

# FORESTER

*STI* Version



Think. Feel. Drive. |  SUBARU





2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO[STI専用設計]



6MT[フォレスターSTIバージョン専用チューニング]

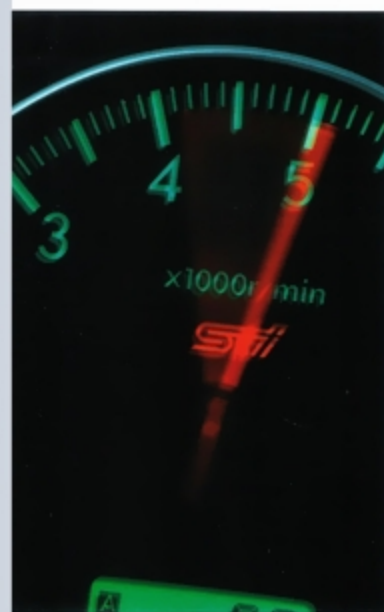


PHOTO: WRブルーム・マイカ スポーツパッケージ、クリアビューバックはメーカー装着オプション



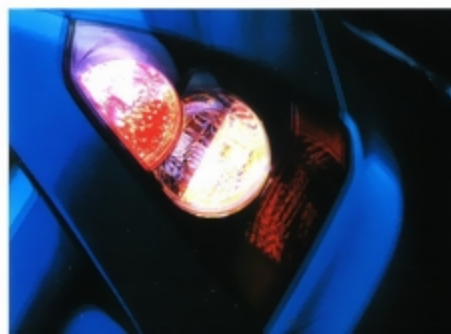
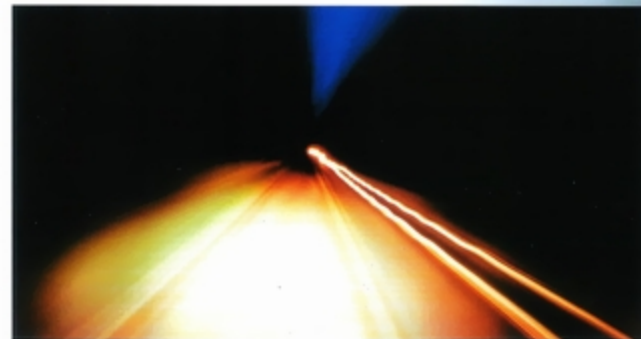
18インチx7.5Jアルミホイール 225/45R18タイヤ[ポテンザRE030]

ブレンボ製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキと  
独立式4輪ストラット・スポーツサスペンション(左:フロント、右:リヤ)



## 自由と歓喜と誇りを語れる、 たったひとつのSUVへ。

SUVの持つ自由なスピリットと、ピュアスポーツが持つドライビングの喜び、そして  
独創的なテクノロジーに支えられたクオリティから得られる誇り。もし、それらの  
すべてを語れるクルマと出逢えたなら、どれほど幸せだろうか。フォレスター  
STIバージョン。SYMMETRICAL AWDを原点に、世界中のあらゆる道を  
駆け抜けるパフォーマンス。そしてモータースポーツの頂点WRC[FIA世界ラリー選手  
権]を制した知的なテクノロジーと情熱が、フォレスターのドライビングとデザインにさら  
なる進化をもたらした。またひとつSUVの世界を変えていくポテンシャルが、ここにある。





**HUG  
THE  
WORLD**



世界が選んだ進化。

**進化 FORESTER** 誕生  
**STI** Version

PHOTO: ビュアウェブサイト スポーティパッケージ、クリアビューバックはメーカー装着オプション



## Pure Sport Spirit by **STI**

### ■ 2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO

STIバージョンらしい、圧倒的なハイスベックである。そしてそのパフォーマンスを、フォレスターらしいフレキシブルな使い方で愉しめること。両者を満足させるために、新しいコンセプトで作られたスペシャルエンジン、それが〈2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO〔STI専用設計〕〉である。ターボ



ならではの瞬発力と2.5ℓの排気量がもたらす余裕、さらに吸気バルブの開閉を最適制御する

AVCS®(可変バルブタイミング)や電子制御スロットルの採用により、最大トルク378N・m(38.5kg・m)、最高出力195kW(265PS)に達する動力性能を実現した。この強大なトルクに十分に耐える剛性を得るため、シリンダーブロックはセミクロスドデッキ構造とし、ピストン&コンロッドも高強度タイプを使用。全域で発生する高トルクはリニアレスポンスを生み出し、街中やハイウェイなど、さまざまな状況において「ハイスベックは日常域で扱いづらい」という常識を超えたフレキシブルで、気持ちのいい走りを提供する。

### ■ 6-SPEED MANUAL TRANSMISSION

ハイパワーを自由自在に操るために。6速マニュアルトランスミッションは、ギヤ比を2.5ℓターボのエンジン特性に最適化。さらに、強大なトルクに対応できる高強度・高剛性を持たせながら、ストロークを最適化することでしっかりとした節度感のあるシフトフィーリングの中にも、フォレスターに求められるフレキシブルな操作性に磨きをかけた。また立体感のあるオーナメントを採用したシフトノブは、フィット性に優れた6MT専用デザインとしている。

### ■ SYMMETRICAL AWD

重心が低く、理想的な重量バランスを得られるSYMMETRICAL AWDと、軽量かつ高剛性なボディ。フォレスターはこの高い基本性能によって、他のSUVとは一線を画すスポーツ性能を確保している。しかし私たちは、そのポテンシャルをさらに引き上げることを目指した。2.5ℓターボエンジンによる圧倒的なパワーに合わせた、新しい性能バ

ランスの創出。スポーティ

かつ、きわめてスタビリティの高いハンドリングは、SUVが持っていたこれまでのイメージを覆してしまふに違いない。「一番速いクルマは、一番安全なクルマであるべきだ」というSUBARUの意志が、STIバージョンの走りをさならる高みへ導いた。

### ■ HIGH RIGIDITY BODY

フロントストラット取付部とボディを強固に連結するパフォーマンスステアを装着。さらに、リヤとともにフロントのクロスメンバーにも強化タイプを採用することで、サスペンション取付部を高剛性化。ステアリング操作に対する俊敏かつ精確な応答性。コーナリング時や高速走行時の安定性。そして、フラットで上質な乗り味。高剛性ボディがもたらすハイクオリティな走りを、さまざまなシーンで実感できる。

### ■ SURETRAC® LSD

フロントとリヤにトルク感応式のシュアトラク®LSDを装備。コーナーでの限界性能や、低μ路での発進性・走行安定性を向上させ、走りのフィールドを広げる。

### ■ SPORTS SUSPENSION

正式に比べ横剛性を高めた側立式ストラットサスペンションを採用。さらにダンパー減衰力の最適化や強化タイプリヤスタビライザーの装着など、ステアリング操作に対する優れた追随性と高い走行安定性、そして



快適な乗り心地を両立した。また、ステアリングはギヤ比をクイックな15:1に設定。ギヤボックスの取付部を高剛性化するなど、卓越したハンドリング性能をさらに進化させている。

### ■ BREMBO DISC BRAKE

ドライバーから絶大な信頼を勝ち得るブレーキ性能を求め、ブレンボ製ブレーキシステムを搭載。キャリパーはフロント・異径ピストンの対向4ポット、リヤ・オフセットピストンの対向2ポット。ローターは冷却性能に優れた楕円リブ形状のベンチレーション構造を持ち、フロント17インチ30mm厚、リヤ17インチ20mm厚というビッグサイズ。さらに、大容量マスター



シリンダーや高剛性ブレー

キプスター、低膨張ブレーキホースを採用。ペダルの踏みに合わせ、リニアに制動力が立ち上



がる気持ちいいブレーキフィーリングを生み出す。

### ■ 18" WHEELS & POTENZA RE030

「かつてない走り」を性能的にも、視覚的にもアピールする専用18インチアルミホイール。タイヤは「オンロードでのマッチングが素晴らしい」と開発者が性能を誇る225/45R18ポテンザRE030を採用した。

### ■ COCKPIT & INTERIOR QUALITY

優れたサポート性能を持つバケットタイプのフロントシート。座面と背面の表皮には滑りにくいアルカンター



ラ®を採用した。また、滑りにくいアルミパッド付のスポーツペダルを装着。タコメーターを中央に配置した専用メーターパネルには、240km/h表示スピードメーターも採用した。

本革巻ステアリングホイール、本革巻シフトノブ&ハンドブレーキレバーにはSTIのブランドカラーであるチェリーレッドのステッチを配した。また、センターパネルに艶消しブラックのソフトフィール塗装を施し、しっとりとした上質な手触りを演出している。

### ■ UTILITY & SECURITY

カーゴスペースは必要十分な広さに加え、ラゲッジバーハンガーやカーゴフックなどを備え、フォレスター



の利点である高い機能性をキープしている。また、車両とイグニッションキーの間でIDコードの照合が行われ、一致しないとエンジンが始動されないセキュリティシステム(イモビライザー)を採用。複製されたキーの使用による、車両盗難の防止に高い効果を発揮する。

### ■ FORESTER SOLID FORCE SOUND SYSTEM

MDプレーヤー(MD-LP対応)と6連奏CDチェンジャー(CD-R/RW対応)、5chアンプ、FIXイコライザーを一体化した高機能オーディオを搭載した。 Tweeter、ウーファーなどを最適配置した7スピーカーシステムにより、180Wのハイパワー&ハイクオリティサウンドが愉しめる。



※アルカンターラは東レ株式会社のスーパードライ人工皮革です。



STI専用本革巻ステアリングホイール〔STIロゴ&チェリーレッドステッチ付〕/ソフトフィールブラック艶消センターパネル/アルミパッド付スポーツペダル

STI専用バケットタイプスポーツフロントシート〔STIロゴ入り〕



STI専用メーターパネル〔STIロゴ入りセンタータコメーター、240km/h表示スピードメーター〕  
PHOTO全て: スポーティパッケージ、タリビューバックはメーカー装着オプション



