



FORESTER



Le plaisir de conduire.

Ce qui fait d'une Subaru, une Subaru.

Le plaisir de conduire se décline de plusieurs façons : ce peut être la sensation que vous éprouvez lorsqu'un véhicule roule de manière impeccable dans toutes

les conditions et à tout moment ou bien lorsqu'il vous procure un excellent

niveau de sécurité active et une conduite exaltante. Subaru développe depuis

35 ans le système exclusif Symmetrical AWD pour parvenir à ce résultat.

Aujourd'hui, les informations sont collectées lors de chaque épreuve du

Championnat du Monde des Rallyes FIA et les résultats appliqués aux véhicules

de série. Lors des rallyes les plus difficiles comme sur les routes les plus coriaces,

le but est de vous offrir une expérience de conduite optimale à tout moment.





**Pour une expérience de conduite
extrêmement diversifiée.**

Les exigences de votre vie quotidienne ont été prises en compte pour concevoir une carrosserie dynamique et sportive. Avec sa garde au sol minimum de 200 mm, la conduite sur route irrégulière et en ville se gère facilement. La combinaison du système Symmetrical AWD et du moteur SUBARU BOXER permet d'obtenir un centre de gravité abaissé et un équilibre parfait, vous procurant ainsi la sensation de ne faire qu'un avec le Forester.



2.5XT

La performance issue du rallye.

Le moteur 2.5XT turbo issu du rallye délivre la puissance étonnante de 169 kW (230 ch) grâce au faible temps de réponse du turbocompresseur tandis que le système de distribution à calage variable (AVCS) permet de délivrer un couple important sur une large plage de régime moteur. Pour un contrôle total de cette puissance, la transmission propose soit une boîte de vitesses manuelle souple et sportive, soit une boîte automatique équipée du mode SPORTSHIFT* et le Contrôle Dynamique du Véhicule (VDC). Cette combinaison vous offre aussi bien une conduite souple et détendue que de vives accélérations lorsque la situation l'exige.

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.



Jantes en alliage 17"



Moteur SUBARU BOXER 2.5 litres
Turbo 2 ACT



Siège conducteur à réglage
électrique dans 8 directions
(sur 2.5XT avec sièges cuir en option)





Le crossover sportif.

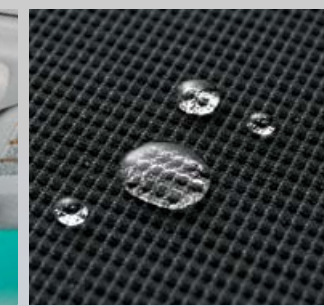
Avec un quotidien toujours plus exigeant, il est bon de savoir que vous pouvez compter sur le Forester. Que vous vous aventuriez dans la nature sauvage ou que vous alliez simplement au gymnase de votre ville, la puissance souple du moteur SUBARU BOXER 2.0 litres 2 ACT répondra fidèlement à chacun de vos souhaits. L'accélération de premier ordre du Forester est complétée par la taille et l'équipement pratique de ce véhicule qui a véritablement été conçu pour faire partie de votre vie au quotidien.



Jantes en alliage 16" (en option)



Console de toit



Tissu à traitement hydrophobe

La conduite dans un véritable confort.

Une fois assis derrière le volant du Forester, vous apprécierez les nombreuses possibilités qu'offre le siège conducteur. Le support des sièges a été optimisé en fonction des points d'assise et un angle de vue plus important vous donne une vision sûre de la route.

Le niveau de confort vous permet de conduire pendant de longues périodes sans stress, afin de vous laisser savourer la conduite au maximum. En plus des sièges en cuir noir ou beige en option, des sièges en tissu hydrophobe de série sont l'idéal pour vos activités en extérieur.



Commandes radio au volant
(de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Commandes de siège chauffant
(de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Seuils de portes chromés (2.5XT)



Conçu pour s’adapter à vos exigences.

Le point d’assise du siège avant est positionné de façon à entrer et sortir du véhicule beaucoup plus facilement. L’espace de chargement est vaste et modulable pour vous permettre de stocker la totalité des objets indispensables pour les jours de travail ou de loisirs. Cette polyvalence représente vraiment la philosophie du Forester à travers chaque élément de son superbe environnement intérieur.



Modularité intégrée.

La console centrale multifonctions a été créée dans le but d’être modulable. Deux porte-gobelets pour les sièges arrière ainsi qu’une tablette coulissante sont accessibles en soulevant le haut de la console. L’agencement intelligent des sièges arrière permet d’obtenir si nécessaire une aire de chargement complète avec un volume substantiel de 1 629 litres pour les objets volumineux. Le hayon arrière s’ouvre largement pour libérer totalement l’accès au compartiment à bagages, lequel possède des crochets d’arrimage pratiques et un cache-bagages extrêmement utile lorsque vous rangez vos achats.



Conçu pour le plaisir de conduire.

Ce qui fait d'une Subaru, une Subaru.

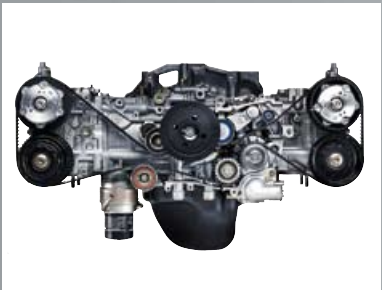
Le système exclusif Symmetrical AWD de Subaru, agencé de manière parfaitement symétrique et combiné avec le centre de gravité bas, offre une répartition du poids, une adhérence et un équilibre parfaits. L'impression de conduite naturelle influencée par le rallye vous donne la sensation de ne faire qu'un avec le véhicule, tout en ayant la certitude que le véhicule se comportera toujours tel que vous le souhaitez. Vous profitez sur vos trajets quotidiens d'améliorations constantes et de réglages précis issus directement du cœur de la compétition lors du Championnat du Monde des Rallyes.



SYMMETRICAL AWD

Le système Symmetrical AWD fut conçu par Subaru en 1972 et a connu de nombreuses avancées technologiques et mécaniques au cours des 35 dernières années au fur et à mesure qu'évoluaient les exigences des conducteurs de Subaru.

La clé de voûte du système Symmetrical AWD réside dans la transmission, le transfert via l'arbre de transmission et le différentiel arrière positionnés de manière rectiligne derrière le moteur SUBARU BOXER, renforçant l'exclusivité du système par un équilibre bilatéral, un design simple, et un centre de gravité bas contrairement aux autres systèmes AWD. De plus, si une roue patine, la répartition du couple entre l'avant et l'arrière est automatiquement contrôlée. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un véhicule réputé pour son équilibre et sa stabilité.



SUBARU BOXER

Le design exclusif du moteur Subaru repose sur les cylindres à 180 degrés disposés de chaque côté du vilebrequin, formant ainsi le moteur SUBARU BOXER opposé à plat. Il en résulte une baisse des vibrations, un superbe équilibre dans les virages et la possibilité d'implanter le moteur plus bas dans le véhicule pour obtenir un centre de gravité abaissé. L'impression de puissance et de stabilité ressentie à chaque rapport donne au véhicule une allure sportive tout en amplifiant vos sensations au volant dans toutes les conditions.



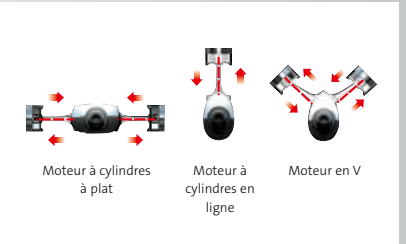
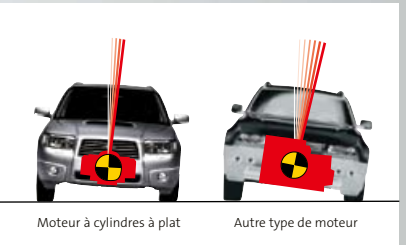
CONDUIRE UNE SUBARU

Dans chaque Subaru, la considération pour vous et vos passagers est au premier plan du processus de développement. Diverses conditions de circulation et de route sont attentivement analysées pour s'assurer que votre Subaru réussit chaque test sans difficulté. En utilisant la technologie pour faire progresser le niveau de sécurité au volant, la combinaison du système Symmetrical AWD, du centre de gravité bas du moteur SUBARU BOXER et la chaîne cinématique précise jouent chacun leur rôle et vous garantissent chaque trajet comme une expérience des plus satisfaisantes.

Trois avantages irréfutables

Meilleur équilibre

Vous attendez à juste titre d'un véhicule qu'il soit bien équilibré, mais vous vous êtes déjà probablement retrouvé dans une situation où votre véhicule semblait perdre sa maîtrise. A la différence de plusieurs SUV, le Forester possède un centre de gravité bas qui réduit le roulis, améliorant ainsi l'impression de stabilité.

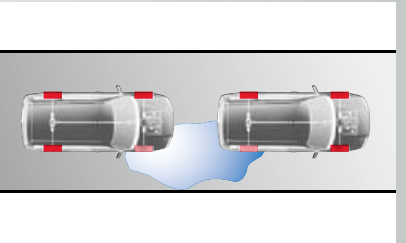


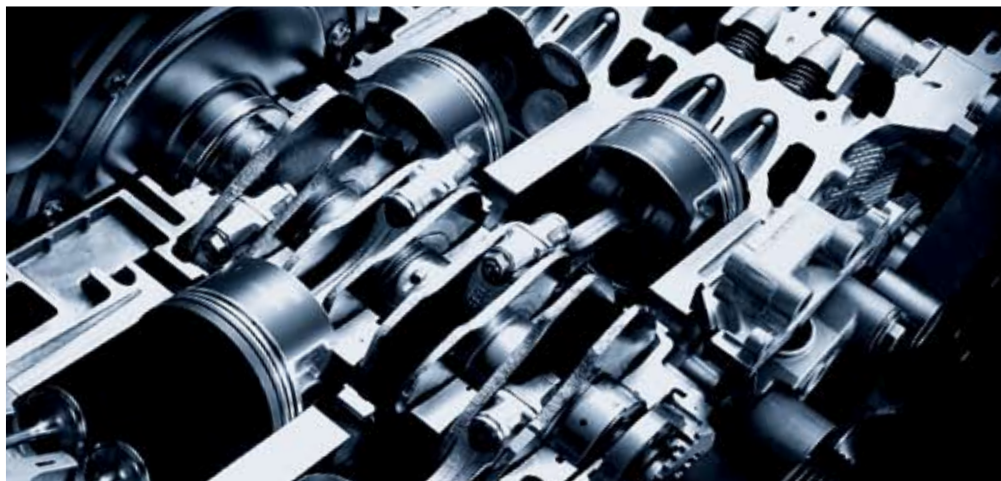
Moins de vibrations

Grâce au moteur SUBARU BOXER, les vibrations font partie du passé. Elles sont réduites par les pistons du moteur à cylindres à plat – à la différence des moteurs en ligne ou en V – Il en résulte une sensation accrue de calme et de douceur à l'intérieur et un confort de conduite extrême.

Meilleure adhérence

Logiquement, l'adhérence permet de faire adhérer les quatre pneus à la route sous votre véhicule. Le système Subaru AWD permet cela tout le temps, sur tous les types de routes. En répartissant la puissance sur les quatre roues, le véhicule évite les survirages ou sous-virages et est plus performant dans la plupart des manœuvres ou conditions météorologiques.





Un moteur à cylindres à plat 2 ACT pour un pur plaisir.

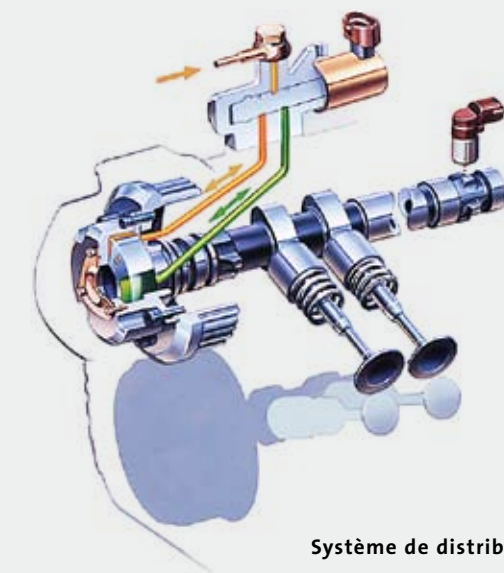
Le Forester allie les performances et la mania-
bilité d'un véhicule de sports à la polyva-
lence d'un SUV. C'est pourquoi le moteur
SUBARU BOXER 2 ACT monté sur le célèbre véhi-
cule de rallye équipe également les véhicules
de série. La combinaison de ce moteur et du
système Symmetrical AWD permet d'éviter les
déséquilibres fréquemment rencontrés avec
les autres SUV tout en vous apportant un pur
plaisir de conduire.

La toute dernière technologie

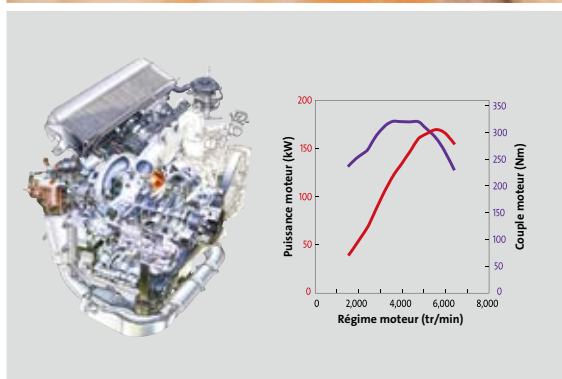
Le système de distribution à calage variable (AVCS) sur les
moteurs 2.5 litres Turbo et 2.0 litres garantit un niveau de
performance optimum à tous les rapports.
De plus, un système d'air secondaire brûle les gaz résiduels
lorsque le moteur démarre à froid, en réduisant les émissions
d'hydrocarbures et en accélérant l'action du catalyseur.

La puissance

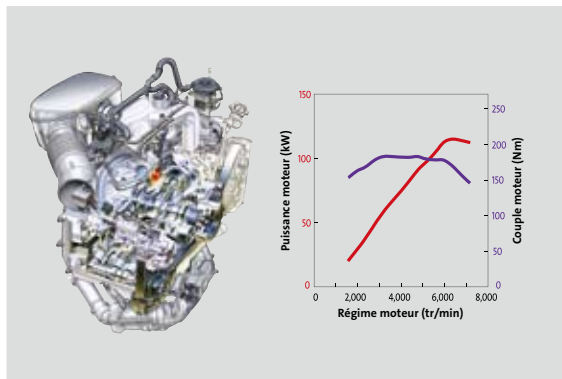
Le moteur 2.0 litres (sur 2.0X) offre une conduite sportive,
tandis que le 2.5 litres Turbo (sur 2.5XT) propose de véritables
performances de conduite. Le moteur 2.0 litres est couplé
à un échappement 4 en 2 en 1 d'égale longueur et à un sys-
tème de distribution à calage variable qui fournit le meilleur
équilibre entre sa plage de régime utile et la consommation
de carburant. Le moteur 2.5 litres turbocompressé délivre une
puissance et un couple étonnants. Il en résulte une accéléra-
tion nette et une expérience de conduite saisissante.



Système de distribution à calage variable



Moteur SUBARU BOXER 2.5 litres turbocompressé 2 ACT (sur 2.5XT)



Moteur SUBARU BOXER 2.0 litres 2 ACT (sur 2.0X)



Conçu pour répondre à la moindre de vos demandes.

La transmission a été développée pour communiquer avec précision vos exigences de conduite au véhicule en fonction de toutes les surfaces sur lesquelles vous vous aventurez.

Qu'il s'agisse de la transmission manuelle souple ou de la transmission automatique flexible, vous êtes assuré de voir la mécanique du véhicule deviner presque vos intentions à l'avance.

Transmission manuelle

Disponible sur 2.5XT et 2.0X, la transmission manuelle souple à 5 rapports est couplée à un différentiel central type AWD à viscocoupleur à glissement limité qui délivre la puissance de manière aussi directe et sûre que possible.

Si une roue se bloque, la distribution du couple entre l'avant et l'arrière est contrôlée automatiquement. Le 2.0X est également équipé du Dual Range, un système de vitesses courte et longue qui améliore la conduite sur routes difficiles ou lors du remorquage de charges lourdes.

Transmission automatique

Sur le 2.0X, la transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (BVA 4) permet des changements de rapports souples. Son système actif de partage du couple réagit aux conditions de conduite en contrôlant la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. La boîte automatique à 4 rapports du 2.5XT ajoute un mode manuel SPORTSHIFT*, qui vous permet d'apprécier la liberté de changer les rapports vous-même. Le système intégré de distribution du couple variable est typé sport avec plus de couple sur les roues arrière pour une expérience de conduite excellente.



*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.



Transmission manuelle à 5 rapports (BVM 5)



Levier de sélection Dual Range (BVM 5 pour les modèles 2.0X)



Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (SPORTSHIFT* BVA 4)



Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (BVA 4)



Sportivité et fiabilité.

Un SUV unique.

Les qualités exceptionnelles du Forester sont issues de la technologie Subaru, acquise en rallye, mondialement reconnue. A la fois le châssis et les finitions de la suspension exploités en rallye et le système AWD parfaitement équilibré sont fondamentaux pour parvenir à des niveaux de sécurité et de sportivité élevés. Ce SUV offre vraiment une performance sportive exceptionnelle, sur les sentiers battus et en dehors.

Composants légers

La réduction de poids est un élément clé pour atteindre la performance, et en cela le Forester ne déroge pas à la règle. Le capot en aluminium et la carrosserie légère améliorent la maniabilité et la consommation de carburant. Lorsque vous testerez le centre de gravité bas et les finitions de la suspension du Forester, vous découvrirez une réactivité et une performance de conduite exceptionnelles.

Système de contrôle dynamique du véhicule (VDC)

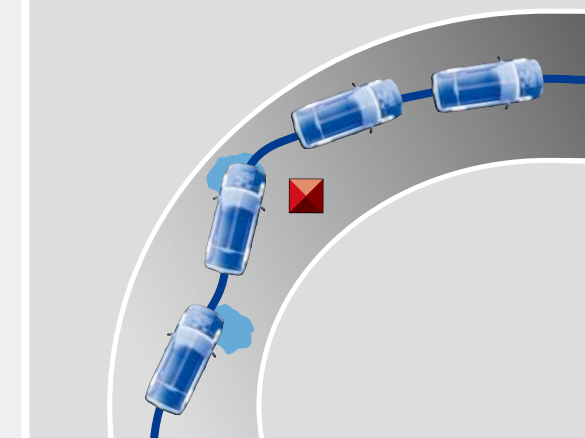
Conçu pour aider à prévenir la perte d'adhérence et d'équilibre dans les situations extrêmes, le système de contrôle dynamique du véhicule (VDC) surveille et analyse les situations de conduite en cours. S'il perçoit une perte de contrôle, la répartition du couple sur la transmission AWD, la puissance moteur et le système de freinage sur chaque roue s'adaptent pour anticiper le danger. (de série sur les modèles 2.5XT BVA)

Une suspension éprouvée en rallye

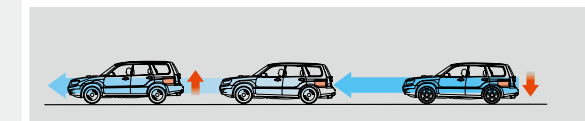
Grâce à l'activité en rallye WRC, la technologie de la suspension est basée sur la très solide et fiable transmission intégrale symétrique 4 roues motrices pour une performance étonnante. L'anti-roulis et l'anti-tangage ont été améliorés pour une qualité de conduite encore plus élevée. De belles améliorations dans la géométrie de la suspension et des amortisseurs et un renforcement de la suspension arrière ont optimisé davantage la stabilité et le comportement du véhicule dans les virages.

Correction d'assiette

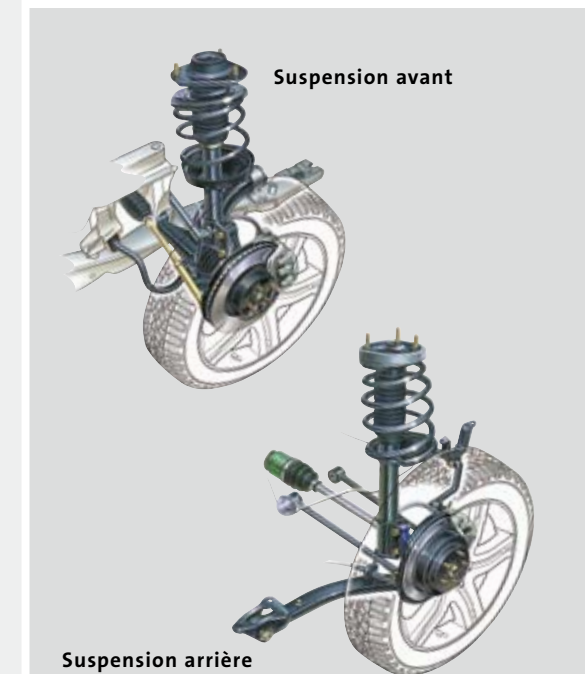
Ce système est un véritable avantage surtout lorsque vous transportez des charges lourdes. Lorsque l'arrière du véhicule s'abaisse sous le poids, le correcteur d'assiette est activé afin que votre position de conduite soit automatiquement ajustée dès le début de la conduite. Il vous garantit également le maintien de la garde au sol et du confort pour une conduite détendue.



Système de contrôle dynamique du véhicule (VDC)



Correction d'assiette



Suspension arrière



Sécurité active et passive.

Votre protection et celle de vos passagers en cas d'accident est vitale, mais la prévention de ces accidents est tout aussi prioritaire. Par conséquent, le haut niveau d'adhérence et de sécurité active globale du système Symmetrical AWD est primordial dans l'évitement des situations de conduite dangereuses. L'ensemble est couplé à une carrosserie solide qui est essentielle pour vous apporter d'importants degrés de sécurité passive et de tranquillité d'esprit.

Système de freinage anti-blocage ABS à 4 canaux / 4 capteurs

Un système de freinage ABS évolué à 4 canaux 4 capteurs est inclus sur tous les modèles. Il comporte des étriers à double pistons sur les disques ventilés à l'avant et permet de contrôler la force de freinage sur chaque roue. Il inclut également une distribution active de la force de freinage qui réduit la distance de freinage nécessaire en cas de conduite à vitesse soutenue.

Structure de renforcement annulaire

Conçus pour réduire les chocs d'où qu'ils proviennent, la structure latérale avant et les cadres du soubassement entourent le moteur. Les arceaux annulaires entourent l'habitacle à partir du toit jusqu'aux portes, en passant par les montants de portes et de fenêtres et jusqu'au plancher, sous la forme d'une unique structure résistante avec absorption d'énergie capable d'atténuer les chocs et de protéger la totalité de l'habitacle.

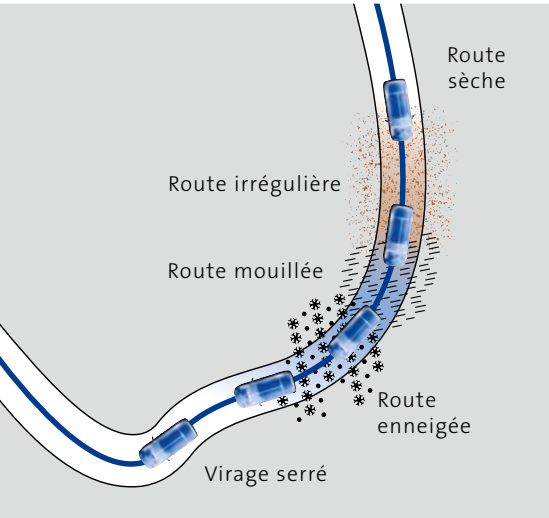
Ceintures de sécurité, airbags et appuis-tête actifs

L'équipement de sécurité interne comporte des ceintures de sécurité sur sièges avant avec prétensionneurs pour retenir le passager et limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Des sièges bébés ou rehausseurs peuvent s'installer et s'enlever facilement grâce aux points d'ancrage ISO-FIX. Les appuis-tête actifs se déplacent automatiquement en cas de choc arrière afin d'amortir le recul de la tête et réduire le risque de blessures aux cervicales, sans oublier les double airbags frontaux* SRS** et les airbags latéraux à l'avant.

* A 2 niveaux côté passager
**SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Protection des piétons

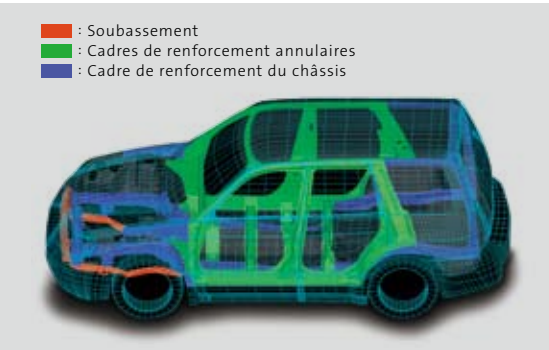
L'espace entre le capot et le moteur permet de protéger les piétons en cas d'accidents en réduisant les possibilités de blessures à la tête sur des parties dures du moteur s'ils étaient projetés contre le capot. Le Forester comporte également des boucliers avant à absorption d'énergie et un module d'essuie-glaces détachable.



Tenue de route sure dans pratiquement toutes les conditions



Airbags frontaux et latéraux avant SRS*



Cadres de renforcement annulaires

Le Forester présente un look extérieur discret et sophistiqué qui lui évite d’être assimilé aux nombreux SUV actuels. Sa gamme pratique d’équipements laisse deviner ses capacités tandis qu’elle offre toute la polyvalence dont vous avez besoin à la ville comme à la campagne, sur autoroute comme hors des sentiers battus.



Toit ouvrant (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)
Ce large toit ouvrant électrique s’ouvre entièrement de l’intérieur pour vous faire profiter d’une vue quasi-panoramique.



Lave-phares escamotables



Antibrouillards avant (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotant à LED intégré



Rails de toit effet chromé (2.5XT)



Essuie-glace intermittent lunette arrière



Rétroviseurs extérieurs chauffants

Votre plaisir de conduire et votre confort sont toujours accrus par le niveau et la qualité des équipements intérieurs, éléments sur lesquels le Forester ne déçoit pas. Quel que soit le modèle que vous choisissez, vous êtes sûr d’avoir les caractéristiques les plus adaptées à votre quotidien.



Système audio haute qualité à 7 haut-parleurs
Le système equalizer « FIX » à 7 haut-parleurs reproduit votre musique préférée de manière claire et distincte, aussi bien pour les fréquences les plus hautes que les basses les plus profondes (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Système de navigation par DVD (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Régulateur de vitesse (de série sur 2.5XT, en option sur 2.0X)



Climatisation automatique (de série sur 2.5XT et 2.0X)



Prise d'alimentation 12 volts (console centrale multifonctions)



Porte-gobelets avant dans la console centrale (1 seul porte-gobelet sur 2.0X BVM)



Barre de maintien, crochets d'arrimage et prise d'alimentation 12 volts

Forester 2.5XT

AWD - BVM 5 / BVA 4 SPORTSHIFT*

Dimensions : L x l x h : 4 485 x 1 735 x 1 585 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, turbocompressé 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 2 457 cm³

Puissance maxi : 169 kW (230 ch) / 5 600 tr/min

Couple maxi : 320 Nm (32.6 kgfm) / 3 600 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.



Steel Silver Metallic



Forester 2.0X

AWD – BVA 4 / BVM 5 Dual Range

Dimensions : L x l x h : 4 485 x 1 735 x 1 590 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 994 cm³

Puissance maxi : 116 kW (158 ch) / 6 400 tr/min

Couple maxi : 186 Nm (19.0 kgfm) / 3 200 tr/min



Newport Blue Pearl / Steel Silver Metallic





2.5XT : Calandre sport, protection inférieure de pare-chocs, coques de rétroviseurs chromées, déflecteur de vitre latérale, barres de toit aluminium profilées, coffre de toit

Une gamme exceptionnelle pour personnaliser votre véhicule.

Bien que le Forester soit déjà un véhicule très caractéristique, la gamme complète d'accessoires vous permet de le personnaliser davantage pour l'adapter à votre manière de vivre.

Vous pouvez enrichir son look extérieur, ses finitions intérieures ou agir sur des aspects plus pratiques. Pour découvrir toutes les possibilités, veuillez consulter la brochure accessoires ou contacter votre distributeur agréé local.



Seuil d'entrée de coffre chromé



Bac de coffre

Think. Feel. Drive - Penser. Ressentir. Conduire.

Think. Feel. Drive.



subaru-global.com

www.subaru.fr

