

# R2・R1



\*本燃費アワードはユーザー燃費計算サイト <http://fuelnet.com/> (旧: フォーミュラエコノミーセ) による実燃費ランキング  
\*認定SUBARU R2 Run-CVTのみです。

Think. Feel. Drive.



SUBARU

すべてに確かなクオリティを。  
そして軽自動車に新しい楽しさを。

軽自動車は、日々の生活になくてはならないもの。  
だからこそ軽自動車には、乗る人の楽しい毎日をしっかり支えられる、  
確かなクオリティがなければならないとSUBARUは考えます。  
あなたらしさを彩る、スタイリッシュなデザイン。  
スムーズで気持ちがいいドライビング性能。  
お財布と地球にやさしい環境性能と。  
いつでも安心してドライブを楽しめる優れた安全性能。  
小さなボディに、もっともっと大きな満足度を乗せるために。  
そして、軽自動車の新しい楽しさを生み出すために。  
私たちは独創のアイデアと“こだわり”の技術で  
チャレンジしていきます。  
SUBARUの軽、じっくり付き合ってみてください。

**SUBARU・軽**

Think. Feel. Drive.



お気に入りのデザインと暮らす。R2。

好きなデザインに乗って出かけよう。  
こんなカタチなら、街がちょっと楽しくなるかも。  
あなたのお気に入りは何ですか？



PHOTO:R2 Refi パールージュ・パール

PHOTO:R2 R アジュールブルー・パール  
HDSはメーカーオプション

PHOTO:R2 F フロストホワイト  
透色ガラスはメーカーオプション

PHOTO:R2 typeS ダークグレー・メタリック HDSはメーカーオプション

## Refi

660cc 4気筒SOHC [i-CVT] 2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD-i-CVT **945,000円**

消費税別価格 900,000円

AWD-i-CVT 1,054,200円

消費税別価格 1,004,000円



PHOTO:R2 Refi パールージュ・パール

BODY COLOR



SEAT COLOR

ピンク ブラウン

## R

660cc 4気筒DOHC 16バルブ AVCS [i-CVT] 2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD-i-CVT **1,050,000円**

消費税別価格 1,000,000円

AWD-i-CVT 1,159,200円

消費税別価格 1,104,000円



PHOTO:R2 R アジュールブルー・パール



ブラック

## F

660cc 4気筒DOHC [5MT/i-CVT] 2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD-5MT **766,500円**

消費税別価格 730,000円

2WD-i-CVT 818,000円

消費税別価格 780,000円

AWD-5MT 875,700円

消費税別価格 834,000円

AWD-i-CVT 928,200円

消費税別価格 884,000円



PHOTO:R2 F フロストホワイト



ブルー

F+



ダークブルー

## typeS

660cc 4気筒DOHC 16バルブスーパーチャージャー [スポーツシフトi-CVT] 2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD・スポーツシフトi-CVT **1,422,750円**

消費税別価格 1,355,000円

AWD・スポーツシフトi-CVT 1,531,850円

消費税別価格 1,459,000円

オーディオシステムは -62,000円(消費税込み)



PHOTO:R2 typeS ダークグレー・メタリック



レッド

F+

660cc 4気筒SOHC [5MT/i-CVT] 2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD-5MT 868,250円

消費税別価格 829,000円

2WD-i-CVT 882,000円

消費税別価格 840,000円

AWD-5MT 975,450円

消費税別価格 929,000円

AWD-i-CVT 981,200円

消費税別価格 944,000円

主要装備

フロントガラス

Refi

R

F

F+

typeS

BODY COLOR



① フロストホワイト

② フロストパール・パール

③ オブシディアンブラック・パール

④ ダークグレー・メタリック

⑤ シルバーホワイト・パール  
(15,750円増・消費税込み)

⑥ シャンパン・メタリック

⑦ アジュールブルー・パール

⑧ コーラルオレンジ・メタリック

⑨ パールージュ・パール

⑩ WRブルー・マイカ



いちばん好きな時間を、いちばん好きな色で。

車内を気持ちのいい空間に整える充実した装備と、

ボディカラーとコーディネートされた2種類のシートカラー。くつろぎの時間を彩ります。



R2 Refi SPECIAL EQUIPMENT 専用コーディネートシート色(ボディカラー対応)

#### R2 Refi 主要装備

- 外装：フロント、フロントドアUV&IRカットガラス/UVカット機能付着色ガラス(リヤドア・リヤゲート)  
/リヤバンパーカバー/リヤガーニッシュ
- 視界：電動格納式リモコンカラードドアミラー/リヤワイパー&ウォッシャー
- 操作性：マニュアルエアコン(花粉対応フィルター)/インパネアクセサリソケット(12V)  
/アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック/ホワイトメーター
- オーディオ：インテグレートッドCDプレーヤー&AM/FMチューナー
- シート・内装：アミノ酸(フレッシュ)加工シート/消費ルーフリム/インストルメントパネル色(フロスティパール)  
/運転席バニティミラー/運転席シートリフター/5-15分割可倒式リヤシート
- 安全装備：デュアルGRBエアバッグ/ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造
- メカニズム：1.4インチフルホイールキャップ&155/65R14タイヤ
- 燃費対応：平成17年基準排出ガス75%低減レベル

#### ■シート色



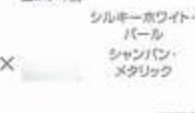
#### ■ボディ色



#### ■シート色



#### ■ボディ色



## R2 Refi

660cc 4気筒SOHC  
[i-CVT] 2WD・AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD-i-CVT **945,000円**

消費税抜き価格 900,000円

AWD-i-CVT 1,054,000円(消費税込み)

消費税抜き価格 1,004,000円

※R2 Refiの燃費(2000cc)は、2000cc/100km(100km/20.0L)です。※燃費、リサイクル料金は各都道府県により異なります。※価格にはオプションは含まれておりません。

風が見えるところまで、もうちょっと遠出しよう。

「ちょっと遠くまで」も余裕のトルクと、経済的な燃費性能。

快適な装備と落ち着いた雰囲気の内装が、上質なドライブを演出します。

Martin  
Joallier



※PHOTO: R2 R-アジュールパール・パール・アジュール・HDI4メーカー標準オプション



#### R2 R 主要装備

■外装: フロント、フロントドアUVカットガラス/UVカット機能付着色ガラス(リヤドア・リヤゲート)  
/リヤバンパーカバー/リヤガーニッシュ/Bピラーブラックアウト\*  
■内装: フロントフォグランプ/電動格納式リモコンカラードドアミラー/リヤワイパーウォッシャー  
■操作性: マニュアルエアコン/アクティブメーター(タコメーター付)/インパネアクセサリソケット(12V)  
/アンサーバック機能付電錠式リモコンドアロック  
■オーディオ: インテグレートCDプレーヤー6AM/FMチューナー  
■シート・内装: インストルメントパネル色(フロスティパール)/運転席助手席バネティミラー(照明付)  
/インパネシェーライト/運転席シートリフター/リヤシートヒーター/5-5分割可倒式リヤシート  
■安全装備: ABS(EBD&ブレーキアシスト付)/デュアルSRSエアバッグ/150 RIXチャイルドシート&  
デザアンカー対応構造  
■メカニズム: 1.4インチフルホイールキャップ6155/65R14タイヤ/Info-ECD機能  
■シート色: オフブラック  
■燃費対応: 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

\*オプティアンブラック・パール選別時はボディ色となります。

R2 R

660cc 4気筒DOHC 16バルブ AVCS  
(i-CVT) 2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD-i-CVT 1,050,000円

消費税抜き価格 1,000,000円

AWD-i-CVT 1,159,200円(消費税込み)

消費税抜き価格 1,104,000円



2WD・5MT  
**866,250円**  
消費税抜価格 825,000円

2WD・3CVT 882,000円(消費税込み)  
消費税抜価格 840,000円

AWD・5MT 975,450円(消費税込み)  
消費税抜価格 928,000円

AWD・3CVT 991,200円(消費税込み)  
消費税抜価格 944,000円



ときめくような、輝きに包まれる。

いつでも爽快に走れる、スーパーチャージャーのゆとりあるパワー  
フオリティを追求したボルドーのインテリアがあなたを包みます。

PHOTO: R2 typeS: ターグザレー・メタリザル・HIDはメーカー選定オプション



PHOTO: R2 typeS: サイドエアバッグ、HIDはメーカー選定オプション



PHOTO: R2 typeS: サイドエアバッグ、HIDはメーカー選定オプション

#### R2 typeS 主要装備

■ 外装: フロント、フロントドアUVカットガラス/UVカット機能付着色ガラス(リヤドア・リヤゲート)  
/サイドターンランプ(クリアタイプ)/マフラーカッター/リヤバンパーカバー/リヤガーニッシュ  
/6スピーカーブラックアウツ  
■ 車体: フロントフォグランプ/電動格納式リモコンカラードドアミラー/リヤワイパー・ウォッシャー  
■ 操作性: オートエアコン/独立3速エレクトロミックセレクトメーター/アルミバッド付スポーツペダル  
/本革巻ステアリングホイール&シフトレバー/インパネアクセサリースイッチ(12V)  
/アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック  
■ オーディオ: インテグレートッドMD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー  
■ シート・内装: インストルメントパネル色(フロスティパール)/運転席&助手席バネビーム(同梱付)  
/インパネ・シフト・ブレーキ・クラッチ・リヤシート・ドア/5.8分割可倒式リヤシート  
■ 安全装備: ABS(ESC6ブレーキアシスト付)/デュアルSRSエアバッグ/ISO-FIXチャイルドシート  
&デザアンカー対応構造  
■ メカニズム: 1.6インチ6速スポーツアルミホイール&155/60R15タイヤ/  
7速スポーツシフト-CVT/フロントスタビライザー  
■ シート色: ボルドー  
■ 車検対応: 平成17年排出ガス基準適合

## R2 typeS

660cc 4気筒DOHC 16バルブ スーパーチャージャー  
[スポーツシフト-CVT] 2WD-AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD・スポーツシフト-CVT 1,422,750円

消費税抜き価格 1,355,000円

AWD・スポーツシフト-CVT 1,531,250円(消費税込み)

消費税抜き価格 1,459,000円

オーディオレス仕様は -42,000円(消費税込み)

※2WD標準燃費は15.0km/L(90km/h)、12.0km/L(市街地)。※燃費・リサイクル料金は各車異なります。○燃費はJIS規格に基づいて算出されています。



小さいことの贅沢を味わう。R1。

そのクルマは、乗る人の価値観を映し出す。  
小さなボディにギュッと詰め込まれたクオリティ。  
ちょっと異くて、こだわりに満ちた生き方のために。



PHOTO: R1 S オブディアンブラックパール  
HD、レザー&アルカンターラセレクションはメーカーオプション



PHOTO: R1 S オブディアンブラックパール  
HD、レザー&アルカンターラセレクションはメーカーオプション



PHOTO: R1 R ベリールージュパール

S

660cc 4気筒DOHC 16バルブ スーパーチャージャー  
[スポーツシフトi-CVT] 2WD・AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD・スポーツシフトi-CVT 1,428,000円

消費税抜き価格 1,360,000円

AWD・スポーツシフトi-CVT 1,537,200円

消費税抜き価格 1,464,000円

オーディオレス仕様は -42,000円(消費税込み)



PHOTO: R1 S オブディアンブラックパール

R

660cc 4気筒DOHC 16バルブ AVCS  
[i-CVT] 2WD・AWD

メーカー希望小売価格(消費税込み)

2WD・i-CVT 1,270,500円

消費税抜き価格 1,210,000円

AWD・i-CVT 1,379,700円

消費税抜き価格 1,314,000円

オーディオレス仕様は -26,250円(消費税込み)



PHOTO: R1 R ベリールージュパール

| 主要装備 | ABS<br>(EBCスレーブアシスト) | オーディオ           | エアコン  | タイヤ&アルミホイール                        | フロント&リアUVカットガラス&<br>UVカット機能付窓ガラス<br>(リアウィンドウ・リアゲート) | レザー&アルカンターラ<br>セレクション |
|------|----------------------|-----------------|-------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| S    | ●                    | インテグレートCD&AM/FM | オート   | 155/60R15タイヤ&<br>15インチ5スポークアルミホイール | ●                                                   | メーカーオプション             |
| R    | ●                    | インテグレートCD&AM/FM | マニュアル | 155/60R15タイヤ&<br>15インチ6スポークアルミホイール | ●                                                   | メーカーオプション             |

BODY COLOR



オブディアンブラックパール



ベリールージュパール



ダークグレーメタリック

※2WDの標準価格には250円増、1.1リットル/100kmの燃費を標準とします。1.1リットル/100km未満の燃費はオプションで選択可能です。

ミニマムなボディに、無限の楽しさが詰まっている。

コンパクトなボディが、溢れるパワーを無限の楽しさに変える。

このサイズだから味わえる、とびきりエモーショナルなドライビングを。



# R1 S

1800cc 4気筒DOHC 16バルブスーパーチャージャー  
5速オートマチック(CVT) 2WD AWD

メーカー希望小売価格(消費税別)

2WD:スポーツシート+CVT **1,428,000円**

消費税別価格: 1,380,000円

AWD:スポーツシート+CVT 1,598,000円(消費税別)

消費税別価格: 1,549,000円

スポーツシート+CVT: 427,000円(消費税別)

## R1 S 主要装備

- 外装: フロント・プロットドUVカットガラス、UVカット機能付茶色ガラス  
(リヤウィンドウ・リヤゲート)、マフラーカラー
- 視界: フロントフォグランプ、電動折返しリフレクター・ドミノー
- 操作性: オートエアコン、独立自動ブレーキ・ロムニマセント・メーター
- オーディオ: インタクレーン・160MHz FMステーション・SAM/FMチューナー
- シート・内装: インストルメントパネル・レッドメタリック  
/ 助手席マルチカラー・リクライニングシート(水平可倒機構) / サイドランプ
- 安全装備: ABS(EBD&ブレーキアシスト付)、デュアルSRSエアバッグ
- Xカニズム: 1.6インテグリスワークス・アルミホイール155/60R15タイヤ  
/ アスファルト・スポーツ・CVT
- シート色: ブラック/レッド ■燃費対応: 平成17年燃費測定基準適合

PHOTO: R1 S HD、レザー・4アアセンター・セレクションはメーカーオプション



PHOTO: R1 S オプション・ブラック・パール  
HD、レザー・4アアセンター・セレクションはメーカーオプション

※本誌掲載の価格はメーカー希望小売価格です。消費税別価格です。価格変動の可能性があります。

そのクオリティで、あなたの心と響きあう。

プレミアムカーのようなこだわりを、全身にちりばめて。  
あなたのパーソナルな時間を、美しく際立たせます。



#### R1 R 主要装備

- 外装：フロント・フロントドアUVカットガラス・UVカット機能付着色ガラス（リアゲート）
- 視界：フロントフォグランプ／電動格納式リモコンカラードアミラー／リヤワイパー（ウォッシュ）
- 操作性：マニュアルエアコン／独立3段エレクトロルミネセントメーター
- オーディオ：インテグレートッドCDプレーヤー&AM/FMチューナー
- シート・内装：インストルメントパネル色（レッドメタリック）／助手席専用ユーティリティシート（水平可倒機構）／ソフトバンク
- 安全装備：ABS（EBD&ブレーキアシスト付）／デュアルSRSエアバッグ
- メカニズム：15インチ6スポークアルミホイール&155/60R15タイヤ／Info-ECO機能
- シート色：ブラック／レッド
- 販売対応：平成17年基準排出ガス76%低減レベル



# R1 R

580cc 4気筒DOHC 1670cc AVT  
（CVT）2WD・AWD

メーカー希望の売価（消費税込み）

2WD・CVT 1,270,500円

（税別）1,150,000円

AWD・CVT 1,370,500円（税別）

（税別）1,250,000円

（税別）1,130,000円（消費税込み）



PHOTO/R1 S HID、レザー＆アルカンタラセレクションはメーカー直営オプション。

助手席を倒すと、ちょっとした小物が置けるテーブルに！

底の強いサブトラック。ハイヒールも入ってしまうほど。

たまたまバックレストと座面の間には、想像以上に使えるシークレットスペースが！

防水加工のラグジデッキ。だから、汚れを気にせず使えます。

リヤシートにもシークレットスペース。何を入れますか？

なんと、運転席側から助手席をたためます。

ウォークインスライドも運転席から操作可能。

左右計8個のフック。重い物袋をつるしたり、ネットを張ったり、使い方は自由自在。

後ろからだけでなく、運転席からも後席が起かせます。

## LEATHER & ALCANTARA SELECTION

※オプション装着時のイメージです。

※アルカンタラは聖い株式会社スエード調人工皮革です。



本革/アルカンタラフロントシート



本革/ステアリングホイール  
(写真用イメージ)



本革/シフトレバー  
(写真用イメージ)



アルミパッド付スポークペダル  
(ブラック、グレー)

## R1 EQUIPMENT R1 主要装備



1 PHOTO/R1 S 年式は車検時に限り、この仕様です。



### 1 独立3個電圧ロミネセントメーター

エンジンを始動させると、すべてのメーターの針が点灯。一度MAXまで振り切ってから再びゼロに戻り、特別な気分を高めます。

※オプション装着時のイメージです。

### 2 アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフディレイルームランプ動作)

ハザードランプの点滅で視覚的に操作を確認できます。アンロック後は一定時間ルームランプが点灯します。

※オプション装着時のイメージです。

### 3 2灯式HID【ヘッドランプレベライザー(オート)付】

照射範囲の広い2灯式のプロジェクタータイプ。ハイ&ロービームともに、明るく見やすいHIDを採用しています。

※オプション装着時のイメージです。

### 4 UVカット機能付遮光ガラス(リヤクォーター・リヤゲート)

車内のプライバシーをガードするほか、空調効果も高まります。

※オプション装着時のイメージです。

### 5 インパネシャワーライト(運転席&助手席)

カップホルダーやインパネポケットを照らします。

※オプション装着時のイメージです。

### 6 運転席&助手席パニティミラー(照明付)

サンバイザーに鏡をご用意。照明はルーフに設置されているので、まぶしくなく快適です。

※オプション装着時のイメージです。

### 7 運転席シートリフター(ダイヤル式)

乗る人に合ったシートポジションに調整できます。

※オプション装着時のイメージです。

### 8 インテグレートッドMD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー [MDLP&CD-R/RW対応・2スピーカー]

※オプション装着時のイメージです。

### 9 インテグレートッドCDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD-R/RW対応・2スピーカー]

※オプション装着時のイメージです。

### 10 15インチ7スポークアルミホイール

※オプション装着時のイメージです。

### 11 15インチ8スポークアルミホイール

※オプション装着時のイメージです。

グレード: R1 S R1 R1 S



| 車 種         | 標準装備                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |       |           |                 |           |                 | メーカー装着オプション |           |       |           |                 |           |                 | R1レザー&アルカンターラセレクション(メーカー装着オプション)専用装備 |           |       |           |                 |           |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-------------|-----------|-------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|--------------------------------------|-----------|-------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|
|             | R2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |       |           |                 |           |                 | R1          |           |       |           |                 |           |                 | R1                                   |           |       |           |                 |           |                 |
|             | SOHC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |       | DOHC AVCS | DOHC スーパーチャージャー | DOHC AVCS | DOHC スーパーチャージャー | SOHC        |           |       | DOHC AVCS | DOHC スーパーチャージャー | DOHC AVCS | DOHC スーパーチャージャー | SOHC                                 |           |       | DOHC AVCS | DOHC スーパーチャージャー | DOHC AVCS | DOHC スーパーチャージャー |
|             | F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | F+        | Refi  | R         | typeS           | R         | S               | F           | F+        | Refi  | R         | typeS           | R         | S               | F                                    | F+        | Refi  | R         | typeS           | R         | S               |
|             | I-CVT/5MT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | I-CVT/5MT | I-CVT | I-CVT     | スポーツシフト I-CVT   | I-CVT     | スポーツシフト I-CVT   | I-CVT/5MT   | I-CVT/5MT | I-CVT | I-CVT     | スポーツシフト I-CVT   | I-CVT     | スポーツシフト I-CVT   | I-CVT/5MT                            | I-CVT/5MT | I-CVT | I-CVT     | スポーツシフト I-CVT   | I-CVT     | スポーツシフト I-CVT   |
| 安全装備        | 全車標準装備●セイフティベダル(ブレーキベダル)●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター●クラッシュサードシステム(SMT車)●リヤドアチャイルドロック(R2のみ)●LEDハイマウントストップランプ<br>デュアルSRSエアバッグ<br>アテンション(運転席はダブルアテンション)とR-2ミラー付フロント&後部シートベルト<br>リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)<br>ISO FIXチャイルドシートとテザーアンカー対応構造 注1<br>SRSサイドエアバッグ<br>4センサー4チャンネルABS (EBD&ブレーキアシスト付)                                                                                                                                    |           |       |           |                 |           |                 |             |           |       |           |                 |           |                 |                                      |           |       |           |                 |           |                 |
| 視界          | 全車標準装備●ヒートッドアミラー(AWD車)●リヤウィンドウデフォグー●ウォッシャー連動フロント開けつワイパー<br>リヤワイパーウォッシャー<br>マルチリフレクターヘッドライト[ヘッドランプレバイザー(マニュアル)付]<br>2灯式HIDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレバイザー(オート)付]<br>電動リモコンアミラー(広角タイプ)<br>フロントフォグランプ                                                                                                                                                                                                                                  |           |       |           |                 |           |                 |             |           |       |           |                 |           |                 |                                      |           |       |           |                 |           |                 |
| 操作性・計器盤・警告灯 | 全車標準装備●集中アロックス(リヤゲート連動)●パワーウィンドウ(運転席反転機能付)●インパネセンターシフト(I-CVT車)<br>●アンサーバック機能付電波式リモコンアロックス(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)●パワーステアリング●ライト消し忘れウォーニングブザー<br>●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ(R1はブザー付)<br>インパネアクセサリソケット(12V)<br>エアコン<br>ホワイトメーター<br>アクティブメーター(スピードメーター/タコメーター)<br>独立3個エレメントミラーメーター(タコメーター付)<br>本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー<br>アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ)<br>スマートキーレスシステム(ハザードランプ連動)<br>イグニッションキー照明 |           |       |           |                 |           |                 |             |           |       |           |                 |           |                 |                                      |           |       |           |                 |           |                 |
| オーディオ       | 全車標準装備●ルーフアンテナ(可倒式)<br>CDプレーヤー&AM/FMチューナー[CD-R/RW対応・2スピーカー]<br>インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー[CD-R/RW対応・2スピーカー]<br>インテグレートFM/CDプレーヤー&AM/FMチューナー[MP3/CD-R/RW対応・2スピーカー]<br>オーディオレス仕様 注3                                                                                                                                                                                                                                            |           |       |           |                 |           |                 |             |           |       |           |                 |           |                 |                                      |           |       |           |                 |           |                 |
| シート         | リヤシートリクライニング<br>シート材質(メイン/サイド)<br>シート色(メイン/サイド)<br>運転席シートリフター(ダイヤル式)<br>5:5分割可倒式リヤシート<br>リヤシートヒーター<br>助手席ウォークインスライド機構<br>可倒式リヤシート(シークレットスペース&ラゲッジデック)<br>助手席マルチユーティリティシート(水平可倒機構)                                                                                                                                                                                                                                           |           |       |           |                 |           |                 |             |           |       |           |                 |           |                 |                                      |           |       |           |                 |           |                 |
| 内装          | 全車標準装備●リヤゲートトリム●運転席&助手席サンバイザー(運転席チルトホルダー付)●助手席アシストグリップ(格納式)●インパネポケット(運転席&助手席)●フロントドアポケット<br>●カップホルダー(運転席&助手席)●グローブボックス●アッパーポケット(車検証入れ)●全ドア連動ルームランプ(オフデイレイ)●フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付)●フロントコンソール(SMT車)<br>消臭ハーフトリム<br>カーゴルームマット(R2)・ラゲッジルームマット(R1)<br>リヤドアポケット(ボトルホルダー付)<br>インストルメントパネル色<br>パネチエラ<br>助手席シートバックポケット(ユーティリティパッケージ装着車を除く)<br>インパネシェアーライト(運転席&助手席)<br>サブランク(厚底・仕切なし)<br>カーゴフック(8ヶ)<br>助手席アンダートレー                       |           |       |           |                 |           |                 |             |           |       |           |                 |           |                 |                                      |           |       |           |                 |           |                 |

| 車 種 | 標準装備      |           |       |           |               |                 |               | メーカー装着オプション |           |                 |       |               |       |               | R1レザー&アルカンターラセレクション(メーカー装着オプション)専用装備 |           |       |       |               |       |               |
|-----|-----------|-----------|-------|-----------|---------------|-----------------|---------------|-------------|-----------|-----------------|-------|---------------|-------|---------------|--------------------------------------|-----------|-------|-------|---------------|-------|---------------|
|     | R2        |           |       |           |               |                 |               | R1          |           |                 |       |               |       |               |                                      |           |       |       |               |       |               |
|     | SOHC      |           |       | DOHC AVCS |               | DOHC スーパーチャージャー |               | DOHC AVCS   |           | DOHC スーパーチャージャー |       |               |       |               |                                      |           |       |       |               |       |               |
|     | F         | F+        | Refi  | R         | typeS         | R               | S             | F           | F+        | Refi            | R     | typeS         | R     | S             | F                                    | F+        | Refi  | R     | typeS         | R     | S             |
|     | I-CVT/5MT | I-CVT/5MT | I-CVT | I-CVT     | スポーツシフト I-CVT | I-CVT           | スポーツシフト I-CVT | I-CVT/5MT   | I-CVT/5MT | I-CVT           | I-CVT | スポーツシフト I-CVT | I-CVT | スポーツシフト I-CVT | I-CVT/5MT                            | I-CVT/5MT | I-CVT | I-CVT | スポーツシフト I-CVT | I-CVT | スポーツシフト I-CVT |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
| 外装 | 全車標準装備●穴通風オーナメント一体式リヤゲートハンドル●リヤコンビランプ●カラーサイドプロテクター[カラードアハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体式]<br>フロント、フロントドアUV&IR(赤外線)カットガラス<br>フロントドアUVカットガラス 注4<br>UVカット機能付鏡面ガラス<br>サイドターンランプ(クリアタイプ)<br>マフラーカッター<br>スポイラー一体リヤゲート<br>リヤバンパーカバー<br>リヤガーニッシュ<br>Bピラーブラックアウト |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |  |  |  |  |  |

|       |                 |                |            |            |            |                |             |                |             |
|-------|-----------------|----------------|------------|------------|------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| 寸法・重量 | 全長×全幅×全高(mm)    | 3395×1475×1520 |            |            |            | 3395×1475×1525 |             | 3285×1475×1510 |             |
|       | 室内長×室内幅×室内高(mm) | 1725×1220×1180 |            |            |            | 1505×1205×1175 |             |                |             |
|       | ホイールベース(mm)     | 2360           |            |            |            |                |             | 2195           |             |
|       | トレッド[前/後](mm)   | 1295/1285      |            |            |            |                |             | 1295/1285      |             |
|       | *最低地上高(mm)      | 155            |            |            |            | 160            |             | 160            |             |
|       | 車両重量(kg)        | 810[850]       | 750[820]   | 810[850]   | 820[860]   | 840[880]       | 810[850]注   |                | 830[870]注   |
|       | 乗車定員(名)         | 4              |            |            |            |                |             |                |             |
|       | 車両総重量(kg)       | 1030[1070]     | 1000[1040] | 1030[1070] | 1040[1080] | 1060[1100]     | 1030[1070]注 |                | 1050[1090]注 |

|          |                                                      |  |             |  |             |             |  |
|----------|------------------------------------------------------|--|-------------|--|-------------|-------------|--|
| 性能       | 最小回転半径 (m)                                           |  | 4.7         |  | 4.8         | 4.5         |  |
|          | 燃料消費率 (km/l)                                         |  | 23.0 [21.5] |  | 24.5 [22.5] | 19.4 [18.6] |  |
|          | 10・15モード燃費 (国土交通省審査値)                                |  | 22.0 [20.5] |  | 19.4 [18.6] | 24.5 [22.5] |  |
| 主要燃費向上対策 | —                                                    |  | 可変バルブタイミング  |  | —           | 可変バルブタイミング  |  |
|          | 電動パワーステアリング／自動換段変速機 (CVT車)／ロックアップ機構付トルクコンバーター (CVT車) |  |             |  |             |             |  |

|        |          |                       |
|--------|----------|-----------------------|
| ステアリング | 車形式/倍力装置 | ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング |
|--------|----------|-----------------------|

|      |    |                    |
|------|----|--------------------|
| 懸架装置 | 前輪 | L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 |
|      | 後輪 | デュアルリンク・ストラット式独立懸架 |

|      |          |               |
|------|----------|---------------|
| 制動装置 | 主ブレーキ形式  | 2系統油圧式(強力減速付) |
|      | 前ブレーキ    | ベンチレーテッドディスク  |
|      | 後ブレーキ    | リーディングアトラージング |
|      | 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動      |

| エンジン<br>車種          | R2                                  | F/F+ / Ref                      | R                                     | typeS          |
|---------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------|
|                     | R1                                  | —                               | R                                     | S              |
| 型式・種類               | 直列4気筒                               |                                 |                                       |                |
|                     | EN07                                |                                 |                                       |                |
|                     | SOHC                                | DOHC 16バルブ AVCS<br>(可変バルブタイミング) | DOHC 16バルブ<br>インタークーラー付<br>スーパーチャージャー |                |
| 内径×行程 (mm)          | 56.0×66.8                           |                                 |                                       |                |
| 総排気量 (cc)           | 656                                 |                                 |                                       |                |
| 圧縮比                 | 10.5                                |                                 |                                       | 9.0            |
| 最高出力 (ネット)          | 34 (60) /6000                       |                                 | 40 (54) /6400                         | 47 (64) /6000  |
| [kW (PS) /rpm] ※    |                                     |                                 |                                       |                |
| 最大トルク (ネット)         | 58 (5.9) /5200                      |                                 | 63 (6.4) /4400                        | 93 (9.5) /4000 |
| [N・m (kg・m) /rpm] ※ |                                     |                                 |                                       |                |
| 燃料供給装置              | EGI (電子制御燃料噴射装置) : マルチポイント・インジェクション |                                 |                                       |                |
| 燃料タンク容量 (L)         | 30                                  |                                 |                                       |                |
| 燃料種類                | 無鉛レギュラーガソリン                         |                                 |                                       |                |

| トランスミッション | RQ | F/F <sub>+</sub> | F/F <sub>+</sub> /ReD <sub>5</sub> /R | typeS               |
|-----------|----|------------------|---------------------------------------|---------------------|
|           | 車種 | 月1               | —                                     | R                   |
|           |    | SMT              | I-CVT                                 | スポーツシフト-CVT         |
| 変速機形式     |    | 前進5速・後進1速        | 前進無段・後進1速                             | 前進無段・後進1速           |
|           |    |                  |                                       | スポートモード ニュアロマード     |
| 変速比 (第1速) |    | 3.916            |                                       | 2.432~1.791         |
| 変速比 (第2速) |    | 2.315            |                                       | 1.621~1.285         |
| 変速比 (第3速) |    | 1.482            |                                       | 1.102               |
| 変速比 (第4速) |    | 1.027            | 2.432<br> <br>0.423                   | 2.432<br> <br>0.423 |
| 変速比 (第5速) |    | 0.785            |                                       | 0.879               |
| 変速比 (第6速) |    | —                |                                       | 0.703               |
| 変速比 (第7速) |    | —                |                                       | 0.559               |
|           |    |                  |                                       | 0.423               |
| 変速比 (確置)  |    | 3.666            | 2.487                                 | 2.487               |
| 第一減速比     |    | —                | 2.240                                 | 1.790               |
| 最終減速比     |    | 5.571            | 3.842                                 | 3.842               |

| リサイクル料金表 | 型式       | リサイクル預託金    |          |        |        | 資金管理料金 | 合計      | SRSサイドエアバッグ<br>装着車の加算額 |
|----------|----------|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------------------|
|          |          | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 燃費管理料金 |        |         |                        |
|          | RC1      | 4,860円      | 2,420円   | 2,060円 | 230円   | 360円   | 9,950円  | 220円                   |
|          | RC2      | 5,070円      | 2,420円   | 2,060円 | 230円   | 360円   | 10,160円 | 220円                   |
|          | RJ1, RJ2 | 4,800円      | 2,420円   | 2,060円 | 230円   | 360円   | 9,890円  | —                      |



竹葉のバッドに雪のゼー薄たらし、  
インパネアウセサリソナットに編簾。  
スイッチONでアロウの雪りが広がる、  
凍動してランプちもとります

●リパレッシュエッセンス ●アブドゥーラ・タイムズ ●ヒラタラングムード ●ロー・シロイン

※HDFD: 東 全川、ルーカ、パール、運動競技センター、オプティム、海軍

[illegible]

**3 外观 (Exterior) 单位:mm**



Technical drawings of the front and rear seats, showing dimensions in mm. The drawings include front, rear, and side views for both the front and rear seats.

**前排座椅 (Front Seat):**

- Front View: 1500 (总宽), 1000 (总高), 1000 (总宽)
- Rear View: 1000 (总宽), 1000 (总高), 1000 (总宽)
- Side View: 1500 (总宽), 1000 (总高), 1000 (总宽)

**后排座椅 (Rear Seat):**

- Front View: 1500 (总宽), 1000 (总高), 1000 (总宽)
- Rear View: 1000 (总宽), 1000 (总高), 1000 (总宽)
- Side View: 1500 (总宽), 1000 (总高), 1000 (总宽)

SUBARU R1

「R」はSUBARUの2ニカーラインアップの総称。大きさ・コンセプトの違いを数字で表しています。シンプルで響きのよい記号的な名称によって、従来の2ニカーとは一線を画する新たな価値を表現しました。

●写真のナンバープレートはすべて合成です。●撮影用の小物は商品には含まれません。●掲載のイラストはすべてイメージ図です。●この仕様は予告なく変更する場合があります。●写真は印刷インクの種類上、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。●約240km/hにも達する車速が必要で、





## Tasting SUBARU

R2・R1をご試乗いただき、お確かめください。

Tasting POINT ☒

— 外装・内装をお確かめください。

- ☐ コンパクトで張りのあるボディラインと、滑らかなワンモーションフォルムをお確かめください。
- ☐ オシャレでこだわりの満ちたシートカラーをお確かめください。

— シートアレンジや使いやすい収納をお確かめください。

- ☐ 前に倒すとテーブルとして使える「マルチユーティリティシート」をお確かめください。(マルチユーティリティシート装着車)
- ☐ 荷物に応じてラゲッジスペースを広げられる、5:5分割可倒式リヤシートをお確かめください。(R2)

— 運転のしやすさをお確かめください。

- ☐ ジャストポジションに合わせられる運転席シートリフターをお確かめください。(R2 F8除く)
- ☐ ハンドル操作にキビキビと反応する、たのしい走りをお確かめください。
- ☐ 狭い道でも運転しやすい取り回しの良さをお確かめください。
- ☐ 坂道などでの、力強くスムーズな加速をお確かめください。
- ☐ スーパーチャージャーのパワフルな走りと、7速スポーツシフトの愉しさをお確かめください。(R2 typeS、R1 S)

— あなたの毎日を輝かせるために、R2・R1があります。