

300台限定

IMPREZA

Sedan WRX STI spec C

TYPE RA



ラリー・ジャパン総合優勝！
日本初開催のWRCで歴史的勝利。

Think. Feel. Drive.



SUBARU

NÜRBURGRING

「走りを楽しめると安全になる」

聖地ニュルブルクリンクに抱かれて、インプレッサの走りは進化し続けている。

SUBARUには「走りを楽しめると安全になる」という信念がある。世界で最も過酷なサーキット、ドイツ・ニュルブルクリンクで開発テストを行い続けている理由も、ここがSUBARUのクルマづくりにとって、とても奥深い意味を持っているからだ。たんにラップタイムを削っていくなら普通のサーキットでよい。欧州の自動車史をつくってきたといっても大層な誇りはないニュルブルクリンク。その横では、千変万化する状況によって顔を出す恐ろしいまでの過酷さと、それらを克服し続けることで得られる安全性と走りの楽しさを徹底的に増くことができるのだ。

いくつもの丘陵をくり抜いた、まさに自然の地形そのままのニュルブルクリンクは、いわゆるサーキットと大きく異なる。全長20.832km、標高差約500m。峠をひとつ越えるごとに、雲の渡れとともに晴れと雨が入れ代わることもしばしばだ。そして1920年代につくられたニュルブルクリンクは、レーサーたちから「悪魔が棲む」とまで形容されてきた。それほど過酷だからこそ、速度無制限のアウトバーンやアルプスの山岳道を生活圏に持つ欧州のクルマづくりを長い間支えてきた。ライバルメーカーの開発車が一斉に値して走るテストコースは世界にこしかないだろう。ニュルブルクリンクはどんなテストコースよりもクルマの性能を極限までテストできると考えられているのだ。

まさに悪魔の巣窟、悪魔の巣窟の真実が暴かれた。また、1998年にもコーナーのはじめと終りラインとを、ユースケーブゾーンもあらずなくドライバーのストレスは限界に達する。ニュルブルクリンクを走る時、最も怖いのは、クルマにとっても、人にとっても極めて過酷だ。ニュルブルクリンクで200km/hの走りを楽しめると、100km/hまでの走りの質も大きく変わることを、私たちは経験のなかで学んだ。それは、一般のドライバーにとっては、運転の楽しさや安心感の源となって現れるものだ。ニュルブルクリンクの夜明けは、いつも小雨か霧につつまれている。あたり一番を覆う針葉樹の黒く深い森が、生きて呼吸しているかのようだ。2004年春は、例年になく気候が安定しないせいか、雪やみぞれも混じり、晴れと雨が目まぐるしく変わる嵐天が何日も続いていた。そんな予備の早朝、時折落ちるフロントウィンドウの雨粒に神経を尖らせながらも、インプレッサの新たな進化を試す最終テストとして、ラップタイムを計測した。「7分59秒41」。はじめて7分台に突入する好記録を達成した。2年間の計測から、およそ7秒もの短縮である。だが、その本当の成果は「逆さの差より、余裕の差を感じた」というテストドライバーの言葉に象徴される。これはインプレッサの走りが新たなステージに入ったことを物語っている。インプレッサは、テストドライバーがそれまでに得た経験上だけの速さはあっても、安心して走りを楽しむことができるクルマとしての本質的な進化を計画し続けている。「安全に、楽しく、速く」。その理想へ向かって、聖地ニュルブルクリンクに抱かれてインプレッサの挑戦は続く。

※WRX STi spec Cプロトタイプによるラップタイム。

写真はWRX STi spec Cプロトタイプ、2004年春、ニュルブルクリンクにおけるテスト走行。WRX STi spec C TYPE RAとは仕様異なります。



インプレッサは
サーキットでも進化している。

量産車とほぼ同じ仕様のマシンで闘う「スーパー耐久シリーズ」にインプレッサは参戦している。量産車の進化が、そのまま戦力向上につながるこのカテゴリにおいて、たえずレースフィールドからもテクノロジーをフィードバック。その証として、シリーズ中で最も、量産車の速さと信頼性が要求されるといわれる「10勝24時間レース」で2004年、1-2フィニッシュを実現。つねにトップクラスで争っている。

鮮烈の走りを、
特別の赤いボディで愉しんで欲しい。
インプレッサの走りへのこだわりと情熱をこめたWRX STi spec C TYPE RAのために特別色として「ソリッドレッド」を用意した。SYMMETRICAL AWDとローダウン化されたスポーツサスペンションによる、オンザレール感覚のシャープなハンドリング。その鮮烈の走りを特別の赤いボディで愉しんで欲しい。



スーパー耐久シリーズ



PHOTO:ソリッドレッド(特別色)

EQUIPMENT ◆ベース車WRX STi spec Cに対する装着装備

- AWDシステム
ドライバースコントロールセンターステア方式AWD(オートモード付)
- 足回り・メカニズム
◆専用スポーツサスペンション(STi製減衰力4段階可変側立式ストラット&強化ローダクシングバンプ)
アルミ鍛造製フロントロアアーム
アルミ製リヤテラリンク(前側&後側)
クロスパフォーマンスロッド
ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク
フロントストラットタワーバー(チタン製ハイブ・Made by FHI Aerospace Company)
リヤクロスバー
ブレンボ製17インチ対向4ポット・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
ブレンボ製17インチ対向2ポット・リヤベンチレーテッドディスクブレーキ
◆STi製17インチX8.0JJアルミホイール
235/45R17ボテンザRE070タイヤ
フロントヘリカルLSD(リミテッド・スリップ・デフ)
リヤ機械式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)
ツインスクロールターボ(ボールベアリング)
等長等速エキゾースト
吸気温度センサー
中空インタークーラバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
高強度鍛造ピストン
赤チタニウム塗装インテークマニホールド
大型インタークーラー(STiロゴ入り)
強化インタークーラーダクト(アルミ&シリコンゴム)
インタークーラーウオーターズプレイ(オート&マニュアルスイッチ付/12Qタンク・ドラムフルーム設置)
STi専用マフラー(STiロゴ付)
STi専用クロスレス6速マニュアルトランスミッション(アルミ製トランスミッションオイルクーラー付)
STi専用強化エンジンマウント
旋回チャンバー付燃料ポンプ
空冷式エンジンオイルクーラー
- 視界
◆電動格納式リモコンカラードアミラー
- 操作性・計器盤・警告灯
本革巻ステアリングホイール(STiチェリレッドステッチ付)
◆本革巻ハンドブレーキレバー(STiチェリレッドステッチ付)
本革巻MTシフトノブ(STiチェリレッドステッチ付)
クイックステアリングギアレス(13.0:1)
パワーステアリングオイルクーラー
◆アルミ製シフトブーツリング
◆アルミバッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)
スポーツメーター(センターステアリングノブ&2個メーターリング付外気温表示モニター付)
レッドリミテッドメーター(イルミネーションコントロール付)
REVインジケータ
◆イグニッションキー照明(オフデイルイ付)
◆フロント&リヤワイパーウインドウ(運転席オフデイルイタイマー/反転装置付)
◆アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフデイルイルームランプ連動)
◆集中ドアロック
◆フルオートエアコン(後席暖房、グリーンフィルター付)
◆半ドア表示モニター(全ドア)

- オーディオ
ピラーアンテナ
フロント2スピーカー 注1
- シート
STi専用バケットタイプフロントシート
◆フロントシート材質:アルカンターラ(ブラック)/ジャージ
◆リヤシート材質:トリコット(ブラック)/ジャージ
- 内装
◆ドアトリム(ブラック)
◆メッキインナーリモートドアハンドル
◆サンバイザー(運転席&助手席、運転席はカード&チケッホルダー付)
◆アシストグリップ(助手席)
◆フロアカーペット(ブラック・標準タイプ)
- 外装
メッシュタイプフロントグリル(STiエンブレム付)
アルミ製フロントフード
アルミ製ドラムクリッド
大型インタークーラーエアインテーク(アルミ製導風板付)
STiステッカー付フグランプカバー 注2
◆フロントコーナースポイラー
◆STi製フロントアンダースカート
ルーフベンチレーター
◆専用サイドデカール(ニュルブルクリンクイラスト入り)
マフラーカッター(STi専用大径シングルス)
STi専用大型アンダーカバー
床下アンダーカバー
リヤホイールアーチカバー
◆カーボン製リヤウイングスポイラー 注3
◆専用リヤオーナメント
- 安全装備
デュアルSRSエアバッグ
EBD(電子制御制動力配分システム)付スーパーABS(アンチロック・ブレーキ・システム)
- その他装備
(足回り・メカニズム) フロント&リヤスタビライザー/超低膨張ブレーキホース(視界) スモーク仕上げヘッドライトベゼル/4灯式ヘッドライト(ハロゲン)/ウオッシュャー連動開け時間調整式フロントワイパー/リヤガラスデフォグガー(タイマー付) (操作性・計器盤・警告灯) 液晶デジタルツイントリップメーター/パワーステアリング/チルトステアリング/ハンドブレーキメッキレリーズボタン/デジタル時計/イグニッションキー連動ライトオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ(シート) 運転席スーパーシートリフター(内装) メタル調センターコンソール(ダークメタリック)/カップホルダー(コンソール2個)/デザインインナーミラー/フットレスト/グローブボックス(車検証ホルダー無し)/前席灰皿(照明付)/オフデイルイルームランプ/フロアコンソールボックス/フロントドアポケット(外装) フロントスポーツイェンバー(安全装備) サブフレーム/フロントシートベルト・ショルダープロテクター&シート・体アンカー/フロントバンパービーム/サイドアビーム/ステアリングサポートビーム/プリテンションナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト/リヤ左右3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)/リヤドアチャイルドブルー/クラッチスタートシステム

注1:オーディオ用配線はされています。
注2:フグランプとの共着はできません。 注3:ハイマウントストップランプは装着されません。
■アルカンターラは、東レ株式会社のスエード調人工皮革です。 ■スベアタイヤはテンボラリスベアタイヤです。

BODY COLOR



ビュアホワイト



ソリッドレッド(特別色)



WRブルー・マイカ

STi spec Cの

リアルスポーツ性能を実現するメカニズム。

WRX STi spec C TYPE RAのベース仕様であるSTi spec Cは、より本格的なスポーツ走行を愉しむというコンセプトで開発されたクルマ。ボールベアリングターボなど走行性能向上のための装備とともに、徹底的な軽量化と高剛性化、さらには信頼性向上を図っている。

走行性能 向上アイテム	ボールベアリングターボ/ドライバースコントロールセンターステア(オートモード付)方式AWD/フロントヘリカルLSD/リヤ機械式LSD
軽量化 向上アイテム	アルミ製ドラムクリッド/アンダーコートレス化/小型ウォッシュータンク/リヤワイパー&ウオッシュャーレス化/軽量グラス(全面)/セフティペダルレス化/トラクションコントロールレス化/トラクションコントロールレス化/トラクションコントロールレス化/バッテリー小型化/燃料タンク50ℓ/ルーフ薄板化/ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカーレス化
剛性強化 アイテム	リヤクロスバー
信頼性 向上アイテム	空冷式エンジンオイルクーラー/インタークーラーウオーターズプレイ12Qタンク/旋回チャンバー付燃料ポンプ/アルミ製トランスミッションオイルクーラー

※上記の装備はSTi spec C TYPE RAとSTiと比較です。

SPECIFICATIONS

- 車名・型式
スバル・GH-GDB
- 車種
セダン
AWD
WRX STi spec C TYPE RA
2.0 DOHC16バルブAVCSツインスクロールターボ6MT
- 寸法・重量
全長X全幅X全高(mm):4425X1740X1410 ※参考値
室内長X室内幅X室内高(mm):1890X1380X1180
ホイールベース(mm):2540
トレッド[前/後](mm):1495/1505
最低地上高(mm):125
車両重量(kg):1390 ※参考値
乗車定員(名):5
車両総重量(kg):1665 ※参考値
- 性能
最小回転半径(m):5.7
燃料消費率(km/Q)/10・15モード燃費(国土交通省審査値):10.2
主要燃費向上対策:可変バルブタイミング
- ステアリング
歯車形式:ラック&ピニオン式 ギヤ比:13.0:1
- 懸架装置
前輪:ストラット式独立懸架 後輪:ストラット式独立懸架
- 制動装置
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク 後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動
- エンジン
型式・種類:EJ20/水平対向4気筒[BOXER]/
2.0 DOHC16バルブAVCS(可変バルブタイミング) ツインスクロールターボ
内径X行程(mm):92.0X75.0
総排気量(cc):1994
圧縮比:8.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]:206(280)/6400
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]:242(42.0)/4400
燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置)マルチポイント・インジェクション
燃料タンク容量(L):50
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注
- トランスミッション
変速機形式:6MT:前進6速/後退1速
変速比(1速):3.636 変速比(2速):2.375 変速比(3速):1.761
変速比(4速):1.346 変速比(5速):1.062 変速比(6速):0.842
変速比(後退):3.545 減速比:3.900

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高値(自工金調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

※新車位として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わります。[出力換算値:1PS=0.735kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m] エンジン出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とはば同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低値(自工金調べ)となります。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

■GMT=6速マニュアルトランスミッション

※IMPREZA WRX STi spec C TYPE RAは持ち込み登録となります。各値は参考値です。登録の際は車両の実際の値が適用されますので、カタログ記載の値とは異なる場合があります。●車両本体製造番号:富士重工株式会社●登録番号:スバル・インテリジェント・システム株式会社●登録明細書:必ずお読みください。正しくお取り扱いください。●ご購入の際は必ず正産品に付いた「保証書」を必ずお読みください。●専用スポーツサスペンション(STi減衰力4段階可変側立式ストラット)の強化ローダクシングバンプ(注)及びフロントアクスルガードカード(注)は、路面の凹凸や石などの影響によって破損などにより劣化する場合があります。●保証期間について:STiが保証対象となる商品のうち「専用スポーツサスペンション(STi減衰力4段階可変側立式ストラット)強化ローダクシングバンプ」及び「フロントアクスルガードカード」は、フロントアクスルガードカード・フロントアクスルガードカード・リヤウイングスポイラー・STi製17インチX8.0Jアルミホイール、専用サイドデカール(ニュルブルクリンクイラスト入り)、専用リヤオーナメント)について保証期間を設けた期間は、保証を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の商品の保証内容は保証書に記述されています。また、その期間内でも走行距離20,000kmを超えた場合、販売店にご相談ください。

●この仕様はおおむね変更する場合があります。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。

www.subaru-sti.co.jp

- モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com
- モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL: 0422-33-7848

2004A-85(2004.10) シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。



全車全車100%大豆由来のインクを使用しています