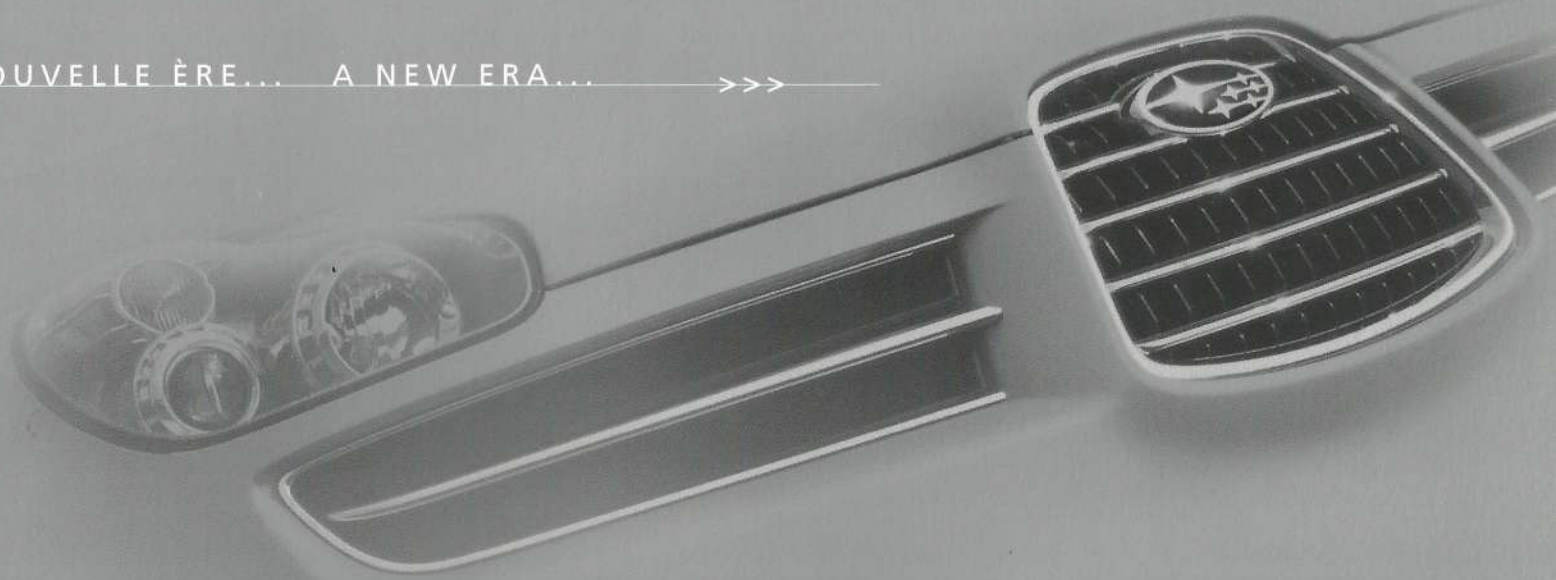


EINE NEUE ÄRA... UNE NOUVELLE ÈRE... A NEW ERA... >>>



... mit innovativem Design.
... avec un design innovant.
... thanks to Subaru design innovation.





SUBARU IMPREZA

Abbildungen/Beschreibung: Amerikanische Ausführung
Illustrations/description: Exécution américaine
Reference vehicle: Prototype for US market



SUBARU R1

Abbildungen/Beschreibung: Japanische Ausführung
Illustrations/description: Exécution japonaise
Reference vehicle: Japanese market model

Subaru konzentriert sich seit jeher auf Autos, mit denen jedermann gerne fährt. Das manifestiert sich auch im neuen Designkonzept.

De tout temps, Subaru s'est concentré sur des voitures que tout le monde aime conduire. A nouveau, cette quête d'absolu se vérifie avec un nouveau design.

Subaru's philosophy has always been to create cars everyone will enjoy driving, and it's typified by our new design concept.



SUBARU **B9** TRIBECA

Hier präsentiert sich eine neue Generation von Crossover-Fahrzeug. Ein SUV mit der starken zukünftigen Designsprache von Subaru. Aussen und innen zeigen sich Formen und Formate, die für ein leistungsbetontes, souveränes Fahren stehen. Dieser 7-Sitzer markiert die neue Spitze im Subaru Modellprogramm und gleichzeitig den Beginn einer markentypischen neuen Designrichtung. Hauptcharakteristik ist die Verbindung von vielseitigem Raum und intelligenter Einrichtung für noch mehr praktischen Nutzen.

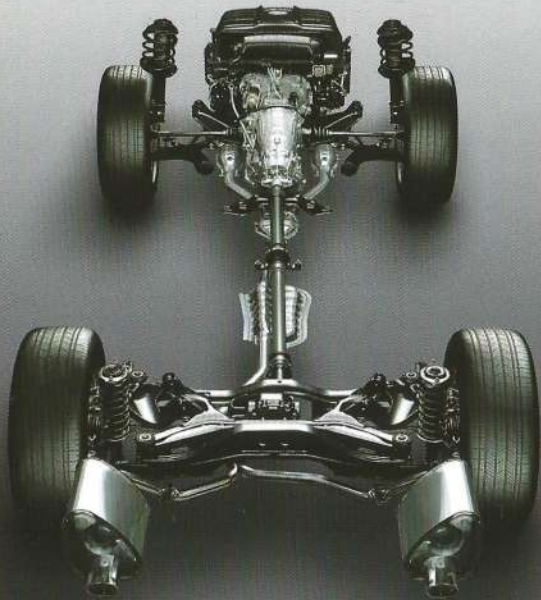


Nous voici ici en présence d'une nouvelle génération de véhicule crossover. Un SUV qui s'exprime puissamment avec le langage esthétique et futuriste de Subaru. Des formes et des formats extérieurs et intérieurs garants d'une conduite performante et souveraine. Ce 7-places se pose à la fois comme leader dans le programme de modèles Subaru et marque le début de la nouvelle orientation que la marque entend donner à son design. Avec, comme principale caractéristique, l'alliance de l'espace généreux et un aménagement intelligent pour un usage encore plus pratique.



This new generation crossover SUV embodies everything that characterises the unique, radical approach of Subaru's holistic new design concept. Outside and in, it involves shapes and formats that promise responsive, stable driving performance. Overall, this flagship 7-seater in the new generation Subaru lineup marks the beginning of a unified design insight that will percolate throughout the Subaru range. It is an inspired combination of versatile space and clever equipment that will create even greater practicality.





SYMMETRICAL **AWD**

Eine Konstante von Subaru prägt auch dieses neue Fahrzeug: der Boxermotor mit seinem tiefen Schwerpunkt in Verbindung mit dem symmetrisch ausgelegten Allradantrieb. Ein über drei Jahrzehnte perfektioniertes Konzept, das wie kein anderes beste Traktion, Agilität und Sicherheit gewährleistet.

Une constante de Subaru dont ce nouveau véhicule n'aurait su manquer: le moteur boxer avec son centre de gravité bas en relation avec la traction intégrale disposée symétriquement. Ce concept perfectionné trois décennies durant assure mieux que nul autre la meilleure traction, l'agilité et la sécurité.

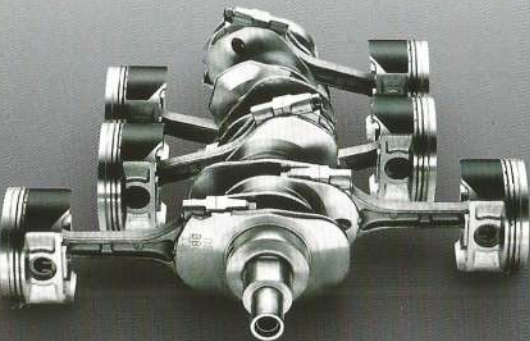
The cornerstone of Subaru's culture for more than 3 decades, the idea of a perfectly linear drivetrain layout combined with a low centre of gravity, Horizontally-Opposed Engine will always remain a constant. This feature brings ideal agility, traction, and stability to Subaru vehicles.*

SUBARU BOXER

Die Subaru Motoren in Boxerbauweise zeichnen sich durch eine ideale Kombination von Eigenschaften aus: praktisch vibrationsfreier Lauf und eine kompakte, niedrige Bauweise, die den Fahrzeugschwerpunkt tief hält. Das Resultat ist ein markanter Gewinn an Stabilität, neutralem Handling und Fahrfreude.

Les moteurs Subaru de type boxer se distinguent par une combinaison idéale de propriétés: le fonctionnement est pratiquement exempt de vibrations tandis que le mode de construction, compact et à faible hauteur, maintient le centre de gravité du véhicule étonnamment bas. Ceci donne lieu à un gain avéré de stabilité, de maniabilité neutre et de plaisir de conduite.

The Horizontally-Opposed Engines that Subaru has always espoused are smooth, well-balanced and intrinsically help lower the car's centre of gravity for greater stability, more predictable handling and driving enjoyment.





Platz für innovatives Design

Neues Designdenken zeigt sich im ganzen Fahrzeug. Das Cockpit gewährleistet eine Bedienung mit geringstmöglicher Ablenkung vom Fahren. Die Sitze geben dem Körper festen Halt und Komfort über längste Strecken. Hier offenbart sich erneut Subarus Haltung, alles um den Menschen herum zu bauen.

Place au design innovant

Les nouvelles tendances esthétiques ont essaimé dans tout le véhicule. Dans le poste de conduite, les commandes sont conçues pour détourner le moins possible l'attention de la personne au volant. Les sièges offrent un maintien ferme et tout le confort voulu sur les longs trajets. On retrouve ici, une fois de plus, le souci de Subaru de tout penser en fonction de l'homme.

Subaru design innovation at work inside

Our new design thinking translates across the whole vehicle. So, look for an involving cockpit, with centre console and a sporty, wraparound, secure feeling from the driving seat. It is a motif that helps you experience the ethos of Subaru's new design concept.





DESTINATION ENTRY

1/2

Address

Point of Interest

Select from Map

Change

Emergency

Memory Point

Previous Destination

PASS AIR BAG

DEST MENU MAP

100%

AUDIO INFO

VOL

PUSH POWER

1 2 3

MP3

CD CHANGER F314

LOAD

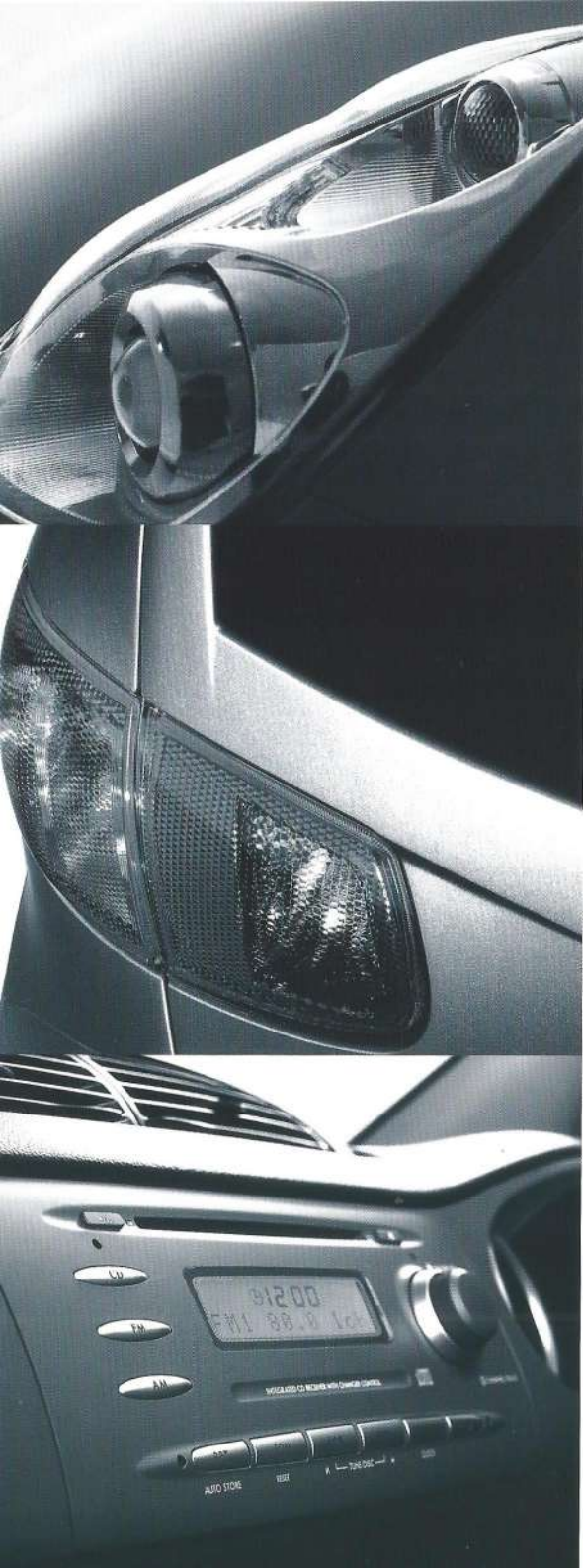
FRONT

67

REAR

72

AUTO OFF



SUBARU R1

Das innovative Designdenken von Subaru verkörpert sich deutlich im 3-türigen Minicar Subaru R1. Mit den geschwungenen Formen und markanten Seitenlinien ist er sofort als Subaru einer neuen Generation erkennbar – und mit seiner 2+2-Plätze-Konfiguration als flexibles Fahrzeug für den zukünftigen Stadtverkehr. Die Form wie aus einem Guss prägt den eigenständigen Auftritt. Das sportliche Interieur verbindet funktionale Ästhetik mit Subarus Flugzeugtradition. Hier ist ein intelligent gebauter, vollwertiger Minicar mit allen Vorzügen der Handlichkeit und einer aussergewöhnlichen Sparsamkeit entstanden.

Le minicar Subaru R1 à trois portes incarne parfaitement le design innovant de Subaru. Avec ses formes galbées et ses flancs distinctifs, il n'échappe à personne qu'il s'agit là d'une Subaru de nouvelle génération – et, avec sa configuration 2+2 places, d'un véhicule flexible dans le trafic urbain de l'avenir. Sa forme, comme sortie d'un moule, lui confère une allure originale. L'intérieur sportif apporte une note fonctionnelle et rappelle l'origine d'avionneur de Subaru. Nous sommes ici en présence d'une minivoiture à part entière, intelligemment conçue avec tous les avantages de la maniabilité et d'une extraordinaire sobriété.

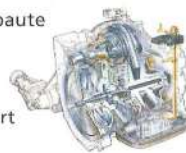
The idea of Subaru design innovation is perfectly captured in the 3-door mini Subaru R1. Instantly recognisable by its new unified family feel of swooping curves and distinctive side lines, this is the flexible future of urban motoring for 2-people (2+2 seating). The seamless, free-flowing form of the design stands apart from the crowd. Inside, the sporty interior parallels the exterior. Again, it's a fusion of functional beauty with aircraft-influenced DNA. It truly captures the feature of a mini-car, with all its advantages of superb handling and outstandingly frugal fuel consumption.





Grosse Technologie im kleinen Format

Neben der radikal neuen Designsprache verblüfft beim Subaru R1 auch das eingebaute Paket an technologischen Spitzenleistungen. Zum Beispiel der raffinierte 658-cm³-4-Zylinder-Motor mit zwei Nockenwellen und hoher Laufkultur. Vor allem kombiniert mit dem stufenlosen i-CVT-Getriebe, bietet er ein erfrischend neues Fahrerlebnis.



Technologie géante en taille XS

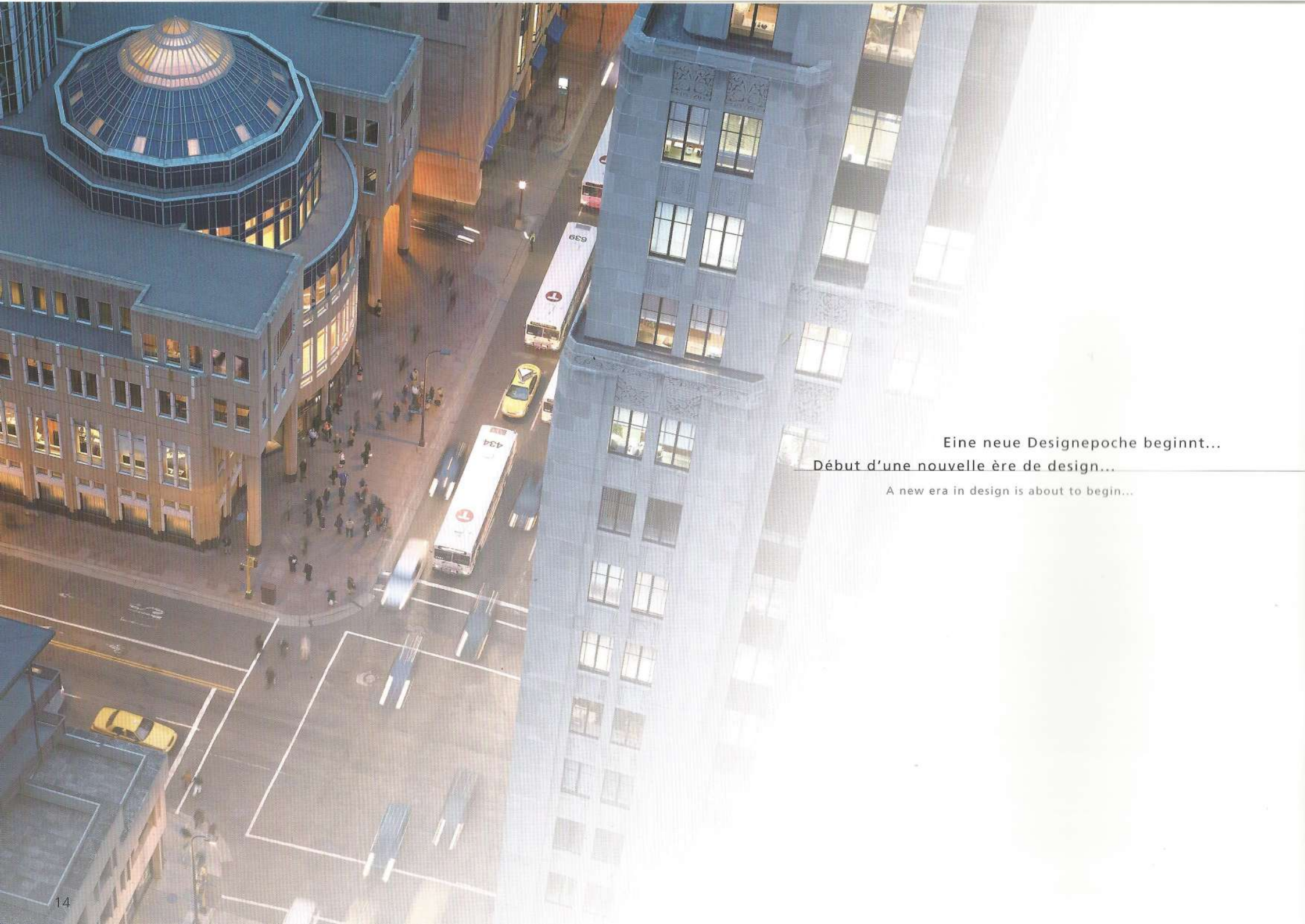
Outre le langage esthétique radicalement nouveau, la Subaru R1 étonne par l'abondance de raffinements technologiques embarqués. Dont, par exemple, le moteur 4-cylindres sophistiqué de 658 cm³ doté de deux arbres à cames et d'une culture automobile poussée. Lorsqu'il est, de surcroît, combiné avec la boîte i-CVT en continu, il en résulte de nouvelles sensations de conduite exaltantes.

Tiny technology on the ground scale

Apart from the all-embracing, radical new Subaru design ethic, Subaru R1 also takes on board a raft of cutting edge technological advances. For instance, it has a jewel-like 658cc, 4 cylinder DOHC engine that's ultra-responsive for true driving pleasure, while the automatic i-CVT model gives a totally seamless driving feel.

Interieur: Sondermodell mit Lederausstattung
Intérieur: Édition spéciale avec équipement cuir
Interior: Special Edition Leather package





Eine neue Designepoche beginnt...
Début d'une nouvelle ère de design...

A new era in design is about to begin...

SUBARU **B9** TRIBECA

Masse und Gewichte

Länge	4'822 mm
Breite	1'878 mm
Höhe	1'686 mm
Radstand	2'749 mm
Bodenfreiheit	213 mm
Leergewicht	1'925 kg
Anzahl Passagiere	7

Lancierung in Nordamerika im Frühsommer 2005.

Cotes et poids

Longueur	4'822 mm
Largeur	1'878 mm
Hauteur	1'686 mm
Empattement	2'749 mm
Garde au sol	213 mm
Poids à vide	1'925 kg
Nombre de passagers	7

Lancement en Amérique du Nord au début du printemps 2005.

DIMENSIONS AND WEIGHT

Overall length	4,822 mm
Overall width	1,878 mm
Overall height	1,686 mm
Wheelbase	2,749 mm
Ground clearance	213 mm
Kerb weight	1,925 kg
Number of passengers	7

Launched in the North American market from early summer 2005.

Motor und Antrieb

Motor	SUBARU BOXER, 6 Zylinder, DOHC, mit aktiver Ventilsteuerung und variablem Ventilhub
Zylinderinhalt	3'000 cm ³
Max. Leistung	186 kW (253 PS) bei 6'600/min
Max. Drehmoment	297 Nm bei 4'200/min
Antriebsystem	Symmetrischer AWD

Moteur et traction

Moteur	SUBARU BOXER, 6-cylindres, DOHC, avec commande active des soupapes et levée variable des soupapes
Cylindrée	3'000 cm ³
Puissance maximale	186 kW (253 ch) à 6'600 tr/min
Couple maximal	297 Nm à 4'200 tr/min
Système de traction	AWD symétrique

ENGINE AND DRIVE SYSTEM

Engine	Horizontally-Opposed, 6-cylinder, DOHC with Active Valve Control System & Variable Valve Lift Control System
Displacement	3,000 cc
Max. output	186 kW (253 PS) / 6,600 rpm
Max. torque	297 Nm (30.3 kgfm) / 4,200 rpm
Drive system	Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)



Abbildungen/Beschreibung: Amerikanische Ausführung
Illustrations/description: Exécution américaine
Reference vehicle: Prototype for US market

SUBARU **R1**

Masse und Gewichte

Länge	3'285 mm
Breite	1'475 mm
Höhe	1'510 mm
Radstand	2'195 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Leergewicht	840 kg
Anzahl Passagiere	2 + 2

In Japan bereits im Verkauf.

Cotes et poids

Longueur	3'285 mm
Largeur	1'475 mm
Hauteur	1'510 mm
Empattement	2'195 mm
Garde au sol	160 mm
Poids à vide	840 kg
Nombre de passagers	2 + 2

Déjà en vente au Japon.

DIMENSIONS AND WEIGHT

Overall length	3,285 mm
Overall width	1,475 mm
Overall height	1,510 mm
Wheelbase	2,195 mm
Ground clearance	160 mm
Kerb weight	840 kg
Number of passengers	2 + 2

Already launched in the Japanese market.

Motor und Antrieb

Motor	Reihenmotor, 4 Zylinder, DOHC, mit aktiver Ventilsteuerung
Zylinderinhalt	658 cm ³
Max. Leistung	40 kW (54 PS) bei 6'400/min
Max. Drehmoment	63 Nm bei 4'400/min
Antriebsystem	AWD

Moteur et traction

Moteur	Moteur en ligne, 4-cylindres, DOHC, avec commande active des soupapes
Cylindrée	658 cm ³
Puissance maximale	40 kW (54 ch) à 6'400 tr/min
Couple maximal	63 Nm à 4'400 tr/min
Système de traction	AWD

ENGINE AND DRIVE SYSTEM

Engine	In-line, 4-cylinder, DOHC with Active Valve Control System
Displacement	658 cc
Max. output	40 kW (54 PS) / 6,400 rpm
Max. torque	63 Nm (6.4 kgfm) / 4,400 rpm
Drive system	AWD (All-Wheel Drive)



Abbildungen/Beschreibung: Japanische Ausführung
Illustrations/description: Exécution japonaise
Reference vehicle: Japanese market model

subaru-global.com



Think. Feel. Drive.