



OUTBACK

 SUBARU



UNE SUBARU EST DIFFERENTE.



LE NOUVEAU SUBARU OUTBACK.

LA REPONSE A VOS BESOINS.

3

5

SECURITE RASSURANTE

SENIMENT DE MAITRISE

POUR DE NOMBREUSES RAISONS.

EQUILIBRE NATUREL

PIUSSANCE ET SOUPLESSE

PERFORMANCE ET SOBRIETE

FABRIQUE RECONNUE

CONFIANCE SUR TOUTES LES SURFACES

MOTRICITE EN EGALE

CALME ET ASSURANCE

MAITRISE EN COURBE

PAR TOUS LES TEMPS

ENDURANCE LEGENDAIRE

ESPRIT D'AVVENTURE

BONHEUR INTERRIEUR

TECHNIQUE ABOUTIE

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

37 ANS D'EXPERIENCE DANS LA TRANSMISSION INTEGRALE

STABILITE HORS DU COMMUN

HERITAGE DU RALLYE

INNOVATION TECHNOLOGIQUE

RAISON ET PASSION

ACREMENT DE CONDUITE

IL Y A BEAUCOUP DE RAISONS D'ACHETER UN VEHICULE.

LA « DIFFERENCE » SUBARU EST PEUT-ETRE LA MEILLEURE DE TOUTES.

Plus on connaît l'ivreur Subaru, plus on se demande pourquoi les autres véhicules ne sont pas conçus ainsi. Les conducteurs Subaru éprouvent une sensation résolument unique. Un sentiment de confiance résultant de la combinaison exclusive de différentes qualités. Une tenue de route irréprochable et une souplesse raffinée. Des performances enivrantes et une sécurité rassurante. Une innovation réitérée et une fiabilité à long terme. Probabilo d'être un fin connaisseur pour apprécier la différence de Subaru. Sur le nouvel Outback, elle est immédiatement perceptible pendant les premiers kilomètres. Vous ne connaîtrez probablement jamais toutes les raisons qui expliquent pourquoi le sentiment de bien-être. Cependant, seulement vous suffit.



PRÉT À AFFRONTER TOUTES LES SITUATIONS.
ET À RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS.

En toute saison, en toute circonstance, une Subaru est conçue pour négocier tout type de route et répondre à tous vos besoins. Le nouvel Outback a été soigneusement conçu pour s'adapter à votre vie. Où que vous allez. Quoi que vous emmeniez.

TOUS LES AVANTAGES DU DIESEL, OPTIMISES PAR LE SUBARU BOXER.

Grâce à son équilibre naturel et à son faible niveau de vibrations, le moteur SUBARU BOXER souple et silencieux constitue la plate-forme idéale pour exploiter les avantages de la motorisation diesel, c'est-à-dire le rendement énergétique et le couple. Grâce à ses faibles rejets polluants, ce premier moteur diesel à cylindres à plat répond à la norme antipollution EURO5 et conjugue ainsi tous les atouts du diesel avec d'exceptionnelles performances, dans la catégorie des diesel classiques.



UN HABITACLE SPACIEUX ET CONFORTABLE

Grâce à sa caisse et à son habitacle redessinés, l'Outback a gagné non seulement en robustesse mais également en confort. Plus spacieux. Plus polyvalent, il se distingue par des sièges avant et arrière aux multiples réglages, des équipements ingénieux dans un espace intérieur optimisé. Ajoutez à cela son design élégant et recherché, et son pouvoir de séduction s'en trouve décuplé.





MULTITUDE D'EQUIPEMENTS. TOUJOURS A PORTEE DE MAIN.

L'Outback est aussi agréable à conduire qu'à regarder. Il vous invite à vivre des aventures lointaines. Pour preuve, son nouveau tableau de bord raffiné place toutes les commandes à portée de main, exactement là où vous les attendez.

L'OUTBACK MET TOUS VOS SENS EN EVEIL.

Quels que soient votre style de musique, le chemin que vous empruntez et votre style de conduite, l'Outback vous offre un haut niveau de confort et un réel sentiment de bien-être.



SYSTEME DE NAVIGATION DVD HAUTE RESOLUTION.

Le système de navigation DVD de l'Outback*¹ propose un guidage plus précis et plus rapide. Le grand écran tactile VGA haute résolution de 8 pouces intègre un moniteur pour les informations d'entretien. Un système de reconnaissance vocale évolué vous permet de commander le système de la voix et ce, en anglais, en néerlandais, en français, en allemand, en italien ou en espagnol. Le lecteur DVD est par ailleurs doté d'une fonction audio et – lorsque le véhicule est stationné – d'une fonction vidéo.

UN SON HAUT DE GAMME.

Le système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs disponible sur l'Outback intègre également un système de navigation*¹, un lecteur CD/DVD compatible MP3/WMA*² en façade et une fonction de réglage du volume asservie à la vitesse du véhicule. Il se fonde par ailleurs sur la technologie Dolby® Pro Logic II*³, optimisée pour l'habitacle de l'Outback afin d'offrir une grande qualité d'écoute.

SYSTEME AUDIO AVEC TECHNOLOGIE SRS CIRCLE SURROUND.

Les modèles Subaru sont équipés de série d'un système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs avec chargeur 6CD en façade et une fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse. La technologie SRS Circle Surround Automotive*⁴ offre une reproduction naturelle et pure avec un son surround numérique net, diffusé précisément au niveau de l'oreille.

COMMANDE MANUELLE OU MAINS LIBRES.

Les commandes audio, de série, sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation par le conducteur. Une fonction mains libres Bluetooth®*⁵ disponible en option relie automatiquement votre téléphone mobile au système audio du véhicule.

iPOD. MP3. VOTRE MUSIQUE, PUREMENT ET SIMPLEMENT.

Branchez votre iPod®*⁶ ou tout autre appareil audio portable sur la prise jack standard pour écouter vos musiques préférées. Les modèles avec le système de navigation en option proposent des prises RCA pour raccorder votre iPod ou autre appareil audio portable.

UNE MEILLEURE VISIBILITE ARRIERE. UN STATIONNEMENT FACILE.

Une caméra de recul est prévue sur les modèles avec système de navigation. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, l'écran de navigation de 8 pouces affiche en clair en couleur l'image de la zone située à l'arrière de l'Outback ainsi que des conseils pour faciliter le maniement de stationnement.



*1 En option sur tous les modèles.

*2 WMA est une marque de fabrique de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

*3 Dolby, Pro Logic II et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive, et le symbole (●) sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.

*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. USA.

*6 iPod est une marque déposée de Apple, Inc.

D'AUTRES RAISONS DE LAISSER LIBRE COURS A VOS ENVIES.

L'Outback s'adapte à votre style de vie. L'ingénieux design de son vaste habitacle vous offre un espace des plus confortables et polyvalents pour accueillir votre famille, vos amis et toutes vos envies. Ses suspensions redessinées libèrent plus d'espace pour répondre à tous vos besoins de transport mais offre aussi plus d'aisance pour négocier les routes sinuuses.



RANGEMENT ET FLEXIBILITE.

Cette nouvelle ergonomie offre de multiples atouts à l'habitacle de l'Outback. La vaste console centrale intègre une prise d'alimentation de 12 volts et un accoudoir avec couvercle rembourré et compartiment de rangement. L'habitacle se dote également d'aumônières dans le dossier des sièges avant, de quatre porte-gobelets et de généreux rangements dans les portes avant et arrière avec porte-bouteille intégré.



MODULARITE ET PROTECTION.

Le cache-bagages rétractable de l'Outback vous permet de garder votre chargement à l'abri des vues extérieures et des rayons du soleil. Réalisé dans un aluminium léger mais robuste, ce couvre-bagages se dépose facilement pour permettre le transport d'objets encombrants lorsque les sièges arrière fractionnables 60/40 sont rabattus.





EQUIPEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS.



ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX
Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante et leur extinction à la coupure du contact.



ANTIBROUILLARDS AVANT
Les antibrouillards multiréflecteurs sur tous les modèles éclairent la route tout en limitant l'éblouissement des autres automobilistes pour une sécurité renforcée.



ESSUIE-GLAÇES DE PARE-BRISE AVEC DETECTEUR DE PLUIE
Le détecteur de pluie disponible en option détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste en conséquence la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaçages.



RETOUVISEURS EXTERIEURS CHAUFFANTS
Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grande taille sont réglables et ratablables électriquement, et intègrent les répéteurs de clignotants latéraux.



RETOUVISEURS EXTERIEURS CHAUFFANTS
Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grande taille sont réglables et ratablables électriquement, et intègrent les répéteurs de clignotants latéraux.



TOIT OUVRANT VITRE¹
Le toit ouvrant électrique 2 positions disponible en option bascule en hauteur pour une meilleure ventilation de l'habitacle ou s'ouvre totalement par coulisement sur simple pression d'un bouton. La fonction de fermeture par impulsion intègre une protection anti-pincement.



JANTES ALLIAGE 17"
Tous les modèles d'Outback sont dotés d'élégantes jantes alliage 17" chaussées de pneus toutes saisons pour une motricité inégalée tout au long de l'année.



SYSTEME D'ENTREE SANS CLE AVEC DEMARREAGE PAR BOUTON-POUSSOIR¹
Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir est plus facile à commander qu'une pédale ou un levier, et libère de l'espace au niveau du plancher et de la console centrale.



FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRONIQUE
Le frein de stationnement par bouton-poussoir est plus facile à commander qu'une pédale ou un levier, et libère de l'espace au niveau du plancher et de la console centrale.



COLONNE DE DIRECTION REGLEABLE DANS LES POSITIONS
Pour vous permettre de trouver la position de conduite optimale, le volant est réglable dans la hauteur et l'inclinaison.



MIROIRS DE COURTOISIE ECLAIRÉS
Des miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage intégrés dans le pare-soleil. Le conducteur peut éclairer le miroir de courtoisie avant.



MIROIRS DE COURTOISIE ECLAIRÉS
Des miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage intégrés dans le pare-soleil. Le conducteur peut éclairer le miroir de courtoisie avant.



CONSOLE DE PAVILLON
Cette console de pavillon compte parmi les nombreux compartiments de rangement de l'Outback et permet de conserver vos lunettes de soleil à portée de main.



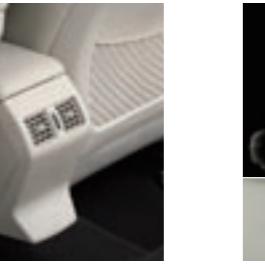
AFFICHAGE MULTI-FONCTIONS
Un affichage numérique intégré à la partie supérieure de la console centrale indique la température extérieure, la consommation instantanée ou moyenne ainsi que l'autonomie et l'heure.



CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE
Tous les modèles Outback avec intérieur cuir sont dotés de bouches de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.



BOUCHES DE VENTILATION ARRIÈRE²
Tous les modèles Outback avec intérieur cuir sont dotés de bouches de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.



SIÈGE CONDUCTEUR A REGLEAGE ELECTRIQUE³
Le siège conducteur réglable électriquement (10 positions) intègre une fonction de réglage électrique du support lombaire. Sur les modèles avec intérieur cuir, un système de mémorisation fonctionne avec chaque clé de contact.



SIÈGE AVANT CHAUFFANT³
Les sièges avant chauffants disponibles en option proposent deux réglages, l'un pour le chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.



LE POINT COMMUN DE TOUTES LES SUBARU ? NE RESSEMBLER A AUCUNE AUTRE AUTOMOBILE.

Pour améliorer un véhicule, il faut tout d'abord le doter d'une technologie innovante. Chez Subaru, le moteur BOXER parfaitement équilibré et le système Symmetrical AWD sont au cœur de la technologie.

EQUILIBRE

La combinaison du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD permet non seulement d'équilibrer les masses du groupe propulseur mais également d'optimiser sa réactivité. Cette architecture garantit en effet une transmission plus souple et une répartition plus efficace de la puissance aux quatre roues, pour des performances purement Subaru.

MAITRISE

La configuration à plat du moteur SUBARU BOXER permet d'abaisser le centre de gravité du véhicule. Cette qualité associée à la tenue de route exceptionnelle proposée par le système Symmetrical AWD permet d'améliorer la précision, la réactivité et la maîtrise du véhicule, quelles que soient les conditions de conduite.

SECURITE

Par conditions climatiques défavorables ou lors de situations d'urgence, l'association du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD offre au conducteur la réactivité nécessaire pour éviter la collision.



SYMETRIE = EQUILIBRE.

TRANSMISSION INTEGRALE PERMANENTE AWD

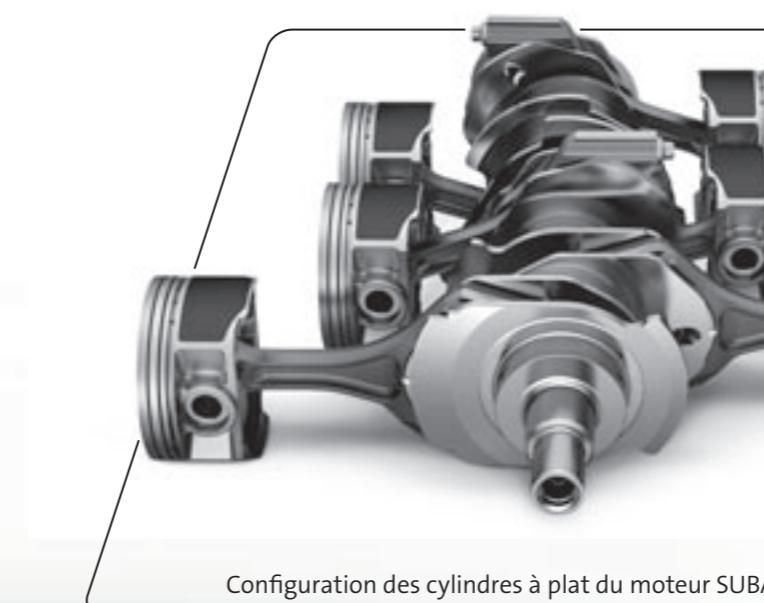
Depuis son introduction en 1972, le système Symmetrical AWD de Subaru a connu de nombreux développements pour assouvir les exigences des conducteurs du monde entier. Chaque Subaru est conçue dès l'origine avec la transmission intégrale qui repose sur un alignement parfait du moteur et de la transmission. La puissance est transmise directement aux quatre roues pour un parfait équilibre et un sentiment de maîtrise totale.

SUBARU BOXER

La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui conférant une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Ce qui permet au moteur et au véhicule dans son ensemble de bénéficier d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.



EQUILIBRE = MAITRISE.



LES TROIS AVANTAGES DE LA TRANSMISSION SUBARU.



MEILLEURE MANIÉRETÉ.

LA DIFFÉRENCE : Que vous soyez surpris par le mauvais temps sur la route ou que vous vouliez établir une situation d'urgence, le système Subaru AWD est conçu pour vous offrir la meilleure tenue de route possible et renforcer au maximum votre confiance en assurant un mouvement permanent des quatre roues.

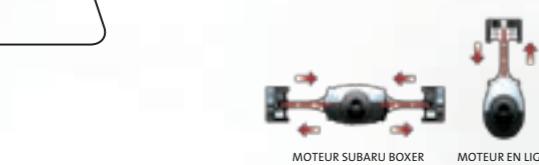
LA RAISON : Une meilleure maniabilité contribue à une plus grande confiance.



MEILLEUR ÉQUILIBRE.

LA DIFFÉRENCE : Avec ses cylindres à plat, le moteur SUBARU BOXER présente une plus faible hauteur par rapport aux autres types de moteurs.

LA RAISON : Il bénéficie ainsi d'un centre de gravité plus bas qui se traduit par un meilleur équilibre global du véhicule et une meilleure tenue de route en virage.



MOINS DE VIBRATIONS.

LA DIFFÉRENCE : Les pistons du moteur SUBARU BOXER sont disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin et neutralisent l'effet de leur déplacement.

LA RAISON : Il en résulte une réduction des vibrations donc un fonctionnement permanent plus silencieux.

UN CENTRE DE GRAVITE ABAISSE. UN PLAISIR DE CONDUITE DECUPLE.

L'intelligence de conception d'une Subaru combine tenue de route, protection des occupants et plaisir de conduite. Le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru exploite tous les avantages du centre de gravité abaissé et de la stabilité offerte par la transmission intégrale pour conférer à l'Outback des performances optimisées.

CONCEPT DE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

L'Outback optimise toutes les qualités intrinsèques de Subaru – équilibre, maîtrise et réactivité - grâce au concept de contrôle dynamique du châssis (DC³). Les zones sensibles de la caisse sont réalisées en acier haute résistance afin de combiner robustesse et légèreté. La nouvelle structure avant rigide permet de bénéficier de sensations de braquage plus précises et plus naturelles tout en isolant davantage le moteur et la suspension de l'habitacle pour une conduite à bord plus relaxante. Toutes les composantes du plaisir de conduite sont ainsi réunies : confiance et confort, sportivité et sécurité, élégance et économie — selon un juste équilibre.



UNE TECHNOLOGIE UNIQUE POUR UNE PUISSANCE CONTROLEE.

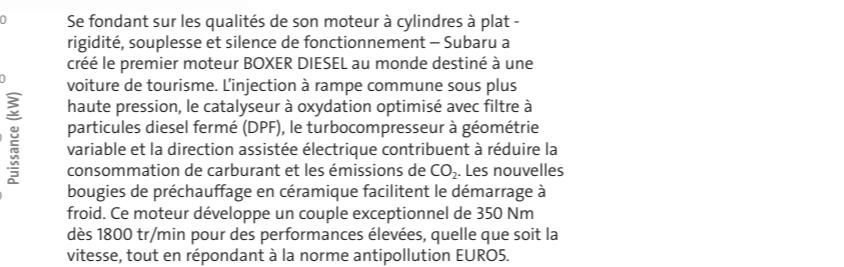
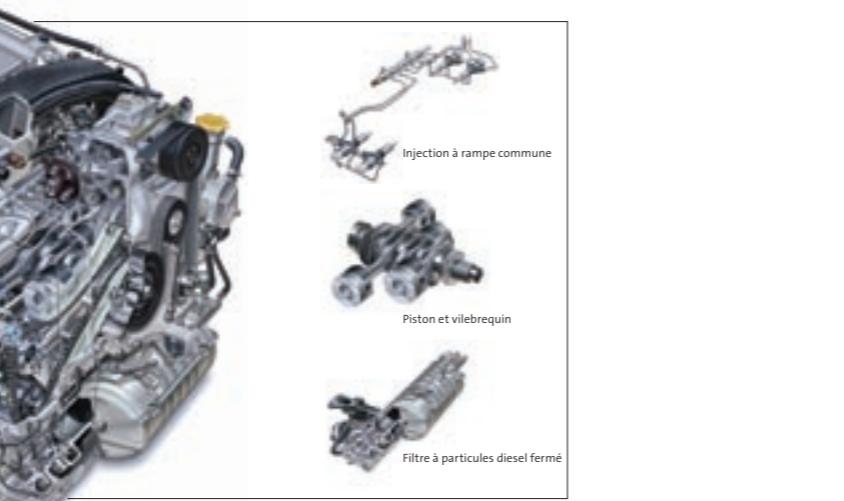
LA DIFFERENCE: La configuration du moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat permet une neutralisation de l'effet du déplacement des pistons.

LA RAISON : Il bénéficie d'un équilibre naturel pour une exceptionnelle souplesse, d'une rigidité naturelle pour une haute résistance et un profil abaissé pour une meilleure tenue de route.



SUBARU BOXER DIESEL 2 LITRES 2ACT

PIUSSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800-2 400 tr/mn
CONSOMMATION* : 6,4 l/100 km
EMISSIONS CO₂* : 167 g/km



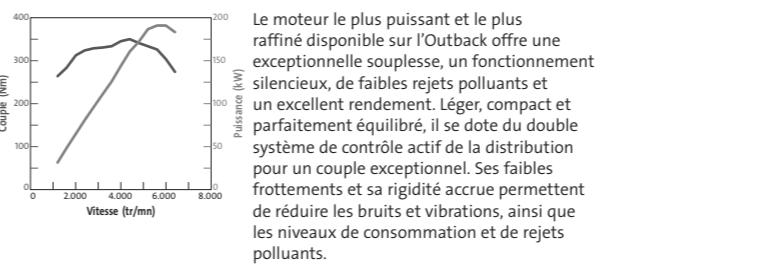
*Conforme aux normes 715/2007/EC-692/2008/EC. Normes antipollution EUROS.

Se fondant sur les qualités de son moteur à cylindres à plat - rigidité, souplesse et silence de fonctionnement - Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. L'injection à rampe commune sous plus haute pression, le catalyseur à oxydation optimisé avec filtre à particules diesel fermé (DPF), le turbocompresseur à géométrie variable et la direction assistée électrique contribuent à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Les nouvelles bougies de préchauffage en céramique facilitent le démarrage à froid. Ce moteur développe un couple exceptionnel de 350 Nm dès 1800 tr/min pour des performances élevées, quelle que soit la vitesse, tout en répondant à la norme antipollution EUROS.



SUBARU BOXER 3,6 LITRES 2ACT

PIUSSANCE MAXI : 190 kW (260 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 4 400 tr/mn
CONSOMMATION* : 3.6R (BVA 5) : 10,0 l/100 km
EMISSIONS CO₂* : 3.6R (BVA 5) : 232 g/km



Le moteur le plus puissant et le plus raffiné disponible sur l'Outback offre une exceptionnelle souplesse, un fonctionnement silencieux, de faibles rejets polluants et un excellent rendement. Léger, compact et parfaitement équilibré, il se dote du double système de contrôle actif de la distribution pour un couple exceptionnel. Ses faibles frottements et sa rigidité accrue permettent de réduire les bruits et vibrations, ainsi que les niveaux de consommation et de rejets polluants.

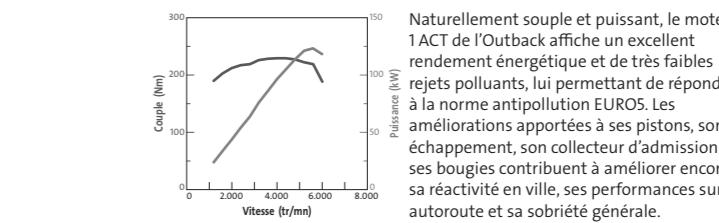
COMMENT LE MOTEUR SUBARU BOXER CONTRIBUE-T-IL AUX PERFORMANCES DE CONDUITE D'UN VÉHICULE?

Le moteur SUBARU BOXER offre un fonctionnement plus puissant que les autres types de moteurs et développe son couple sans effort sur toute la plage de régime. Il en résulte une accélération à la fois réactive et continue sur la route comme en ville. Sa configuration permet d'abaisser le centre de gravité du véhicule pour un meilleur équilibre en virage et un comportement sportif irréprochable, peu commun sur un véhicule offrant un tel confort, avec ces capacités et cette habitabilité.



SUBARU BOXER 2,5 LITRES 1ACT

PIUSSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn
CONSOMMATION* : 2.5i (BVM 6) : 8,1 l/100 km
2.5i (Lineartronic) : 8,4 l/100 km
EMISSIONS CO₂* : 2.5i (BVM 6) : 199 g/km, 2.5i (Lineartronic) : 214 g/km



Naturellement souple et puissant, le moteur 1ACT de l'Outback affiche un excellent rendement énergétique et de très faibles rejets polluants, qui permettent d'obtenir la norme antipollution EUROS. Les améliorations apportées à ses pistons, son échappement, son collecteur d'admission et ses bougies contribuent à améliorer encore sa réactivité en ville, ses performances sur la route et sa sobriété générale.



LINEARTRONIC : DES PASSAGES DE RAPPORT IMPERCEPTIBLES, MAIS UNE REACTIVITE BIEN REELLE.

LA DIFFERENCE: La nouvelle transmission Lineartronic de Subaru offre un fonctionnement linéaire sans changements de rapport.

LA RAISON: Ce système est parfaitement adapté à la courbe de puissance et de couple du moteur SUBARU BOXER.

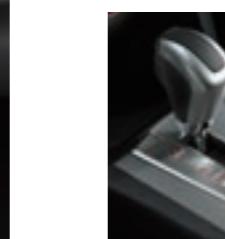
LINEARTRONIC : UNE TOUTE NOUVELLE TRANSMISSION ELECTRONIQUE A VARIATION CONTINUE

La nouvelle transmission électronique à variation continue Lineartronic constitue l'élément idéal entre le moteur SUBARU BOXER puissant et souple et le système Symmetrical AWD. Equipant pour la première fois un véhicule de série, cette transmission variable en continu est montée dans l'alignement de la transmission intégrale et utilise une chaîne et non pas une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour de plus belles performances ainsi qu'un rendement énergétique amélioré. En outre, elle offre une meilleure réactivité aux sollicitations de l'accélérateur et d'un design plus compact dégageant un plus vaste espace aux jambes dans l'habitacle. La transmission Lineartronic permet au moteur de fonctionner dans la plage de régimes optimum quelle que soit la vitesse, offrant un parfait équilibre entre puissance et consommation. Elle a été spécialement mise au point afin d'offrir une réactivité immédiate, avec un mouvement limité de la pédale d'accélérateur, pour des sensations plus naturelles. Le résultat traduit l'esprit de Subaru, c'est-à-dire : l'équilibre et l'harmonie en mouvement.



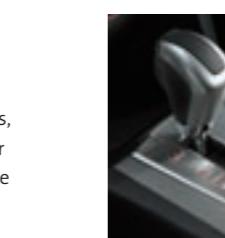
LA MAITRISE AVEC UN Oeil SUR LE RENDEMENT.

Tous les modèles de la gamme Outback sont dotés d'un groupe propulseur signé en partenariat avec le moteur SUBARU BOXER. Ce système est parfaitement adapté à la courbe de puissance et de couple du moteur SUBARU BOXER. Il offre une réactivité immédiate et une précision de conduite exceptionnelle. Trois modes de transmission, parfaitement adaptés au système AWD, offrent une parfaite maîtrise sur tous les types de route et par tous les temps. Chaque Outback est également équipé d'un indicateur ECO intégré au combiné des instruments qui vous permet de garder un œil sur le rendement de votre conduite même lorsque vous exploitez pleinement les performances de votre Outback.

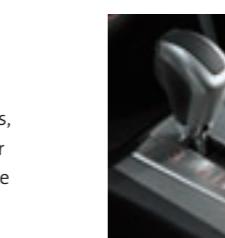


LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de conditions, les Outback 2.5i sont proposés avec la nouvelle transmission Lineartronic. Celle-ci est couplée à la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en continu. La répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Les palettes au volant permettent également la sélection manuelle des 6 rapports pour une réponse instantanée.

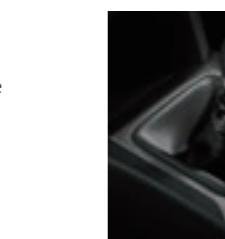


PALETTES DE SELECTION AU VOLANT
Tous les Outback à transmission automatique, qu'il s'agisse de l'innovante transmission Lineartronic ou de la nouvelle boîte à 5 rapports, disposent d'un mode de sélection manuelle par le biais de palettes au volant pour davantage de sportivité.

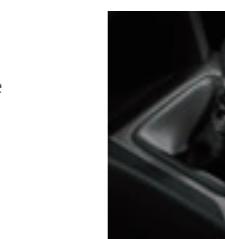


TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 5 APPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Les modèles Outback 3.6R sont équipés d'une transmission automatique à 5 rapports revue et corrigée, associée à une transmission intégrale à répartition variable du couple. Le système de répartition variable du couple répartit le couple sur les quatre roues en fonction des conditions, pour optimiser la motricité et la stabilité. La transmission à 5 rapports commandée électroniquement est dotée d'une logique de passage adaptative, d'une norme de d'adaptation du régime moteur pour des rétrogradations plus précise et plus douces, et de commandes de sélection manuelle type palettes.



REGULATEUR DE VITESSE
Le régulateur de vitesse de série permet au conducteur de conserver une vitesse pré définie sur route dégagée. Les commandes de ce système, à l'élégante finition métallisée, sont situées sur le volant.



TRANSMISSION MANUELLE A 6 RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A DIFFERENTIEL CENTRAL A VISCOCOUPLEUR

Pour une maîtrise maximum et des performances sportives, les modèles Outback 2.5i et 2.0D sont équipés de série d'une nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Celle-ci est couplée à une transmission intégrale à différentiel central à glissement limité, avec viscocoupleur. En cas de changement de conditions d'adhérence, le différentiel à glissement limité ajuste immédiatement la répartition du couple entre les roues avant et arrière. Cette nouvelle boîte à 6 rapports offre un sélection à 4 fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son poids réduit contribuent à renforcer le caractère sportif de l'Outback.

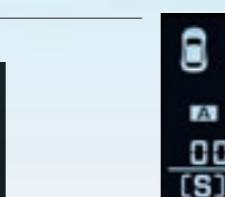


SI-DRIVE : TROIS MODES A VOTRE DISPOSITION : COMME TROIS MOTEURS EN UN.

LA DIFFERENCE : Par simple commande d'un sélecteur, le système adapte les caractéristiques du moteur et de la transmission à votre style de conduite.

LA RAISON: Conduite en ville, sur autoroute ou sur routes de montagne sinueuses... Quelles que soient les conditions, le système SI-DRIVE vous invite à partager un pur moment de plaisir.

Marque de fabrique de Subaru, la polyvalence de l'Outback va bien au-delà de son exceptionnelle motricité et de son équilibre parfait entre tenue de route et confort. Avec le système SI-DRIVE, les modèles Outback 3.6R peuvent adapter la réactivité de leur groupe propulseur en fonction de votre style de conduite, de l'état de la route ou de toute autre situation de conduite, à votre demande. Par simple pression ou rotation du sélecteur central, le système SI-DRIVE propose trois modes permettant d'ajuster les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage) de sorte que le comportement de l'Outback traduise votre humeur du moment.



MODE SPORT

Pour la conduite au quotidien avec une touche de sportivité, ce mode offre des performances moteur constantes, quelle que soit votre vitesse. Ce mode est sélectionné par défaut au démarrage. En enfonçant l'accélérateur, vous ressentirez cette réactivité continue à l'origine du comportement raffiné et cohérent qui fait la renommée du moteur SUBARU BOXER.

MODE SPORT SHARP

Le mode Sport Sharp (S#) est conçu pour exploiter au maximum les performances du moteur. Il offre une réponse immédiate à l'accélération. Les points de passage de la transmission automatique se situent à plus haut régime tandis que les rétrogradations tirent le meilleur parti de la commande d'adaptation du régime moteur et de la transmission, pour rester en haut de la courbe de couple tout le long de l'Outback.

MODE INTELLIGENT

Appuyez sur le sélecteur SI-DRIVE pour activer le mode Intelligent. Celui-ci est conçu pour conjuguer réactivité et consommation optimisée. La cartographie liée à la gestion moteur cherche le juste équilibre entre souplesse et rendement énergétique pour offrir un véritable maitrise accrue sur tout type de surface.



QUATRE ROUES MOTRICES PERMANENTES.

LA DIFFERENCE: L'excellent châssis, la transmission intégrale et le contrôle de stabilité sont conçus pour fonctionner de concert.

LA RAISON: Ces technologies favorisent la confiance sur tout type de route, par tous les temps.

CONTROLE DYNAMIQUE DU VEHICULE

De série sur tous les Outback, le contrôle de la dynamique du véhicule analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller au respect des intentions du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

DES MANŒUVRES PLUS STABLES

1. En courbe ou lors d'une manœuvre, le contrôle dynamique du véhicule compare les intentions du conducteur avec les mouvements réels du véhicule, d'après le braquage et le freinage, ainsi que l'accélération latérale et le taux de lacet (rotation) du véhicule.
2. Le système ajuste ensuite la puissance du moteur et le freinage des différentes roues en conséquence pour permettre au véhicule d'adopter une trajectoire aussi proche de celle souhaitée par le conducteur.



EN VIRAGE.

Les supports de suspension rigides, le centre de gravité abaissé et le contrôle de la stabilité du véhicule de série

permettent à l'Outback de négocier les courbes avec précision et favorisent la communication entre le conducteur et la route.



SUR AUTOROUTE.

La conception de la

suspension indépendante à faible frottement et la

rigidité de la structure de caisse minimisent la

transmission des vibrations et des bruits de la route dans l'habitacle pour une

expérience de conduite

calme et relaxante.



SUSPENSION AVANT

La suspension avant de l'Outback est de type MacPherson et repose sur un système de débattement en berceau extrêmement rigide, ce qui va élargir et débattre l'accès. Ces qualités exclusives permettent de bénéficier d'une excellente stabilité en virage et d'un confort de conduite accru sur tous types de surfaces.



SUSPENSION ARRIÈRE

La nouvelle suspension arrière à double triangulation de l'Outback permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec précision et précision. Elle offre aussi un haut degré de confort et de tenue de route éprouvable, même pour une conduite sportive. Pour minimiser les bruits et vibrations dans l'habitacle, tous les éléments des suspensions et différents arrières sont isolés de leur support rigide par des bagues en caoutchouc; les supports sont eux-mêmes isolés de la caisse par des bagues en caoutchouc de plus grande dimension. Les amortisseurs sont dotés de correcteurs d'assise pour conserver l'assise du véhicule, même lors du transport d'une charge lourde.



ROUTE IRREGULIÈRE.

Conçue pour optimiser la

liaison des pneus au sol

et offrir un débattement

généreux, la suspension de

l'Outback a été testée sur

quelques-unes des routes

les plus difficiles du monde

afin de trouver le juste

compromis entre fermeté et

souplesse.

CONDITIONS

MÉTÉOROLOGIQUES

CHANGEANTES.

La transmission Symmetrical AWD, le contrôle de la

dynamique du véhicule et

la suspension indépendante

précise de l'Outback

s'associent pour optimiser

l'adhérence des pneus

et offrir une motricité

maximum.



DAVANTAGE D'EQUIPEMENTS DE SECURITE.

LA DIFFERENCE: L'agilité résultant de la transmission intégrale et les systèmes de sécurité active de l'Outback vous évitent d'avoir à tester son exceptionnelle résistance aux chocs.

LA RAISON: La réactivité d'une Subaru vous permet d'anticiper toute éventualité en parfaite sécurité.

SECURITE ACTIVE, UN MOYEN D'ANTICIPATION.

Nombre des équipements de l'Outback qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite participent également à la prévention des accidents. La tenue de route stable et réactive du système Symmetrical AWD est accrue par le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER. Le contrôle dynamique du véhicule de série et les freins de généreuses dimensions lui confèrent d'excellents réflexes, tandis que le surcroît de précision offert par la suspension et la direction permet au conducteur d'éviter plus facilement les situations dangereuses. Subaru a mis en œuvre toutes ces mesures de sécurité active car nous estimons que le meilleur moyen d'éviter une zone de danger, c'est tout simplement de l'éviter.

SECURITE PASSIVE, POUR UNE MEILLEURE PROTECTION EN CAS D'ACCIDENT.

L'Outback est conçu pour protéger ses occupants par une série de systèmes aboutis qui permettent de trouver le juste équilibre entre rigidité et déformation contrôlée, afin de gérer au mieux l'énergie d'un éventuel choc. Le système de montage en berceau du moteur et de la suspension contribue à agrandir la zone de déformation avant. Chaque porte latérale intègre deux renforts de protection. Une série de systèmes, parmi lesquels les airbags, les sièges avant réduisant le risque de blessures aux vertèbres cervicales, le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité trois points, contribue à protéger directement les occupants. Selon la philosophie Subaru, la tranquillité d'esprit est le premier pas vers le plaisir de conduite.

SYSTEME DE FREINAGE

Le système de freinage de l'Outback est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger et un servofrein redessiné pour des sensations plus sécurisantes au freinage. Le système de freinage antibloquage (ABS) à 4 canaux inclut un répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) qui répartit la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est en contrainte. L'aide au freinage d'urgence renforce automatiquement la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez fort et assez tôt. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5% en serrant le nouveau frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche.

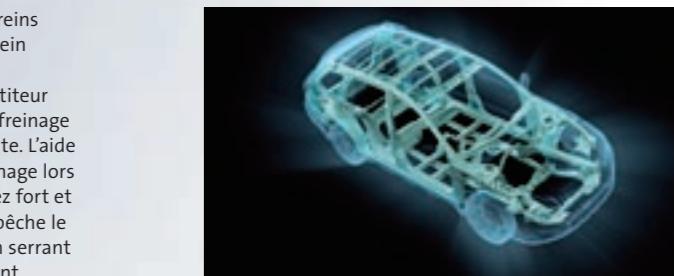
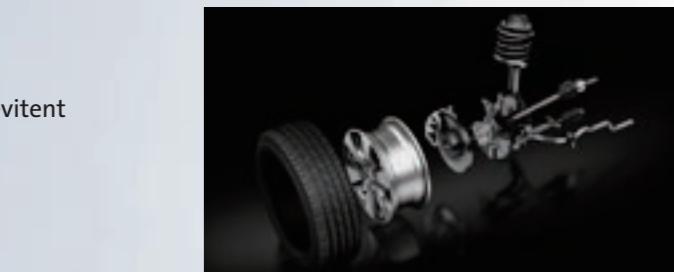
CADRES DE RENFORT ANNULAIRES

Les cadres de renfort annulaires renforcent l'habitacle du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie du choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone de déformation avant est intégrée au châssis tandis que le support du moteur et de la suspension avant est conçu pour empêcher ces éléments de pénétrer dans l'habitacle.

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS SRS*

Les airbags frontaux SRS*, latéraux SRS* et rideaux SRS* sont montés de série sur tous les Outback. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensoirs pour maintenir les occupants fermement en place afin de réduire les contraintes au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur nouvelle armature plus rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour maximiser la protection des cervicales.

*SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace seulement s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.



OUTBACK 2.0D



DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : Diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1998 cm³
PUISANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1800-2 400 tr/mn



Graphite Grey Metallic



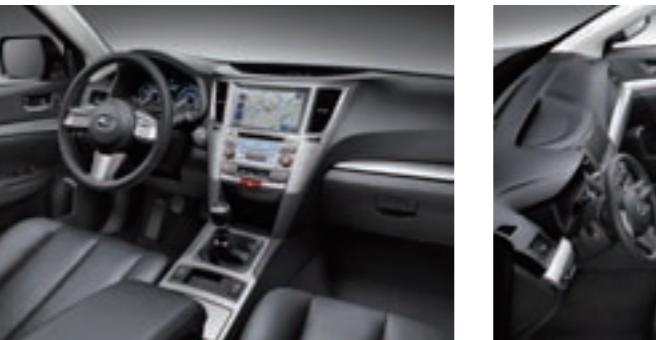
Crystal Black Silica





OUTBACK 2.5i

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1820 x 1605 mm
MOTEUR : Essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSEANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn



OUTBACK 3.6R

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1820 x 1605 mm
MOTEUR : Essence, 6 cylindres à plat, 2 ACT, 24 soupapes
CYLINDREE : 3 630 cm³
PUISSEANCE MAXI : 191 kW (260 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 4 400 tr/mn



ACCESSOIRES

Même si l'Outback bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez encore le personnaliser avec les accessoires de la gamme Subaru. Si vous souhaitez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Outback, vous êtes assuré de bénéficier, avec les accessoires d'origine Subaru, de la même qualité de fabrication et de montage que votre Subaru. Pour plus d'informations, veuillez consulter la brochure accessoires ou vous adresser à votre distributeur Subaru le plus proche.



Jeu de bavettes



Seuil d'entrée de coffre (aspect chromé)



Seuil d'entrée de coffre (résine)



Rails de coffre avec crochets



Arrêt de charge sur rails de coffre



Protection inférieure de pare-chocs avant (résine)



Protection latérale (résine)



Protection inférieure de pare-chocs arrière (résine)



Jeu de barres de toit aluminium



Attelage (boule fixe ou amovible)



subaru-global.com



www.subaru.fr



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Slovakia (10BOFRFR-01)

