

SUBARU **R2**



Think. Feel. Drive. |  **SUBARU**

Think. Feel. Drive.

世界にはSUBARUがつくるクルマを熱烈に支持してくれている人たちがいます。そのことは、私たちにとって何よりの誇りです。彼らの期待に、これからも応え続けたい。たとえ小さくとも、クルマ文化に刺激を与え、活性化させられる存在として輝きたい。だからこそSUBARUはいま、新しい挑戦をはじめます。独自の技術をベースに「走る・曲がる・止まる」の基本性能を磨くことで、思いどおり安心して走れる楽しさを。エモーショナルで美しいデザインを。航空機メーカーとしての設計思想を生かした提案性のあるパッケージングを。そして、独自の発想による安全や環境への対応を。この挑戦で私たちがめざすのは、クルマと生きる幸せを、すべての人と分かち合うこと。大切な家族の安全や地球のことを考えて、クルマを選びたい。クルマを意のままに操る喜びを感じながら、気持ちよく走りたい。そのどちらの思いにも一台のクルマで応えることができれば、これ以上素晴らしいことはないと思うのです。そのためにSUBARUは、先を見通す知性と卓越した感性を磨き、理想へ向けて走り続けます。クルマと人の関係が、いつまでも幸せなものであるために。



どこにでも行ける。だから、ここにいる。



私の中には、
いろんな時間が流れている。
妻としての時間。
母としての時間。
女としての時間。
どの時間も好き。
すべてがしなやかに繋がった一日が、好き。
そんな私のそばにいるクルマ。
SUBARU R2。
はじめて見たとき、ときどきした。
ちょっと、きれいだったから。
そのクルマに乗って、いろんな時間を。
いろんな自分を、楽しんでいる私が見えた。
どこにでも行ける気がした。
これ、私のクルマだ。そう思った。

新しいミニカーのカタチ。

SUBARU R2 誕生

INDEX

Think.Feel.Drive. 2-3

Introduction 4-5

SUBARU R2のコンセプト

エクステリアコンセプト 6-7

インテリアコンセプト 8-9

メカニズムコンセプト 10-11

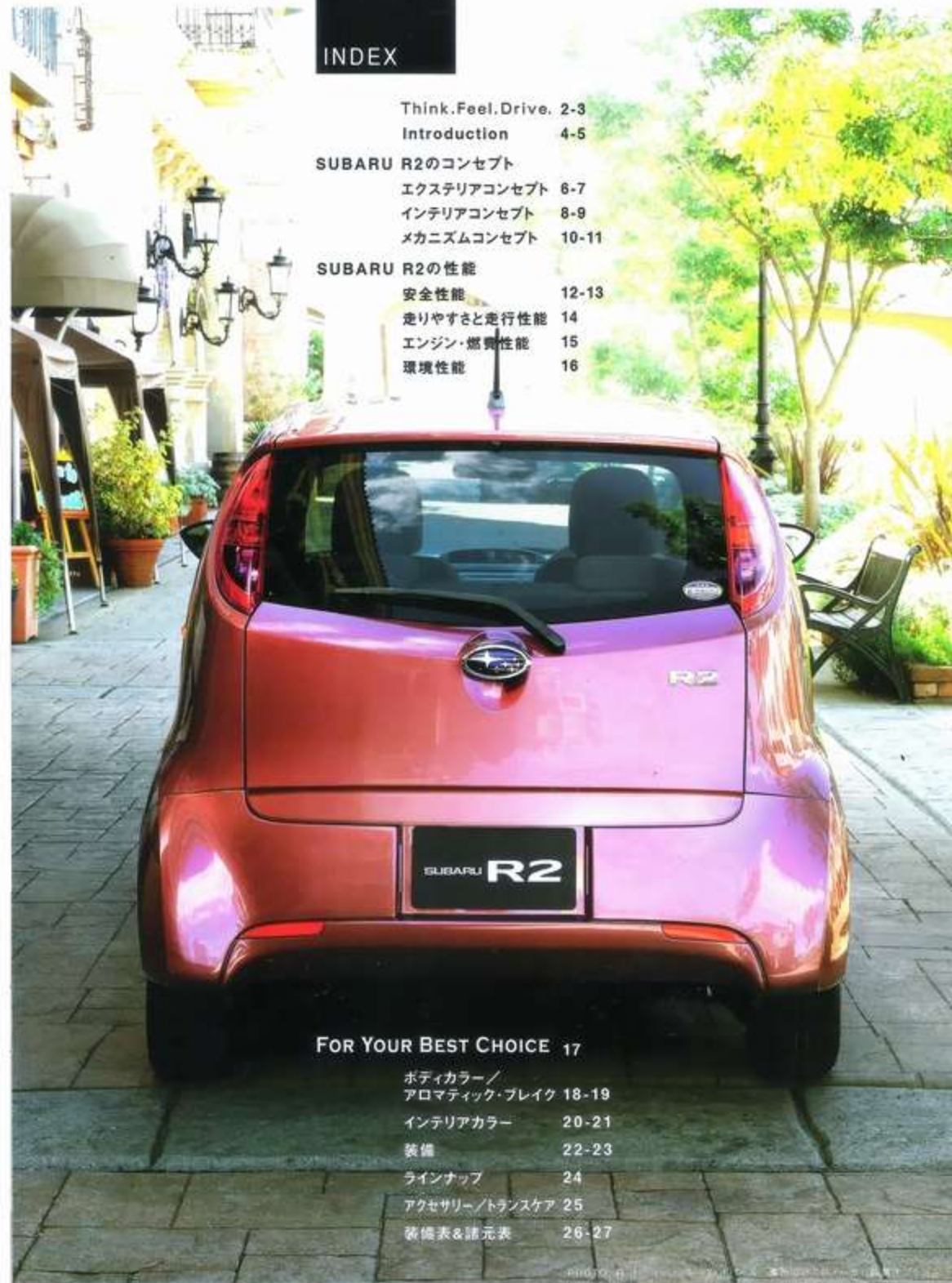
SUBARU R2の性能

安全性能 12-13

走りやすさと走行性能 14

エンジン・燃費性能 15

環境性能 16



FOR YOUR BEST CHOICE 17

ボディカラー/
アロマティック・ブレイク 18-19

インテリアカラー 20-21

装備 22-23

ラインナップ 24

アクセサリ・トランスケア 25

装備表&諸元表 26-27



あなたを
引き立てる
デザイン。



SUBARUチーフデザイナー
アンドレアス・ザパティナス

「あなたを感動させたり、満足させたり、
さらにはあなたの個性までも表現できるクルマをつくりたい。
そのためにSUBARUは、
新しいミニカーのカタチを追い求め、
ハイクオリティで魅力的なデザインを目指しました。」
(SUBARUチーフデザイナー アンドレアス・ザパティナス)



モダンでありながら親しみを感じる、
シンプルでなめらかな曲面で構成された
SUBARU R2のボディライン。
そして、細部にまで込められたこだわり。
見ただけで、品質の高さが伝わってくる。
そんなクルマを目指しました。

乗る人が主役になって、
どこまでも羽ばたけるように。
翼をモチーフにしたフロントグリルには、
航空機メーカーの顔を持つSUBARUの
そんな想いが、込められているのです。



PHOTO: R オブション編集部



PHOTO: 日産・インフィニティ・モーター・オペレーター 車色ガラスはメーカー標準オプション

やさしく、
つつみこむ
インテリア



モダンさと温かみを融合した、
SUBARU R2のインテリア。
そこには、あなたの身体に
しっくりなじむためのデザインと
使いやすさが凝り込められています。

フロントグリルと同じく航空機の翼を
モチーフにしたフロスティパール色の
インストルメントパネル。

シンプルで統一感のあるスイッチ類。
身体にも心にもちょうどよい密度で
包まれる空間設計。

さらに、見た目の美しさだけでなく、
自然な操作感で使いやすい
インパネセンターシフト（I-CVT車）。



全車標準装備のデュアルSRSエアバッグに加え、
SRSサイドエアバッグをオプション設定するなど、
安全装備にもこだわりが詰まっています。

そこにあるすべてが、
安心して運転を楽しめることに
つながっています。



24

クラストップ[®]
KM/ℓ (R) 2WD・i-CVT
10・15モード燃費

117 2WD・i-CVT 10・15モード燃費 22.5 km/ℓ
151 2WD・i-CVT 10・15モード燃費 18.8 km/ℓ

燃費と環境性能で
生活を
スリムにしたい。



毎日使うものだから、乗るたびにうれしく、
ストレスを感じないものがいい。
そのためにSUBARU R2は、取り回しや
燃費の良さなど、ミニカーの理想を追求しました。

目指したのは、運転の仕方やドライブコースにかかわらず、
このクルマに乗ったすべての人に
驚いてもらえるような燃費の良さ。
10・15モード燃費ではクラストップ[®]の24km/ℓの
燃費を達成しています。

さらに、有害な排出ガスを大幅に減らした、高い環境性能。
それらと両立する、気持ちのよい走り。

自分にとってうれしいことが、周りの人や環境の幸せにつながっている。
そこまでをちゃんと考えたクルマ選んでって素敵だと思いませんか。



※ 軽オートマチック車 10・15モード燃費
2003年11月現在
(Rの2WD・i-CVT車)



PHOTO: N. レイナウズ/エッセイ・マガジン、東京メトロ、2003年11月現在、Rの2WD・i-CVT車

街中でも、
ハイウェイでも、
SUBARU R2なら
いつでも軽快に走れる。

EASY
DRIVE



SUBARU R2は、自然な姿勢で運転でき、使いやすいジャストサイズ。
狭い道や交差点でもスムーズに走れる、取り回しの良さも実現。
さらに、4輪独立サスペンションなどのメカニズムが、安定した走りを生みます。
その軽快なフットワークが、あなたを気持ちよい走りへと導きます。

4輪独立サスペンションが生む、 乗り心地のよさ。

路面からの衝撃を吸収するサスペンションが4つのタイヤ
それぞれに独立して働く、4輪独立サスペンション。
細かな路面の凸凹による衝撃をやわらかく吸収するため、
車体が安定し、乗り心地のよさにつながっています。
さらに、路面接地性に優れているので、
コーナリングやブレーキチェンジでもボディの揺れが少なく、
安心、高速走行時の直進安定性にも優れています。



**全天候で強い、
ビスカス式フルタイムAWD。(AWD車)**
SUBARUが強いビスカス式フルタイムAWDなら、
パワーを4つのタイヤ全てに伝え、
路面をしっかりグリップ。特殊な操作もいらず、
路面の状況に合った走りが
可能になるため、荒れた道や雨の日も安心です。
[AWD=All Wheel Drive]

**ラクラク取り回しで、うれしい、
4.7m³という使いやすい最小回転半径と
少ないハンドル操作量でもしっかり取り回しができる
ステアリングが、実感で使える上手な走りを生んでいます。**



最小回転半径 **4.7m**
(4.7m)



街中を気持ちよく走るための、 サイズとカタチ。

前方、後方ともに広い視界を確保する、
ウィンドウレイアウト。
乗り降りしやすい600mmの扉面高と、
安心して運転できる窓のアイポイント。
さらに、ほとんどの立体駐車場にラクに入れる
1520mm³の全高が役立ちます。
※全高1520mm³

SUBARU R2の
満足できる走りと、
いつでも低燃費。

CLEAN
& FUN



SUBARU R2は、乗る人のことを一番に考え、軽快な走りと低燃費の両立を目指し、4気筒エンジンとi-CVTの性能に磨きをかけました。
4気筒エンジンは3気筒エンジンと比べ、静かでスムーズ、i-CVTと組み合わせることで、さらにスムーズで気持ちよい加速感が味わえます。
また、徹底した軽量化や新エンジン開発などの取り組みにより、乗るたびに嬉しい燃費の良さも実現。
Rとiは「超・低排出ガス(U・LEV)」, Sは「優・低排出ガス(E・LEV)」を達成しています。

もっとスムーズに気持ちよく、i-CVT。(i-CVT車)

変速ショックがなく、なめらかな走りが特徴のi-CVTを一新。
よりスムーズで気持ちよい加速を実現しました。登坂力、エンジンブレーキ力を
細かくコントロールする壁紙制御も働き、坂道でも余裕を持った走りができます。
さらに、走行状態に合わせた安定特性も最適制御し、発進時の出足の良さはもちろん、
もっと速く走りたい、もっとゆっくり走りたいなど、思いどおりに変えます。
i-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission(7速電子制御変速機)

R 新開発DOHCエンジンで、 気持ちのよい走りとクラストップ[®]の低燃費。(R)



24 km/ℓ
AWD i-CVT 10-15%[※]燃費

i SOHCエンジンの静かな走りと 高い経済性がうれしい。(i)

静かでスムーズな走りと低燃費、排ガス性能を両立し、
使い勝手にすぐれたベースエンジンです。エンジンパワーを効率よく引き出す
i-CVTとの組み合わせにより、いつでもキビキビ気持ちのよい走りができます。
i-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission(7速電子制御変速機)

22.5 km/ℓ
AWD i-CVT 10-15%[※]燃費

S DOHCスーパーチャージャーならではの、 注げるパワーと優れたレスポンス。(S)

スポーティで劇的な走りを望むあなたへ、
低回転から優れたレスポンスを
発揮するスーパーチャージャーの
力強い走りをお届けします。
47kW(64PS)の最高出力と
低燃費、高い環境性能を
同時に実現する。
トータルバランスに優れた
スポーツユニットです。



アダプティブ制御でもっと思いどおり、 7速スポーツシフトi-CVT。(S)

セレクトレバーを十一に操作することで、マニュアル感覚の
シフトアップ&ダウンが行える7速スポーツシフトi-CVT。
さらに、「SPORT」ボタンを押すだけで、
「D」レンジでもスポーティな走りが出る
「i-CVTスポーツモード」を搭載しました。
アダプティブ制御[®]によって、ドライバーの
イメージに近い安定したコーナリングや、
ブレーキングを実現しています。



※アダプティブ制御

コーナリングをサポートするコーナリング制御や、
減速時にエンジンブレーキを積極的に活用しながら、
その後の加速に備えて変速を行うブレーキダウンシフト制御
などによって、スポーツドライビングをアシストします。

ECOLOGY



排出ガス低減

クラストップ[®]の低燃費と低排出ガスを目指し、4気筒DOHCエンジンを新開発。
さらにCVTを一新、制御を高度化し、排出ガス低減に取り組んでいます。
その結果、Rとは平成12年排出ガス基準値の6NOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）を
75%低減した平成12年基準排出ガス75%低減レベル（超・低排出ガス（U-LEV））を達成。
5号平成12年基準排出ガス50%低減レベル（超・低排出ガス（E-LEV））を達成しています。

燃費向上対策

エンジン性能の見直しや、ボディ、エンジン、トランスミッションとあらゆる部分での徹底的な軽量化の結果、気持ちいい走りや2010年度燃費基準をクリアする高い燃費性能を達成。また、i-CVT、電動パワーステアリングを採用し、燃料消費率の向上を図っています。

低燃費自動車・低公害自動車は自動車取得税が軽減されます。
SUBARU R2のRとは、低燃費・低公害車種及び低燃費製造車種です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます（平成16年3月31日まで）。詳しくは販売店にお問い合わせてください。

リサイクルボディ

リサイクル性に優れたFRP建築材をインテリアやバンパーに多く使用しリサイクル性を高めるほか、工場内で発生したリサイクル材をフロアパネルの製造原料として使用するなど積極的に取り組んでいます。また、あらゆる部材で解像性の向上を図っています。さらに、薬料タンクなどのバリエーション、構造強度の高い部材を使用することや、組立工程を大幅に低減しました。

生産における環境負荷低減

SUBARUは工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の削減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

周建什 總纂

[illegible]

* [] 2014/11/12 10:10:10

FOR YOUR BEST CHOICE

11
BODY
COLORS

まずは、11色のボディカラー。
エレガントな5つの色。
落ち着いた上品さを愉しめます。
スポーティな6つの色。
アクティブな気分を演出します。



2

INTERIOR COLORS

次はインテリアカラーを。
アイボリー。
やさしい色が、落ち着きをもたらします。
オフブラック。
シャープな色が、空間をひきしめます。



3 LINE UP

そして、ラインナップを。

- R. 気持ちいい走り&低燃費がうれしい。
- S. パワフルな走りと操る遊び。
- i. 高い経済性と静かな走りが魅力。

これで、たくさんの選択肢の中から選ばれたあなたの1台が完成です。

ELEGANT COLOR

エレガントカラー&アイボリー内装の組み合わせが、上品さを届けます。

(オフブラック内装との組み合わせは受注生産です。)



ボディカラーの正式名称

ボディカラーのイメージ



アストラルブルー・オパール

星 Sora
清き透った青空の色。
気分をおおらかにしてくれます。



ライトパープル・オパール

薫 Sumire
美しく可憐な雰囲気を持った色。
あなたをよりエレガントに輝かせます。



レディッシュモヴ・オパール

杜若 Kakitsubata
万葉の時代には美人の形容とされていた色。
華やかな印象を与えます。



ビスタチオグリーン・オパール

松葉 Matsuba
松葉のような味わいのある色。
その緑が、気持ちを癒やしてくれます。



シルキーホワイト・パール (1.5万円高)

真珠 Shinju
シルクのような光沢と質感を持つ色。
古代から大切なものの
たとえとして使われ、
上品な印象を与えます。

SPORTY COLOR

スポーティカラー&オフブラック内装の組み合わせで、クールな印象を与えます。

(アイボリー内装との組み合わせは受注生産です。)



プリズムブルー・メタリック

瑠璃 Ruri
古くから大切にされてきた天然石の色。
瑠璃は幸運と成功をもたらすと言われています。



ピュアホワイト

雪白 Seppaku
雪のような純白色。
清純で純真なイメージを醸し出します。



シャイニーシルバー・メタリック

純銀 Jungin
気持ちを和らげる色。
乗る人を引き立てる力を持っています。



ベリーレッド・メタリック

紅 Kurenai
紅花のような鮮やかな色。
雄略的で外交的な印象を与えます。



クリームイエロー・パール

向日葵 Himawari
明るく元気な色。太陽に向かって咲く向日葵のように、
ポジティブな印象を与えます。



オブシディアンブラック・パール

薄墨 Shikkoku
漆のような深い光沢のある色。
その艶やかさが高級感を演出します。

SUBARU アロマティック・ブレイク

(ディーラー装着オプション)

アロマオイルが、心と身体に働きかけ、気分をよくします。だから、クルマがもっと楽しくなる。色々な音楽を楽しむように、3つの香りから、気分に合わせてチョイスして。



リフレッシュエナジー

すっきりとすがすがしい香りが、気分をリフレッシュさせます。おつかれ気味のときなどにオススメ。クラリセージ、コリアンダーなどのハーブに、ナチュラルな花々の香りをブレンドしています。



リラクシングムード

心を落ち着かせるフローラルの香りが、気持ちをゆったりさせます。洗濯などでイライラしたときなどにオススメ。ミモザ、ローズ、ジャスミン、バイオレットなどのフローラルをバランスよくブレンドしています。



プレジャータイム

あたたかい気分になれるフルーティな香りが、会話を盛り上げます。デートや緊張しているときなどにオススメ。ラズベリー、カシスなどのフルーティノートに、ブーケ調のフローラルをブレンドしています。



ディフューザーセット

付属のパッドに香りをたらし、インパネアクセサリーソケットに装着すると、熱の力で車内にすてきな香りが広がります。

SUBARU アロマティック・ブレイクについて詳しくはアクセサリーカタログ(P11)をご覧ください。

IVORY 上品な質感に、包まれる贅沢。



※写真はカタログ用に一部のメーター類を点灯させたものです。

OFFBLACK 統一感ある空間に、心が走り出す。



※写真はカタログ用に一部のメーター類を点灯させたものです。

いつも安心して
使うために

1. グリーンガラス
日焼けの気になる方やお子様にも配慮しています。
2. マルチリフレクターヘッドライト
明るく遠くまで照らすので、安心ドライブ。
3. 2灯式ハイビームロービームランプ
(H/Lにスイッチ・調整ボタン)
照射範囲の広い灯式の
プロジェクタータイプとし、
ハイビーム&ロービームともにHIDを採用。
夜間や雨天時の視界が悪いときも安心です。
4. フロントフォグランプ
(H/Lにスイッチ・調整ボタン)
霧などの悪天候時でも良好な視界を確保します。
5. リヤワイパー・ウォッシャー
雨天時はもちろん、汚れが気になるときに、
すっきり広い視界を提供します。
6. ISO-FIXチャイルドシート対応設備
チャイルドシート（リヤシート側）
ISO-FIX対応なので、簡単な操作で確実に設置できます。
さらに、リヤシート後方に設けたチャイルドアンカーにより、
より確実な固定が可能になっています。

※ISO-FIX→ISO（国際標準化機構）が定めた固定方式。使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO-FIXチャイルドシートのご使用には、ISO-FIX専用ベースシートセット（リヤシート側オプション）が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。チャイルドシートの使用は、2001年4月1日より義務化されています。お子さまの体格に合わせてお選びの上、正しく着用してください。

気分良く
ドライブするための、
音質とデザイン

1. インタグレートッドCDプレーヤー&6スピーカーチューナー【2スピーカー】（H/Lに標準装備）※
2. インタグレートッドCD/DVDプレーヤー&6スピーカーチューナー【2スピーカー】（H/Lに標準装備）※
3. CDプレーヤー&6スピーカーチューナー【2スピーカー】（H/Lに標準装備）※
4. 2+2 ACD/CD/DVDシステム。H/LにCDプレーヤー&6スピーカーチューナー【4スピーカー】（H/Lに標準装備）※
5. お好みのオーディオを聴きたい方に、オーディオレス仕様【2スピーカー】も用意しています。
リヤシート側オプションでもさまざまなオーディオをご用意しています。詳しくはオーディオのナビゲーションカタログをご覧ください。
6. リヤシート側オプションとしても、お選びいただけます。CD/DVDプレーヤーは、すべてCD-R/RWに対応。また、1台のMD/MP3プレーヤーにすべてMD/MP3に対応。



毎日をもっと快適にするアイテム

1. 運転席&助手席ハニティミラー
（両側別）（H/Lは運転席のみ・調整可能）
サンバイザーに紐を付属。
鏡はカーブに調整されているので、
まぶしくなく快適です。
2. アンサーバック機能付電波式
リモコンドアロック
（リモコンは必ずドライバーズサイドに装着）
ハザードランプの点滅で視覚的に
操作を確認できます。アンロック後は
ルームランプが点灯します。
3. 運転席シートリフター（リヤシート側）（H/L）
乗る人によってシートポジションに
調節できます。
4. リヤシートリクライニング
リクライニング部分のリングを引くだけで、
リクライニングが可能です。
5. 6分割可倒式リヤシート
リヤシートを倒して、
ラゲージスペースを広げられます。
6. インパネチャウワライ
（運転席&助手席）（H/L）
カップホルダー・インパネポケットを開くと、
インパネチャウワライ。スイッチ付なので、
状況に合わせてお打・消灯できます。

様々なモノを
すっきりと収納

1. フロントグローブボックス
インストールメントがはまり、フロアコンソールにすっきり収納しています。
2. リヤグローブボックス（H/Lは両側別）
ボトルを入れられるよう、デザインを工夫しています。
3. フロントグローブボックスインパネポケット
助手席のインパネポケットの上部には、
充電器を入れられるアップグレードポケットが付いています。
4. ラゲージボール
A型ベビーカーも載せることができるので、ママも安心。※ご使用時はサイズをご確認ください。
5. 運転席シートバックポケット（H/L）
雑誌や地図などをラクに入れられる、便利なポケットです。

ひとつひとつの
デザインに
こだわりがある。

1. カーブアンテナ（両側別）
2. カラードサイドドアはッチャー
サイドアンテナ（フロント）、ドアハンドルと一体化した美しいデザイン。
3. UVカット機能付着色ガラス【リヤドア・リヤゲート】（全車に標準装備）※
4. 六角型リヤシート・リヤゲートハンドル
六角型リヤシート・リヤゲートハンドルで、リヤゲートが開きます。
5. 電動リモコンのラードドア（H/Lは両側別）※



R 走りと燃費のベストバランス。
クルマをもっと楽しみたい人へ。



全国メーカー希望小売価格 [2WD・5MT] 107.0万円 2WD寒冷地仕様は5千円高
2WD・i-CVT車は112.0万円 AWD・5MT車は117.0万円 AWD・i-CVT車は122.0万円 オーディオレス仕様は-2.5万円

PHOTO: R ビスタチオグリーン・パール

S スーパーチャージャーのパワフルな走り。
クルマにこだわりのある人へ。



全国メーカー希望小売価格 [2WD・スポーツシフトi-CVT] 130.0万円 2WD寒冷地仕様は5千円高
AWD・スポーツシフトi-CVT車は140.0万円 オーディオレス仕様は-4.0万円

PHOTO: S ブリズムブルー・メタリック

i 基本はしっかり、経済的。
自分のペースでクルマを楽しむ人へ。



全国メーカー希望小売価格 [2WD・5MT] 86.0万円 2WD寒冷地仕様は5千円高
2WD・i-CVT車は91.0万円 AWD・5MT車は96.0万円 AWD・i-CVT車は101.0万円 オーディオレス仕様は-1.5万円

PHOTO: i ライトブルー・パール

660cc 4気筒DOHC 16VALVE AVCS
2WD・AWD [i-CVT/5MT]
平成12年基準排出ガス75%低減レベル
[超一低排出ガス(U・LEV)/2010年度燃費基準適合]
最高出力:40kW(54PS)/5400rpm
最大トルク:63N・m(6.4kg・m)/4400rpm



PHOTO: i-CVT車

主要装備

安全装備
デュアルSRSエアバッグ/
ABS (EBD機能もブレーキアシスト付)
燃費
電動格納式リモコンカラードドアミラー/
フロントフォグランプ
操作性・計器類・警告灯
タコメーター/マニュアルエアコン
オーディオ
インテグレートCDプレーヤー&
AM/FMチューナー(2スピーカー)
シート
シート材質 [ジャージ/トリコット] /S:5分割可倒
式リヤシート/リヤシートリクライニング/運転席
シートリフター(ダイヤル式)
内装
運転席助手席パニティミラー(照度付)/
インパネショールーム/インパネポケット(運転席
助手席)/助手席シートバックポケット
外装
六速オートマメーター一体式リヤゲートハンドル
足回り・メカニズム
14インチアルミホイール/7速i-CVTエコモード
(i-CVT車)

660cc 4気筒DOHC 16VALVE スーパーチャージャー
2WD・AWD [7速スポーツシフトi-CVT]
平成12年基準排出ガス50%低減レベル
[超一低排出ガス(E・LEV)/2010年度燃費基準適合]
最高出力:47kW(64PS)/6000rpm
最大トルク:103N・m(10.5kg・m)/3200rpm



主要装備

安全装備
デュアルSRSエアバッグ/
ABS (EBD機能もブレーキアシスト付)
燃費
電動格納式リモコンカラードドアミラー/
フロントフォグランプ
操作性・計器類・警告灯
タコメーター/オートエアコン
オーディオ
インテグレートMD+CDプレーヤー&
AM/FMチューナー(2スピーカー)
シート
シート材質 [ジャージ/トリコット] /S:5分割可倒
式リヤシート/リヤシートリクライニング/
運転席シートリフター(ダイヤル式)
内装
運転席助手席パニティミラー(照度付)/
インパネショールーム/インパネポケット(運転席
助手席)/助手席シートバックポケット
外装
六速オートマメーター一体式リヤゲートハンドル/
マフラーカッター
足回り・メカニズム
18インチアルミホイール/7速スポーツシフトi-CVT/
i-CVTスポーツモード/フロントスタビライザー

660cc 4気筒SOHC
2WD・AWD [i-CVT/5MT]
平成12年基準排出ガス75%低減レベル
[超一低排出ガス(U・LEV)/2010年度燃費基準適合]
最高出力:34kW(46PS)/6000rpm
最大トルク:58N・m(5.9kg・m)/5200rpm



PHOTO: MT車

主要装備

安全装備
デュアルSRSエアバッグ
燃費
電動リモコンカラードドアミラー
操作性・計器類・警告灯
マニュアルエアコン
オーディオ
CDプレーヤー&AM/FMチューナー
(2スピーカー)
シート
シート材質 [トリコット/トリコット] /S:5分割可
倒式リヤシート/リヤシートリクライニング
内装
運転席助手席パニティミラー/
インパネポケット(運転席助手席)
外装
内装オートマメーター一体式リヤゲートハンドル
足回り・メカニズム
14インチアルミホイールキャップ

ACCESSORIES

もっとあなたらしく、気持ちよく。(ディーラー装着オプション)

揃えておきたい定番アイテム。

ベースキット = ドアバイザー+
サンバープレートベース(2枚)+
カーペットマットセット+
エアロスブラッシュセット

お子様とのドライブを、もっと楽しく。



キッズキット =
シートエプロン(リヤ)+
バックカバー+
ブランケットクッション

全身コーディネートで安心&おしゃれを。



プロテクターキット =
フロントバンパープロテクター+
リヤバンパープロテクター+
ドアアンダープロテクター

雨の日も、レジャーでも、汚れても安心。



**サーフ&
スノーキット** =
リバーシブルエプロン(2席)+
ラゲジトレ

詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

TRANS CARE

トランスケア ウイングシート

足の不自由な方やお年寄りにも安心な、
電動回転ウイングシートを
全グレードに展開しています。
ワイヤレスリモコンでどなたでも簡単に操作でき、
胸部ホルドベルトや折りたたみ式の
シートステップで乗降時も安心。
5ドアで使いやすく、ラゲジルームには
車椅子も載せられます。



PHOTO: R

詳しくはトランスケアカタログをご覧ください。
販売店メーカー: 株式会社 東亜工業株式会社

