

PLEO

F / A

2WD・AWD [5MT/i-CVT]



プレオは、
“たっぷり使える”ジャストサイズ。



Think. Feel. Drive. |  SUBARU

F

あなたの使いやすさをカタチにした、“快適”プレオ。

立体駐車場にも対応。
あなたの行動半径をぐんと広げる快適ワゴン。



全国メーカー希望小売価格
2WD・SMT **69.8万円**
i-CVT車は8.5万円高
2WD車室冷房付は5千円高
AWD・SMT車は20.8万円高

PHOTO:トヨタ・ブルー・モデル

プレオは、ちょうど
“たっぷり使える”
ほんとうの使いやす

立体駐車場にもきちんと対応し、
荷物がたっぷり積めて、使い勝手
のいいユーティリティ空間。
しかも、すいすい走れて低燃費、環境
にやさしい4気筒エンジンを搭載。
あなたの使いやすさや心地
“快適”プレオの発案です。

いい背の高さで
ジャストサイズ。
さを追求しています。

行動半径を広げる背高ボディ。
手のいいユーティリティ空間。
にもやさしい4気筒エンジンを搭載。
よさをいっぱい積み込んで、
の発案です。

A

5ドアバン

Fourquet's

たっぷり積んで、すいすい走れる
背高ボディの5ドアバン



全国メーカー希望小売価格
2WD・SMT **59.8万円**
i-CVT車は8.5万円高
AWD・SMT車は20.8万円高

PHOTO:トヨタ・ホワイト・モデル

EQUIPMENT 使いやすさやうれしい装備



1. カセットデッキ&AM/FMチューナー (2スピーカー・F)
2. 時計機能付AM/FMチューナー (スピーカー内蔵・A)
3. マニュアルエアコン (エコモード付・2ウェイ・F)
4. インパネマルチキックス (12V電源・F)
5. クローブボックス (12V電源・F)
6. フロアコンソール (2カップホルダー・F)
7. 分割可倒式リヤシート (F)
8. ISO FIXチャイルドシート対応構造 (F)

プレオをさらに快適にするメーカー各オプションを併用。詳しくは、営業店をご覧ください。

PACKAGING ちょうどいいから心地いい、ゆったり背高ボディ。

立体駐車場に入るサイズ

ほとんどの立体駐車場に入る、全高1550mm。市街地でも駐車場を選ばない使いやすさが、あなたの行動範囲を広げます。

1550mm



快適な室内空間

ちょうどいい背の高さのパッケージング。あなたが、車内でゆったりくつろげるようヘッドクリアランスを確保。i-CVT車は、運転席から助手席へスムーズに移動できるサイドウォークスルーを採用。



MECHANISM 安心を生むしっかりした走り、環境へのやさしさ。

4気筒エンジン

燃料噴射装置に効率の高いMPI(マルチポイント・インジェクション)を採用。パワーある走りや低燃費を生み出すバランスのよい4気筒エンジン。振動も少なく音も静か。車内の快適さもプレオの自慢です。



i-CVT

SUBARUが世界に先駆けて採用してきた、i-CVT。ガクンとなるあの変速ショックがなく、スムーズに加速。上り坂は、パワフルに、下り坂ではエンジンブレーキがしっかりきく登降坂制御を採用。しかも、低燃費。毎日をもっと元気に、しっかり走れる。これがプレオのオートマチック。



4輪独立サスペンション

路面からの衝撃を4つのタイヤそれぞれが独立して吸収する4輪独立サスペンションを採用。細かな路面の凹凸による衝撃をやわらかく吸収するので、コーナリング時や高速走行時も車体が安定し、乗り心地も快適です。



フルタイムAWD (AWD車)

雨の中の走行や雪道はもちろん、毎日の運転でも安定した走り、あなたをサポート。

VISCOUS FULLTIME



SAFETY いつも守られているという安心感を、あなたに。

あなたを守るエアバッグ

運転席SRSエアバッグを装備。万一の衝突時に、センサーが瞬間的に衝撃を感知。シートベルトとの組み合わせでドライバーの衝撃軽減を図ります。運転席は、前面衝突時にシートベルトを同時に巻取り、乗員の拘束を早めるプリテンショナーを装備。



プレオの安全ボディ

SUBARU独自の新開発力骨構造ボディを採用。全方位からの衝撃に対し、優れた衝突安全性を発揮します。さらにオフセット前面衝突64km/hに対応しています。



