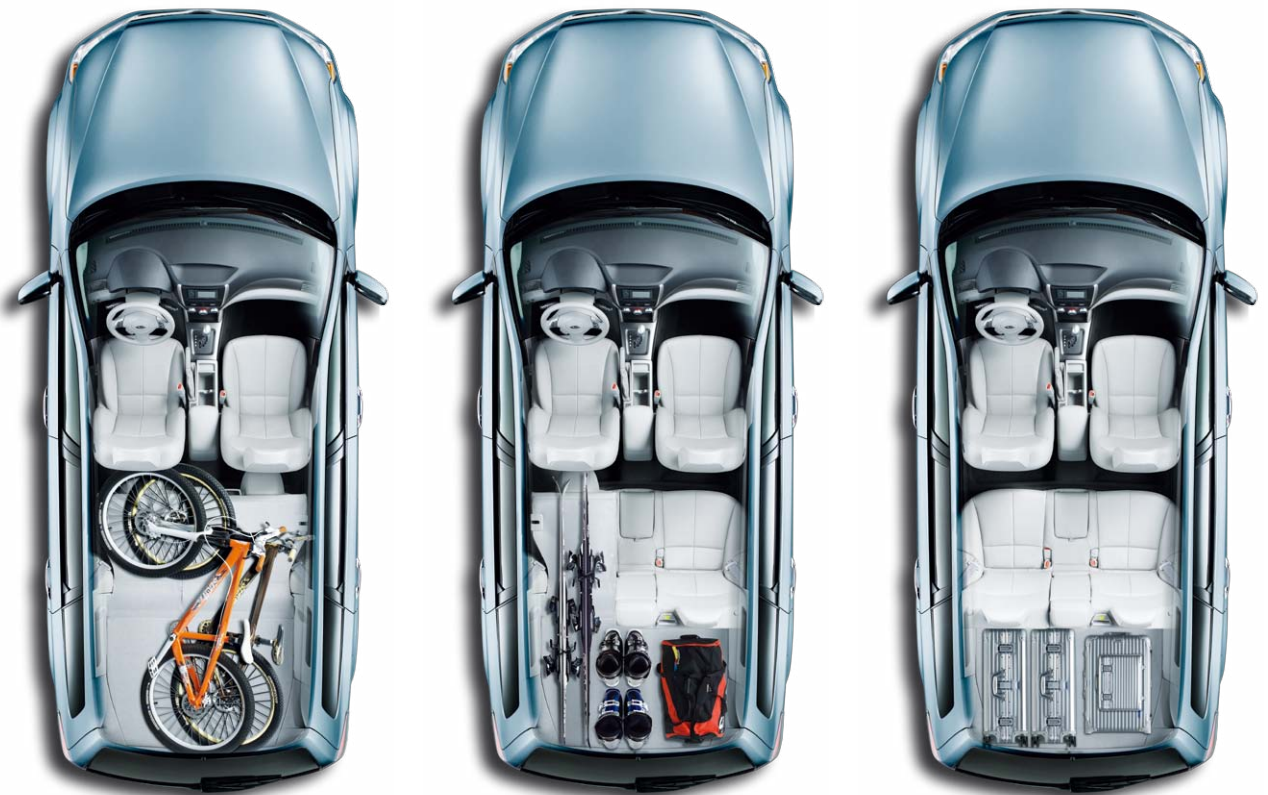
U pour utilitaire. Mais avouons que certains véhicules s'en tirent mieux que d'autres.

Avec ses longerons de toit livrés de série, sa solide capacité de remorquage de 1087 kg et son système de suspension compact à double triangulation à l'arrière qui crée une aire de chargement plus facile à exploiter, la Forester occupe le sommet du palmarès.



Un univers de découvertes vous attend.

Un habitacle spacieux et brillamment aménagé. Des compartiments, des pochettes et plateaux à profusion, tous habilement conçus pour donner à vos possessions une place bien à elles. Une banquette arrière divisée 60/40 rabattable à plat qui permet de créer jusqu'à 1934 litres d'espace de rangement. À l'évidence, on a trimé dur pour donner autant de place à la Subaru Forester.



UN VÉHICULE QUI VOUS TRANSPORTERA, DANS TOUS LES SENS DU TERME.

La Forester est parée comme nulle autre pour se mouler à votre mode de vie, qu'il s'agisse de vacances longuement planifiées ou de virées de magasinage improvisées. Son aire de chargement peut loger quatre grandes valises ou quatre sacs de golf, et une multitude de crochets vous permet de fixer les petits objets en place. Quant aux articles plus longs, ils trouvent aussi leur place grâce à la banquette arrière à dossiers divisés 60/40 qui se rabattent à plat à l'aide de leviers sur les dossiers.

DE GRANDES IDÉES POUR LES PETITES CHOSES

On a usé de beaucoup d'astuce dans la conception intérieure de la Forester. On y retrouve des compartiments de rangement pratiques à portée de main, notamment des porte-bouteilles dans les portières, une console au pavillon et une console centrale multifonction éclairée. Les passagers assis à l'arrière ne sont pas en reste puisqu'une tablette rétractable illuminée avec porte-gobelets, intégrée à la banquette, est livrable en option.



CHAQUE CHOSE À SA PLACE, CHAQUE CHOSE BIEN ARRIMÉE.

Le cache-bagages livrable en option, avec sa structure légère en aluminium, est facile à enrouler ou à enlever, et s'avère idéal pour soustraire à la vue vos biens les plus précieux. Quand il ne sert pas, on peut simplement le ranger sous le plancher du coffre. Par ailleurs, le plateau de rangement optionnel est tout aussi pratique pour maintenir l'ordre dans le compartiment de charge.







Toujours

en symbiose avec vous.

La Subaru Forester est conçue pour s'harmoniser aux demandes sans cesse changeantes des automobilistes modernes. Elle allie puissance renouvelée, efficacité accrue et raffinement sans précédent à la confiance et à la maîtrise qui ont fait la renommée de Subaru.



Rester en contact.

La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la maîtrise. C'est pourquoi Subaru a consacré près de 40 ans à développer et à peaufiner son système de traction intégrale symétrique à prise constante. Combiné au moteur BOXER SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans toutes les conditions. Vous avez ainsi un contrôle supérieur, une confiance accrue et une expérience de conduite plus gratifiante dans l'ensemble.

UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

Grâce à une adhérence exceptionnelle, gracieuseté de la traction intégrale symétrique à prise constante, les accélérations sont immédiates et enivrantes. De plus, avec la configuration symétrique du système, la Forester jouit d'une maniabilité efficace, d'une excellente stabilité en virage et d'une sensation de contrôle hors pair en tout temps.

UN CONTACT PERMANENT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. C'est pourquoi la puissance est acheminée aux quatre roues en permanence quand le véhicule est en mouvement, de sorte que le système AWD n'a pas à réagir aux dangers potentiels comme les flaques d'eau, les bosses ou les nids-de-poule. Le système est en mesure de garder les pneus le mieux agrippés possible à la route, en tout temps.

UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru – dont l'équilibre latéral frôle la perfection – procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.



Système d'entraînement à titre indicatif seulement.



Rester en équilibre.

Moteur BOXER SUBARU

Peu de VUS offrent l'agrément de conduite intense et débridé de la Subaru Forester. On ne s'étonne donc pas qu'elle soit le fruit d'une conception novatrice, qui lui confère un avantage indéniable sur la concurrence. Selon la configuration des cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU, les pistons se placent dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur Subaru – et par conséquent tout le véhicule – jouit d'un bas centre de gravité et d'un équilibre mieux senti. En outre, le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ce qui contribue à réduire les vibrations du moteur en plus de rehausser le confort de conduite.

UNE STABILITÉ ACCRUE

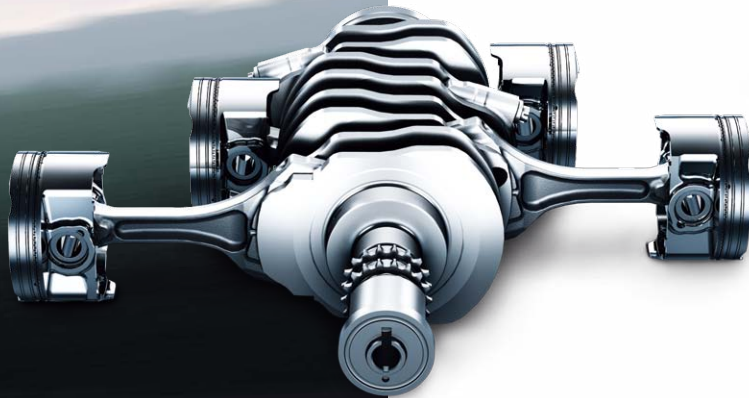
Étant donné que son bloc moteur a un profil plat qui se place plus bas dans le châssis que les autres configurations de moteur, le véhicule est mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis.

UNE PUISSANCE DOCILE

Quel que soit le régime moteur, la puissance est livrée instantanément, avec efficacité et douceur. Ce phénomène est la conséquence des pistons disposés à plat, qui se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, et rendre la conduite aussi douce et confortable que palpitante.

UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en V et la plupart des moteurs en ligne, et donne lieu à une durabilité exceptionnelle et à une performance fiable.



Une action solide. Une réaction puissante.

LA DIFFÉRENCE :

Les pistons opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU agissent selon un puissant mouvement de va-et-vient.

L'AVANTAGE :

Le moteur jouit d'un équilibre naturel qui permet un roulement exceptionnellement doux, d'une rigidité inhérente qui assure une grande résistance et d'un profil plus bas qui procure une maniabilité supérieure.

LE NOUVEAU MOTEUR BOXER SUBARU – MIEUX QUE JAMAIS

La nouvelle génération des moteurs BOXER SUBARU se fonde sur une technologie supérieure, sans cesse perfectionnée pour demeurer au-devant de la compétition. Grâce à une course des pistons plus longue, à des composantes optimisées et à un contrôle plus précis de l'air, du carburant et de la température, on a réussi à réduire la friction, les émissions et la consommation de carburant. Ces moteurs sont par ailleurs plus rapides au démarrage et plus efficaces sur la grande route, quoique leur réputation demeure intacte en ce qui a trait à la distribution de puissance tout en douceur et à la tenue de route équilibrée.

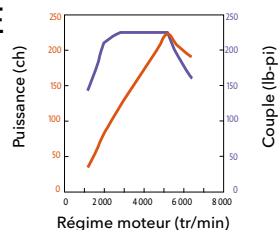
MOTEUR BOXER SUBARU TURBO DE 2,5 LITRES À DACT

PUISSANCE : 224 CH À 5200 TR/MIN

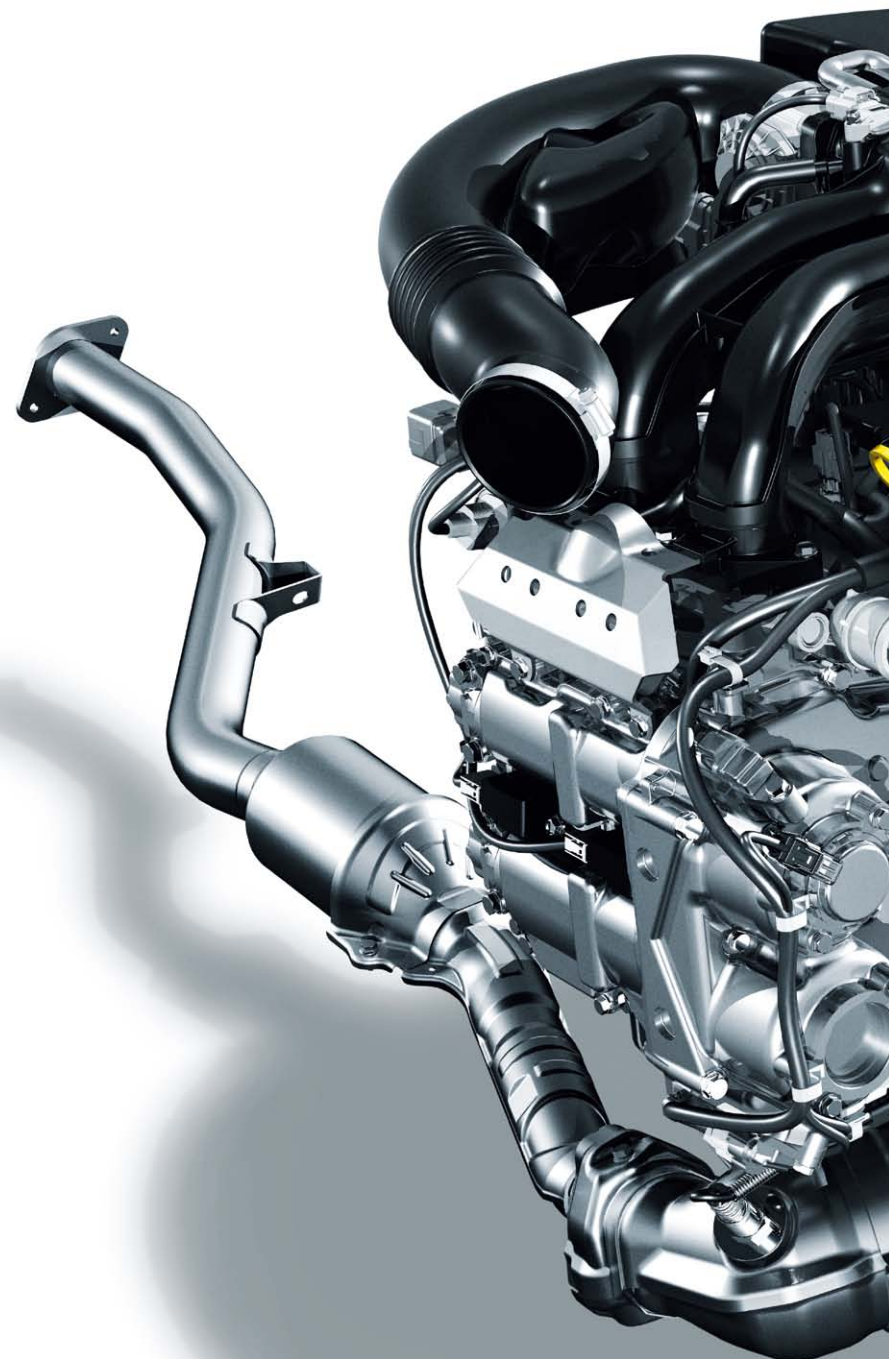
COUPLE : 226 LB-PI À 2800 TR/MIN

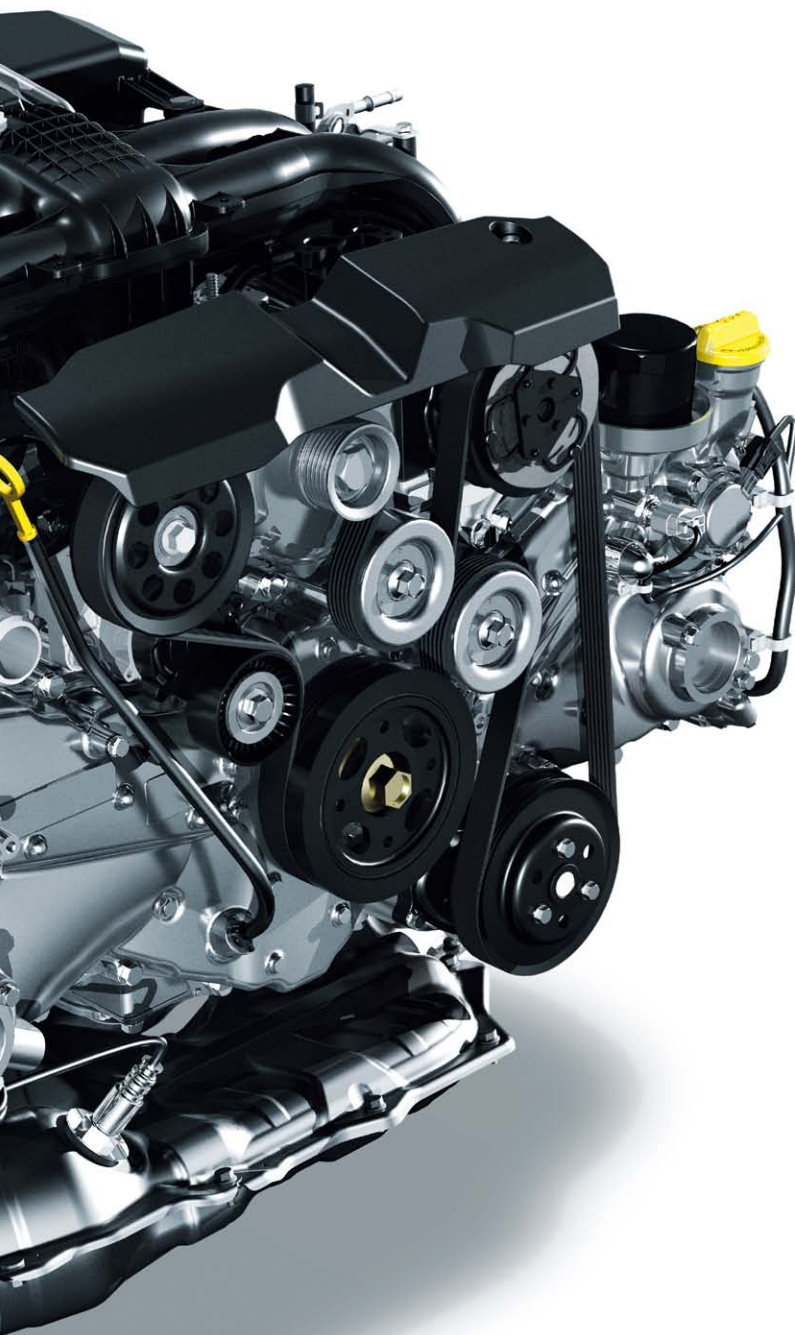
RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) :

VILLE 11,9 / ROUTE 8,2 (4EAT)



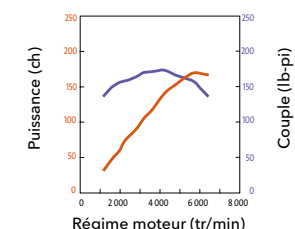
Ce moteur turbo BOXER SUBARU de 2,5 litres à DACT allie la gratification instantanée et le plaisir durable d'une performance de bolide sport à de faibles émissions et un rendement énergétique étonnant. Le refroidisseur d'air à grand débit, le système de contrôle actif des soupapes et l'absence presque complète de délai de réaction du turbo permettent de produire une réponse linéaire et des accélérations toujours plus vives. La conception hautement rigide et l'équilibre naturel du moteur le rendent aussi robuste que docile, ce qui vous procurera des kilomètres d'agrément au volant.





MOTEUR BOXER SUBARU DE 2,5 LITRES À DACT

PUISSANCE : 170 CH À 5800 TR/MIN
 COUPLE : 174 LB-PI À 4100 TR/MIN
 RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) :
 VILLE 9,9 / ROUTE 7,4 (5MT)
 VILLE 9,9 / ROUTE 7,5 (4EAT)



Le moteur atmosphérique 2,5 litres à DACT de nouvelle génération qui propulse la Subaru Forester est plus efficace et vigoureux que jamais. Le système d'admission, les chambres de combustion, les injecteurs de carburant et le système de refroidissement ont été optimisés pour réduire la consommation d'essence et les émissions. Par ailleurs, les culasses de cylindres redessinées et le système de contrôle actif des soupapes concourent à produire des réactions gratifiantes sur une plage de régime plus vaste, laissant croire que sous des airs de VUS se dissimule un bolide de course.

+ TECHNOLOGIE DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS PZEV

Le moteur BOXER SUBARU atmosphérique de 2,5 litres à DACT de la Subaru Forester affiche un meilleur couple à bas régime, une réponse améliorée à moyen régime et un rendement énergétique bonifié. De plus, l'ajout d'un équipement PZEV (véhicule à émissions quasi nulles) en option contribue à réduire presque totalement les émissions génératrices de smog sans nuire à la performance, et permet au VUS de satisfaire aux normes d'échappement californiennes SULEV (véhicule à émissions super ultra faibles). Figurant parmi les véhicules à essence les plus propres sur les routes aujourd'hui, la Forester équipée de la technologie PZEV* est homologuée SmartWay® par l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), car ses niveaux d'émissions au tuyau d'échappement et son rendement énergétique sont strictement conformes aux niveaux prédéfinis.

*Option PZEV livrable sur 2.5X groupe Commodité (4EAT) seulement.



Les roues bien agrippées en tout temps.

LA DIFFÉRENCE :

Un châssis raffiné, un bas centre de gravité, une traction intégrale et un système de contrôle de stabilité s'unissent pour livrer une conduite assurée et des capacités en virage grandement supérieures à celles du VUS ordinaire.

L'AVANTAGE :

Toutes les composantes conçues minutieusement travaillent ensemble pour rendre la Forester confiante en virage, aplombée sur tout type de chaussée et compétente en toute saison.



Système d'entraînement à titre indicatif seulement.

BAS CENTRE DE GRAVITÉ

Si la Forester offre une vue privilégiée sur la route et une généreuse garde au sol – comme on s'y attendrait d'un VUS – elle se caractérise aussi par un moteur BOXER SUBARU à profil bas et un système de traction intégrale symétrique à prise constante qui ramènent le centre de gravité plus près de la chaussée. En résulte un VUS pourvu d'une maniabilité exceptionnelle et de réflexes aiguisés qu'aucun VUS ordinaire ne saurait égaler.





CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU (DC³)

Grâce au concept DC³ de Subaru, l'équilibre naturel, l'aplomb et l'efficacité de la Forester atteignent de nouveaux sommets et un raffinement sans précédent. Le châssis ultra rigide, les composantes de direction rigoureusement conçues et la suspension arrière à grand débattement, à double triangulation – auxquels s'ajoute un moteur désormais placé plus bas – se traduisent par une conduite docile, une meilleure gestion des impacts et une réponse de direction plus précise et plus naturelle.

SUSPENSION

Pour donner à la Forester une maniabilité encore plus assurée, on a repensé la suspension à jambes de force à l'avant et à double triangulation à l'arrière. Les coussinets et les amortisseurs arrière ont été calibrés minutieusement et optimisés pour réduire au minimum le niveau de rudesse, contribuant à une direction plus précise, garante d'un surcroît de contrôle et de confort. La réaction est plus nette, d'autant plus que le véhicule jouit d'un comportement solide et agrippé. Profitant en outre d'un grand débattement, d'une voie large et d'une impressionnante garde au sol de 220 mm (225 mm sur 2.5XT Limited), la Forester offre une combinaison unique de robustesse et de raffinement, qui établit une nouvelle norme dans cette catégorie de véhicules.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 4 RAPPORTS

+ TRACTION INTÉGRALE AVEC EMBRAYAGE À DISQUES MULTIPLES

Pour une réaction instantanée et transparente aux conditions variables, la transmission automatique à 4 rapports avec mode manuel (4EAT), livrable en option, emploie une traction intégrale avec embrayage à disques multiples. Cette transmission permet de choisir parmi deux modes automatiques (Normal ou Sport) et un mode manuel. Le rouage intégral maintient un partage de 60/40 entre l'avant et l'arrière pour une maniabilité prévisible et passe à un rapport de 50/50 lors d'accéléérations vives ou dès que les conditions l'exigent.

TRANSMISSION MANUELLE À 5 RAPPORTS

+ TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL AUTOBLOQUANT À VISCO-COUPLEUR

Livrée de série sur deux modèles Forester, la transmission manuelle à 5 rapports s'associe à un système de traction intégrale avec différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Ce système maintient le partage du couple dans un rapport de 50/50 et sollicite le système de contrôle de la dynamique du véhicule pour assurer un comportement sportif dans toutes les conditions. Cette transmission est idéale pour ceux qui recherchent un maximum de contrôle et d'agrément au volant.





Toujours à l'affût de votre sécurité.

Qu'importe la destination vers laquelle vous roulez, votre Subaru est parée à vous protéger vous, vos passagers et tous ceux qui vous entourent. L'agrément de conduite à bord d'une Subaru commence toujours par la tranquillité d'esprit.



Optez pour un environnement sûr.

LA DIFFÉRENCE :

L'efficacité de réaction, la traction intégrale et les autres systèmes de sécurité active évolués contribuent à vous garder en contrôle en tout temps, même lorsque surviennent des situations inattendues et des conditions difficiles.

L'AVANTAGE :

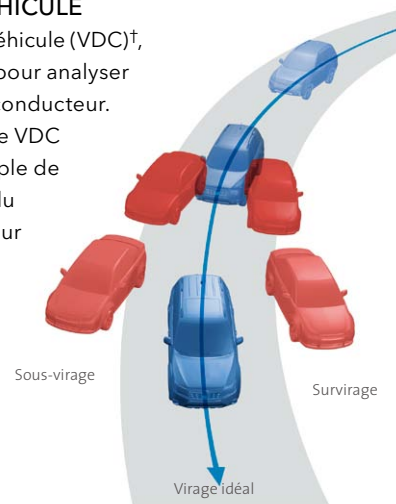
Chaque Subaru emploie une approche proactive pour vous protéger, car le meilleur moyen de survivre à un accident est encore d'y échapper.

SÉCURITÉ ACTIVE – ÉVITER LES COLLISIONS

Beaucoup des caractéristiques qui rendent la Forester si agréable à conduire contribuent également à protéger ses occupants. Par exemple, la position du moteur BOXER SUBARU entraîne un bas centre de gravité et rehausse les aptitudes de performance de tout le système de traction intégrale symétrique à prise constante, ce qui crée une maniabilité précise, aplombée et stable. En outre, le système de contrôle de la dynamique livré de série, la direction efficace, les freins antiblocage et les grandes vitres permettent au conducteur de conserver une maîtrise confiante de son véhicule.

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

Le système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)[†], livré de série, utilise un éventail de capteurs pour analyser si la Forester suit la trajectoire voulue par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité, le VDC module automatiquement le partage du couple de la traction intégrale*, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins à disques aux quatre roues livrés de série sont dotés d'un système antiblocage (ABS) à quatre circuits et d'un dispositif de distribution électronique de la force de freinage afin de réguler automatiquement la répartition de l'effort entre l'avant et l'arrière en fonction de la charge du véhicule. De plus, l'assistance électronique au freinage d'urgence fournit un surcroît de puissance de freinage lors de situations d'urgence. Pour sa part, le dispositif antirecul[‡] maintient la pression des freins pendant une seconde de plus pour empêcher le véhicule de reculer lors des démarrages en pente.

[‡]Modèles à boîte manuelle seulement.

*Modèles à boîte 4EAT seulement

[†]On appelle aussi le système de contrôle de la dynamique du véhicule Subaru (VDC) le « programme de stabilité électronique ».



La sécurité omniprésente.

LA DIFFÉRENCE :

De nombreux éléments de sécurité passive – que l'on pense à la structure de caisse ultra rigide ou à l'éventail de systèmes de retenue – travaillent de concert pour diminuer les risques de blessures si l'inévitable devait se produire.

L'AVANTAGE :

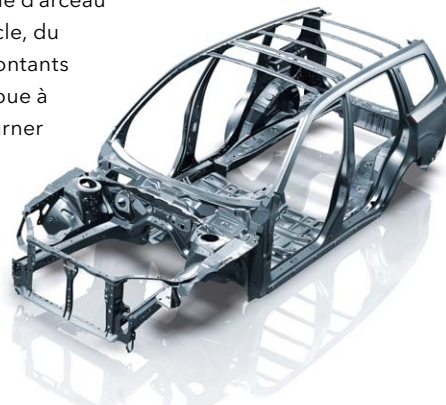
Une approche globale en matière de sécurité ne doit laisser que peu de choses au hasard – un atout rassurant quand il est question du bien-être de vos passagers.

SÉCURITÉ PASSIVE – MINIMISER LES RISQUES DE BLESSURES

La Forester est conçue pour protéger le conducteur, ses passagers et même les piétons grâce à un éventail d'éléments de sécurité passive sophistiqués. La structure de carrosserie, y compris le châssis renforcé sophistiqué en forme d'arceau, est renforcée stratégiquement pour aider à minimiser l'énergie d'impact, quelle que soit sa provenance. Les nombreux coussins gonflables, les appuie-tête actifs aux sièges avant, les pédales rétractables et les ceintures à trois points rehaussent d'autant plus la protection des occupants. Voilà l'un des piliers de la philosophie Subaru : l'agrément de conduite commence par la sécurité et la tranquillité d'esprit.

CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé sophistiqué en forme d'arceau consolide toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à dissiper l'énergie d'impact et à la détourner loin des occupants, advenant une collision. La zone de déformation avant est programmée pour se déformer graduellement et permettre au moteur BOXER SUBARU de glisser sous l'habitacle lors d'une collision frontale grave.



SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES

La Forester est équipée de série de coussins gonflables frontaux et latéraux, et de rideaux latéraux avec capteurs de capotage, de même que de ceintures avant réglables en hauteur munies de prétendeurs, qui gardent les occupants bien en place, et de limiteurs d'effort, qui allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. En outre, les appuie-tête avant actifs à protection traumatique se déplacent automatiquement vers l'avant lors d'une collision arrière, pour mieux soutenir la tête et la nuque.



INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY

1

COTE DE RÉSISTANCE
AUX IMPACTS²

5 ÉTOILES ★★★★★

Programme d'évaluation des
nouveaux véhicules de la
National Highway Traffic Safety
Administration (NHTSA)

Cotes de l'année modèle 2010. ¹Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible dans les essais de collision frontale déportée à 40 mi/h, de collision latérale à 31 mi/h et de collision arrière à 20 mi/h, réalisés par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) (www.iihs.org). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux trois essais de collision et la cote « Bonne » au nouvel essai de résistance de toit, en plus d'offrir un programme de stabilité électronique (ESC) (contrôle de la dynamique du véhicule VDC) pour mériter la distinction « Meilleur choix sécurité 2010 ». ²Les cotes de sécurité du gouvernement américain font partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (www.safercar.gov). Une cote cinq étoiles représente la cote la plus élevée du gouvernement pour a) les sièges du conducteur et du passager avant dans les essais de collision frontale, et b) les sièges avant et arrière dans les essais de collision latérale.

GAMME DE MODÈLES

FORESTER 2.5X

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres à DACT, avec système de contrôle actif des soupapes

170 chevaux de puissance et 174 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul ou transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports avec mode manuel (4EAT) en option

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction (TCS)

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage

Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs; bavettes garde-boue

Longerons surélevés pour galerie de toit; glaces intimité

Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, commandes audio intégrées au volant, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse* et affichage texte

Compatibilité avec la radio satellite SIRIUS®†

Climatiseur avec système de filtration d'air

Ornementations et garnitures au fini titane

Sièges avant chauffants; banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat

Sellerie en tissu de qualité supérieure



Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 9,9 / Route 7,4 4EAT (L/100 km) : Ville 9,9 / Route 7,5

Coloris extérieurs offerts : Rouge camélia nacré (illustré), gris foncé métallisé, bleu marine nacré, noir obsidienne nacré, rouge paprika nacré, vert sauge métallisé, blanc satin nacré, acier argenté métallisé. Coloris intérieurs : noir onyx ou gris platine (illustré), selon la couleur extérieure du véhicule.



GROUPE COMMODITÉ

Livable sur Forester 2.5X (4EAT seulement)

Jantes en alliage d'aluminium de 16 po

Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®, à activation vocale

+ OPTION PZEV

Livable sur groupe
Commodité (4EAT seulement)



Technologie de réduction des émissions PZEV

Écusson « PZEV » à l'arrière

Protège-moquettes marqués du logo « PZEV »

GROUPE TOURISME

Livable sur Forester 2.5X

Jantes en alliage d'aluminium de 17 po

Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Poignées de portières chromées

Enjoliveurs d'embout d'échappement en inox

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Banquette arrière à dossiers inclinables et tablette rétractable intégrée avec porte-gobelets éclairés

Plateau de rangement dans l'aire de chargement

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, commandes audio intégrées au volant et adaptateur multimédia avec intégration audio iPod® et USB et fonction d'audio en continu Bluetooth

Système mains libres Bluetooth à activation vocale avec commandes intégrées au volant

Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Lève-glaces électriques, levée/descente automatiques côté conducteur



Économie d'essence : 4EAT (L/100 km) : Ville 11,9 / Route 8,2

Coloris extérieurs offerts : Rouge camélia nacré, gris foncé métallisé, bleu marine nacré, noir obsidienne nacré (illustré), rouge paprika nacré, blanc satin nacré, acier argenté métallisé. **Coloris intérieurs :** gris platine ou noir onyx (illustré), selon la couleur extérieure du véhicule.



FORESTER 2.5XT LIMITED

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU turbocompressé à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres à DACT, avec refroidisseur d'air et système de contrôle actif des soupapes

224 chevaux de puissance et 226 lb-pi de couple

Transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports avec mode manuel (4EAT)

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Jantes en alliage d'aluminium de 17 po; bavettes garde-boue

Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI)

Longerons surélevés pour galerie de toit; déflecteur à la ligne de toit

Glaces intimité dans les portières arrière et l'aire de chargement; dégivreur d'essuie-glaces avant

Poignées de portières chromées

Couvre-marchepied au pare-chocs arrière et enjoliveurs d'embout d'échappement en inox

Écoper de capot fonctionnelle pour alimenter le refroidisseur d'air

Système audio et de navigation Pioneer AVIC intégré au tableau de bord, incluant radio AM/FM, lecteur CD-MP3/WMA, écran tactile amovible et carte SD avec 12 millions de points d'intérêt, intégration audio iPod et USB, et enceintes Pioneer Premium avant et arrière

Système mains libres Bluetooth avec commandes intégrées au volant

Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Pédales sport en alliage d'aluminium

Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat

Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Banquette arrière à dossiers inclinables et tablette rétractable intégrée avec porte-gobelets éclairés

Lève-glaces électriques, levée/descente automatiques côté conducteur

Cache-bagages rétractable et plateau de rangement dans l'aire de chargement

Assise des sièges en cuir

GROUPE LIMITED

Livable sur Forester 2.5X - 4EAT seulement

Jantes en alliage d'aluminium de 17 po

Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI)

Poignées de portières chromées, couvre-marchepied et enjoliveurs d'embout d'échappement en inox

Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air

Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire; pochette de rangement au dos du siège conducteur

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Banquette arrière à dossiers inclinables et tablette rétractable intégrée avec porte-gobelets éclairés

Cache-bagages rétractable et plateau de rangement dans l'aire de chargement

Assise des sièges en cuir

Système audio et de navigation Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, incluant radio AM/FM, lecteur CD-MP3/WMA, écran tactile amovible et carte SD avec 12 millions de points d'intérêt, intégration audio iPod et USB, et enceintes Pioneer Premium avant et arrière

Système mains libres Bluetooth avec commandes intégrées au volant

Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Lève-glaces électriques, levée/descente automatiques côté conducteur

ACCESSOIRES

Même si chaque Subaru Forester est à la base généreusement équipée, il n'y a rien comme les accessoires d'origine Subaru pour ajouter commodité, fonctionnalité et caractère à votre VUS. Mais pas question de préférer le style à la substance : ces accessoires sont fabriqués selon les mêmes standards élevés que les véhicules Subaru et conçus pour s'installer et fonctionner parfaitement.

- Chauffe-batterie
- Porte-vélos (sur crochet d'attelage ou galerie de toit)
- Chauffe-bloc
- Nécessaire de moulures d'angle de pare-chocs
- Housse de voiture
- Filets à bagages (arrière, latéral et dos du siège)
- Plateau pour compartiment à bagages
- Organiseur pour compartiment à bagages
- Coffre de toit pour bagages (dimensions et styles variés)
- Séparateur de compartiment
- Déflecteur de capot
- Nécessaire d'éclairage intérieur (bleu ou rouge)
- Porte-kayak
- Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod®/USB (aussi offert avec fonction d'audio en continu Bluetooth®)
- Lampes d'éclairage du sol
- Couvre-marchepied au pare-chocs arrière
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole et système Homelink®
- Nécessaire de démarreur à distance (boîte automatique)
- Protège-moquettes en caoutchouc
- Nécessaire de radio satellite SIRIUS®
- Mise à niveau de système de sécurité – capteur d'impact
- Pommeau de levier de vitesse – Duracon ou version STI
- Porte-skis/planche à neige
- Déflecteurs de glaces latérales
- Levier de vitesse à faible course (boîte manuelle)
- Caisson de graves/amplificateur
- Déflecteur de toit ouvrant
- Attelage de remorque
- Nécessaire de haut-parleurs d'aigus
- Blindage de protection (avant et arrière)
- Nécessaire de doublures de passage de roue
- Jantes d'hiver

Visitez le www.subaru.ca ou votre concessionnaire Subaru local pour plus de choix d'accessoires.



Forester 2.5X groupe Limited illustrée avec : jeu de barres transversales, porte-skis/planche à neige, déflecteur de capot, calandre grillagée, blindage inférieur de pare-chocs avant, doublures de passage de roue, jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces, moulures latérales, déflecteur à la ligne de toit, couvre-marchepied au pare-chocs arrière et nécessaire d'attelage de remorque.



Organiseur de rangement



Filets à bagages - dos du siège, latéral et arrière
(articles vendus séparément)



Séparateur de compartiment et plateau à bagages
(articles vendus séparément)



Déflecteur de toit ouvrant



Porte-vélo vertical sur galerie de toit



Blindage de protection arrière



Nécessaire de démarreur à distance
(boîte automatique seulement)



Attelage de remorque et boule chromée
(articles vendus séparément)



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2011, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.



Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Forester, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d'urgences routières sont des marques déposées. blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. Pioneer et le logo Pioneer sont des marques déposées de Pioneer Corporation du Japon. SIRIUS et les marques qui s'y rattachent sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc. SmartWay est une marque déposée de l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA). Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2010 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2011.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS
www.subaru-earth.com

Cette brochure est imprimée avec de l'encre végétale sur du papier blanchi sans chlore (SC), contenant jusqu'à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle peut donc être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.



SBF11F