



IMPREZA 2.0D





***SUBARU BOXER DIESEL.
Disponibile aujourd'hui sur l'Impreza.***

Pour la première fois dans son histoire, l'Impreza est équipée d'un moteur diesel à cylindres à plat. Délivrant un équilibre parfait et une motricité exceptionnelle grâce à sa combinaison avec la transmission Symmetrical AWD, l'Impreza Diesel, au style recherché, vous offre un rendement excellent et une belle performance sportive.



Le révolutionnaire moteur SUBARU BOXER DIESEL.

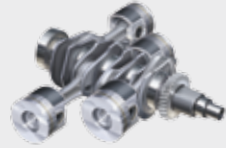
En révolutionnant la technologie du moteur diesel, Subaru a porté son moteur Boxer à un niveau supérieur. Offrant un exceptionnel rendement et un couple élevé, ce moteur bénéficie également d'un bas niveau de vibration et d'une grande rigidité. Toutes ces qualités s'associent pour améliorer davantage le plaisir de conduire de l'Impreza.



Les avantages du moteur SUBARU BOXER DIESEL.

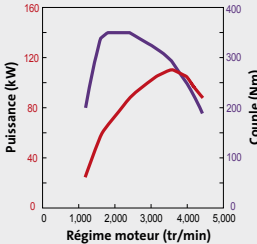
Souplesse et discrétion

Chaque trajet, qu'il soit court ou long, se déroule dans un silence de fonctionnement de première classe. Grâce à la disposition unique du moteur SUBARU BOXER DIESEL, les pistons se déplacent dans des directions opposées et réduisent considérablement les niveaux de vibrations et de bruit. Élément important, le bloc moteur diesel en aluminium est extrêmement rigide et parfaitement équilibré pour procurer une souplesse exceptionnelle tout en silence.



Un couple important et une accélération vive

Ce nouveau moteur diesel met en avant l'esprit sportif de l'Impreza. Capable d'offrir un couple de 350 Nm (35.7 m/kg) entre 1 800 et 2 400 tr/min, il délivre une puissance de 110 kW (150 ch). La vigueur de l'accélération se fait grâce à la transmission manuelle à 6 rapports ainsi qu'au turbocompresseur à géométrie variable, qui permet d'atteindre la puissance idéale à tous les régimes. Si vous cherchez de la souplesse et une réactivité immédiate, le moteur SUBARU BOXER DIESEL est fait pour vous.



Economie de carburant

L'exceptionnel moteur SUBARU BOXER DIESEL, compact et léger, bénéficie d'une autonomie de 1 000 kilomètres pour un plein de carburant. Avec une moyenne de consommation de 5,8 litres/100km* et des émissions de CO₂ de 152 g/km*, l'Impreza est l'un des véhicules les plus écologiques de sa catégorie. Ce moteur se conforme aux très exigeantes normes antipollution Euro4, grâce à l'utilisation de son filtre à particules diesel à boucle fermée, d'un convertisseur catalytique à oxydation et d'un système de recirculation des gaz d'échappement. De plus, le système à rampe commune permet d'injecter le carburant en fonction de la pression exercée sur la pédale d'accélérateur, pour une conduite plus économique.



*2.0D. Conformément aux normes 80/1268/EEC-2004/3/EC.

Un équilibre parfait.

Les principales préoccupations lors de la conception de l'Impreza ont été de lui dessiner une ligne à la fois sportive et élégante, reflet d'un réel plaisir de conduite. L'association parfaite entre le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER DIESEL et de la transmission Symmetrical AWD procure au véhicule un équilibre parfait et d'excellents niveaux d'adhérence, de souplesse et de stabilité quel que soit l'endroit où votre vie vous mène.

SUBARU BOXER

La conception exclusive du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180° de chaque côté du vilebrequin. Il en résulte une architecture parfaitement symétrique et un parfait équilibre dans la conception globale de l'Impreza. Quel que soit le régime moteur, le niveau élevé de stabilité et de réactivité vous procurera une grande satisfaction.

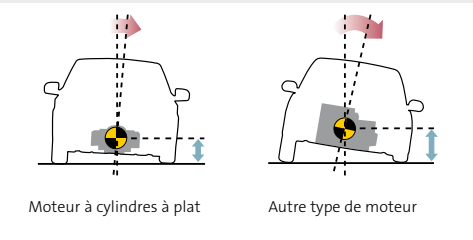
Symmetrical AWD

Elément essentiel de l'ADN Subaru, la transmission intégrale Symmetrical AWD repose sur un montage rectiligne de la transmission, de la boîte de transfert, de l'arbre de transmission et du différentiel arrière, derrière le moteur. Ce design simple permet un équilibre parfait et une adhérence exceptionnelle des quatre roues. Associée au moteur à cylindres à plat SUBARU BOXER DIESEL et à sa disposition symétrique, la transmission Symmetrical AWD assure une stabilité parfaite de votre Impreza et un plaisir de conduite renforcé.



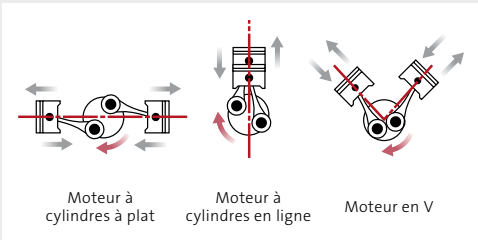
Trois avantages distincts.

Un centre de gravité bas.



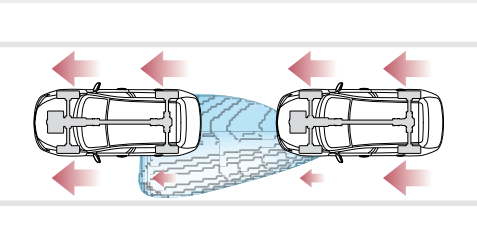
L'Impreza Diesel présente un centre de gravité bas qui procure une tenue de route remarquable pour une plus grande stabilité.

Des vibrations réduites.



A la différence des moteurs en ligne ou en V, les vibrations sont réduites grâce à la disposition à plat et en opposition des cylindres. Il en résulte une sensation de calme et de douceur au sein de l'habitacle.

Une meilleure adhérence.



En répartissant la puissance sur les quatre roues, l'Impreza Diesel évite les risques de survirage et de sous-virage et vous offre une plus grande sécurité de conduite.





Aux commandes d'entrée de jeu.

Pour débuter et terminer vos journées, vous apprécierez le siège conducteur à fort maintien, qui, s'il est en cuir*, peut être réglé électriquement dans 8 positions*. Vous apprécierez ensuite la visibilité globale et le combiné des instruments conçu de manière ergonomique pour éviter toute dispersion une fois au volant. Le plaisir est renforcé lorsque vous pressez le bouton-poussoir de démarrage* – les trois cadrans au contour chromé se parent d'une belle couleur bleue. La promesse d'une expérience de conduite étonnante.



Colonne de direction télescopique



Sièges en cuir, à réglage électrique dans 8 positions pour le conducteur*



Commandes de siège avant chauffant*

*En option sur les modèles 2.0D Sport

Du confort pour tous.

Dotée d'une habitabilité importante, l'Impreza possède l'un des intérieurs les plus spacieux de sa catégorie. L'emploi de matériaux de qualité est généralisé pour tout l'intérieur, comme par exemple l'élégant cuir noir ou les sièges en tissu qui ont été conçus pour maintenir fermement le bas du dos en toutes circonstances. En complément, l'ouverture à 75° des portes arrière permet un accès facile pour les passagers tandis que l'éclairage de la console centrale et des cadrans crée une atmosphère nocturne reposante.



Toit ouvrant*



Porte-gobelets avant (dans la console centrale)



Aumônière (côté passager avant uniquement)

*En option sur les modèles 2.0D Sport

En accord avec votre style de vie.

Que vous chargiez des valises ou des objets encombrants, l'aire de chargement est totalement plate. La grande ouverture du hayon facilitera votre usage. Pour s'adapter davantage à vos besoins, des équipements bien pensés ont été développés tels que les rangements de portes avec porte-bouteilles, le plateau central, la console centrale parfaite pour ranger des CD incluant une prise d'alimentation 12 volts.

Sens pratique et flexibilité.
Selon la philosophie Subaru, un véhicule doit être performant et polyvalent afin de s'adapter au monde actuel. Pour vous offrir le niveau de praticité et de flexibilité que vous exigez, l'aire de chargement à l'arrière du véhicule permet d'emporter cinq valises. Toutefois, si des bagages supplémentaires sont nécessaires, les sièges arrière peuvent être rabattus partiellement ou en totalité pour libérer une aire de chargement totalement plane. De plus, des crochets d'arrimage fort utiles et de petits espaces de rangement sous le plancher de coffre sont disponibles.



Plateau central avec éclairage bleu

Prise d'alimentation 12 volts (dans la console centrale)

Cache-bagages rétractable

Le son et l'image à portée de main.

Qu'il s'agisse de la qualité du lecteur CD, de la puissance du système audio, de la clarté des haut-parleurs ou de la possibilité de connecter votre lecteur audio portable, tout est fait pour rendre chaque trajet le plus agréable possible. Mais cela va encore plus loin. Si votre Impreza est équipée du système de navigation par satellite Subaru, vous et vos passagers pourrez apprécier de regarder un DVD sur l'écran haute résolution lorsque le véhicule est stationné.




Système de navigation par DVD avec écran VGA haute résolution / Système audio haute qualité avec Audyssey MultEQ*1 *2
Système de navigation / lecteur DVD : ce système en option offre une réponse immédiate et comporte un écran tactile 7" VGA haute résolution. Il permet de donner les informations relatives à la consommation ou à la maintenance du véhicule, et offre également de visionner un DVD avec un son stéréo lorsque le véhicule est stationné.

Lecteur CD et système audio AM/FM : Ce système à 10 haut-parleurs inclut la fonction Audyssey MultEQ qui délivre un son puissant et clair pour tout l'habitacle, grâce à une technologie originale d'égalisation des sons. Compatible avec les formats MP3 et WMA, il peut être contrôlé grâce aux commandes audio montées sur le volant et est également compatible avec le système Bluetooth® qui permet de suivre une conversation téléphonique sans fil avec des téléphones Bluetooth®*3.



Système audio avec SRS Circle Surround Automotive*4 (2.0D Sport)
Ce système comporte 10 haut-parleurs, un chargeur 6 CD, une radio AM/FM et procure un son clair et naturel avec des basses accrues et une belle sensation d'écoute. Compatible avec les formats MP3 et WMA, il peut être contrôlé grâce aux commandes audio montées sur le volant.

*1 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.
*2 En option sur les modèles 2.0D Sport
*3 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive et le symbole  sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.



Système 10 haut-parleurs haute qualité (2.0D Sport)



Prise auxiliaire audio/vidéo jack

Une conduite dynamique innovante.

Le concept de contrôle dynamique Subaru (Subaru Dynamic Chassis Control Concept) combine un châssis parfaitement équilibré, de belles performances dynamiques, de nouvelles suspensions et une rigidité de caisse pour l'Impreza. Le comportement général, le niveau de confort et de sécurité est également amélioré grâce à la transmission Symmetrical AWD de série. La garantie d'une exceptionnelle expérience de conduite où que vous alliez avec votre Impreza.



Votre sécurité est notre priorité.

Votre sécurité et celle de vos passagers est une priorité pour Subaru. La transmission intégrale Symmetrical AWD vise à minimiser le danger sur la route. La robustesse de la caisse et les équipements de sécurité passive de l'Impreza sont aussi des éléments de sécurité supplémentaires qui prennent le relais pour réduire le risque de blessure pour les occupants.

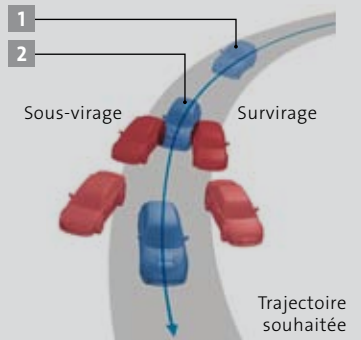


Transmission manuelle à 6 rapports

Compacte et légère, cette transmission à rapports courts transmet vos intentions à la route grâce à sa souplesse, sa réactivité et son accélération régulière. En plus d'optimiser le comportement global du véhicule, elle aide à améliorer la consommation de carburant de votre Impreza.

Suspensions avant et arrière

La suspension avant à éléments indépendants et la suspension arrière à double triangulation procurent une conduite confortable. La suspension avant est caractérisée par un débattement long et rigide tandis que la suspension arrière offre une excellente tenue de route et une adhérence permanente. Cette combinaison a été mise au point avec soin afin de procurer au véhicule un comportement à la fois sportif et un confort de conduite exceptionnel.



Avec le système de Contrôle Dynamique du Véhicule

Trajectoire souhaitée :

1. Le système de Contrôle Dynamique du Véhicule entre en action pour ajuster les mouvements souhaités du véhicule.
2. Il optimise la puissance du moteur et du freinage sur la(les) roue(s) appropriée(s) pour permettre au véhicule de conserver sa trajectoire.

Système de Contrôle Dynamique du Véhicule

Le système de Contrôle Dynamique du Véhicule surveille et analyse les conditions de conduite via différents capteurs afin de ne pas compromettre la puissance et la sécurité. Lorsque le véhicule atteint ses limites, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins sont commandés en fonction du danger détecté par le système.

Système de freinage

Le système de freinage ABS composé de 4 canaux et de 4 capteurs, monté de série, contrôle avec précision la pression exercée transmise aux quatre roues. Il fonctionne de pair avec le système de répartition électronique de la force de freinage qui commande cette puissance aux roues lorsque le véhicule est chargé. De plus, la fonction d'aide au freinage d'urgence est utile lors d'un arrêt brutal lorsque la force exercée sur la pédale de frein est insuffisante. Enfin, le système d'aide au démarrage en côte retient le véhicule pendant une seconde après relâchement de la pédale de frein.

Structure de renforcement annulaire

La structure de sécurité inclut un habitacle renforcé, des renforts qui joignent le toit, les portes, les montants et le plancher afin d'absorber l'énergie dans sa totalité en cas de collision. L'énergie résultante d'un choc est ainsi dissipée rapidement et efficacement pour protéger l'habitacle. En cas d'opposition frontale, le cadre principal est conçu pour se compresser progressivement afin d'absorber efficacement l'énergie.

Ceintures de sécurité, airbags, appuis-tête actifs et ancrages pour sièges

Pour la sécurité de chaque occupant, l'Impreza Diesel est équipée de ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et de limiteurs de charge permettant de maintenir fermement les passagers. De plus, les airbags SRS*1 frontaux, latéraux avant et rideaux sont de série. Pour davantage d'assurance, des appuis-tête actifs*2 sont inclus et se déplacent automatiquement en cas de collision arrière pour amortir la tête du passager. Des sièges de sécurité bébé et enfant peuvent être facilement fixés à l'aide d'une sangle supérieure et de points d'ancrage ISO-FIX.

*1 SRS = Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

*2 De série sur les modèles 2.0D



Frein avant



Frein arrière





Impreza 2.0D Sport



Spark Silver Metallic

AWD – BVM 6. Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 470 mm. Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2 ACT, 16 soupapes.
Cylindrée : 1 998 cm³. Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm (35.7 m/kg) / 1 800 – 2 400 tr/min.



Impreza 2.0D



Satin White Pearl

AWD – BVM 6. Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 470 mm. Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2 ACT, 16 soupapes.
Cylindrée : 1 998 cm³. Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min. Couple maxi : 350 Nm (35.7 m/kg) / 1 800 – 2 400 tr/min.



Think. Feel. Drive.



subaru-global.com

www.subaru.fr

