

FORESTER

STi *Version*



Think. Feel. Drive. |  **SUBARU**

世界でもっとも自由なピュアスポーツへ。

世界をガラッと変えてしまうような革新は、ちょっとした遊び心から生まれる。たとえば、ピュアスポーツカーに匹敵するような走りの感動を味わえる、SUVがあったなら?そんな心躍る発想が、私たちSUBARUのチャレンジングスピリットを呼び起こした。フォレスターSTiバージョン。SUVのドライビングに新たな可能性をもたらす、圧倒的なパワーと

POWER UNIT

STiバージョンらしい、圧倒的なハイスピークであること。そしてそのパフォーマンスを、フォレスターらしいフレキシブルな使い方で愉しめること。両者を満足させるには、新しいコンセプトで作られたスペシャルエンジンが必要となった。**〈2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO [STi専用設計]〉**フォレスターSTiバージョンのためにSUBARUが選んだのが、日本では初登場となる2.5BOXER TURBO。ターボチャージャーの瞬発力と2.5Lという排気量がもたらす余裕、さらに吸気バルブの開閉を最適制御するAVCS(可変バルブタイミング)やスロットル開度の緻密なコントロールを可能にする電子制御スロットルの採用によって、最大トルク378N・m(38.5kg・m)、最高出力195kW(265PS)に達する驚異的な動力性能を実現した。この強大なトルクにも十分に耐えられる剛性を得るため、シリンダーブロックはモノコック構造とし、ピストン&コンロッドも高強度タイプを使用。そのポテンシャルはスポーツ走行でも充分すぎるほどの威力を発揮するものであるが、特筆すべきはフレキシブルな扱いやすさとの両立にある。全域で発生する高トルクはアクセルワークへの優れたレスポンスを生み出し、街中やハイウェイなど、あらゆる状況で気持ちの良い走りを提供する。「ハイスピーク=日常域で扱いづらい」という常識を超え、自由にそのパフォーマンスを愉しめる。ここに、新しい走りの革新がある。**〈6速マニュアルトランスミッション〉**トランスミッションには、インプレッサWRX STiにも搭載されている6速MTをベースに、ギヤ比を2.5ターボのエンジン特性に最適化している。強大なトルクに対応できる高強度・高剛性を持つとともに、ショートストロークでしっかりとした節度感のあるシフトフィーリングは、まさにピュアスポーツを操る喜びに満ちている。走行中のシフトミスを防ぐため、リバースはシフトノブ下のスライダリングを引き上げて行う操作としている。

[Active Valve Control System=可変バルブタイミング]

SYMMETRICAL AWD & BODY

重心が低く、理想的な重量バランスを得られるSYMMETRICAL AWDと、軽量かつ高剛性なボディ。フォレスターはこの高い基本性能によって、他のSUVとは一線を両すスポーツ性能を確保している。しかし私たちは、そのポテンシャルをさらに引き上げることを目指した。増大したエンジンパワーに合わせた、新しい性能バランスの創出。「一番速いクルマは、一番安全なクルマであるべきだ」というSUBARUの意志が、STiバージョンの走りさらなる高みへ導いている。**〈高剛性ボディの追求〉**いかに強大なエンジンパワーを得ていても、いかに高価なサスペンションを装着しても、ボディが弱くては「絵に描いた餅」に終わってしまう。ボディの高剛性化は、「理想のクルマ」に近づくための大切な手段である。フォレスターSTiバージョンでは、フロントストラット取付部とボディを強固に連結するパフォーマンスステアを装着。さらに、フロントクロスメンバーを強化し、リヤクロスメンバーにも補強を施すことで、前後サスペンション取付部の剛性を大幅に向上させた。ステアリング操作に対する俊敏かつ精緻な応答性、コーナリング時や高速走行時の安定性。そして、フラットで上質な乗り味。高剛性ボディがもたらすハイクオリティな走りを、すべてのシーンで感じていただけるはずである。**〈圧倒的なトラクション性能〉**SYMMETRICAL AWDの持つ優れたトラクションを最大限まで引き出し、ハイパワーを安心して愉しむために、フロントおよびリヤにトルク感応式の「18インチ」のLSDを装備。コーナリングでの限界性能を向上させるとともに、低μ路における発進性・走行安定性をも高めている。グリップの高いオンロードから、スリップしやすい悪路まで。全輪で強化されたトラクション性能は、ドライビングのフィールドを限りなく拡げている。

ドライビング性能。モータースポーツの頂点WRC[世界ラリー選手権]を征したテクノロジーと情熱が、ピュアスポーツをこれまでにない自由なフィールドへと解き放つ。たとえば、オンロードで。たとえば、アウトドアで。ひとりの時間を。仲間との時間を。あなたのイメージをカタチに変え、さらなる想像力を刺激するために。ジャンルを超えて、フォレスターは革新を続ける。

SUSPENSION & BRAKE

まるで自分の手足のように、クルマを自在に操れる喜び。シャープなハンドリング。不快なロール感など微塵も感じさせないフラットな姿勢。これまでのSUVイメージを覆すそのドライビング感覚には、SUBARUが長い時間をかけて熟成した、走りのノウハウが詰まっている。**〈倒立式4輪ストラットサスペンション〉**正立式に比べて約3倍の横剛性を確保する倒立式ストラットサスペンションを、フロントだけでなくリヤにも採用。ステアリング操作に対する優れた追随性と、高い走行安定性を実現する。また、リヤスタビライザーを強化することで、乗り心地を犠牲にせず安定性を高めている。**〈シャープなステアリング特性〉**ステアリングギヤ比を、クイックな15:1に設定。このダイレクトでシャープなステアリング特性が、小気味よく軽快な操作感覚をドライバーに与えている。**〈信頼できるブレーキ性能を目指して〉**制動能力、耐フェード性、フィーリング等すべてを磨くことで、ドライバーから絶大な信頼を勝ち得るブレーキ性能を目指す。そのためにフォレスターSTiバージョンは、ブレンボ製ブレーキシステムを搭載。キャリパーはフロント・異径ピストンの対向4ポット、リヤ・オフセットピストンの対向2ポット。ローターは、冷却性能に優れた溝彫りリブ構造のベンチレーション構造を持ち、フロント17インチ30mm厚、リヤ17インチ20mm厚というビッグサイズ。さらに、大容量マスターシリンダーや、高剛性ブレーキブースター、膨張率の少ない低膨張ブレーキホースを採用。ペダルの踏みに合わせ、リニアに制動力が立ち上がる気持ち良さ。ハードな走行にも耐えうる絶大な信頼性。最高を目指して磨かれたブレーキ性能が、懐の深いドライビングの喜びを与えている。**〈「18インチ」の威力〉**「かつてない走り」を性能的にも、視覚的にもアピールする、専用デザインの18インチアルミホイール。タイヤは「オンロードでは素晴らしいマッチング」と開発者も絶賛するほどのグリップ性能を誇る225/45R18ポテンザRE030を採用した。

COCKPIT

乗り込んだ瞬間から心がときめく。ステアリングを操るたびに心が震える。ドライバーの集中力を高める機能性と、感性を刺激するスポーツマインドを注入し、走る喜びをダイレクトに感じられるコックピットを目指した。**〈ドライビングポジションへのこだわり〉**限界性能の高いフォレスターSTiバージョンを自在に操るためには、激しいコーナリングでも最適なドライビングポジションを保ち続ける必要がある。そのため、フロントに優れたサポート性能を持つバケットタイプのシートを装備した。座面と背面の表皮には滑りにくいアルカンターラ*を採用している。またペダル部には、滑りにくいアルミパッド付のスポーツペダルを装着。確実なペダル操作を可能にしている。**〈見るもの触れるものへのこだわり〉**タコメーターを中央に配置した専用メーターパネル。本革巻ステアリングホイール。本革巻シフトノブ&ハンドブレーキレバーにはSTiのグラインドカラーであるチェリーレッドのステッチを配した。また、センターパネルに艶消しブラックのソフトフィニッシュ塗装を施し、しっとりとした上質な手触りを演出している。**〈FORESTERソリッドフォース・サウンドシステム〉**MDプレーヤー(MD-LP対応)と6速CDチェンジャー(CD-R/RW対応)、5chアンプ、FIXイコライザーを一体化した高機能オーディオ。フイーター、ウーファーなどを最適配置した7スピーカーシステムにより、180Wのハイパワー&ハイクオリティサウンドが愉しめる。**〈自由なクルマであるために〉**いかに走りを楽しんでも、使い勝手は失われていない。リヤシート/リクライニング機能や6:4分割可倒式リヤシートなど、フォレスターの利点である高い機能性をキープしている。**〈イモビライザー〉**車両とイグニッションキーの間で1Dコードの照合が行われ、一致しないとエンジンが始動されないセキュリティシステム。複製されたキーの使用による、車両盗難の防止に役立つ。

*アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。



※フォレスターSTIバージョンでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めるため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。



Equipment (★はファレスターGTバージョン専用装備)

■ 8月27日(水) 8月28日(木)

- [illegible]

■ 土地價格標準與價值

- [illegible]

このように、 $\mathcal{H}$ は $\mathcal{H}_0$ の延長である。

- アルカンテラ®は東レ株式会社のスリード®製人工皮革です。
■シュアトラック®(SURETRAC®)は東レ自動車用 PRODUCTS社の登録商標です。
■スベアライスはサンダーソンのスベアライズ®の登録商標です。

BODY COLOR



ピュアホワイト クリスタルブルー・メタリック WRブルー・マイカ

FORESTER STi Version

AWD-6MT 3,097,500円 メーカー希望小売価格(消費税抜)2,950,000円、消費税147,500円

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた価格表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格には送料・オプションは含まれておりません。●税金（消費税は別く）、倉庫料、配送料は各自の所在地に別途加算します。●営業所に併う半額代引券は、店頭で消費時にお使いいただけます。

Specifications

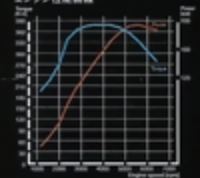
■型式・種類	スバル・TA-SG9
■寸法・重量	
全長×全幅×全高	4445mm×1735mm×1550mm
室内長×室内幅×室内高	1795mm×1455mm×1245mm
ホイールベース	2525 mm
トレッド(前/後)	1505mm/1500mm
最低地上高	170mm
車両重量	1490kg
乗車定員	5名
車両総重量	1785kg
■性能	
最小回転半径	5.6m
燃料消費率 10・15モード燃費 (国土交通省審査値)	10.0 km/ℓ
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング
■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	15 (一定ギヤレシオ)
■駆動装置	
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架
■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(協力装置付)
前ブレーキ/後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
■エンジン	
型式・種類	EJ25
	水平対向4気筒
	2.5L DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング) 空冷インタークーラターボ
内径×行程	99.5mm×79.0mm
総排気量	2457cc
圧縮比	8.2
最高出力(ネット)*	195kW(265PS)/5600rpm
最大トルク(ネット)*	378N・m(38.5kg・m)/3600rpm
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置;マルチポイント・インジェクション)
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	60ℓ
■トランスミッション	
変速機形式	6速マニュアルトランスミッション
変速比(第1速)	3.636
変速比(第2速)	2.235
変速比(第3速)	1.521
変速比(第4速)	1.137
変速比(第5速)	0.891
変速比(第6速)	0.707
変速比(後進)	3.545
減速比	3.900

■「10・15モード」は都市内高度走行等が加味されているため、同じ条件で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値（直工会調べ）となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には燃費値が、定められた試験値（図表）より多少消費量が増減することがあります。

■エンジンの出力表示には、ネーミングとAPI値があります。「API」はエンジン

※で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した部品と部品との差を調整することで測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より約15%程度低い値(自己工費減)となっています。■無給プレミアムポイントが入手できるのは原則として、ユーザーがポイントを購入することもできますが、エンジン性能は低下します。

エンジン性能向上



 フォレスター5Tiバージョンでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの焼きやブレーキダストが出やすい傾向があります。

 ■進行写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお振りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあっては、前後視認性もよく読みがたい。

SUBARUお客様センター
SUBARUコール:0120-052215
受付時間:9:00~17:00(平日) 土日祝18:00

SUBARUのお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見／ご感想／ご案内 (カタログ、販売店、転送お手続き)
②お問合せ／ご相談

※平日の12:00～13:00及び土日祝は⑤のインフォメーションサ-

■SUBARUの最新情報をインターネットで。

www.subaru.co

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スパルビル(〒160)

スバルマーケティング本部マーケティング推進部

R40

当紙配合率40%再生紙を使用しています



スバルテクニカインターナショナル株式会社

東京都三鷹市大沢3-9-6

富士重工業株式会社 東京事業所内(〒181-8577)

このおたがログは再生紙を使用しています。