

FORESTER



Think. Feel. Drive.



SUBARU

世界には、SUBARUがつくるクルマを熱烈に支持してくれている人たちがいます。そのことは、私たちにとって何よりの誇りです。彼らの期待に、これからも応え続けたい。たとえ小さくとも、クルマ文化に刺激を与え、活性化させられる存在として輝きたい。だからこそSUBARUはいま、新しい挑戦をはじめます。SYMMETRICAL AWDをはじめとする独自技術をベースにした、世界に誇れる走りを。エモーションで美しいデザインを。航空機メーカーとしての設計思想を生かした提案性のあるパッケージングを。そして、独自の発想による安全や環境への対応を。この挑戦で私たちがめざすのは、クルマと生きる幸せを、すべての人と分かち合うこと。大切な家族の安全や地球のことを考えて、クルマを選びたい。クルマを意のままに操る歓びを感じながら、気持ちよく走りたい。そのどちらの思いにも一台のクルマで応えることができれば、これ以上素晴らしいことはないと思うのです。そのためにSUBARUは、先を見通す知性と卓越した感性を磨き、理想へ向けて走り続けます。クルマと人の関係が、いつまでも幸せなものであるために。

 **SUBARU**
Think. Feel. Drive.



地球を抱きしめるように走る。

**HUG
THE
WORLD**

世界中のあらゆる道へ。

だれより豊かな存在感を放つこと。

だれより先見と独創性を携えること。

そしてだれよりバイタリティーに満ちていること。

そこには、時代を越え、国境を越えて、

選ばれた存在価値がある。

全進化 FORESTER。

その進化は、SYMMETRICAL AWDという

独自のメカニズムを原点に、

世界中のあらゆる道を駆け抜ける。

その大いなる自由は、知的に、ダイナミックに、

SUVの世界を変えていく。



世界が選んだ進化。

全進化 **FORESTER** 誕生

SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE

Dynamic Modern

それは、ダイナミックな美しさ。

フォレスターのスタイリング。

それは緻密なクオリティとともに美しい躍動感に満ちています。

力強さの中に洗練された印象を漂わせるフロントグリル。

そして高いロードクリアランスが生む

その知的かつ大胆な機能美は、

SYMMETRICAL AWDが生む

独創的な走りの予感とともに、

都市や大自然の中で、

卓越した存在感を主張します。



Premium Comfort

それは日々を輝かせるクオリティ。



乗るたびに、豊かな時間への想いが膨らむ。
走るたびに、心地よい昂揚感とともに活力がみなぎってくる。
そんなクルマとの出会いは、人生を格別なものにしてくれます。
フォレスターがそのインテリアに込めたもの。

それはスポーティさと上品なムードを醸し出しながら、乗る人の日々を心地よく、輝かせること。
厳選されたシートやドアの素材感。質感までも含め、緻密に設計されたコクピット。
そしてエクステリアとともに鮮やかに個性を演出するカラーコーディネーション。
その細部にまで洗練されたクオリティは、あらゆるドライビングシーンをかけがえのない時間に変えるのです。





Beige Interior

その上質は、乗るたびに新鮮な歓びを走らせる。

質感豊かに仕立てられた撥水加工のファブリックシート&ドアトリムをはじめ、センターコンソール、ビラトリムを明るめのベージュ基調でコーディネート。メタル調センターパネルやブラックインパネ、MOMO製本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトノブ(2.0Xを除く)とのコンビネーションが、解放感とともに洗練された雰囲気を出すベージュインテリア。その豊かなクオリティは、乗るたびに自由な心と新鮮な歓びを走らせます。



PHOTO: 2.0X (オフブラックインテリア) MD/COLORバーはディーラー設置オプション

Off-black Interior

その上質は、乗るたびに走りへの期待を抱かせる。

シャープなブラック基調とライトなグレー色でコーディネートされた撥水シート&ドアトリム。美しく機能的にレイアウトされたブラックインパネ。そして操作する手にしっかりと馴染むMOMO製本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトノブ(2.0Xを除く)。すべてが洗練されたスポーティ感覚で包み込むオフブラックインテリア。その心地よい一体感は、乗る人をさらなる走りの欲に誘います。

Functional Space

その自在さは、さらなるアクティビティへ誘い出す



■リヤ6:4分割も リヤフルフラットも自在な シートアレンジ

① 6:4分割可倒式リヤシート

バックレストを片側だけ倒せば、後席に人を乗せながらも、長い荷物が積載可能です。

② フルフラットカーゴ

後席のバックレストをすべて倒せば、フラットな床面で大きな荷物も積載可能です。

③ フラットスペース

フラットカーゴ+助手席のバックレストを後方に倒せば、さらに優れた積載能力を発揮します。



■水濡れに強い シート&カーゴルーム

④ 撥水シート&ドアトリム

前席・後席とも撥水加工を施したファブリックを採用。アクティブなライフシーンをサポートします。

⑤ タフカーゴ(荷室フロア&リヤシートバック &リヤクォータートリム ハードタイプ)

カーゴルームは、フロア、リヤシートバックともキズや汚れに強いハードタイプ仕様のマットを採用。さらにリヤクォータートリムもハードタイプとすることで、撥水機能を強化。泥で汚れたり、水濡れしてしまった遊び道具も気兼ねなく積み込みます。マットはスクラップレールにより、積み込んだ荷物が横滑りしにくい機能的な設計です。

⑥ ラゲッジバーハンガー

小物やタオルを吊り下げたり、用途に合わせてさまざまな使い方が可能なバーハンガーを、カーゴルームの両サイドに装備しました。

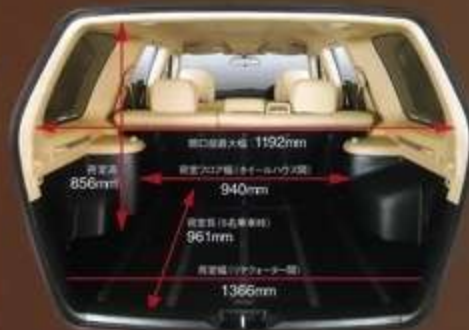
⑦ カーゴソケット(DC12V/120W)

アウトドアでの電源として便利なソケットです。



■広くてフラット、使いやすいカーゴスペース

カーゴスペースは大人5人が乗車しても十分な容量を確保。シートアレンジにより、大きな荷物や長い荷物も積載できます。



フォレスタースタイル。
それはあなたの
シーンを豊かに広げる。

躍動感とともに洗練された印象を醸し
出すエクステリア。ベージュとオフブラッ
クの2つのカラーでトータルに仕立てたイン
テリア。そして快適さと個性があふれる
エクイップメント。フォレスターとともに過
ごすひと時。それは、あなたのライフ
シーンに、いつも輝きと歓びを走らせます。



PHOTO 2.0XS (ベージュインテリア)

2.0XS

2.0 BOXER SOHC 16VALVE (スポーツシフトE-4AT/MT) AWD

洗練されたクオリティと爽快なスポーツフィールをのせて。



PHOTO 2.0X (ベージュインテリア)

2.0X

2.0 BOXER SOHC 16VALVE (E-4AT/MT) AWD

ライフシーンを豊かに広げる自由性能をのせて。



PHOTO 2.0XT (ベージュインテリア)

2.0XT

2.0 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO (スポーツシフトE-4AT/MT) AWD

パワフルに軽快に駆け抜けるスポーツフィールをのせて。



PHOTO 2.0X (ベージュインテリア)



PHOTO 2.0XS (オフブラックインテリア)

TCコントロール付
電子制御4速ATG
info-ECOモード
(AT車)

スポーツシフト
(AT車)

マルチフレクター式
フロント
フォグランプ

電動格納式
リモコンカラー
ドアミラー
(L/Rワイパーランプ付)

MOMO製
本革ステアリング
ホイール

本革ATシフトノブ/
本革MTシフトノブ/
本革ハンドブレーキレバー

撥水シート&
ドアトリム

マルチ
センターコンソール

ダフカーゴ

4輪ディスクブレーキ

EBD付ABS

タイヤ圧モニター

運転席ダブル
エアリフトショアー
シートベルト

2.0XT



2.0XS



2.0X



2.0XT AWD-SMT 2,352,000円

メーカー希望小売価格 (消費税込) 2,340,000円、消費税112,000円

AWD・スポーツシフトE-4AT 2,425,500円

メーカー希望小売価格 (消費税込) 2,310,000円、消費税115,500円

2.0XS AWD-SMT 2,100,000円

メーカー希望小売価格 (消費税込) 2,000,000円、消費税100,000円

AWD・スポーツシフトE-4AT 2,173,500円

メーカー希望小売価格 (消費税込) 2,070,000円、消費税103,500円

2.0X AWD-SMT 1,974,000円

メーカー希望小売価格 (消費税込) 1,880,000円、消費税94,000円

AWD・E-4AT 2,026,500円

メーカー希望小売価格 (消費税込) 1,990,000円、消費税36,500円

●別添のサイズ料金表を参照してください。●価格にはオプションは含まれません。

SYMMETRICAL AWD

そのAWDは、あらゆる状況で卓越した走りを実現する。



エンジントルクを4輪に伝達することによって、高次元の走行安定性を実現するAWD(All Wheel Drive)。世界のプレミアムカーの新たな主流となりつつあるAWDの可能性を、SUBARUは追求し続けてきました。水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパワートレインで構成されたSUBARU独自のSYMMETRICAL AWD。その生まれ持ったバランス性能と重心の低さが実現する卓越した走行性能は、自然条件の厳しい国々をはじめ、世界中のあらゆるドライビングシーンで、クルマを操る喜びと安心感を生み出すのです。

■「SYMMETRICAL AWD」—それは走りの喜びを広げる独創的なAWD。

水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパワートレインで構成された独自のAWDシステム。「SYMMETRICAL AWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は4WD本来の優れたグリップ力を最大限に引き出し、FF(前輪駆動)やFR(後輪駆動)はもちろん、他の4WDに比べても、思いのままのハンドリングと高い走行安定性を生み出します。

「走る、曲がる、止まる」に優れている

クルマの基本性能は、重量バランスによって大きく左右されます。SYMMETRICAL AWDは、軽量・コンパクトな上に、重心位置が低く、前後左右に重量がバランスよく設計されているため、加速や減速時、コーナリング時でのくつきやふらつきが小さく、軽快できびきびした走りが楽しめます。

いつでも、どこでも安定して走れる

4つのタイヤに常に駆動力を伝えているフルタイムAWD。それはFFやFRはもちろん、2WDから4WDに切り替える方式の4WDに比べて、安定した性能を発揮。突然の雨や雪、濡れた落ち葉や浮いた砂など、路面状態の変化に対しても、より優れた走行安定性と安心感を手に入れることができます。

シンプルだから燃費がいい

軽量・コンパクト、かつ左右対称であるシンプルな構造は、エネルギーロスが小さく、AWDとは思えないほどの優れた燃費性能に加え、静粛性・信頼性の高さを発揮します。

■新アクティブトルクスプリットAWD【電子制御AWD】(AT車)

4輪の駆動状況とエンジントルクを常にモニターし、前後輪のトルク配分を同時にコントロール。突然の路面変化に素早く対応し、優れた走行安定性や高いトラクション性能を確保する新電子制御AWD。トルクロスを最小に抑えるよう駆動力を配分するなど、低燃費走行にも貢献します。

■ビスカスLSD付センターデフ方式AWD(MT車)

センターデフにより、通常はトルク配分を前輪50:後輪50に設定。前輪または後輪がスリップした場合は、ビスカスLSDがトルクを適正に配分し、駆動力を効果的に伝えます。

■VDC【ビークル・ダイナミクス・コントロール】(2.0XTのAT車にメーカー選装オプション)

現実の走行状態を各種センサーで常に検知し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシスト。VTD・AWD*を基本メカニズムにもつ最先端のAWD制御システム。コントロールの限界付近では、VTD・AWDの最適トルク配分やブレーキの4輪独立制御、エンジン制御などにより、横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えます。ワレステアではリヤビスカスLSDとのマッチングにより、滑りやすい路面での発進性や走行安定性を高めています。走りの状況に合わせて制御をカットできるよう、オフスイッチも装備。

*VTD・AWD(不等5可変トルク配分電子制御AWD)

センターデフにより設定された前輪45:後輪55のトルク配分を、走行状況に応じて連続可変制御することで、コーナリング時の優れた回頭性と直進時での走行安定性を両立するAWDシステム。VDC制御機能の詳細はP27をご覧ください。

■リヤビスカスLSD(全車標準装備)

万一、後輪の一方が空転しても、後輪左右への最適なトルク配分により、エンジントルクを残る一輪に伝えてグリップ力を確保。滑りやすい路面やラフロードなどで、スムーズな発進と走行安定性をサポートします。



SYMMETRICAL AWD

重量バランスに優れたSYMMETRICAL AWD

SYMMETRICAL AWDは軽量の水平対向エンジンをはじめ、ミッション・トランスファー・プロペラシャフトなど、クルマを構成する各箇所に、重心から近く一直線上に配置。前後左右に理想的な重量配分を実現しています。

タイヤのグリップ力を有効に引き出すフルタイムAWD

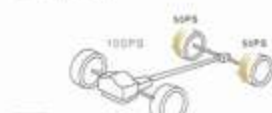
(駆動方式による駆動力の配分イメージ)

※エンジン100PSを100PSとした場合



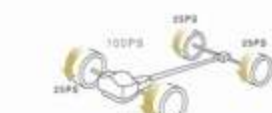
FF車

エンジンの駆動力を前輪のみに分配するため、急な路面変化に遅延しづらい。



FR車

エンジンの駆動力を後輪のみに分配するため、急な路面変化に遅延しづらい。



フルタイムAWD ■ SYMMETRICAL AWD

4輪全てに駆動力を分配することでタイヤのグリップを有効に引き出す。

コーナリング時のアドバンテージ

(駆動方式によるコーナリング時特性イメージ)



SYMMETRICAL AWD

全輪が駆動するためグリップ力が高く、ニュートラルなステアリング特性。優れた重量バランスと低重心などにより安定性も高い。

FF車

操縦性が高いというメリットがあるが、アクセルを踏みすぎると前輪がグリップ力を使い果たし、失速しやすい。

FR車

シャープなハンドリング特性を持つが、アクセルを踏みすぎると後輪がグリップ力を使い果たし、失速しやすい。

SUBARU BOXER

そのスポーツフィールは、
あらゆる道を爽快に駆け抜ける。



世界中のメーカーが、それぞれ独自の観点から開発を続けているエンジン。
その中でもSUBARUは、確固たる理念に基づいた
理想的かつ独創的なパワーユニットを提案しています。
それはクランクシャフトを中心に180度左右対称にピストンを動かす
水平対向エンジン〔SUBARU BOXER〕。

そのメリットは、振動が少なく、回転バランスに優れ、しかも低重心であること。
低回転域から高回転域までなめらかに吹けあがる回転フィールと走りの安定感ほ
スポーティな魅力に満ちあふれ、あらゆるシーンで走りの愉しさを加速させます。

■ダイナミック&スムーズな走りが新しい。

■新開発4気筒水平対向エンジン2.0〔SUBARU BOXER〕(2.0XS、2.0X)

どんな時も思いのままにパワーが反応する、躍動感あふれる走りの愉しさをめざして、フォレスターに新
搭載された2.0L水平対向4気筒エンジン〔SUBARU BOXER〕は、低振動で回転バランスに優れた水
平対向エンジンの特性に加え、吸気系の最適化や排気効率の高い等長等断エキゾーストシステムの採
用などにより、日常域で多用する低中速トルクでの優れたレスポンスを実現。さらにAT・MT車ともアクセ
ルワークにニアに反応し、スロットル開度の微密なコントロールを可能にする電子制御スロットルを採用
するなど、スポーティな走りの愉しさとともに、市街地走行での走りやすさ、燃費のよさが実感していただけ
ます。またEGIの高精度化や排出ガスのクリーン化に貢献するタンブルジェネレーションバルブの採用な
どにより、環境性能でも高いレベルを実現しています。

●平成22年度燃費基準達成 ●国土交通省平成17年度燃費排出率50%削減レベル



■AVCS搭載。全域高性能2.0〔SUBARU BOXER〕クロスオーバーターボ (2.0XT)

高回転までスムーズに吹けあがるBOXER DOHCのスポーツフィールと小気味良いレスポンス。そし
てどこまでもめらかなパワーの伸び。スポーティな資質にあふれるターボエンジンは、ハイレボな
タービンやAVCS(可変バルブタイミング)の搭載などにより、実用的な中・低速回転域での高トルクを
実現。さらにアクセルワークにニアに反応し、スロットル開度の微密なコントロールを可能にする電子
制御スロットル(AT車)を採用するなど、スムーズな吹けあがりと瞬時の加速感が楽しめます。

※AVCS(Active Valve Control System)可変バルブタイミング
低回転域から高回転域まで吸気バルブの開閉タイミングを最適制御、トルク・出力の両立とともに低燃費を実現します。

2.0XS/2.0X 10-15モード燃費	2.0XT 10-15モード燃費	優れた低燃費を実現
13.6 km/L	13.0 km/L	吸気効率を高める可変バルブタイミングやAVCS(ターボのみ)の採用、さらに電子 制御スロットル(AT車のみ)、mtf-ECOモードを標準とした高燃費電子 制御ATなどとの組み合わせにより、高出力とともに優れた低燃費を実現しています。

■Nコントロール付電子制御4速AT (AT全車)

シンプルな油圧回路と高精度な変速制御により、滑らかで、パワーロスが少ない変速を実現。一定時間、
ブレーキを踏んだ停止状態であると自動的にニュートラル状態に切り替わり、燃費向上に役立つNコ
ントロール機構も採用した電子制御4速オートマチック(E-4AT)。シフトポジションもスピードメー
ター内に表示するインジケータを備えています。

■スポーティなシフト感覚のスポーツシフトE-4AT (2.0XTおよび2.0XSのAT車)

クイックな変速レスポンスにより、オートマチックでありながら、マニュアル感覚のスポーツドライビングを可
能にするスポーツシフトE-4AT。シフトレバーによる操作のほか、ステアリング上に設定されたシフトボタ
ンにより、ステアリングをグリップしたまま指先だけで、シフトアップ&ダウン操作が可能。スポーティなシフ
トフィーリングが楽しめます。またメーター内に変速段数およびシフト操作の可否を表示するインジケー
ターを備えています。

■Info-ECOモード (AT全車)

燃料消費率のよい運転をしている時は、インフォメーションランプが点灯しドライバーに知らせます。

■滑らかで心地よいシフトフィールの新設計5MT (MT全車)

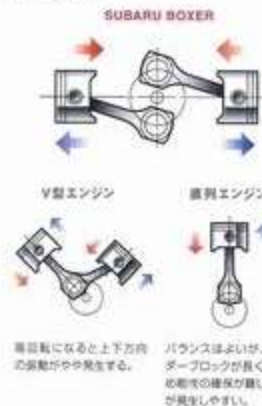
SYMMETRICAL AWDならではの縦置きトランスミッションによる特性に加え、ショートストローク化やシ
フト剛性の向上により踏感と断続性に優れたシフト操作を可能にする5MT。1速～5速にダブルコーンシ
ンクロを採用するなど、確実なシフト操作とともに、滑らかで心地よいシフトフィーリングを実現します。

「軽量・コンパクト・低重心」が生む 安定性へのアドバンテージ



振動が少ないSUBARU BOXER

水平対向エンジン〔SUBARU BOXER〕は、直列エンジンの
V型エンジンと異なり、クランク軸を中心に水平かつ左右
対称に配置されたピストンが互いの慣性力を行き来する
特性があります。



Active Safety

その信頼感は、あらゆるドライビングの愉しさを支える。



PHOTO: 2.0XS クリスタルグレー・メタリック スポーツ・パッケージ、ナビパッケージはメーカー選装オプション

さまざまな天候条件や路面状況においても、

ドライバーが深い安心感を抱きながら、ダイナミックに走りを楽しめる。

そこでは、あらゆる状況でドライバーの意図する操作に応えられる高い運動性能が求められます。

SUBARUは、世界中で認められた独創的なAWDシステム「SYMMETRICAL AWD」を核に、

剛性の高いボディやサスペンション設計、信頼性の高いブレーキシステムなど、

クルマの基本である「走る・曲がる・止まる」性能を徹底的に追求。

たとえば満天の星空の下でも、雨や雪が降り注ぐ悪天候の下でも、

さまざまなドライビングシーンをアクティブにする、走りの愉しさを高めています。

■操る遊びを高める新設計クロスオーバーサスペンション

フォレスターの走りの魅力をさらに進化させるために、サスペンションは、定評のあるSUBARU 4輪独立ストラット式をベースに、高い運動性能と上質な乗り心地を同時に高めています。リバウンドスプリングを内蔵したフロントダンパーやフロントサブフレームの採用に加え、ジオメトリーを一新。リヤクロスメンバーにも補強を施すことで、リヤサスペンションの剛性も向上。ラフロードでの走破性、直進やコーナでの優れたハンドリング性能、快適な乗り心地をハイレベルで両立しています。さらにダンパーの減衰力を高めることにより、走行安定性とともに操る遊びを高めた設計となっています。

■車体をフラットに保つセルフレイザー内蔵リヤサスペンション

(2.0XT, 2.0XSにメーカー選装オプション)

カーゴスペースへの荷物の積載などにより、車体後部が下がっても、走行すると自動的に姿勢を調整。走破性に必要な最低地上高や優れた走行安定性を保つとともに、快適な乗り心地を実現します。

※積載量や積載方法によっては作動しないことがあります。

■走りの性能を高める新世代ボディ

クルマの基本であるボディは、性能の優劣がそのまま走りにも大きな影響をもたらします。フォレスターは走行安定性に大きく貢献する、きわめて高いボディ剛性の確保とともに大幅な軽量化も実現。フロントブードをはじめボディの諸所にアルミ部品を採用することで、走りと燃費を同時に高めるための「軽量化」と、走行安定性を高めるための「高剛性化」を高い次元で両立しています。

■確かなグリップ力のオールシーズン高性能ラジアルタイヤ

さまざまなシーンで優れたハンドリングと快適な乗り心地をサポートするために、走破性、走行安定性、乗り心地を高次元で両立する215/55 R17 オールシーズンタイヤ(2.0XT, 2.0XS)、215/60 R16 オールシーズンタイヤ(2.0X)をそれぞれ用意しています。

■さまざまな状況でしっかり止まれる4輪ディスクブレーキ

オールマイティな走りの愉しさを支えるために、フォレスターのブレーキは、全車に2ボットキャリパー付のフロントベンチレーテッドディスクを採用した4輪ディスクブレーキシステム。さらに2.0XTのフロントには大型ローターを採用するなど、さまざまな路面で安定した制動力を発揮します。

■EBD付4センサー4チャンネルABS

さまざまな路面で制動力とハンドリングによる危険回避能力を確保するABS(アンチロック・ブレーキ・システム)。フォレスターは4輪へのブレーキ圧をきめ細かく制御する4センサー4チャンネル式。荷物を満載しても、高い制動力が得られるEBD(電子制御制動力配分システム)を内蔵しています。

ABSはブレーキペダルをしっかりと踏み続けると危険を発見しないので、危険時ほどブレーキを踏み込み、必要ならハンドル操作で危険を回避して下さい。その際、自動でブレーキペダルの振動を感じる事がありますが、異常ではありません。また、車速計、タイヤチェーン装着時などはABSが作動しない制動距離が伸びる事があります。注意を払い、十分な制動距離をとってください。

■ブレーキアシスト(2.0XS, 2.0X)

通常走行では自然な制動力を保ち、緊急時などに一定以上の力でブレーキを踏み込むと、助力装置のアシスト量が増え、強い制動力を発揮。ドライバーの危険回避に必要なABSの働きを効果的に引き出します。

クロスオーバーサスペンション
(写真は2.0XT)



セルフレイザー機能イメージ



タイヤ&ホイール

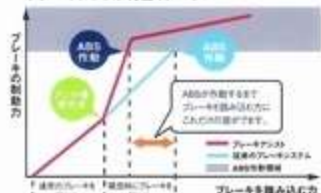


①215/55R17タイヤ&17インチアルミホイール(2.0XT, 2.0XS)
②215/60R16タイヤ&16インチアルミホイール(2.0Xメーカー選装オプション)
③215/60R16タイヤ&16インチスチールホイール(2.0X)

フロント/リヤディスクブレーキ
(写真は2.0XT)



ブレーキアシスト特性イメージ



VDC
VEHICLE DYNAMICS CONTROL

SYMMETRICAL AWDの優れた走行安定性を基本に高度なスタビリティコントロールを行う最先端のAWD制御システム
(2.0XTのAT車にメーカー選装オプション)

VDC(ビークルダイナミクスコントロール)の制御機能

- ①ドライバーが「どういう走りをしてほしいか」をステアリング操作やアクセル&ブレーキ情報等から読み取り、常に理想的なクルマの走行状態をイメージ。同時に実際の走行状態(車両挙動)を各種センサーでチェック。
- ②コントロールの限界付近では、AWDトルク配分制御、エンジン出力制御、4輪個別のブレーキ制御を行い、横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えて理想的な走行状態に近づけるようドライバーをアシストします。



走行イメージ

Passive Safety

その安全性能は、さまざまな衝突形態を見つめている。

安全性は実際の交通環境におけるさまざまな状況で発揮されてこそ、真の価値をもちます。
そのためSUBARUでは、リアルワールド(現実世界)で実際に起こる交通事故を想定した独自の観点から
衝突時に乗員を保護するセルフプロテクション性能を追求、
さらには自車よりも大きなクルマとの衝突からいかに身を守るか、
歩行者や小さなクルマにいかに対応するかというコンパティビリティ(共存)性能の確保など、
乗る人はもちろん、その周りにいるすべての人を守ることを視野に、
総合的な衝突安全性能をめざしています。
またフォレスターにおいては運転席・助手席ともに、
最高の安全評価である6つ星を獲得。高い衝突安全性能が実証されています。



サブフレーム付新環状力骨構造ボディ / サイドフレーム サブフレーム
※衝突のためカット・省略しています。

■全方位の衝撃に対応するサブフレーム付新環状力骨構造ボディ

水平対向エンジン〔SUBARU BOXER〕の縦置きレイアウトは、衝撃吸収効果の高いフロントサイドフレームをバンパー前部から後部足元まで左右対称にストレートに伸ばすことができます。フォレスターでは、このサイドフレームの下にサブフレームを配置。前面からの衝突エネルギーを効率よく吸収するフレーム構造により、効果的な衝撃吸収が可能です。さらにキャビンに強い剛性を与えるビラーフレーム間で、固く結合し、軽量化とともに強化を図ったSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる方向からの衝撃に対応する、高度な衝突安全性能をめざしています。



衝撃吸収イメージ
衝撃吸収に有利な水平対向エンジン
エンジン使用が、水平対向エンジンは、衝突時にエンジンがフロアへ落下しやすい構造となっているため、車のフロント部をクラッシュスペースとして衝撃吸収に有効に使えるほか、エンジンがキャビンに侵入して乗員にダメージを与える可能性を低減します。

■相互の安全性に配慮した衝突安全性能への取り組み

自車の乗員を保護する取り組み

フレーム本体および結合部の剛性強化により、自車より大きく重いクルマと衝突した際の被害を軽減。またフロントサイドフレームを低位側にレイアウトし、前面衝突時の互いの衝撃吸収能力を効果的に引き出します。

歩行者を保護する取り組み

エンジン全高の低い水平対向エンジンの特性を活かし、フロントフードとエンジンとの間に隙間を確保。さらに脱着式ワイパーの採用などにより、万一の衝突時の歩行者への衝撃軽減をめざします。

■乗員を守る高度な安全対応

①フロントアクティブヘッドレスト

万一、後方から衝撃を受けた場合、ヘッドレストが前方に傾き、乗員の頭部を支えることで、首にかかる負担を軽減させます。

②デュアルSRSエアバッグ

万一の衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前乗員の被害の軽減を図るデュアルSRSエアバッグ。助手席のエアバッグは衝突時の衝撃の大きさに応じ、膨張速度を制御し、乗員保護性能を高めています。

③頭部保護機能付SRSサイドエアバッグ(運転席&助手席) (全車にメーカー標準オプション)

バッグの大型化により、側面衝突時に胸部はもとより頭部まで保護するよう配慮しています。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

SRSエアバッグはシートベルトの装着を前提とした補助拘束装置です。乗車の際は、必ずシートベルトの装着をお願いします。お子様は必ず後座に乗せてください。またチャイルドシートは後座に設置してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい点があります。必ず車内の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しない場合もあります。

④プリテンショナー&ロードリミッター付フロントシートベルト

前面衝突時に一定以上の衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員をしっかり拘束。さらにロードリミッターが拘束力をコントロールし、乗員への負担をやわらげます。2.0XTの運転席には、ダブルプリテンショナー(ショルダー&ラップ)を採用し、肩部和腰部の拘束性を高めています。

⑤ISO FIX*チャイルドシート対応構造&テザーアンカー

ループに設けたテザーアンカーとともに、チャイルドシートのより確実な固定を可能にします。

*ISO FIX=150 (国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式

使用できるのはフォレスター周として認可を受けたチャイルドシートのみです。詳しくは販売店におたずねください。

最高の安全評価

★★★★★

国土交通省による平成14年度衝突安全性能総合評価/運転席・助手席

フォレスターは国土交通省による平成14年度衝突安全性能総合評価で、運転席・助手席ともに、最高評価の6つ星を獲得。衝突安全性能において、高い評価を得ています。



Just Height Package

その絶妙の車高とサイズは、
日々の愉しみを大きくする。



PHOTO: 2.0XS ガーネットレッド・パール スポーツパッケージ、HIDレーザーヘッドランプ

さまざまなライフシーンの中で1台のクルマを自由自在に使いこなす。

そんなオールマイティなクルマの楽しみ方を、フォレスターはそのコンパクトなボディの中に凝縮しています。

たとえば最低地上高200mm^{*}を確保した絶妙な車高は、

街中からラフロードまで乗る人の行動半径を広げることはもちろん、

乗り降りのしやすさ、高めのアイポイントによる運転のしやすさも実現。

独自のパワートレイン構造が生む、卓越した走りのパフォーマンスとともに、乗る人の世界を限りなく広がります。

^{*}2.0XT、2.0XS、2.0Xは205mm



写真:3Dイメージ

■行動半径が広がるゆとりの最低地上高

オールマイティな性能はそのカタチにも表れています。200mm^{*}というオフロード4WDにも匹敵する最低地上高を確保。SYMMETRICAL AWDが生み出す重量バランスのよい優れた走りとともに、あらゆる走行シーンで余裕の走破力を発揮します。^{*}2.0XT、2.0XS、2.0Xは205mm

■誰かが快適に乗れる、ジャストハイト設計

余裕の最低地上高は、最適なヒップポジション(600mm^{*}・前席)も実現。ゆとりのヘッドルームとともに、さまざまなアクティビティで乗り降りのよさが実感できます。さらに荷室フロア地上高も腰に負担のかからないよう、適度な高さで設定。段差のないフラットな床面やワイドな開口部、上半身が無理なく入る最適な角度のリヤゲートなどにより、大きな荷物の出し入れがスムーズに行えます。

■周囲も車両感覚もわかりやすい安心の運転感覚

フォレスターは前席のアイポイントがやや高く、ボンネットの先端まで目が届くため、車両感覚がつかみやすいのが特徴。周囲も見渡しやすい、狭い道や交通量の多い街中でも安心して運転できます。



■前方も後方も良好な視界を確保した設計

フォレスターは、運転中に前後左右がよく見渡せるようサッシュレスドアの採用や、ピラーによる死角を極力抑えた設計により、良好な視界を確保しています。また全車に機能美あふれるLEDサイドターンランプを内蔵した電動格納式リモコンカラードドアミラーを標準装備。空力にも配慮し、鏡面への雨滴の付着を軽減するなど、良好な後方視界を提供します。

■都市でもアウトドアでも自然な運転感覚

ステアリングには高速での安定感と低速での取り回しのよさを両立する可変ギヤレシオを採用。さらに最小回転半径5.4mを実現するなど、狭い場所でのUターンやパーキングがスムーズに行えます。

5.4m



ゆとりの最低地上高(^{*}2.0XT、2.0XS、2.0Xは205mm)と
最適なヒップポジション



高いアイポイント



適度な高さの荷室フロア地上高



走りの愉しさと、環境性能をひとつに。



人とクルマの幸せな関係が、いつまでも続くために、
 私たちSUBARUは環境問題へ積極的に取り組んでいます。
 燃費性能の向上や排出ガスの低減をめざし、軽量化や省エネルギーのエンジンなど効率のよいパワーマネジメントを追求。
 さらに、リサイクル率の向上や自動車生産における環境負荷低減といった、
 生産から廃棄に至るすべてのプロセスで、環境に配慮したクルマづくりを行っています。

触媒レイアウトの最適化などによって2.0SOHCエンジンは、平成17年基準排出ガス基準値からNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を50%低減、国土交通省から「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認可を受けています。



環境仕様書		【全車】			【2.0XLS・2.0X】		
グレード名		2.0XT		2.0XS		2.0X	
型式		TA-SGS		CBA-SGS			
駆動方式		AWD		AWD		AWD	
エンジン		スーパーチャージ E-4AT		SMT	スーパーチャージ E-4AT	SMT	E-4AT SMT
型式		EJ20					
種類		2.0L SOHC 16バルブ AVCS 変速バルブ付 電子制御スロットル-ボディ		2.0L SOHC 16バルブ			
車両重量 [kg]		1450	1430	1390	1370	1380	1370
燃料消費率		10-15モード燃費値 [km/L]	13.0	13.0	13.0	13.6	13.6
		CO ₂ 排出量 [g/km] #1	178.6	178.6	176.8	176.8	170.7
		平成23年度燃費基準達成率	○	○	○	○	○
		排出ガス改善率 [%]	PG（軽油）に換算した場合		平成17年基準値に比して50%削減レベル		
排出ガス		10-15モード	CO [g/km]	0.67	1.150		
		モード	HC [g/km] #3	0.06	0.025		
		モード	NOx [g/km]	0.06	0.025		
騒音		適合規制	平成10年規制				
		加速騒音規制値 [dBA]	70				
エアコン		冷暖の機能	代替フロンHFC134a				
		冷暖使用量 [g]	600				
環境使用物質		鉛	全車2005年目標（98年時点の1/3以下）を達成				
リサイクル		リサイクル率の高い材料の使用	バンパー、イェットは、ドアパネル（98年時点の1/3以下）を達成可能な性能を多用				
		再生材の使用	一部の樹脂部品にバンパー部材を、内装部品に水廻り部材を、エンジンルームに使用済み缶類を、防錆剤に塗料を、放熱剤を再生材料を使用				
		材質表示	100%以上の樹脂部品、200%以上のガラス繊維に材質表示				
		鉛化合物を含まない塗料	ラックコート（樹脂）、底塗り、プライマー（樹脂）を、二液型エポキシ樹脂を、				

44. 2007-2008 年，日本对美国的贸易顺差为 2230 亿美元，比 2006 年增加 100 亿美元，比 2005 年增加 100 亿美元。2007-2008 年，日本对美国的贸易顺差为 2230 亿美元，比 2006 年增加 100 亿美元，比 2005 年增加 100 亿美元。

エンジン性能の見直しやバワートレインの効率化、ボディの軽量化などによって、スポーティな走りと燃費性能の両立を実現。全車「平成22年度燃費基準」をクリアしています。またAT車には「Info-ECOモード」「Nコントロール機構」を採用し、燃料消費の少ない走行を積極的にサポートします。

リサイクル性に優れたPP統合材を内装に多く使用しリサイクル性を高めたほか、ペットボトル等細分野からのリサイクル材を積極的に使用しています。また、燃料タンクなどのパーツに、環境負荷の高い鉛を使用することをやめ、鉛使用量を大幅に低減しています。

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境にやさしいクルマづくりをすすめています。

(デューラー美術館蔵)

いろんな楽しみ方ができるから、フォレスターが好きだ。



エアロSUVを
もっとスマートに着こなす。

PHOTO © GETTY IMAGES

●エアロキット(フロントバンパー/サイドアンダーガード/リアバンパー/スロート) ●フロントグリル(サーフェイスマシシ) ●フォグランプキット(マルチコーティング) ●リヤゲートガード(スチール) ●ヘルメット



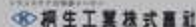
■フォレスターのアクセサリ（ディーラー装着オプション）はこの他にも豊富に用意しております。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。 <http://accessory.subaru.co.jp>

トランスケア

フォレスター
ウイングシート リフトタイプ

使いやすい設計で介護に適した電動ウイングシート。
便利なリクライニング機能やフットレストなどにより、
乗降のしやすさと快適なドライブを提供します。

PHOTO:2.0XS オプション装着車
トランスケアにはさまざまな通信機器が用意されています。
詳しくはトランスケアアカデミーをご参照ください。



EQUIPMENT

車種	標準装備			メーカーオプション								
	2.0XT			2.0XS								
	2.0 DOHC 16バルブAVCSターボ			2.0 SOHC 16バルブ								
	スポーツシフトE-4AT/5MT			E-4AT/5MT								
■AWDシステム												
アクティブトルクスプリットAWD(電子制御AWD)(AT車)												
ビスカスLSD付センターデフ方式AWD(MT車)												
■安全・セキュリティ												
●ストラット式サスペンション●フロント&リヤスタビライザー●ATスノーホールドモード(AT車)												
アルミ鍛造製フロントロアアーム												
セルフレベライザー(内装リヤサスペンション)												
フロントベンチレーター付ディスクブレーキ												
リヤディスクブレーキ(14インチ)												
アルミホイール												
タイヤサイズ												
リヤビスカスLSD(1/2テッド・スリップ・デフ)												
100km/h以下電子制御4速AT(AT車)												
Eco-ECOモード(AT車)												
VDC(ビークルダイナミクスコントロール)(AT車)												
■視界												
●4灯マルチフレクター式100km/h以上時点灯●運転席側大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動電機付時速調整式)												
●リヤ横コワイパー&ウォッシャー●リヤウィンドウデフォグ(タイマー付)												
■HDDオーディオシステム(光軸調整スイッチ付)												
電動格納式リモコンカラードアミラー(LEDサイドターンランプ付)												
マルチフレクター式フロント Fogランプ												
ヒーター付アミラー												
フロントワイパー・ディフューザー												
リヤ Fogランプ												
■操作性・計装機・警告灯												
●クルーズコントロール●常時点検アラート●リヤゲートロック●液晶デジタルインストルメントメーター●イグニッションキー照明(オフデイル付)●イグニッションキー連動ライトオフ●後進検知●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー&キーリング照明点滅●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ●デジタル時計表示●外気温表示●サイドドアロック												
大型3速ダイヤル式空調コントロールパネル												
パワーウィンドウ(全席両側付)運転席反転装置&オフデイルタイマー付)												
本革巻ステアリングホイール												
本革巻6速レバニール(本革巻MTシフトノブ)												
本革巻ハンドブレーキレバー												
メタル調メーターリング												
スポーツシフト(インジケーター付)(AT車)												
ゲート式ATセレクトレバー(インジケーター付)(AT車)												
パワーステアリング(可変ギヤレシオ)												
アンキerpック機能付電動式100km/h以上時点検アラートランプ&オフデイルランプ連動												
フルオートエアコン(グリーンフィルター付)												
消音式ダブルチェーン												
■オーディオ												
●ガラスアンテナ(リヤクォーターガラス内Mタイプ/パナソニック対応)												
FORESTERビルトインHDDナビゲーションシステム(6スピーカー) 選装3速4												
CD&AM/FMチューナー一体オーディオ(150W)												
スピーカー												
4.2スピーカー												
■シート												
●前席シートサイドエアバッグ付●フロントシートバックポケット●6/4分割可倒式リヤシート●上下調整式リヤシートヒーター												
ファブリック(標準)												
ファブリック(標準)												
ファブリック(標準)												
■内装												
●リッド付インパルセンサーポケット選4●インパルセンサー選4●マルチポケット選4●大型フロントドアポケット(ネットタイプ)●助手席足元サイドポケット(ネットタイプ)●オーバーヘッドコンソールボックス●運転席&助手席パニティミラー(リッド付)●スギトマツラング●カーゴフロアマルチボックス●パニアボックス●カーゴサイドポケット●カーゴソケット(DC12V/150W)●カーゴフロアフック●ラゲッジフック(サイド)●収納式カーゴサイドフック●前後風切ブザー選4●ディライトインナーミラー●フットレスト●前後足置き(前後両側付)●リヤゲートインナーハンドル●オフデイルームランプ●カーゴルームランプ												
メタル調センターパネル												
マルチセンターコンソール(アームレスト、DC12V/120Wソケット付コンソールボックス、後席カブアルダーテーブル)												
マルチボックス(寒冷機能&イルミネーション付)(ナビゲーション装着時のみ) 選4												
グローブボックス(車検証ホルダー付)												
煙水ドアトリム												
タフカーゴ(前席フロア&リヤシートバック&リヤフォワードリム ハードタイプ)												
ラゲッジバーハンガー												
トノカバー												
ディーラー装着オプションでご利用しています												
■外装												
●アルミ製フロントワード												
カラーボディカラー&カラードサイドクッシング&カラードサイドスカート												
カラードアハンドル(メッキ)												
アルミ製タレットタイプブレーキフル												
ルーフスポイラー(リヤマウント&スラング内装)												
UVカット機能付着色ガラス(リヤドア&リヤクォーター&リヤゲート)												
UVカットガラス(フロント、フロント&リヤドア)												
マフラーカッター												
電動インナーサイド式大型ガラスサンルーフ(UVカットガラス)												

		2.0XT	2.0XS	2.0X
車種				
■安全装備		●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シートの防炎加工 ●リヤシートベルト・ショルダーアジャスター（左右別） ●ハイマウントストップランプ※② ●クラッシュテストシステム(MT車) ●セイフティビーム ●フロムメンバービーム ●サイドエアバッグ ●ステアリングホイールビーム ●リアサスペンションガード		
EBC(電子制御動力分配システム)付4センサー4チャンネルABS[アンロックブレーキシステム]				
ブレーキアシスト				
フロントアクティブヘッドレスト				
デュアルSRSエアバグ(助手席2段インフレータ)				
ナビゲーション&オーディオディスプレイ付フロント3点式ELRシートベルト				
リヤ全周3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)				
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左側)				
前後保護機能付SRSサイドエアバグ(運転席&助手席)				
注1)VDC装着時にはAWD形式がVTD-AWD(不燃等可変トルク配分電子制動AWD)となります。注2)FORESTERビルトインHDDナビゲーションシステムを装着した場合、時計表示はモニターで行われます。注3)FORESTERビルトインHDDナビゲーションシステムを装着した場合はセンターコンソールには設置されません。注4)FORESTERビルトインHDDナビゲーションシステムとマルチメディアユニットを装着した場合はCD&AM/FMチューナー一体型となり、インパネ上部のマルチメディアコントロールパネルは装着されません。注5-運転席ウェイブシートを装着した場合は、シートスタッドホルダーは助手席のみとなります。注6)スポーティーパッケージを選択した場合、パイロウエストストラップはルーフボイラー内蔵式となります。注7)リアドアガラスとリヤウィンドワースクリーンが若干異なる場合があります。注8)使用できるのはフォレster用として認可を受けたISO-FIX対応SUBARU製チャイルドシートのみとなります。				
■スベアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。				
■メーカー選定オプション組み合わせ表				
車種		2.0XT	2.0XS	2.0X
		MT車(AT車)	AT車	
		FC GE FI FU FF GE GU GF KA MB FG FC FD GG XA BB CB CC CD DE		
オプションコード				
SUBINチルト＆ツイール				
セルフレワイヤー内蔵リヤセクション				
FORESTERビルトインHDDナビゲーションシステム&マルチメディア				
HDDナビエレクトリック				
スポーツデザインペイント				
電動大型カラスサンシェード				
VDCヒューズダイナミックコントロール				
運転席ウェイブシート				
クリアビューミラージュ				
前後保護機能付SRSサイドエアバグ				
スポーティーパッケージ/リカット屋根付染色ガラス(リヤドア・リヤウィンドワースクリーン)、ルーフボイラー(パイロウエストストラップ内蔵) クリアビューミラージュ/フロントワイパーディレイサー、オートウォッシャー、リヤウィングブラインド				

※リサイクル料金表（リサイクル料金は2005年1月27日現在の金額です。）

●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、下表のリサイクル料金を別途必要となります。

●リサイクル預託金を発注済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車価減価金額にプラスリサイクル預託金相当額を売却者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計	S/Sサイドエアバッグ 標準車の加算額
	シェンダー ダス料金	エアバッグ 料金	フロン類 料金	廃油管理 料金			
S05	8,030円	2,450円	2,100円	130円	300円	13,910円	310円
S05（ターボ）	8,370円	2,600円	2,100円	130円	380円	13,580円	400円

●新車価格にはメーカー希望小売価格（消費税が含まれた総販売価格は参考価格です。●新車価格には消費税は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●価格（消費税を除く）・保険料、登録料に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録料は9年間の法定耐用年数に1割を以てして割増清算料と申します。

SPORTY PACKAGE / スポーティパッケージ

ルーフスボイラーと濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)の組み合わせ。濃色ガラスは紫外線をカットするUVカット機能付。全車にメーカー標準オプション



OTHERS/その他メーカー装着オプション



CLEAR VIEW PACK / クリアビューパック

ヒートッドアミラー、リヤフォグランプ、フロントワイパー、デアイサーの組み合わせ。悪天候時での視界の確保や視認性の向上に役立ちます。



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-SGS		スバル・CBA-SGS	
車種	2.0 DOHC 16バルブ AVCSターボ		2.0 SOHC 16バルブ	
	2.0XT	2.0XS	2.0X	2.0X
	スポーツ シフトE-4AT	SMT	スポーツ シフトE-4AT	SMT

■寸法・重量

全長(mm)		4485		
全幅(mm)		1735		
全高(mm)	1585		1590	
室内長(mm)		1795		
室内幅(mm)		1455		
室内高(mm)	注1	1245		
ホイールベース(mm)		2525		
トレッド(前)(mm)		1495		
トレッド(後)(mm)		1485		
最低地上高(mm)	200		205	
車両重量(kg)	注2	1450	1430	1390
無牽重量(kg)		5		
車両総重量(kg)	注2	1725	1705	1665

■性能					
最小回転半径(m)		5.4			
燃料消費率 10・15モード燃費 (km/l) (国土交通省基準)	13.0	13.0	13.0	13.6	13.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング				

■ステアリング					
曲率形式		ラック&ピニオン式			
ギヤ比		19~15(可変ギヤレシオ)			

■懸架装置					
前輪		ストラット式独立懸架			
後輪		ストラット式独立懸架			

■制動装置					
主ブレーキ形式		2系統油圧式(強力装置付)			
前ブレーキ		ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ		ディスク			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			

■以下のメーカー諸君オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内高(ガラスサンルーフ装着車は+35mm)。(注2)車両重量/車両総重量:ガラスサンルーフ装着車は+20kg、VDC装着車は+10kg、運転席8ウェイ/パワーシート装着車は+10kg。※AT車の10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。■「10・15モード」は都市内低速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工費減)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、管理および整備状況等により燃料消費率が異なります。

型式・種類	2.0XT	EJ20 水平対向4気筒	2.0XS/2.0X
内径×行程(mm)		92.0×75.0	
総排気量(cc)		1994	
圧縮比	9.0		10.0
最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	162(220)/5500		103(140)/5600
最大トルク(ネット) [N·m(kg-m)/rpm]	309(31.5)/3500		186(19.0)/4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)マルチポイント・インジェクション		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注		
燃料タンク容量(l)	60		50

※単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m)

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工費減)となっています。

注 無鉛プレミアムガソリンが入り手でない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■トランスミッション	2.0XT	2.0XS	2.0X
車種	スポーツシフトE-4AT	スポーツシフトE-4AT	E-4AT
変速機形式	前進4速 後退1速 前進5速 後退1速	前進4速 後退1速 前進5速 後退1速	前進4速 後退1速 前進5速 後退1速
変速比(第1速)	2.785	3.454	2.785
変速比(第2速)	1.545	1.947	1.545
変速比(第3速)	1.000	1.366	1.000
変速比(第4速)	0.694	0.972	0.694
変速比(第5速)	—	0.738	—
変速比(後退)	2.272	3.333	2.272
減速比	4.444	4.444	4.444

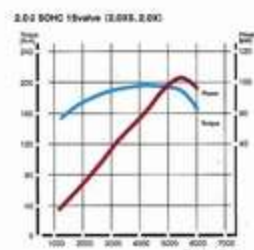
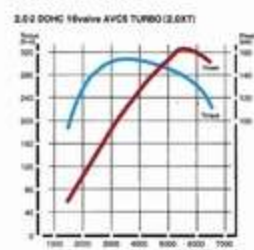
■E-4AT=アポジション電子制御4速オートマチック。SMT=5速マニュアルトランスミッション。

■スポーツシフト(SPORTSHIFT)はProdrive Ltd.の登録商標です。

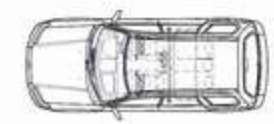
※本カタログの仕様はすべて最新です。■この仕様は予告なく変更する場合があります。

■写真はイメージのイメージ。実際の色とは異なって見えることがあります。■写真はイメージのイメージ。実際の色とは異なって見えることがあります。

エンジン性能曲線



■4面図 ■単位:mm 2.0XS



その挑戦は、クルマを愛するすべての人々のために。

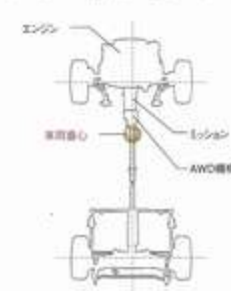
SUBARU MOTORSPORT CHALLENGE



究極のリアルワールド、WRCで戦い続ける意志。

SUBARUが、その高い技術力を立証するために選んだ、WRC(世界ラリー選手権)。自動車文化の中心地であるヨーロッパにおいてはその人気はF1さえも凌ぐと言われています。SUBARUがこのWRCに挑む理由は、WRCがサーキットという非現実な環境ではなく、普段私たちが使っている公道を舞台に競い合う現実世界(リアルワールド)のモータースポーツだからです。悪路や雪道、勾配の激しい山道など、あらゆる路面条件、気象条件と向き合いながら、SUBARUは1990年の本格参戦以来、1シーズンも休むことなく世界のトップクラスで戦い続けているのです。

世界の頂点で磨かれた走りを“SYMMETRICAL AWD”に。



SYMMETRICAL AWDの
車両重心

WRCに参戦するライバルメーカーと、SUBARUは大きく違う点があります。それは、水平対向エンジン+SYMMETRICAL AWDというマシンの基本構造が、量産車とはほとんど変わらないということ。それは、SUBARUにとってWRCが単なる競技の舞台ではなく、独自の技術を磨きその技術や経験を量産車にフィードバックすることを目的としているからです。世界一速いクルマを創ることは、世界一強いクルマ、世界一安全なクルマにつながっていく。「走り」を極めれば、安全になる—WRCへの絶え間ないチャレンジによって得たこの考えは、SUBARUのクルマづくりに活かされています。

SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE



写真はイメージのイメージ

世界を驚かすように走る。

**HUG
THE
WORLD**

フォレスターがいる。 思い思いの夢がある。

時には都会の喧騒を抜け出し、好きな風景へ向けて自由に移動する。

すべての道をフォレスターと走る。その先には、

あなたの思いを満たす、素敵な出会いが待っているのです。



世界が選んだ進化。

全進化 FORESTER 誕生

SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE

PHOTO: 2.0XS クラスタルグレイ、メタリック スターホワイトパール、クリアビューブラックはメーカー指定オプション

深い安心と信頼が 歓びを高める。

ドライバーの心に響くクルマであるために。クルマの性能・機能を磨くのはもちろん、あなたがSUBARUと過ごすすべての時間を、優れたサービスで支えていくことが大切と私たちSUBARUは考えます。クルマを手に入れた瞬間からはじまるSUBARUとの関係を、時とともに深めていただくために、安心して乗りいただける保証制度や、トラブルにも迅速に対応できるハイクオリティなサービス体制でバックアップいたします。SUBARUに乗る歓びを、いつまでも、それが、私たちの願いです。

■安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■SUBARUふれあいフォローシステム

あなたがキーを手にした時から始まる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心して楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■特典いっぱいの SUBARU CARD

全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

■「SUBARU お客様センター」 SUBARU コール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00（平日）。土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

① ご意見/ご感想/ご案内（カタログ、販売店、転居手続き 他）

② お問い合わせ

※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみの対応となります。

■ SUBARU最新情報をインターネットで、www.subaru.co.jp



SUBARU

Think. Feel. Drive.

Think. Feel. Drive.



www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はSUBARUの願い。
2005A-001 (2005.1)

