



FORESTER



EEN SUBARU IS ANDERS.





DE SUBARU FORESTER.

VOOR ALLES WAARVAN U GENIET.

MET EEN GOEDE REDEN.

GERUSTSTELLENDE VEILIGHEID

GEVOEL VAN BEHEERSING

NATUURLIJKE BALANS

SOEPELE AANDRIJFKRACHT

HOOG RENDEMENT

TROUWE METGEZEL

OVERTUIGEND OP ELK WEGDEK

SUPERIEURE TREKKRACHT

ONVERSTOORBAAR ONDER DRUK

PLEZIERIG BOCHTENWERK

AFGESTEMD OP ELK SEIZOEN

LEGENDARISCH UITHOUDINGSVERMOGEN

AVONTUURLIJK TEMPERAMENT

BESEF VAN VOLDOENING

DOORDACHTE TECHNIEK

RESPECT VOOR DE AARDE

40 JAAR VIERWIELAANDRIJVING

VERZEKERDE STABILITEIT

GEDEGEN RALLY ERFGOED

SLIMME INNOVATIES

LOGICA MET PASSIE

VERLANGEN TOT RIJDEN

ZOVEEL REDENEN OM VOOR EEN AUTO TE KIEZEN.

HET VERSCHIL BIJ SUBARU OVERTREFT AL DIE ANDERE.

Hoe meer u weet over Subaru, hoe vaker u zich zult afvragen "Waarom worden

niet alle auto's zo gebouwd?" Subaru rijders ervaren achter het stuur dat unieke

gevoel; een diepe tevredenheid over al die gunstige kenmerken die men zelden

zo harmonieus bijeen gebracht ziet. Zoals rotsvaste wegligging en verfijnde

souplesse. Ongekende rijprestaties en geruststellende veiligheid. En doordachte

innovaties samen met duurzame betrouwbaarheid. U hoeft geen wetenschapper

te zijn om de techniek te kunnen waarderen die een Subaru zo anders maakt.

U voelt het direct bij uw eerste rit met de Subaru Forester en vervolgens nog

duizenden kilometers lang. U zult misschien nooit alle oorzaken weten

te achterhalen hoe Subaru erin slaagt om u het besef van werkelijk

onderscheidend rijplezier te bezorgen. Maar het is dan ook het gevoel dat telt.

OPMERKELIJK CAPABEL. MET VERRASSEND PLEZIER.

De Subaru Forester onderkent de prioriteiten van het moderne leven, met aandacht voor de plezierige kanten. Hij is verfrissend efficiënt en doet zijn werk met enthousiasme. Zijn vertrouwenwekkende capaciteiten zijn verpakt in verfijnd comfort. Alle details stralen doordachte vernieuwing uit. En hij is steeds weer heerlijk om mee te rijden.





HET PRESTATIENIVEAU IS HOGER. WANT DE MOTOR LIGT LAGER.

De Forester voorziet in een laag zwaartepunt dat volledig in balans is met zijn ruime bodemvrijheid. Dat komt omdat de sowieso al compacte SUBARU BOXER motor in combinatie met Symmetrical AWD (All Wheel Drive) lager kan worden ingebouwd. Ideaal wanneer van de geplaveide wegen wordt afgeweken, terwijl de auto uitblinkt in strak en stabiel bochtenwerk. Eigenlijk een must voor elke SUV, maar dat alleen realiteit is bij een Subaru.





ALOM AANWEZIG COMFORT. DANKZIJ DOORDACHTE DETAILS.

Waarom is de Forester een bij uitstek handige auto? Vooral door de balans tussen open ruimte en aandacht voor de kleinste details. De grote ruiten en het enorme glazen schuifdak* halen het daglicht naar binnen. De zachtblauwe omgevingsverlichting creëert bij duisternis een uitnodigende, rustige sfeer in het interieur.

*Optie



HET VOELT GOED. U MERKT HET AAN ALLES.

Het dashboard van de Forester is een feest voor de zintuigen. De toegepaste materialen voelen prettig aan. De schakelaars zitten op de juiste plek binnen handbereik, gewoon zoals het hoort. De stoelen bieden optimale steun en comfort, ook bij scherp genomen bochten. Start de motor en ervaar hoe de uitslaande luminescente meternaalden u uitnodigen tot rijden.



NIET WAT U MEENEEMT TELT. WEL WAARMEE U TERUGKOMT.

Soms is autorijden spannend om wat u onderweg aan onbekends tegenkomt; met de Forester staat niets u daarbij in de weg. De achterwielophanging met dwarsgeplaatste wieldraagarmen is compacter en creëert zo meer nuttige ruimte, zodat de auto met bagage evengoed raad weet als met een scherpe bocht.



KLAAR VOOR BAGAGE, GROOT EN KLEIN.

De Forester is bij uitstek geschikt voor uitstapjes in de weekends. De bagageruimte biedt plaats voor vier golfbags of vier grote koffers en er zijn diverse bagagehaken voorhanden om kleinere spullen mee vast te zetten. Voor langere stukken bagage is de achterbank neerklapbaar in een 60/40 indeling.

ALLES OP ZIJN PLAATS.

Overall in het interieur zijn handige en optimaal vormgegeven bergvakken te vinden, inclusief fleshouders in de deuren, de bergplek in de dakconsole en het uitklapbaar plateau* met bekerhouders in de achterbank.



*Optie

ERVAAR HARMONIE MET UW OMGEVING.

In het interieur van de Forester voelt u zich thuis met geavanceerde elektronica onder handbereik voor extra plezier in autorijden. Dankzij gebruiksvriendelijke technologie beschikt u over een ruim aanbod van multi-media mogelijkheden voor het onderweg met perfect geluid weergegeven van uw favoriete muziek.



HOOGWAARDIGE DVD-NAVIGATIE. HIGH-DEFINITION AUDIO.*¹

Met het optioneel leverbare DVD-navigatiesysteem*¹ in de Forester verloopt de routebegeleiding sneller en preciezer. Geavanceerde sensoren verbeteren de nauwkeurigheid nabij hoge gebouwen en kunnen verhoogd aangelegde wegen detecteren. Milieuvriendelijke technologie is gebruikt voor het extra scherpe 7-inch VGA touch-screen, waarop ook informatie over brandstofverbruik en onderhoud wordt weergegeven. Het MP3-compatibel audiosysteem met 7 luidsprekers en een subwoofer, is bedienbaar door toetsen op het stuurwiel; het systeem voorziet in Audyssey MultEQ*² dat op elke zitpositie diezelfde heldere, rijke klank aflevert. Als de auto geparkeerd staat kunnen passagiers zelfs genieten van films op DVD in surround sound.

TOPKLASSE AUDIOSYSTEEM MET 7 LUIDSPREKERS*¹

Dit audiosysteem*¹ telt 7 luidsprekers, zes die in akoestisch opzicht speciaal zijn afgestemd op de Forester plus een subwoofer voor rijke en diepe bastonen. De bedieningstoetsen op het stuurwiel zijn handig voor de bestuurder en dankzij de MP3-compatibiliteit is elke muziekcollectie afspeelbaar. Het systeem past bij toenemende rijnsnelheid het volumeniveau automatisch aan, terwijl Audyssey MultEQ*² zorgt voor heldere klankweergave op elke afzonderlijke zitplaats.

GENIET VAN UW EIGEN MUZIEK.

Sluit uw iPod*⁴ of andere mobiele afspeler aan op de standaard extra audioaansluiting en beluister uw eigen digitale muziek via het audiosysteem van de Forester. Ook de CD-wisselaar*¹ in het dashboard is geschikt voor MP3.

HANDENVRIJ BELLEN*¹ MET BLUETOOTH*⁵

Modellen met het DVD-navigatiesysteem beschikken ook over een Bluetooth*⁵ systeem voor handenvrij bellen*¹. Via de microfoon in de dakbekleding maakt het systeem automatisch verbinding met uw mobiele telefoon, zodat u na een druk op de knop handenvrij belt.

EXTRA ZICHT NAAR ACHTEREN, ECHTE PARKEERHULP.

Modellen met het DVD-navigatiesysteem zijn ook altijd uitgerust met een achteruitrijcamera*¹. Zodra u als bestuurder de achteruitversnelling selecteert, toont de camera een kleurenbeeld op het centrale navigatiescherm plus aanwijzingen die het parkeren vergemakkelijken.

ZACHTBLAUWE OMGEVINGSVERLICHTING.

De omgevingsverlichting creëert een zachtblauw schijnsel rond de middenconsole en het uitklapbaar plateau met bekerhouders in de achterbank*¹, en dompelt het interieur zo in een rustige, aangename sfeer.

DIGITALE SURROUND SOUND. BEDIEND VANAF HET STUUR.

De SRS Circle Surround Automotive*¹ *³ technologie werd door SRS Labs speciaal ontwikkeld voor gebruik in auto's. Het geluid klinkt natuurlijk en puur, met een realistisch digitaal surround-sound effect. SRS TruBass*³ genereert daarbij het voldragen en diepe basgeluid via zeven luidsprekers, waaronder natuurlijk een subwoofer. SRS FOCUS*³ zorgt verder dat het geluid op oorhoogte optimaal is en met de handige toetsen op het stuurwiel is het systeem gemakkelijk te bedienen. Een systeem voor echte muziekliefhebbers, waarin alle geluidaspecten de plaats krijgen die hen toekomt.



*¹ Optie *² Audyssey MultEQ is een gedeponeerd handelsmerk van Audyssey Laboratories, Inc.
*³ SRS, SRS Circle Surround Automotive, SRS TruBass, SRS FOCUS en het  symbool zijn handelsmerken van SRS Labs, Inc. *⁴ Apple en iPod zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.
*⁵ Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. America.



FUNCTIES VOOR INTERIEUR EN EXTERIEUR



Instappen zonder sleutel en starten via drukknop*

Ontgrendel de voorste deuren of de achterklep, start de motor en rij weg — dat alles zonder de sleutel uit uw zak te halen.



In vier richtingen verstelbaar stuurwiel

Kies de rijpositie van uw voorkeur door het stuur naar boven of naar beneden te bewegen en dit van u af te duwen of naar u toe te halen.



Cruise control

Een enkele aanraking volstaat voor het instellen en aanhouden van een vaste kruissnelheid, handig bij lange trajecten op een niet al te drukke snelweg.



Climate control

Het climate control systeem handhaaft het door de bestuurder ingestelde comfortniveau door de toevoer van lucht en de temperatuur automatisch aan te passen. Een microfilter houdt stof buiten.



Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel*

Lederen stoelbekleding is als optie leverbaar, samen met een in 8 richtingen elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.



Stoelverwarming

Stoelverwarming voorin is per stoel regelbaar voor onmiddellijk comfort op een koude wintermorgen.



Topklasse informatiedisplay

Op het gemakkelijk afleesbare digitale display bovenaan het dashboard worden de buitentemperatuur, het actuele en gemiddelde brandstofverbruik en de tijd weergegeven.



60/40 Verstelbare rugleuning achterin

De handige achterbank is in ongelijke delen (60/40) neerklapbaar voor extra bagageruimte; de rugleuningen van de achterbank zijn separaat verstelbaar voor extra zitcomfort.



Achterbank neerklapbaar via drukknop*

Via drukschakelaars in de bagageruimte klappen de rugleuningen van de in een 60/40 verhouding deelbare achterbank automatisch neer, waardoor de bagageruimte wel heel gemakkelijk wordt vergroot.



Groot glazen schuifdak*

Zowel voorin als achterin kunnen inzittenden op een panoramisch zicht en desgewenst frisse lucht worden onthaald. Het schuifdak is elektrisch bedienbaar en voorzien van een handbediende zonwering.



Lichtmetalen 17 inch velgen

De Forester 2.0D XS is uitgerust met glanzende 5-spaaks lichtmetalen velgen. De krachtige styling en het 17-inch formaat geven de auto iets uitdagends.



Lichtmetalen 17 inch velgen

Standaard op de Forester 2.0XS. Deze 5-spaaks lichtmetalen velgen passen perfect bij de onmiskenbare SUV-functionaliteit en -stijl van de Forester.



Lichtmetalen 16 inch velgen

Standaard op de Forester 2.0X en 2.0D X. Deze 5-spaaks lichtmetalen velgen accentueren de vormgeving en verbeteren het weggedrag.



Xenon koplampen en uitschuifbare koplampspoeiers

De standaard Xenon-koplampen op de 2.0XS en de 2.0D XS geven een feller en witter gekleurd licht af. De bij dit type verlichting behorende spoeiers houden de koplampen schoon zodat deze ook onder slechte weersomstandigheden effectief hun werk doen.



Mistlampen voor

De met multireflectors uitgeruste mistlampen stralen bij mist over een breed en laag vlak en zonder hinderlijke weerkaatsing, voor extra veiligheid.



Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

De aerodynamisch vormgegeven buitenspiegels beperken het rijwinderis en vervuiling door spatwater op de voorste ruiten. Ze zijn elektrisch inklapbaar om zo in een nauwe ruimte gemakkelijk te kunnen parkeren.

*Optie



WAT BIJ EEN DIESEL ZO GOED IS, IS BIJ DE SUBARU BOXER BETER.

De natuurlijke balans van de SUBARU BOXER motor, met kracht en buitengewone souplesse als kenmerkende eigenschappen, vormt de ideale basis voor dieselerendement. 's Werelds eerste in serie geproduceerde personenauto's met BOXER DIESEL motor zouden thans kunnen worden bestempeld als de meest begeerlijke diesels.





ELKE SUBARU HEEFT IETS GEMEENSCHAPPELIJKS. NIET TE VINDEN IN ENIGE ANDERE AUTO.

Een betere auto wordt gebouwd vanuit een werkelijk perfect uitgangspunt. De ideale combinatie van de SUBARU BOXER motor en Symmetrical All Wheel Drive vormt de kern van de Subaru technologie, de reden waarom Subaru zich onderscheidt en uitblinkt.

BALANS

De constructiewijze van de SUBARU BOXER motor samen met Symmetrical AWD leiden als vanzelf tot optimale balans, niet alleen technisch in de aandrijflijn maar ook in de wijze waarop de auto reageert. In unieke combinatie wordt de aandrijfkracht effectief over alle vier de wielen verdeeld en soepeler aan het wegdek gebracht, met het zelfvertrouwen dat een atleet als Subaru karakteriseert.

CONTROLE

De platte configuratie van de SUBARU BOXER motor zorgt voor een verlaagd zwaartepunt van de auto. Combineer dat met de rotsvaste grip van Symmetrical AWD en u krijgt dat precieze, tot uiterste tevredenheid stemmende weggedrag onder vrijwel alle denkbare rijomstandigheden.

VEILIGHEID

Onder slechte weersomstandigheden of in de fracties van seconden die tellen bij een plotseling opdoemende noodsituatie, reikt de vertrouwenwekkende combinatie van de SUBARU BOXER motor en Symmetrical AWD de snelle reflexen aan waarmee een bestuurder een ongeval kan helpen voorkomen.



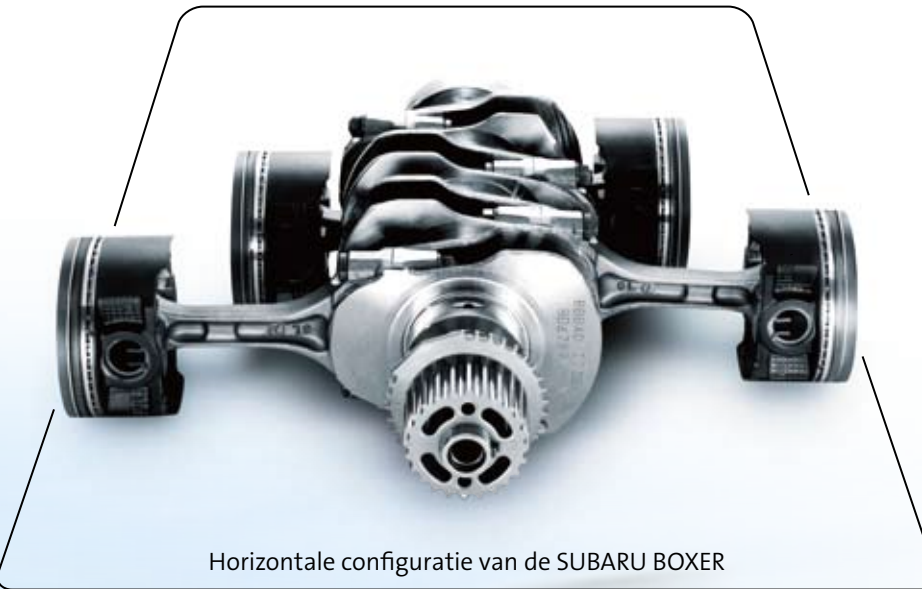
SYMMETRIE BETEKENT BALANS. BALANS BETEKENT BEHEERSING.

SYMMETRICAL AWD

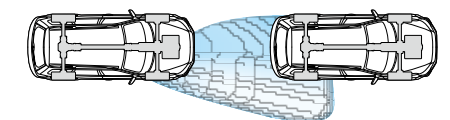
Sinds de introductie van Symmetrical AWD (All Wheel Drive) in 1972 heeft Subaru deze technologie compromisloos en onafgebroken verbeterd, in de vaste overtuiging dat deze aan de evoluerende wensen van bestuurders over de hele wereld tegemoet komt. Een Subaru wordt ontwikkeld met het uitgangspunt dat deze de trekkracht en stabiliteit moet leveren die voortvloeit uit het unieke AWD systeem; let er maar eens op hoe motor en aandrijflijn perfect symmetrisch en in een rechte lijn liggen. De krachten worden eenvoudig direct naar alle vier de wielen geleid voor een perfecte, natuurlijke balans en een aangeboren zin voor controle.

SUBARU BOXER

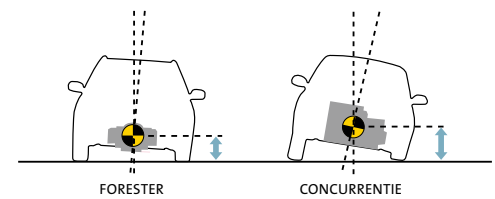
In de SUBARU BOXER motor liggen de cilinders tegenover elkaar op 180 graden aan beide zijden van de krukas, een horizontale configuratie die een lagere en plattere inbouw dan bij andere motortypen mogelijk maakt. Het zwaartepunt van de motor en dus van de hele auto komt daarmee veel lager te liggen, waardoor stabiliteit beter gewaarborgd is. Bovendien bewegen de zuigers in een boxer in tegengestelde richting en neigen de massakrachten zo uiteindelijk naar nul, de natuurlijke manier om trillingen te beperken.



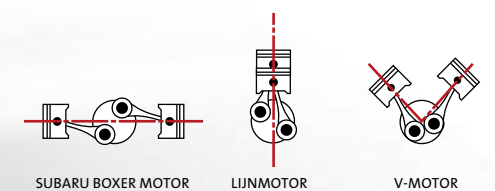
DRIE BIJZONDERE VOORDELEN VAN HET SUBARU AANDRIJFSYSTEEM.



MEER GRIP
HET VERSCHIL: Of u nu op weg bent in de stromende regen of plotseling moet reageren om een ongeluk te voorkomen, Subaru AWD doet dan dankzij de verbluffende grip zijn werk door ervoor te zorgen dat alle vier wielen actief tractie blijven uitoefenen. Een geruststellende gedachte voor u als bestuurder.
DE REDEN: Grip zorgt voor controle en controle geeft zelfvertrouwen.



BETERE BALANS
HET VERSCHIL: De SUBARU BOXER motor kan door zijn horizontale configuratie lager en platter worden ingebouwd dan andere motortypen.
DE REDEN: De auto heeft daardoor een veel lager zwaartepunt, wat gunstig is voor het weggedrag en de rijstabiliteit in bochten.



SOEPELE WERKING
HET VERSCHIL: De zuigers liggen in de SUBARU BOXER motor plat aan beide zijden van de krukas, zodat ze hun krachten tegen elkaar in uitoefenen in een horizontale configuratie.
DE REDEN: Dit gelijktijdige "stoot-tegenstoot" effect heft trillingen op natuurlijke wijze op, wat merkbaar is aan de prettig soepele loop.



AFGEWOGEN. VASTBERADEN. HARTVERWARMEND.

Als je de laag ingebouwde SUBARU BOXER motor combineert met Symmetrical AWD (All Wheel Drive) worden rust en beheersing vanzelfsprekende eigenschappen van de Forester. Technisch gezien ligt het zwaartepunt dichterbij het wegdek. Het zorgt voor een hartverwarmend gevoel van perfectie.

HET DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT VAN SUBARU

De Forester verfijnde de inherente voordelen eigen aan Subaru's kenmerkende bouwwijze — balans, beheersing en respons — en heeft daar het vernieuwende Subaru Dynamic Chassis Control Concept aan toegevoegd. Het resultaat: een precieser en natuurlijker stuurgevoel en een soepeler rijcomfort. Met dank aan de ingebouwde extra stijfheid in carrosserie en stuurinrichting, de verder verlaagde montagehoogte van de motor en de geavanceerde achterwielophanging met dwarsgeplaatste wieldraagarmen en verlengde veerwegen.



Tegen elkaar inwerkende krachten die samengaan.

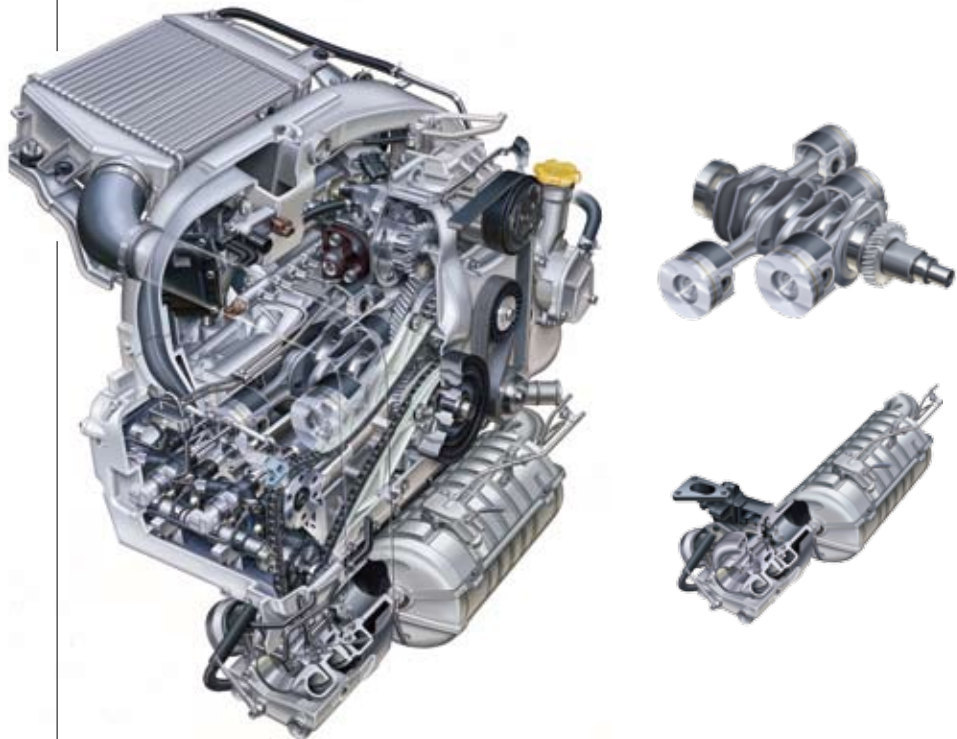
HET VERSCHIL: In de SUBARU BOXER motor met zijn platte, horizontale constructie delen de zuigers per stoot een tegenstoot uit.

DE REDEN: De motor beschikt zo over vanzelfsprekende balans voor buitengewone souplesse, over inherente stijfheid voor extra weerstand en ligt lager voor een optimaal weggedrag.



2,0-LITER DOHC SUBARU BOXER DIESEL

Natuurlijke eigenschappen van de SUBARU BOXER als de inherente stijfheid, de soepele reactie en stille loop, vormen de ideale configuratie voor 's werelds eerste BOXER DIESEL in een in serie geproduceerde personenauto. De snel reagerende inspuiting via een centrale verdeelleiding (common rail), geavanceerde emissievoorzieningen als het gesloten roetfilter (DPF) plus de elektrische stuurbekrachtiging resulteren in uitstekende cijfers qua brandstofverbruik en CO₂ emissie. De koppelcurve begint zijn klim al bij 1.800 tpm en piekt op maar liefst 350 Nm, prestatiecijfers die indruk maken.



WAAROM EEN SUV BETER AF IS MET DE SUBARU BOXER.

De SUBARU BOXER motor loopt van nature soepeler dan andere motoren en levert vloeiend aandrijfkoppel over het hele toerenbereik. Het resultaat is een krachtige, lineair accelererende auto die op de snelweg even goed thuis is als in terreinachtige omstandigheden. Het lage, platte motorontwerp brengt het zwaartepunt van de hele auto een stuk omlaag en zorgt zo voor een zelfverzekerd, stabiel bochtgedrag en een sportief rijgedrag zoals u van een SUV niet gauw verwacht.

2,0-LITER DOHC SUBARU BOXER

De bijzonder zuinige tweeliter benzinemotor van de Forester zet evengoed opmerkelijke prestaties neer. De dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC) en het systeem voor actieve kleppenbediening (AVCS) verhogen de koppelaafgifte bij laag en midden toerengebied. Trillingen worden als het ware geëlimineerd door de horizontale cilinderbouw, terwijl het symmetrische, free-flow uitlaatsysteem uitmondt in de twee achterdempers die de bijzondere prestaties van de Forester nog eens onderstrepen.





Aan u de controle tussen pure kracht en werkelijke prestatie.

HET VERSCHIL: De Forester biedt een transmissie naar keuze, altijd toegespitst op Subaru Symmetrical AWD.

DE REDEN: Kunnen kiezen is gewoon de beste manier van controle, de bestuurder kiest het systeem dat het beste bij hem past.

4-TRAPS AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK + AWD MET ACTIEVE KOPPELVERDELING

Om onder alle omstandigheden onmiddellijk en consistent te reageren is de SPORTSHIFT* E-4AT automatische versnellingsbak in de Forester benzine-uitvoeringen samengebracht met AWD met actieve koppelverdeling. Met deze elektronisch gestuurde automatische 4-versnellingsbak kiest de bestuurder uit een handgeschakelde modus en de twee automatische modi, Normaal en Sport. Het AWD-systeem voor actieve koppelverdeling en het standaard Vehicle Dynamics Control gebruiken dezelfde sensorinformatie voor snelheid per wiel, stuurhoek en de in dwarsrichting en om de verticale as op de auto inwerkende krachten. Het motorkoppel wordt onmiddellijk overgebracht op alle vier wielen en houdt rekening met de rijomstandigheden, voor superieure grip en rijstabiliteit op elke ondergrond.



Elektronisch gestuurde automatische 4-versnellingsbak (SPORTSHIFT* E-4AT)

HANDGESCHAKELDE 6-VERSNELLINGSBAK + AWD MET VISCO-KOPPELINGTYPE MIDDENDIFFERENTIEEL

Teneinde volop te kunnen profiteren van het buitengewone motorkoppel van de BOXER DIESEL motor werd als standaard specificatie gekozen voor een handgeschakelde 6-versnellingsbak met korte overbrengingen. Deze werkt in combinatie met een AWD-systeem voorzien van een middendifferentieel met visco-koppeling, dat het koppel naar voor- en achterwielen herverdeelt wanneer dat voor een evenwichtige trekkrachtverdeling vereist is. Het standaard ingebouwde Vehicle Dynamics Control verzekert de stabiele prestaties nog meer.



Handgeschakelde 6-versnellingsbak (6MT)

HANDGESCHAKELDE 5-VERSNELLINGSBAK + AWD MET VISCO-KOPPELINGTYPE MIDDENDIFFERENTIEEL

Voor maximale rijbeheersing en een sportief schakelgevoel hebben alle Forester modellen met benzinemotor standaard een handgeschakelde 5-versnellingsbak. Deze is gecombineerd met een AWD-systeem voorzien van een middendifferentieel met visco-koppeling. Wanneer de evenwichtige trekkrachtverdeling verstoord raakt, herverdeelt de visco-koppeling het koppel onmiddellijk naar voor- en achterwielen. Vehicle Dynamics Control is standaard en verzekert de stabiele prestaties nog meer, terwijl het eveneens standaard aanwezige Dual-Range (hoge/lage gearing) extra trekkracht biedt op ongeplaveide wegen of tijdens het rijden met een aanhanger.



Handgeschakelde 5-versnellingsbak (5MT)



Selectiehendel voor hoge en lage gearing

*SPORTSHIFT is een gedeponeerd handelsmerk van Prodrive Ltd.



Altijd trekkracht op alle vier wielen.

HET VERSCHIL: Het verfijnde chassis van de Forester, de permanente vierwielaandrijving en de stabiliteitsregeling werken in volkomen harmonie.

DE REDEN: De basis voor zelfvertrouwen, op elke ondergrond en onder alle weersomstandigheden, ligt in de perfecte tractie van elk wiel.

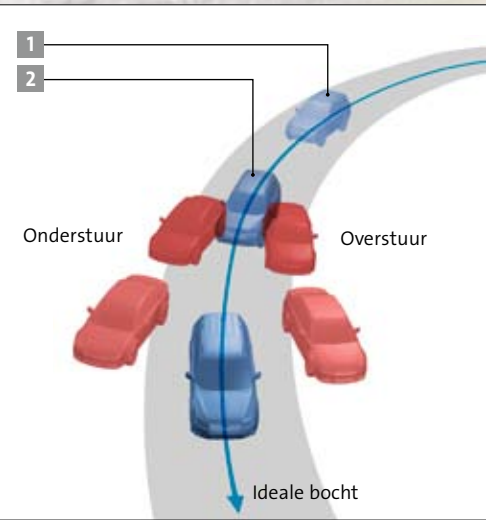
VEHICLE DYNAMICS CONTROL

Het standaard in elke Forester aanwezige Vehicle Dynamics Control registreert en analyseert via een hele serie sensoren of de auto werkelijk de door de bestuurder gewenste koers volgt. Als de auto uit balans dreigt te raken, worden de AWD aandrijfkoppelverdeling*, het motorvermogen en de remkracht per wiel aangepast als hulp om de auto in de verlangde richting te houden.

*Alleen modellen met automatische versnellingsbak

IDEAAL BOCHTENWERK

- 1. Vehicle Dynamics Control registreert de rem- en stuuracties van de bestuurder en de acceleratiekrachten in dwarsrichting en om de verticale as (giermoment), om zo de gewenste beweging met de werkelijke beweging van de auto te vergelijken.
- 2. Het systeem grijpt vervolgens in en past zo nodig het motorvermogen en de remkracht per wiel aan om de auto zoveel mogelijk op de gewenste rijlijn te houden.



IN DE BOCHT.
De extra stijfheid in de wielophanging van de Forester, het lage zwaartepunt en Vehicle Dynamics Control als standaardfunctie werken in oppperste harmonie voor solide bochtvastheid en een duidelijke informatie-uitwisseling tussen bestuurder en wegdek.

OP DE SNELWEG.
De wielophanging van de Forester is uiterst verfijnd, elk wiel is onafhankelijk afgeveerd en er is amper frictie in het systeem. Samen met de extra stijve carrossiestructuur wordt zo de overdracht van trillingen en geluid vanaf het wegdek naar het interieur tegengegaan, met als resultaat soepel en geruisloos rijden.



OP ONVERHARDE WEG.
De robuuste maar evengoed flexibele wielophanging van de Forester heeft verlengde veerwegen en handhaaft een optimaal bandcontact met de ondergrond. Een systeem met een lange staat van dienst op 's werelds meest uitdagende wegen.

IN WISSELENDE WEERSOMSTANDIGHEDEN.
Forester's Symmetrical AWD, Vehicle Dynamics Control en de precieze onafhankelijke wielophanging van de Forester optimaliseren eendrachtig de reactie van de band op de ondergrond en zetten de beschikbare trekkracht om in hanteerbare grip.



VOORWIELOPHANGING
De extra stijf uitgevoerde veerpoten in de voorwielophanging van de Forester voorzien de auto van lange veerwegen en extra contactbreedte. Het resultaat is een fenomenale wegligging, een vlekkeloos reagerende stuurinrichting en zelfverzekerd rijden. Ook bij een ruime grondspeling van 215 mm blijft de auto in bochten opmerkelijk stabiel en als het ware aan het wegdek gekleefd.



ACHTERWIELOPHANGING
Op onverharde wegen of in een scherpe bocht blijft de Forester onverstoord en vastberaden zijn werk doen, met dank aan de achterwielophanging met dubbele dwarsdraagarmen die verfijning en robuustheid perfect combineert. Bovendien draagt het compacte ontwerp van deze ophanging bij tot de extra grote laadcapaciteit van de bagageruimte in de Forester. De lastafhankelijke hoogteregeling in de achterste veerpoten zorgt bij extra zware lading automatisch voor het behoud van de juiste rijhoogte.



Zoveel veiligheidsfuncties. En evenveel redenen waarom ze ongebruikt blijven.

HET VERSCHIL: Forester's AWD-systeem, zijn solide rijgedrag en actieve veiligheidssystemen helpen voorkomen dat u die optimale crashbestendigheid ooit zult moeten ervaren.

DE REDEN: Subaru vindt dat u een botsing het best overleeft door deze maar gewoon te voorkomen.

ACTIEVE VEILIGHEID, OM EEN AANRIJDING TE VERMIJDEN

Veel functies die het rijden in de Forester zo aangenaam maken, dienen wel degelijk ook een serieuzer doel: inzittenden beschermen tegen onverwachte risico's. Het stabiele weggedrag dankzij het Symmetrical AWD systeem wordt geaccentueerd door het lagere zwaartepunt van de SUBARU BOXER motor. De standaard Vehicle Dynamics Control, de trefzekere wielophanging, de ruim voorhanden remkracht en snel reagerende stuurinrichting helpen de bestuurder om opduikend onheil al op voorhand te ontwijken. Zelfs het uitstekend zicht rondom via de grote ruitvlakken helpt als u een ongeval vóór wilt zijn. Want Subaru vindt dat u een botsing het best pareert door deze gewoon te vermijden.

PASSIEVE VEILIGHEID, OM EEN BOTSING TE DOORSTAAN

Ook met de meest geavanceerde systemen voor actieve veiligheid kan een ongeval soms niet worden voorkomen. Daarom heeft de Forester intelligente functies en systemen die inzittenden beschermen als het ooit toch zover komt. Zo is de carrossiestructuur op kritieke punten slim versterkt, o.a. met Subaru's ringvormige verstevigingsprofielen, die bij een ongeval de botsenergie van het interieur vandaan leiden. Geavanceerde airbags, actieve hoofdsteunen, automatisch terugschuivende pedalen en 3-punts autogordels ondersteunen de onmiddellijke veiligheid van inzittenden. Dit alles is volledig in lijn met Subaru's filosofie, namelijk dat rijplezier begint met gemoedsrust.

REMSYSTEEM

Het standaard vierkanaals anti-blokkeer remsysteem (ABS) werkt samen met de elektronische gewichtsaafhankelijke remdrukregeling (EBD) om bij een geladen auto de remdruk over voor- en achterwielen te herverdelen. De rembekrachtiging zorgt bij een noodstop voor een surplus aan remkracht, ook als de bestuurder zelf niet hard en snel genoeg zou remmen. En als u op een helling vanuit stilstand naar boven wilt wegrijden, houdt de Hill Start Assist* de rem een seconde langer vast om achteruitrollen te voorkomen.

*Modellen met handgeschakelde versnellingsbak.

RINGVORMIGE VERSTEVIGINGSPROFIELEN

De ringvormige profielstructuur versterkt het interieur vanaf het dak via deuren en deurstijlen naar de bodemplaat. Via deze structuur wordt de botsenergie weggeleid van de inzittenden. De kreukelzone aan de voorkant van de Forester maakt deel uit van het frame.

AUTOGORDELS EN AIRBAGS

Standaard is elke Forester uitgerust met voor-, zij- en gordijnairbags en in hoogte verstelbare autogordels voorin. Deze hebben gordelspanners die de inzittende stevig op zijn plaats houden en krachtbegrenzers om de belasting op de borstkas te verzachten. De actieve hoofdsteunen op de voorstoelen komen bij een aanrijding van achteren automatisch iets naar voren om het hoofd optimaal op te vangen en de kans op nekletsel te verminderen.

BESCHERMING VOOR VOETGANGERS

Al in het ontwerpstadium van de Forester werd topprioriteit toegekend aan de bescherming van voetgangers. De ruimte tussen motorkap en motorblok werkt schokdempend en vermindert letsel als een voetganger wordt geraakt, net als de energieabsorberende voorbumper en de veiliger vormgeving van de speciale zone rondom de voorruitwissers.





FORESTER 2.0D XS

AFMETINGEN: L x B x H: 4.560 x 1.780 x 1.700 mm

MOTOR: 4-cilinder boxerdieselmotor, turbodrukvulling, 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenassen

CILINDERINHOUD: 1.998 cm³

TRANSMISSIE: handgeschakelde 6-versnellingsbak, AWD



Spark Silver Metallic



FORESTER 2.0D X

AFMETINGEN: L x B x H: 4.560 x 1.780 x 1.675 mm

MOTOR: 4-cilinder boxerdieselmotor, turbodrukvulling, 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenassen

CILINDERINHOUD: 1.998 cm³

TRANSMISSIE: handgeschakelde 6-versnellingsbak, AWD



Sage Green Metallic



FORESTER 2.0XS

AFMETINGEN: L x B x H: 4.560 x 1.780 x 1.700 mm
MOTOR: 4-cilinder boxermotor (benzine), 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenassen
CILINDERINHOUD: 1.994 cm³
TRANSMISSIE: handgeschakelde 5-versnellingsbak met Dual-Range of 4-traps automatische versnellingsbak met SPORTSHIFT*, AWD



Spark Silver Metallic



FORESTER 2.0X

AFMETINGEN: L x B x H: 4.560 x 1.780 x 1.700 mm
MOTOR: 4-cilinder boxermotor (benzine), 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenassen
CILINDERINHOUD: 1.994 cm³
TRANSMISSIE: handgeschakelde 5-versnellingsbak met Dual-Range of 4-traps automatische versnellingsbak met SPORTSHIFT*, AWD



Newport Blue Pearl



*SPORTSHIFT is een gedeponeerd handelsmerk van Prodrive Ltd.

ACCESSOIRES

Elke Forester is rijkelijk voorzien van uitrusting, maar Subaru accessoires vormen de perfecte manier om uw Subaru het eigen accent te geven dat bij uw levensstijl past. Het kan dan gaan om extra gebruiksgemak, meer uitgebreide functionaliteit of eigen visuele accenten bij het uiterlijk van uw Forester. Originele Subaru accessoires zijn naadloos afgestemd op en in overeenstemming met de kwaliteit van de Forester. Alle mogelijkheden staan uitgebreid beschreven in de accessoirebrochure, maar u kunt hiervoor ook bij de dichtstbijzijnde Subaru-dealer terecht.



Links: de afgebeelde auto is voorzien van een grille (mesh-type), vooronderspoiler, zijonderspoilers, achteronderspoiler, chromen raamsierlijsten, chromen sierlijsten onderzijde deuren, dakrail-sierlijsten en dakspoiler.
Rechts: de afgebeelde auto is voorzien van zijonderspoilers, achteronderspoiler, windafwijzers, dakspoiler en taille-spoiler.



Grille (mesh-type)



Voor-onderbeschermplaat (kunststof)



Achter-onderbeschermplaat (kunststof)



Zijstootlijsten



Windafwijzers



Spatlapset (voor, achter)



Bagageruimte-fietsendrager



Opvouwbare bagagemat



Pollenfilter



Mattenset Platinum, Premium



subaru-global.com



SUBARU BENELUX

Vestiging Nederland: Hoeksteen 68 – 2132 MS Hoofddorp –
Tel. (023) 751 91 00 – info@subaru.nl
www.subaru.nl

Vestiging België: Z.3 Doornveld 20 – 1731 Zellik –
Tel. (02) 254 75 11 – info@subaru.be
www.subaru.be

