

PLEO

F typeS / F / A



感動が、日本を駆け抜ける。
2004 9/3 Fri - 5 Sun WRC 日本初開催。
世界に誇るSUBARUをご声援ください。

Think. Feel. Drive.



世界には、SUBARUがつくるクルマを熱烈に支持してくれている人たちがいます。そのことは、私たちにとって何よりの誇りです。彼らの期待に、これからも応え続けたい。たとえ小さくとも、クルマ文化に刺激を与え、活性化させられる存在として輝きたい。だからこそSUBARUはいま、新しい挑戦をはじめます。独自の技術をベースに「走る・曲がる・止まる」の基本性能を磨くことで、思いどおり安心して走れる愉しさを。エモーショナルで美しいデザインを。航空機メーカーとしての設計思想を生かした提案性のあるパッケージングを。そして、独自の発想による安全や環境への対応を。この挑戦で私たちがめざすのは、クルマと生きる幸せを、すべての人と分かち合うこと。大切な家族の安全や地球のことを考えて、クルマを選びたい。クルマを意のままに操る喜びを感じながら、気持ちよく走りたい。そのどちらの思いにも一台のクルマで応えることができれば、これ以上素晴らしいことはないと思うのです。そのためにSUBARUは、先を見通す知性と卓越した感性を磨き、理想へ向けて走り続けます。クルマと人の関係が、いつまでも幸せなものであるために。



Think. Feel. Drive.





PHOTO:F typeS アストラルブルー・オパール

PHOTO:F typeS アストラルブルー・オパール

プレオと過ごす時間に、安心を。



視界が広いから、
安心ドライブ。

プレオは、運転中に視界が狭まる
よう、高いガラスエリアを確保。ま
さに、明るく広くまで開くヘッドラ
イト、リヤワイパーなどを装備。運
転はもちろん、夜間や雨天時にも
心強い味方です。※1、※2

凸凹道も雨の道も
しっかり走れるAWD。

SUBARUが得意なビスコースフルタイムAWDから、
パワーを4つのタイヤすべてに伝え、路面をしっかり
グリップ。特別な操作も
いらず、その時の路面の
状況に合わせて変わります。
※3



急ブレーキのときも、クルマをコントロール。

アンチロッカー・ブレーキシステム「ABS」を装備する
と、急ブレーキをかけてもタイヤがロックせず、ブレー
キをかけながらでもハンドル操作で、しっかり減がれ
ます。さらに、状況に応じて後輪の制動力を最大値
に発揮し、ブレーキ性能を高めるEBD（電子制御制
動力配分システム）機能も採用しています。

※本車にメーカー標準装備オプション

ABS

【アンチロッカー・ブレーキシステム】
※ABSを真正に作動させるためには、
ブレーキを強く踏み続けなくてはなりません。



※1、※2

しっかり、やさしく、プレオのシートベルト。

運転時には前乗客同様、シートベルトを肩ベルトに巻
き取り、乗員をしっかり抱束するプリテンショナー機構を
標準装備。さらに拘束力を調整して乗員への負担を
やわらげるロードリミッターや、シートベルトを最適な高さ
に調整できるショルダーアジャスターも装備しています。

※1、※2



※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

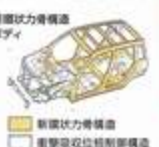
※1、※2

※1、※2

※1、※2

ボディ全体であなたをガード。

プレオは、「新車検定合格ボディ」を採用。万
一の事故の際、段階的につぶれていくことにより、
衝撃を吸収し、乗員を保護する。従来型車種と異
なり、乗員を保護する。従来型車種と異なり、乗
員を保護する。従来型車種と異なり、乗員を保護
する。従来型車種と異なり、乗員を保護する。従
来型車種と異なり、乗員を保護する。従来型車種
と異なり、乗員を保護する。従来型車種と異な
り、乗員を保護する。従来型車種と異なり、乗
員を保護する。従来型車種と異なり、乗員を保
護する。従来型車種と異なり、乗員を保護する。
※1、※2



万が一の時、頼りになるSRSエアバッグ。

万が一の衝突の際に、乗員を
一瞬瞬間的に衝撃を吸収。運
転者のエアバッグが膨らみ、
シートベルトとの組み合わせ
でドライバーへの負担の軽
減を図ります。※1、※2



※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

カンタン、確実。チャイルドシート。

チャイルドシートは、簡単な操作で、
確実に装着できるISO FIX方式に
対応。さらに、リヤシート後方に設け
たリザーブアンカーを使うと、しっかり
固定できます。※1、※2



※使用できるのはプレオ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。
ISO FIX専用アンカーは、ディーラー・最寄店に備わっています。詳しくは最寄
店にお問い合わせください。※ISO FIX（国際標準化機構）が定め
た固定方式。※チャイルドシートの使用は、2000年4月1日より義務化され
ています。おこまごとの検閲に合わせてお読みください。正しくお読みください。

スポーティスタイルが好きな、F typeS

NEW F type S

2WD・AWD
※2WD・4WD・5MT・6MT・7MT

SPORTY



PHOTO:F typeS アストラルブルー・オパール

BODY COLOR



SEAT CLOTH



PHOTO:I-CVT

特別装備



※1、※2

その他の特別装備 フロントグリル（スポーティ・ブルー）/マフラーカッター/パワーウィンドウ/アンサーバック機能付電動式リモコンドアロック/集中ドアロック（リヤゲート連動）/12インチフルカラーディスプレイ/全ドア電動式ルームランプ（オフデイルイット）

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

※1、※2

2WD	5MT	882,000円	メーカー希望小売価格 (消費税別) 840,000円 消費税42,000円	AWD	5MT	987,000円(消費税別)
	I-CVT	950,250円(消費税別)	I-CVT		1,055,250円(消費税別)	

※2WD車専用冷気性能は5,250円高（消費税別） ※価格にはオプションは含まれておりません。

カジュアルに楽しむ。F

F

2WD・AWD
1.300cc・CVT / 1.300cc・5MT

CASUAL



PHOTO: ライトパープル・パール

BODY COLOR



SEAT CLOTH



PHOTO: 1-CVT

主要装備



カセットデッキ&AM/FMチューナー
マニュアルエアコン
インパネマルチボックス
グローブボックス
フロアコンソール(2カップホルダー)
分割可倒式リヤシート
リヤワイパー&ウォッシャー(AWD車)

リヤガーニッシュ(スポーティ)/UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス)/ウォッシャー連動フロント横矢ワイパー/パワーステアリング/リヤシートリクライニング/インパネポケット(カードホルダー付)/ラゲージルームサイドポケット

2WD 5MT 732,900円
1-CVT 801,150円(消費税込)
メーカー希望小売価格
(消費税別) 698,000円 消費税34,900円

AWD 5MT 848,400円(消費税込)
1-CVT 916,650円(消費税込)

●2WD車寒冷地仕様は5,250円高(消費税込) ●価格にはオプションは含まれておりません。

毎日使いやすく、バンモデルA

5ドアバン

A

2WD・AWD
1.300cc・CVT / 1.300cc・5MT

STANDARD



PHOTO: A ビュアホワイト

BODY COLOR



SEAT CLOTH



PHOTO: 5MT

主要装備



時計機能付AMチューナー【スピーカー内蔵】
マニュアルエアコン
インパネマルチボックス
グローブボックス
フロアコンソール(2カップホルダー)
フロントドアポケット
リヤワイパー&ウォッシャー(AWD車)

リヤガーニッシュ(スポーティ)/UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス)/ウォッシャー連動フロント横矢ワイパー/パワーステアリング/インパネポケット(カードホルダー付)/ラゲージルームサイドポケット

2WD 5MT 627,900円
1-CVT 696,150円(消費税込)
メーカー希望小売価格
(消費税別) 598,000円 消費税29,900円

AWD 5MT 743,400円(消費税込)
1-CVT 811,650円(消費税込)

●価格にはオプションは含まれておりません。

使いやすくてうれしい装備



CDプレーヤーとAM/FMチューナー〔2スピーカー〕
(F typeS)



カセットデッキとAM/FMチューナー〔2スピーカー〕
(F)



時計機能付AM/FMチューナー〔スピーカー内蔵〕
(A)



コラムシフト (I-CVT車)



レザー式運転席シートリフター
(F typeS)



集中ドアロック
(F typeSに標準装備、
F、Aにメーカー装着オプション)



アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
(F typeS)



マニュアルエアコン (エコノミーモード付)



インパネマルチボックス



フロアコンソール (2カップホルダー)



グローブボックス



インパネポケット (カードホルダー付)



フロントドアポケット



ラゲージルームサイドポケット



コインホルダー (SMT車)

OPTION メーカー装着オプション



パワーウィンドウと集中ドアロック (リヤゲート連動) +
赤外線リモコンドアロック (キー一体式)



ABS装着車
ABS非装着車
イメージ図



4WD付4センサー4チャンネルABS +
155/65R13タイヤ (フルホイールキャップ付)



デュアルSRSエアバッグ +
フロントシートベルトプリテンショナー (運転席は標準装備)



プリテンショナーとロードリミッター
イメージ図

ディーラー装着オプション

カスタマイズで、あなたのプレオをもっとスタイリッシュに。

そして、もっと気持ちよく。



フルビルトスタイル



フロントバンパースカート



リヤバンパースカート



ビルトイン空気清浄フィルター



リヤラゲージマット



エアロバンパー



スポーツグリル



コンビニフィク



イグニッションキー照灯

TransCare

SUBARUの福祉車両トランスケアシリーズ



PHOTO: F

大切な人ともっと出かけたい。プレオのトランスケア。

トランスケア ウイングシートリフトタイプ

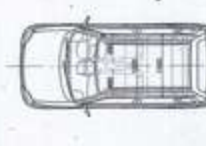
いつでも、どこへでも、大切な人と楽しく出かけたい。SUBARUトランスケアシリーズは、そんな気持ちを大切に、介護福祉車
同様の、プレオには、簡単なレバー操作で助手席が昇降、リモコン操作で座ったままスムーズに昇降できる「電動リフトタイプ」を開
発しています。足の不自由な方やお年寄りにも安心です。また、5ドアで使いやすく、広いラゲージスペースに車椅子も収納できます。
車トランスケアにはさまざまな選定オプションが用意されています。(販売店、貸付、販売) 詳しくは、「トランスケア」カタログをご覧ください。
開発メーカー: 株式会社 廣生工業株式会社

EQUIPMENT

	標準装備	特別装備	メーカー装着オプション
車 種	F typeS I-CVT/SMT	F I-CVT/SMT	A I-CVT/SMT
外観 フロントグリル カラーバンパー カラードアハンドル カラーサイドスカット リヤガーニッシュ (スポーツ) リヤバンパー (スポーツ) ルーフボイラー マフラーカッター 選色ガラス (リヤドア・リヤウィンドウ・リヤゲート)	スポーツバンパー周 スポーツ		
視界 全車標準装備 ●UVカットガラス (フロントガラス・フロントドアガラス) ●ウェッシャー連動フロント窓拭ワイパー ●ヘッドライト (マルチリフレクター) ●リヤコンパシブ (スポーツ) 電動リモコンドアロック フロントターンランプ フォグランプ (スポーツバンパー用) リヤワイパー・ウェッシャー	カラーバンパー用 スポーツバンパー用	クリア	クリア
		AWD車	AWD車
操作性・計器類・警告灯 全車標準装備 ●ライト消し忘れ警告ブザー ●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ●マニュアルエアコン (エコノミーモード付) ●パワーステアリング パワーウィンドウ リモコンドアロック 集中ドアロック (リヤゲート連動)	アンサーバック機能付電波式	赤外線式 (キー一体式)	赤外線式 (キー一体式)
オーディオ CDプレーヤーとAM/FMチューナー [2スピーカー] カセットデッキとAM/FMチューナー [2スピーカー] 時計機能付AM/FMチューナー [スピーカー内蔵]			
シート シート材質 (メイン/サイド) フロントシート形状 レザー式運転席シートリフター リヤシートリクライニング 分割可倒式リヤシート	トリコックトリコック ローバック	トリコックトリコック ローバック	トリコック ローバック
内装 全車標準装備 ●リヤゲートクローズハンドル ●クロスアセント付ドアトリム (フロント) ●ピラートリム (フロント・センター) ルームランプ サンバイザー (運転席・助手席) アシストグリップ (助手席)	全ドア連動 (オフデイル式) 運転席側助手席側	運転席側ドア連動 運転席側助手席側	運転席側ドア連動 運転席側助手席側
ポケットエリア 全車標準装備 ●インパネマルチボックス ●グローブボックス ●インパネポケット (カードホルダー付) ●フロントドアポケット フロアコンソール (2カップホルダー) ラゲージルームサイドポケット コインホルダー		SMT車	SMT車
		SMT車	SMT車
足回り・メカニズム 全車標準装備 ●フロントスタビライザー (ボールジョイント付) ●ビスカス式フルタイムAWD (AWD車) ●12インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●2 12インチフルホイールキャップ タイヤサイズ	注2 注2	145/70R12	145/70R12
		145/70R12	155/70R12
安全装備 全車標準装備 ●リヤドアチャイルドロック ●クラッチスタートシステム (SMT車) 運転席SRSエアバッグ デュアルSRSエアバッグ プリテンショナーとロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト フロントシートベルト・ショルダーアジャスター リヤ3点式ELRシートベルト リヤチャイルドシート固定機能 (ALR機能付) ISO FIXチャイルドシート対応構造のセアアンカー EBD [電子制動力配分システム] 付4センサー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム]	注3 注3 注4 注5 注2	2WD車 運転席 助手席	2WD車 運転席 助手席
注1: メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、運転席の助手席となります。注2: ABS装着車は、155/65R13タイヤ、13インチフルホイールキャップ、13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキとなります。注3: お子さまは必ず後座に座ってください。またチャイルドシートは、後座に設置してください。このSRSエアバッグについては安全上ご注意ください。必ず各車の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい着用を前提として効果を発揮します。注4: メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、助手席もプリテンショナーとロードリミッター付となります。注5: 使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーはディーラー装着オプションです。■スペアタイヤはアンダータイヤ (応急スペアタイヤ) です。■緊急連絡はメーカー希望小売価格に消費税込の価格で表示されています。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれていません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録料等にもう別途費用は別途申し受けます。■登録等にもう別途費用は別途申し受けます。			
メーカー装着オプション組み合わせ表 (詳しくは販売店にお問い合わせください。) OPコード パワーウィンドウと集中ドアロック (リヤゲート連動) + 赤外線リモコンドアロック (キー一体式) EBD付4センサー4チャンネルABS + 155/65R13タイヤ (フルホイールキャップ付) デュアルSRSエアバッグ + フロントシートベルトプリテンショナー 注1: F typeSはアンサーバック機能付電波式となります。注2: ABS装着車は、155/65R13タイヤ、13インチフルホイールキャップ、13インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキとなります。	プレオF typeS CX DX AX 注1 注1 注2	プレオF CX DX (受注生産) 注2	プレオバンA AX 注2 (受注生産)

4面図 単位:mm

(F typeS)



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-RA1				スバル・TA-RA2				スバル・TA-RA1				スバル・TA-RA2				スバル・LE-RV1				スバル・LE-RV2			
	F type S								F								A							
	2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD					
	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT				
寸法・重量																								
全長(mm)											3395													
全幅(mm)											1475													
全高(mm)											1550													
室内長(荷室長)(mm)											1685										1120(630)			
室内幅(荷室幅)(mm)											1220										1185(1190)			
室内高(荷室高)(mm)											1255										950(845)			
ホイールベース(mm)											2310													
トレッド[前/後](mm)											1290/1265													
最低地上高(mm)											140													
車両重量(kg)	注1	800	830	850	880	790	820	840	880	790	820	840	880	790	820	840	880	790	820	840	880			
乗車定員(名)											4										2(4)			
最大積載量(kg)											-										200(100)			
車両総重量(kg)	注1	1020	1050	1070	1110	1010	1040	1060	1100	1100(1110)	1130(1140)	1150(1160)	1190(1200)	1100(1110)	1130(1140)	1150(1160)	1190(1200)	1100(1110)	1130(1140)	1150(1160)	1190(1200)			

性能																								
最小回転半径(m)	注2																							
燃料消費率(km/l)																								
10・15モード燃費(国土交通省調べ)		22.0	20.0	19.8 注3	20.0	22.0	21.5 注3	19.8 注3	20.0	22.0	21.5 注3	20.0	22.0	21.5 注3	20.0	22.0	21.5 注3	20.0	22.0	21.5 注3	20.0	22.0	21.5 注3	20.0
主要燃費向上対策																								

ステアリング																								
車形式・倍力装置																								
ギヤ比																								

駆動装置																								
前輪/後輪																								

制動装置																								
主ブレーキ形式																								
ブレーキ[前/後]																								
駐車ブレーキ形式																								

注1:ABS装着車は+20kgとなります。注2:ABS装着車は4.7mとなります。注3:ABSを装着した場合、10・15モード燃費は20.0km/lとなります。
 注4:「10・15モード」は都市内低速走行時が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自己消費)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

エンジン																								
型式・種類																								
内径×行程(mm)																								
総排気量(cc)																								
圧縮比																								
最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]																								
最大トルク(ネット)[N・m(kg・m)/rpm]																								
燃料供給装置																								
燃料タンク/燃料タンク容量(L)																								

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
 ※エンジン出力表示は、プロス表示とネット表示があります。「プロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「プロス」よりも10%程度低い値(自己消費)となっています。

トランスミッション																								
変速機形式																								
変速比(第1速)																								
変速比(第2速)																								
変速比(第3速)																								
変速比(第4速)																								
変速比(第5速)																								
変速比(後進)																								
変速比(後進)																								
変速比(後進)																								
変速比(後進)																								

※SMT=5速マニュアルトランスミッション、I-CVT=フルタイム4輪駆動自動変速機
 ※走行写真のナンバープレートはすべて合成です。写真真の人物は撮影のために用意したものです。運転者のイラストはイメージ図です。この仕様はおおむね変更する場合があります。写真真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。写真真の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。運転時自動車にも保管場所が必要です。

■安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離80,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。両面保証については新車登録から1年間、穴あき保証は3年間の「保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスシートをご覧ください。販売店にご確認ください。

■スバルふれあいフォローシステム

あなたがキーを手にした時から、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心で美しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■特典いっぱい SUBARU CARD

全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

■「SUBARU お客様センター」

SUBARU コール 0120-052215
 受付時間:9:00~17:00(平日)
 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
 SUBARU お客様センターでは下記の内容を受けております。
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販路、販売所手続き等)
 ②お問合せ/ご修理
 ※平日の12:00~12:00及び土日は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報を

インターネットで。
www.subaru.co.jp

■富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル
 〒160-8316
 スバルマーケティング本部
 マーケティング推進部