

SUBARU R2



小さいからこそ愛されて。
小さいからこそ誇りに思えること。

軽自動車という、どんなイメージをお持ちでしょうか？

きっと軽さや利便性といったものが思い浮かぶはずです。

いまSUBARUは、その軽というクルマの価値そのものを考えようとしています。

安くでペナリというだけでなく、小さなボディにもっともっと大きな満足をもたらすこと。

必要なのは、大きさと豊かに挑戦するクルマづくりです。

小さくても大きな安心を実現した安全性。軽量化による低燃費を実現した環境性能。

走る愉しさを心から味わえるドライビング性能。

あらゆる技術がこの大きさの中に凝縮し、いままでにないクオリティを目指しています。

誰でも「かわいい」と思える大きさと、誇りに思える技術の結晶。

それが、これからの小さなクルマの価値なのです。

いいクルマとは、あなたが本当に愛せるクルマ、自然に愉しめるクルマのこと。

SUBARUの軽。じっくりつきあってみてください。

SUBARU・軽

Think. Feel. Drive.  **SUBARU**

SUPERQCAR



あらゆるSUBARUがつまってる。

SUBARU・軽 **R2**
◆TEN・TOU 車

あなたの毎日をもっと輝かせるために、SUBARU R2が新しくなりました。
パッと見た瞬間に心がときめくようなスタイルとクオリティ。
いつでもストレスなく使うことのできる、高い機能性。
そして、燃費のよさや環境へのやさしさ、安全性についてもしっかりと考える。
かたちをデザインするだけでなく、
あなたが気持ちいいと思える毎日をデザインすること。
新しいSUBARU R2。
あなたのことをいろいろ考えた、スーパースモールカーです。

New SUBARU R2.
Designed for you



Hello!



流行が変わっても、気分が変わっても。

どんなファッションにもしっくりなじむクルマでありたい。

だから、新しいSUBARU R2のデザインテーマは「シンプルでハイクオリティ」。

モダンでありながら、親しみを感じられる。

きっと、いつまでも新鮮な気持ちでつきあえます。





Design for relax

シンプルで使いやすいスイッチ類、
身体にも心にもちょうどよい密度で
包まれるインテリア設計。
さらに、乗り降りも運転もしやすい
適度な座面の高さ。
あなたが心からくつろげる。
そんな空間に仕立てました。

"May I Help you?"

あなたに、気持ちよくクルマを使ってもらいたい。
だから新しいSUBARU R2は、あなたの毎日をサポートできる
機能的なアイデアをたくさんご用意しました。



utility package

ユーティリティパッケージ (メーカー装着オプション)

テーブルとしても使えるシート。両手が荷物でふさがっていても便利な、
スマートキーレスシステム。そして、様々な小物もすっきり収納。
あなたの毎日をサポートするユーティリティがいっぱいです。



助手席マルチユーティリティシート (水平可倒機構)
助手席を倒すと、テーブルに早変わり。場面
に合わせたさまざまな使い方が可能です。



助手席と後席を倒すと、ほぼ
フラットな荷室に。長い物
を入りたいときなどに役立ちます。



助手席アンダートレー
助手席の下には、靴などを
入れられるトレイをご用意。



シークレットスペース
たまただ助手席バックレストと座面
の間には、隠れたスペースが。便利な収納
スペースとして想像以上に活躍します。

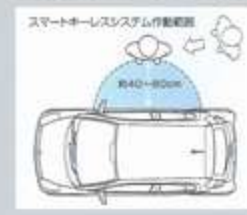


サブトランク (アンブレラ収納付)
仕切付のため、大きさや用途に合わせ
てすっきりと収納。傘を入れることも
できます。



スマートキーレスシステム (ハザードランプ連動)

両手が荷物でふさがっていても、リモコンユニットを携帯して運転
席の周辺 (約40~80cm) に近づけば自動的に解錠し、離れると
施錠します。ハザードランプの点滅により視覚的に確認ができます。



●スマートキーレスは純正のキーレスユニットと専用リモコンユニットで構成されています。●エンジンスタート時には専用のイグニッションキー (リモコン機能無し) が必要です。遠距離でキーレスでエンジンを始動したい場合は、両手解放ボタン (リモコンユニット) とともに操作する必要があります。●車庫からの自動解錠は純正ユニットのみです。●使用済みキーレスユニットは、メーカーの指定した販売店に返却する必要があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



イグニッションキー照明
夜間、キーの差し込み口を探すのに
役立ちます。

Elegant Color

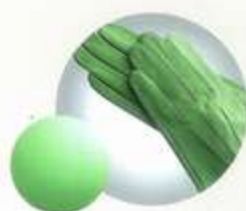
落ち着いた雰囲気と上品さをあわせもつエレガントカラーと、洗練されたアイボリー内装の組み合わせ。クルマと通にすひと時を、より美しく豊かに彩ります。



琥珀 Kohaku コーラルオレンジ・メタリック



象牙 Zouge ミスティベージュ・メタリック



若草 Wakakusa ルミナスグリーン・パール



真珠 Shinju シルキーホワイト・パール
(15,750円税別)



空 Sora アストラルブルー・パール

PHOTO: ミスティベージュメタリック / グレードアップパッケージ、2灯LED、選色ガラス、フロントワイピングはメーカー選装オプション



PHOTO: アイボリー内装 / グレードアップパッケージ、ユーティリティパッケージ、選色ガラスはメーカー選装オプション

Sporty Color

艶やかでクールな印象をもつスポーティカラーと、上質なオフブラック内装の組み合わせ。走るたび、乗るたびに心を鮮やかに解き放ちます。



紅 Kurenai ベリーレッド・メタリック



純銀 Jungin シャイニーシルバー・メタリック



黒黒 Shikkoku オプシディアンブラック・パール

14 PHOTO: オプシディアンブラック・パール / グレードアップパッケージ、選色ガラスはメーカー選装オプション



PHOTO: オフブラック内装 / グレードアップパッケージ、ユーティリティパッケージ、選色ガラスはメーカー選装オプション

or color

i
基本はしっかり、経済的。
クルマにベストバリューを求める人へ。

660cc 4気筒SOHC 5i-CVT/5MT 2WD・AWD

[2WD・5MT] 840,000円

メーカー希望小売価格(消費税別) 800,000円、消費税40,000円
2WD・i-CVTは882,500円(消費税別) 2WD標準車地価は5,250円高(消費税別)
AWD・5MTは949,200円(消費税別) AWD・i-CVTは1,001,700円(消費税別)



PHOTO: 1 シルキーホワイトパール



22.5km/l

(2WD・i-CVT 10・15モード燃費)



PHOTO: R ベリーレッド・メタリック



24.0km/l

(2WD・i-CVT 10・15モード燃費)



R
走りと燃費のベストバランス。
クルマをもっと楽しみたい人へ。

660cc 4気筒DOHC 16VALVE AVC9 5i-CVT/5MT 2WD・AWD

[2WD・5MT] 1,081,500円

メーカー希望小売価格(消費税別) 1,030,000円、消費税51,500円
2WD・i-CVTは1,134,000円(消費税別) 2WD標準車地価は5,250円高(消費税別)
AWD・5MTは1,190,700円(消費税別) AWD・i-CVTは1,243,200円(消費税別)

i
R

【全車標準装備】



フロントドアUVカットガラス
日差しから車内を守ります。



アンサーバック専用付電波式
リモコンドアロック(リヤードランプ
& オブディレイルームランプ連動)
パワードランプの点滅で視覚的に操作を
確認できます。
(※電波式リモコンは標準装備)



CDプレーヤー&AM/FMチューナー
(CD-R/RW対応・2スピーカー)
(※ホワイトのモニターは
Rはホワイトのモニターになります。



撥水シート
前面・後面のメイン部に撥水加工
を施した素材を採用。汚れを水
にさすえます。
(※撥水効果は状況によって異なります。)



リヤシートリクライニング
ショルダー部分のリングを引く
だけで、リクライニングが可能です。
(※角度は1)



5:5分割可倒式リヤシート
リヤシートを倒してラゲッジ
スペースを広げられます。
(※角度は1)



カップホルダー
インストルメントパネルの両
側に2コ、フロアコンソールに
2コ搭載しています。



リヤドアポケット
(※ホルダー付)
左右のリヤドアのポケット
はホルダーを入れるよう
デザインを工夫しています。



グローブボックス &
インパネポケット
助手席のインパネポケットの
上には、車検証を入れる
フックポケットが付いています。



ISO FIX*チャイルドシート
& デザアンカー対応構造
(リヤ席専用)
チャイルドシートが簡単に操作
で簡単に装着できるISO FIX &
デザアンカー対応しています。



※ISO FIXとは、国際標準化機構(ISO)が定
めた固定方式。使用できるのは、ISO FIX
表示として認めを受けたチャイルドシートのみ
です。ISO FIXチャイルドシートとの接続には、
ISO FIX専用ベースシートまたはチャイルド
シートが必須です。詳しくは、
各社、販売店にお問い合わせください。

i

グレードアップパッケージ
(メーカー装着オプション)

【1 グレードアップパッケージ(メーカー装着オプション)に装備、Rに標準装備】



運転席シートリフター(ダイヤル式)
乗る人に合ったシートポジションに
調整できます。



インパネアクセラレーター
(12V)
DC12Vの電源ソケットをご用意。



電動格納式リモコン
カラードアミラー(広角タイプ)
ドアミラーの開閉と調整が
スイッチひとつで行えます。



運転席助手席バニティミラー(両側付)
サンバイザーに鏡を2枚搭載。除眩はバニティ
鏡にされているので、より広く快適です。



アクティブメーター
(スピードメーター/タコメーター)
イグニッションをONにすると、
メーターの針がアクションを
起こしドライブ気分を高めます。



リヤシートヒーター
後席に暖かいです。



インパネシャワーライト
(運転席助手席)
カップホルダー・サンバイザー・インパネポケットを
照らします。



助手席シートバックポケット
雑誌や地図などを入れるポケット
です。(ユーティリティパッケージ/後席
は標準装備ではありません)

Body color × Interior color

(※RはP14-15をご覧ください)

Elegant Color



Sporty Color



Option

【メーカー装着オプション】



■フロント
フォグランプ
雨天時の視界を
確保します。



■UVカット機能付
着色ガラス
(リヤドア・リヤシート)
後席のプライバシー
を確保します。



■2灯式LED(ヘッドランプ
レベライザー(オート付)
照射範囲の広い2灯式の
プロジェクタータイプ、ハイ
ロービームともに、明るく見
やすいLEDを採用しています。

■ユーティリティパッケージ(※P14-15をご覧ください) ■4センサー・4チャンネルABS(※標準装備、1にメーカー装着オプション) ■SRSサイドエアバッグ & フロント・アクティブセーフティシート(※i-CVT車)

A light blue Tata Nano R2 car is shown from a rear three-quarter view. The car is compact and boxy, with a prominent rear window and a small antenna on the roof. The license plate area displays 'R2'. The car is parked on a reflective surface against a plain white background.

新しいSUBARU R2は、もっと気持ちのいい毎日のため、その性能を磨きました。

SUBARU R2が目指したのは、地球にもあなたにも優しい環境性能。平成22年度燃費基準+5%をクリアする燃費性能に加え、国土交通省平成17年基準排出ガス75%低減レベルを新たに実現しました。



SUBARU R2はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

 $22.5 \text{ km}/\ell$

効率よくパワーを引きだすAVCS(可変バルブタイミング)の採用などにより、いつでも気持ちよく加速できるパワーとスムーズなレスポンスを実現。i-CVT車には経済走行状態をインジケータで知らせる、Info-ECON機能も採用しています。

静かでスムーズな走りや低燃費、排ガス性能を両立。エンジンパワーを効率よく引きだすi-CVTとの組み合わせにより、いつでもキビキビ走り抜けるいい走りができます。

変速ショックがなく、走りもなめらか。よりスムーズな気持ちい加速をめざしたi-CVT。登坂力、エンジンブレーキを細かくコントロールする登坂制御も磨いているので、坂道でも余裕を持った走りを可能にします。さらに、走行状態に合わせて変速特性を制御し、発進時の出足のよさはもちろん、もっと速く走りたい、もっとゆっくり走りたいなど、状況に合わせた思いどおりの走りを追求しています。

i-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission [フル電子制御自動変速機構]

乗り降りしやすいジャストサイズボディ。新しいSUBARU R2では、より広い視野をカバーするドアミラーの採用など、運転のしやすさを高めています。街中でも扱いやすい、最小回転半径4.7m。さらに、4輪独立サスペンションやビスカス式フルタイムAWDなどのメカニズムがいつでも、快適で安定した走りを生み出します。



急ブレーキをかけてもタイヤがロックせず、急減速時に、ハンドル操作でクルマをコントロールできるABS。ブレーキ時の安定性を高めるEBD（電子制御制動力配分システム）機能や、ブレーキアシストも採用しています。

フロント13インチベンチレーテッドブレーキシステムを採用。
しっかりと安定したブレーキングを可能にしています。

生産から廃棄・リサイクルに至るまで、SUBARUはすべてのプロセスで環境に配慮したクルマづくりを行っています。

●PP統合材をイテリシアやパンパーに多く使用しリサイクル性を向上●工場内で発生したリサイクル材をフロアパネルの防塵用材として使用●おらゆる部分にわたる解体性の向上●燃料タンクなどのパーツに、環境負荷の高い鉛を使用することをやめ、鉛使用量を大幅に低減●生産設備における各種の取り組み（工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化）生産における各工場単位・水使用量の削減

※ A809はアンプの出力がピークに達しない限り、A809はアンプをオフにせず、出力を維持し続けるという動作を特徴としている。これは、電源の電圧が、必要に応じて自動的に調整されていくため、その動作特性がフルレールでの動作特性と一致することによって実現されている。【A809の仕様】A809は1/3セグメント、主電源に接続される、制御信号に接続する1個のピン（A809のピン1）に接続される。このピンは、電源の電圧が、必要に応じて自動的に調整されていくため、その動作特性がフルレールでの動作特性と一致することによって実現されている。【A809の仕様】A809は1/3セグメント、主電源に接続される、制御信号に接続する1個のピン（A809のピン1）に接続される。このピンは、電源の電圧が、必要に応じて自動的に調整されていくため、その動作特性がフルレールでの動作特性と一致することによって実現されている。

SPECIFICATION

車名・型式	SUBARU-DBA-RC1			SUBARU-DBA-RC2			SUBARU-DBA-RC1			SUBARU-DBA-RC2		
	I-CVT	2WD	SMT	I-CVT	AWD	SMT	I-CVT	2WD	SMT	I-CVT	AWD	SMT
全長×全幅×全高(mm)				3395×1475×1520								
室内長×室内幅×室内高(mm)				1890×1220×1180								
ホイールベース(mm)				2360								
トランプ(前/後)(mm)				1295/1285								
最低地上高(mm)				155								
車両重量(kg)	810	790	850	820		820	790		860	830		
乗車定員(名)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
燃費(km/l)	22.5	22.0	21.0	20.5	24.0	22.5	22.0	20.5				
10-15モード燃費(国土交通省公表値)												
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/自動無段変速機(S-CVT車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(S-CVT車)											
駆動方式	フロントエンジン・ストラット式独立懸架											
変速機	デュアルリンク・ストラット式独立懸架											
ブレーキ	2系統油圧式(強力減速付)											
主ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク											
従ブレーキ	リレーティング・ブレーキ											
駐車ブレーキ	機械式後輪制動											
エンジン	SUBARU BOXER 1.6L 16V AVCS (可変バルブタイミング)											
型式・性能	DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)											
内径×行程(mm)	56.0×66.8											
総排気量(cc)	1696											
圧縮比	10.5											
最高出力(ネット)(kW)(PS)(rpm)	34(46)/6000											
最大トルク(ネット)(N・m)(kg-m)(rpm)	58(5.8)/5200											
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)・マルチポイント・インジェクション											
燃料タンク容量(l)	30											
燃料消費率	燃費レギュラー・システム											
安全装置	SMT											
安全装置形式	SMT											
変速機	SMT											
変速機形式	SMT											
変速機(第1速)	前進5速-後進1速											
変速機(第2速)	3.915											
変速機(第3速)	2.315											
変速機(第4速)	1.482											
変速機(第5速)	1.027											
変速機(後進)	0.785											
変速機(後進)	3.666											
第一減速比	—											
最終減速比	5.571											

グレード	SUBARU-DBA-RC1 (SUBARU-DBA-RC2)			SUBARU-DBA-RC1 (SUBARU-DBA-RC2)			SUBARU-DBA-RC1 (SUBARU-DBA-RC2)			SUBARU-DBA-RC1 (SUBARU-DBA-RC2)		
	I-CVT	2WD (AWD)	SMT	I-CVT	2WD (AWD)	SMT	I-CVT	2WD (AWD)	SMT	I-CVT	2WD (AWD)	SMT
駆動方式	I-CVT			I-CVT			I-CVT			I-CVT		
変速機	SMT			SMT			SMT			SMT		
エンジン	SOHC			DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)			DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)			DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング)		
車両重量(kg)	810(850)	790(820)	850(880)	820(860)	790(830)	860(890)	820(860)	790(830)	860(890)	820(860)	790(830)	860(890)
燃料消費率	22.5(21.0)	22.0(20.5)	21.0(19.5)	20.5(19.0)	24.0(22.0)	22.5(20.5)	22.5(21.0)	22.0(20.5)	21.0(19.5)	20.5(19.0)	24.0(22.0)	22.5(20.5)
CO ₂ 排出量(g/km)	159.2(150.8)	156.8(148.4)	154.4(146.0)	152.0(143.6)	149.6(141.2)	147.2(138.8)	159.2(150.8)	156.8(148.4)	154.4(146.0)	152.0(143.6)	149.6(141.2)	147.2(138.8)
国土交通省公表17年基準排出ガス(g/km)と燃費レベル	燃費レベル											
10-15モード燃費	1.15											
モード	0.013											
燃費	0.013											
適合規格	平成10年燃費											
燃費改善効果(%)	76											
燃費改善効果(%)	代替フロントPC134a											
燃費改善効果(%)	400											
燃費改善効果(%)	国土交通省2005年燃費(96年時点の1/2以下)を達成											
燃費改善効果(%)	パンパ、インパ、ドリアム等にリサイクルし、高い燃費改善効果も実現											
燃費改善効果(%)	一部の燃費改善部品にリサイクル・回収材、PETボトル、次期燃費改善部品、燃費改善部品、燃費改善部品											
燃費改善効果(%)	100g以上の燃費改善部品、200g以上の燃費改善部品に燃費改善部品											
燃費改善効果(%)	燃費改善部品、燃費改善部品、燃費改善部品、燃費改善部品											

型式	SUBARU-DBA-RC1 (SUBARU-DBA-RC2)			SUBARU-DBA-RC1 (SUBARU-DBA-RC2)			SUBARU-DBA-RC1 (SUBARU-DBA-RC2)			SUBARU-DBA-RC1 (SUBARU-DBA-RC2)		
	I-CVT	2WD (AWD)	SMT	I-CVT	2WD (AWD)	SMT	I-CVT	2WD (AWD)	SMT	I-CVT	2WD (AWD)	SMT
RC1	4,980円	2,600円	2,100円	130円	130円	130円	4,980円	2,600円	2,100円	130円	130円	130円
RC2	5,190円	2,600円	2,100円	130円	130円	130円	5,190円	2,600円	2,100円	130円	130円	130円



お顔にやさしく、気持ちのいい室内空間に整える「うるるんバック」を特別装備。



詳しくは「SUBARU R2 Refiカタログ」をご覧ください。



詳しくは「SUBARU R2 Refi」をご覧ください。

スーパーチャージャーのSもラインアップ。



詳しくは「SUBARU R2typeSカタログ」をご覧ください。



詳しくは「SUBARU R2typeS」をご覧ください。

ACCESSORIES (ディーラー設置オプション) R2が、もっと好きになる。

SUBARU アロマティック・ブレイク

アロマオイルが心と身体に働きかけ、気分をよくします。

色々な香りをたのしむように、4つの香りの中から、

気分に合わせてチョイスして。



R2をもっと使いこなす、便利でお得なキットも用意。

- 西手だった駐車もラクラク、駐車お助けキット
- 運転席まわりの便利なポケット、ユースフルキット
- アウトドアスポーツ派なら、サーフ&スノーキット
- ママも大助かり、キッズキット
- ないせつなR2を守る、セキュリティキット

この他にも多様なアクセサリーをご用意しています。詳しくは「アクセサリーカタログ」をご覧ください。

深い安心と信頼が
喜びを高める。

ドライバーの心に響くクルマであるために。クルマの性能・機能を磨くのはもちろん、あなたがSUBARUと過ごすすべての時間を、優れたサービスで支えていくことが大切と私たちSUBARUは考えます。クルマを手に入れた瞬間からはじまるSUBARUとの関係を、時とともに深めていただくために、安心してお乗りいただける保証制度や、トラブルにも迅速に対応できるハイクオリティなサービス体制でバックアップいたします。SUBARUに乗る喜びを、いつまでも、それが、私たちの願いです。

■安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■SUBARUふれあいフォローシステム

あなたがキーを手にした時から始まる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心で楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■特典いっぱい SUBARU CARD

全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

■「SUBARU お客様センター」

SUBARU コール 0120-052215

受付時間9:00～17:00 (平日)

土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00

SUBARUお客様センターでは

下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、販売

お手続き 他)

②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00～13:00及土日祝は①のインフォメ

ーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで、

www.subaru.co.jp



富士重工業株式会社
東京都港区西新橋1-7-2 富士ビル (〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング課 庶務

Think. Feel. Drive.



SUBARU

www.subaru.co.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m015R120 (2005.11)

