

2004年11月末受注分迄
期間限定

FORESTER

XT

WR-Limited 2004

WRCラリー・ジャパン開催記念特別仕様車



感動が、日本を駆け抜ける。

2004 9/3fri-5sun WRC日本初開催。
世界に挑むSUBARUをご声援ください。



2003 FIA世界ラリー選手権 [WRC]
ドライバース・チャンピオン獲得。

ドライバース・チャンピオン獲得ドライバー・フィリ・ミルズ

Think. Feel. Drive.



SUBARU

SUBARU MOTORSPORT SPIRIT

WRC(FIA世界ラリー選手権)は、F1とともにFIAが公認する最高峰の世界選手権であり、世界160国で、その国々の一般公道を舞台に量産車をベースとしたラリーカーで争われる。生活道路として誰もが行きかう舗装路、森や湖の間を縫うように走るグラベル(未舗装路)、零下20℃の雪原、そして連続するジャンピングスポット……。まさに、日常で出会う可能性のあるあらゆる道を時には時速200km以上の速さで駆け抜ける。そこで試されるのは、度胸ではなく、いかに速く、いかに安全に走るかというテクノロジーだ。SUBARUは、過去3回のマニファクチャラーズ・チャンピオン('95'96'97)と3回のドライバーズ・チャンピオン('95'01'03)に輝いた。トップチームのひとつとして世界のファンを引き付けているが、何よりもWRCのテクノロジーが市販車に直結していること、そして絶えまなく闘い続けている一貫した意志が、熱く支持されている。

そこには「走りを楽しめば、安全になる」というフィロソフィが体现されている。WRCで闘うことは、まさに究極のテストフィールドで、市販車の速さと安全性を徹底的に上げることなのだ。だからこそ、広い改造範囲が許されているWRカーにおいても、SUBARUは、水平対向エンジン+SYMMETRICAL AWD(ALL WHEEL DRIVE)という、レガシィ、インプレッサ、フォレスターと基本的に同じパワートレインにこだわっている。SUBARUにとってWRCで勝つこと、それは市販車の高性能の真の証なのである。

いよいよ2004年、北海道を舞台にWRC「ラリー・ジャパン」日本初開催。SUBARUは、今まさにその速さと安全性を証明するためにドライバーズ・チャンピオン*とともに凱旋する。それは、私たちが待ち望んだWRC日本開催。世界と競い合うSUBARUを日本で、より多くの方に見ていただきたい。そして、世界の頂点を駆け抜けるSUBARUブルーとともに、走りを楽しむすべての人々と感動を分かち合いたい。

*2003年FIA世界ラリー選手権ドライバーズ・チャンピオン
ドライバー：ペーター・ソルベルグ コ・ドライバー：フィリス・ミルズ

SUBARUのWRC(FIA世界ラリー選手権)への挑戦。それはSUBARUがWRカーを支えるサポートカーとして採用している、フォレスターの高い基本性能を証明する場でもある。WRカーのメンテナンスを行うサポートカーは文字通り、そのサポート体制を完備するため、各サービスポイントまで先回りをする。いわばサポートカーはWRカーを支える要として、常に過酷な道を、刻一刻と争いハイスピードで駆け抜ける役割を担う。そこではグラベル・ターマックを問わず、どんな路面でも、どんな気象条件でも、ドライバーの意のままに走る走行性能の高さが求められるのだ。200mmというゆとり

*SWRT(SUBARU WORLD RALLY TEAM(スバルワールドラリーチーム))



その全身にWRCスピリットを込めて。

FORESTER
XT
WR-Limited 2004
誕生



それは、WRCのスピリットを宿したSUVとの出会い。

SWRTのオフィシャルサポートカーを彷彿させる、鮮烈かつ圧倒的な存在感。200mmのゆとりの最低地上高をベースに、BOXERターボエンジンとSYMMETRICAL AWDがもたらす力強く、爽快な走り。

ラフロードで逞しく、ハイウェイでしなやかに、自由なフィールドへ心を解き放つポテンシャルをしがえて。XT WR-Limited 2004。いまモータースポーツへの熱い思いが、SUVの愉しみに、さらなる興奮を走らせる。



写真は撮影時に点灯しています。

◆フロントハイサポートスポーツシート ブルーアルカンテラ®/ニット(SWRT特装入り) ◆リヤシート プレートリコット/ニット ◆プレートリコットドアトリム
◆MOMO製本革巻ステアリングホイール ◆本革巻ATセレクトレバー(AT車) ◆アルミパッド付スポーツペダル
◆本革巻ハンドブレーキレバー ◆ソフトウェールブラック塗装センターパネル ◆FORESTERソリッドフォース・サウンドシステム
PHOTO:XT WR-Limited 2004(AT車) スポーティパッケージ、FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステム、2灯式HID、クリアビューバックはメーカー装着オプション



◆フロントハイサポートスポーツシート
ブルーアルカンテラ®/ニット(SWRT特装入り)
SWRTのシンボルカラーであるブルーの
アルカンテラを採用したフロントシート。
SWRTロゴとともに、全身を
スポーツの歡びで包み込む。(写真はMT車)



◆アルミパッド付スポーツペダル
ペダル類はワットレストまで滑りやすい
アルミパッドを装着。
美しい輝きがスポーツマインドを刺激する。
(写真はMT車)



◆SWRTオーナメント(リヤ)
WRCの熱いスピリットを物語る
SWRTオーナメント。



◆マルチリフレクター式フロントフォグランプ
悪天候時に、前方視界を確保するフォグランプ。



◆FORESTERソリッドフォース・サウンドシステム
(MD+6速 4インダッシュCD&AM/
FMチューナー、7スピーカー、180W)
MDプレーヤー(MD-LP対応)と
6速 4インダッシュCD(2DINサイズ)を
2DINサイズに一体化。5chアンプ、
FIXイコライザーも内蔵した高機能オーディオ。
さらにツィーター、ウーファーなどを最適配置した
7スピーカーシステムにより、180Wのハイパワー&
ハイクオリティサウンドが楽しめる。



◆専用アルミシフトノブ(SWRTロゴ入り)(MT車)※
質感豊かなアルミを配したMTシフトノブ。
※車種により装着位置が異なります。
※2.0L車はMTシフトノブも同梱されています。



◆16インチアルミホイール(ゴールド塗装)
足もとを軽やかに引き締めるアルミホイール。
ゴールド塗装がスポーティイメージを
鮮明に主張する。



◆SWRTステッカー(フロントドア)
WRCの熱いスピリットを物語る
SWRTステッカー。



◆荷室ハードマット&リヤシートバックハードマット
カーゴルームにはキズや汚れに強いハードタイプ
仕様のマットを採用。泥や水濡れた道具なども
気兼ねなく積み込む。マットはスクワレルにより、
積んだ荷物が滑り落ちにくい機能的な設計。



FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステム
(メーカー装着オプション)
圧倒的な情報量を誇るDVDナビゲーションシステムは、
ワイドな5インチモニターをインストールパネル
最上部の見やすい位置にレイアウト。視線移動が少なく、
運転姿勢に合わせて画面の向きが調整できるので、
運転を円滑にサポートする。3.5インチモニターは、
日光による眩しさを抑える低反射処理を施している。
※TVを接続する際には、ディーラー装着オプションの
TVチューナーとTVアンテナ&チューナーセット、
AVリレーが必要となります。

世界の道で 鍛えぬかれた運動性能。 SYMMETRICAL AWD



雪と氷の山岳道を駆け下りる。断崖絶壁の
タイトコーナーを駆け抜ける。森と湖に囲まれた
道を超高速で飛ばす。年間16戦すべてが、
まったく異なる気象や道路条件の中で行
われるWRC。この過酷な戦いで勝つために
は、アグレッシブな走り以上に、ドライバー
がマシンを信じ切れる「安心感」を極める
ことが重要です。いかなる時も積極的かつ
冷静なドライビングを支えるために、クルマ
がドライバーの意思通りに走り、曲がり、
止まる。走り、曲がれば安全になる。
—SUBARUはこの思想のもと、4WDが
持つポテンシャルに注目し、水平対向エンジン
と左右対称(SYMMETRY)のパー
トレインで構成された独自の4WDシステム
「SYMMETRICAL AWD(ALL WHEEL
DRIVE)」を進化させて続けてきました。重心
位置が低く、前後左右の重量バランスに優れた
構造が生み出すその卓越した運動性能は、
世界を舞台に数多くの勝利とともに、安全性に
対する大きなアドバンテージを実証し続けて
います。ダイナミックに、意のままに、あなたの
ドライビングを支えるために。SUBARUの
走りは、WRCで常に磨かれているのです。



