

FORESTER



2003



カーオブザイヤー
特別賞受賞



SUBARU



ENJOY THE DIFFERENCE

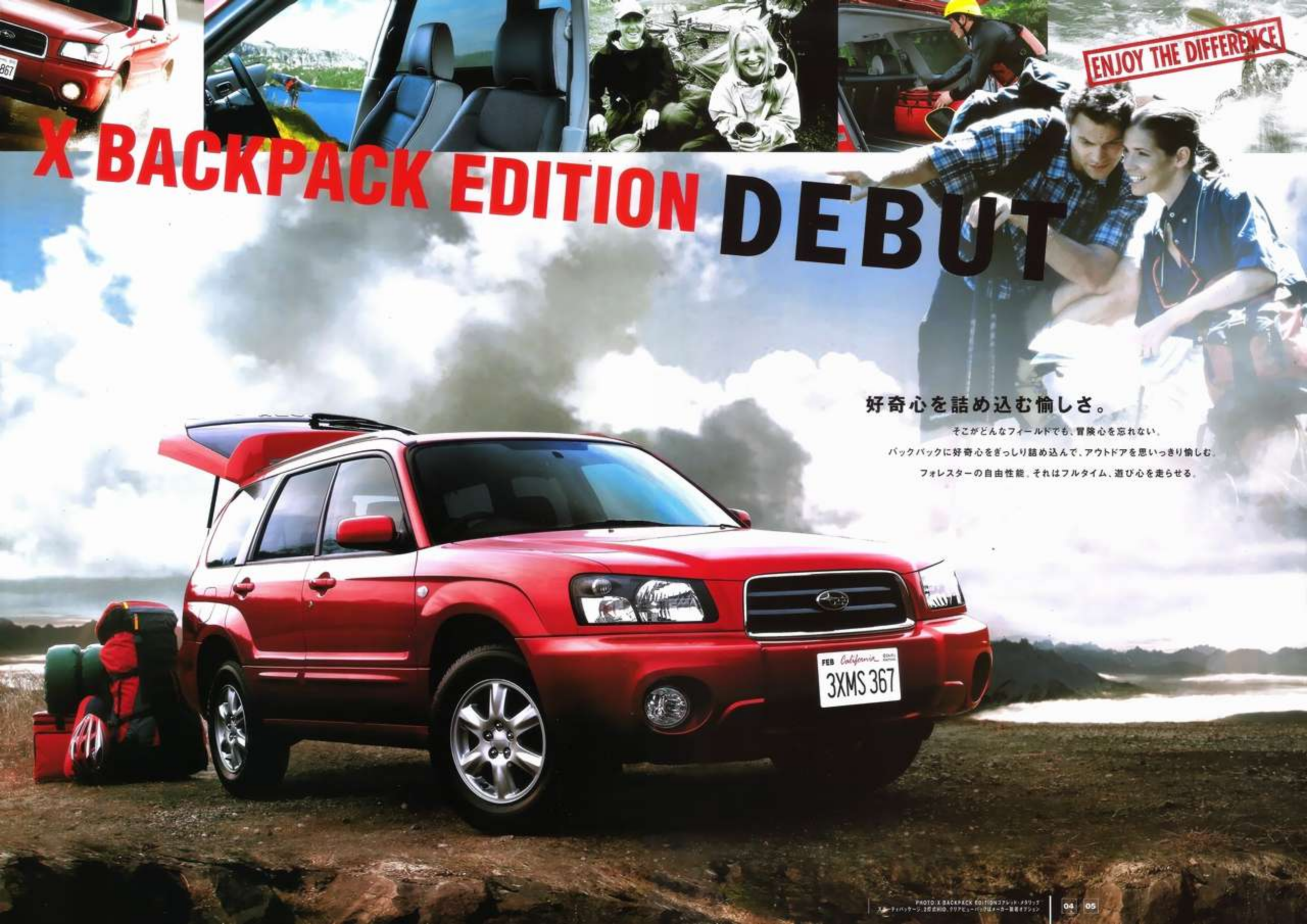


時には遊び道具やパートナーをのせて、アウトドアへかける。
時にはハイウェイや都市のストリートで、思いのままに駆け抜ける。
さまざまなシーンを、あなただけの使い方やスタイルで楽しむ時、
クルマにはもっと自由なパフォーマンスが求められている。
The Newest FORESTER. ここにはフィールドを選ばない
楽しさが満ちている。いつでも、どこへでも、より安全に、速く、快適に。
SUVの概念を超えるその自由性能と出会う時、
あなたのアクティブマインドは、限りなく広がる。

その自由性能は、楽しさが違う。



The Newest
FORESTER



ENJOY THE DIFFERENCE

X BACKPACK EDITION DEBUT

好奇心を詰め込む楽しさ。

そこがどんなフィールドでも、冒険心を忘れない。

バックパックに好奇心をぎっしり詰め込んで、アウトドアを思いっきり楽しむ。

フォレスターの自由性能。それはフルタイム、遊び心を走らせる。

FEB California 3XMS 367

ENJOY THE DIFFERENCE

CROSS SPORTS

いつでもアスリートのときめき。

そこが雨のワインディングでも、どこまでも続くハイウェイであっても、

走るほどに湧き上がる快感。フォレスターの自由性能。

それはフルタイム、スポーツマインドを刺激する。



自由性能1 — その4WD性能は、 あらゆるチャレンジを可能にする。

走りを広げる、4WD性能「SUBARU 4WD」

ラフロードでの走破力、ハイウェイやワインディングでの優れたパフォーマンス。そんなフォレスターならではのフレキシブルな走りを可能にするのが、フロントエンジン車で世界唯一、BOXERエンジンとシンメトリー4WDシステムを組み合わせた「SUBARU 4WD」。一般的な直列やV型エンジンに比べて、低重心に貢献する水平対向エンジン「BOXER」を縦置きに搭載。さらにパワートレインを一直線上かつ、左右対称に配置することで、前後左右の理想的な重量バランスを実現。思いのままのハンドリング性能とともに、4WD本来の優れたグリップ力や走行安定性を最大限に引き出し、あらゆるシーンでポテンシャルの高い走りを生み出します。



SUBARU 4WDは、4つの車輪に均等に駆動力を伝えるフルタイム4WD。FFやFRはもちろん、4WDでもタイヤが滑り出して4WDに切り替わる方式にくらべ、エンジンの力を常に無駄なく路面に伝達。よりアグセルワークに忠実な安定した走りを実現します。さらにパワーの伝達ロスが少ないシンメトリー構造と、理想的な重量バランスにより、スポーティで安定感があり、燃費面でも大きなメリットを発揮します。

ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT車)

センターデフにより、通常はトルク配分を前輪50:後輪50に設定。前輪または後輪がスリップした時は、ビスカスLSDがトルクを適正に配分し、駆動力を効果的に伝えます。

アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] (CROSS SPORTS 4AT)

走行状況を判断し、前後輪へのトルク配分を最適にコントロール。突然の路面変化にも素早く対応し、高い走行安定性を発揮します。

VTD-4WD (不等&可変トルク配分電子制御4WD) (CROSS SPORTS 4AT)

センターデフにより設定された前輪45:後輪55のトルク配分を、走行状況に応じ電子制御により、最適にコントロール。4WDならではの走行安定性とコーナリング時の優れた回頭性を両立し、スポーティドライビングにも威力を発揮します。



VDC-4WD [ビークル・ダイナミクス・コントロール4WD]

(XTのAT車にメーカー標準オプション)

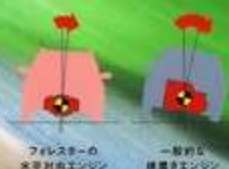
現実の走行状態を各種センサーで常に検知し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシスト。VTD-4WDを基本メカニズムにもつ、最先端の4WD制御システム。コントロールの限界付近では、VTD-4WDの最適トルク配分やブレーキの4輪独立制御、エンジン制御などにより、横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えます。フォレスターではリヤLSDとのマッチングにより、滑りやすい路面での発達性や走行安定性を高めています。

●スイッチ操作によりVDC-4WD制御がカットされるVDC-OFF機能を設定。車速が60km/hを超えると自動的にVDCスタンバイ状態に復帰します。

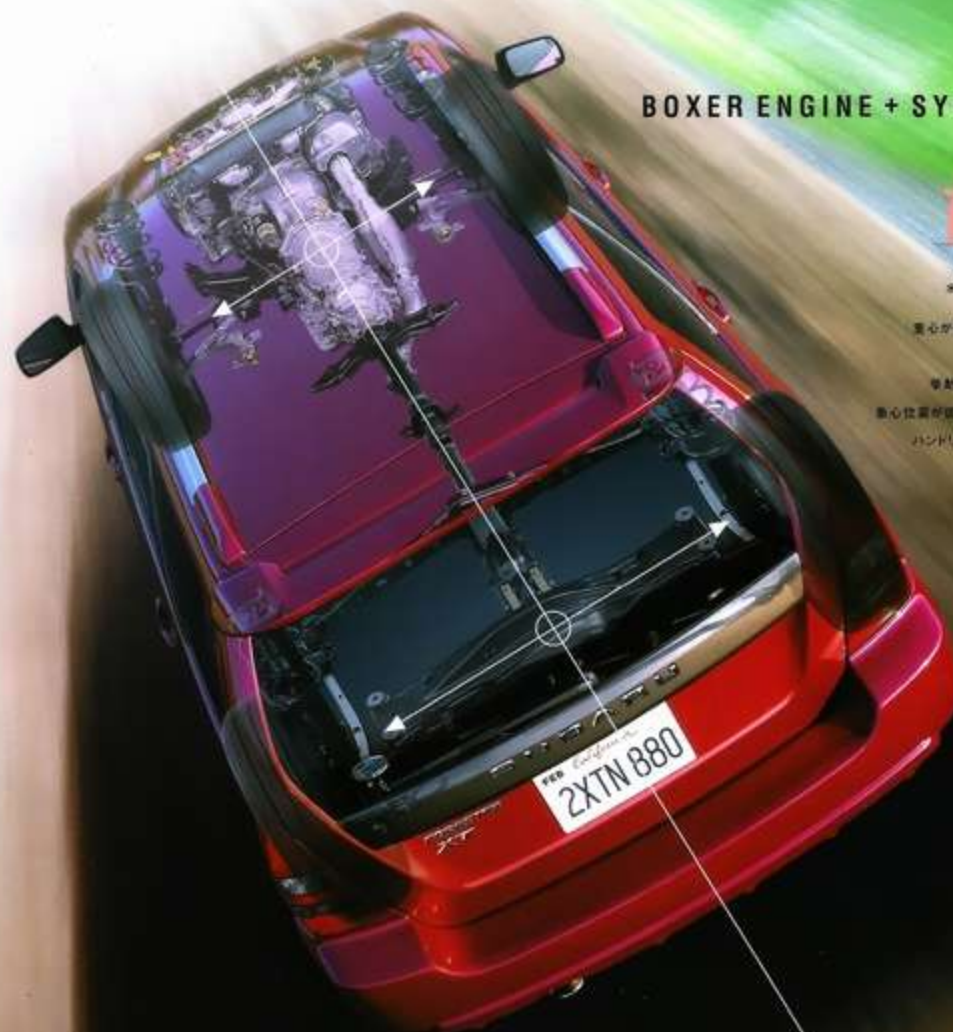
リヤビスカスLSD (全車標準装備)

万一、後輪の一方が空転しても、後輪左右への最適なトルク配分により、エンジントルクを残る一輪に伝えてグリップ力を確保。滑りやすい路面やラフロードなどで、スムーズな発達と走行安定性をサポートします。

BOXER ENGINE + SYMMETRY 4WD



フォレスターの水平対向エンジンは、一般的な縦置きエンジンに比べて、重心が低くなるため基本的なコーナリングなどのロールが小さくなり、車体の無駄な挙動が減少されます。SUBARU 4WDは、重心位置が低く、重量バランスも良いため、最適なハンドリングと高い走行安定性を実現します。



自由性能2 — そのパワーは、
あらゆる走りを爽快にする。

BOXER ENGINE



パワフル&低燃費。新世代スポーツBOXER
SUBARU伝統の水平対向エンジン[BOXER]。その特徴は、回転バランスに優れ、しかもクルマの低重心化が可能なこと。振動の少なさと、高回転まで軽く、滑らかに吹けあがる回転フィール、そして走りの安定性は、まさにスポーツユニットの証です。アクセルを踏み込めば、低回転から立ち上がる豊かなパワーは、スポーティな走りの愉しさとともに、市街地走行では群を抜く走りやすさを発揮します。さらにターボ車も含め優れた燃費性能やクリーンな環境性能を実現^{*}。あらゆる走りのシーンに対応するハイバランスな進化を遂げています。

^{*}「フュエルスター」は平成13年基準排出ガス25%低減レベル（※：低燃費ガス（G-LV））と2010年度燃費基準適合^{*}を達成しています。（※CROSS SPORTSを除く全車：低燃費・低公害車の認定基準達成率の割合になります。）

AVCS搭載。全域高性能2.0BOXER
クロスオーバーターボ

高回転までスムーズに吹けあがるBOXER DOHCのスポーツフィールと小気味良いレスポンス。そしてどこまでもなめらかなパワーの伸び。スポーティな實質にあふれるターボエンジンは、ハイレスポンスなタービンやAVCS（可変バルブタイミング）の搭載などにより、実用的な中・低速回転域でのトルクを向上。さらにアクセルワークにリニアに反応し、空気流入量をきめ細かく制御する電子制御スロットル（AT車）を採用するなど、全域でスムーズな吹けあがりと胸のすく加速感が楽しめます。

AVCS（可変バルブタイミング）
低回転域から高回転域まで吸気バルブの開閉タイミングを最適制御。トルク・出力の向上とともに低燃費を実現します。

220PSのターボで
10-15km/hで
13.0
km/l
※（WLTC-44.1）
※※（WLTC-14.8）

燃費効率を高める吸・排気系の最適化やAVCSの採用、さらに電子制御スロットル（AT車）、Info-ECOモードを搭載した高精度な電子制御ATなどの組み合わせにより、高出力のターボでありながら優れた低燃費を実現。さらに排出ガスのクリーン化など、環境対応を見据えた新世代クロスオーバーターボです。

スポーティで低燃費2.0BOXER

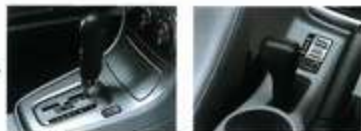
水平対向エンジン（BOXER）ならではの、スポーティでなめらかな回転フィールに加え、吸気系の最適化などにより、低回転から十分なトルクの手応え。キビキビした出足の良さが、ストップ&ゴーの多い市街地での走りやすさを提供します。さらに電子制御EGRの採用などにより、燃費性能も高いエンジン。排出ガスのクリーン化も実現しています。

自由性能2 — そのスポーツ感覚は、 あらゆる道を優雅に舞う。

自由な走りを実現する電子制御4速オートマチック[E-4AT]

E-4ATはきめ細かな変速制御により、なめらかな走りを実現する電子制御4速オートマチック[E-4AT]。市街地走行での燃費のよさに加え、ハイウェイや坂道などではよりスポーティな走りが楽しめるパワーモード*への切り替えも可能。ゲート式セレクトレバーにより、ポジションチェンジも確実に行えます。さらにMT車にはラフロードなどでの走破性を高めるデュアルレンジ*を備えています。

*X20, X BACKPACK EDITION, X



E-4AT

デュアルレンジセレクター

スポーティなシフト感覚の

スポーツシフトE-4AT [CROSS SPORTS]

クイックな変速レスポンスにより、オートマチックでありながら、マニュアル感覚のスポーツドライビングを可能にするスポーツシフトE-4AT。シフトレバーによる操作の他、ステアリング上に設定されたシフトボタンにより、ステアリングをグリップしたまま優先だけで、シフトアップ&ダウン操作が可能。スポーティなシフトフィーリングが楽しめます。またメーター内に変速段階およびシフト操作の可否を表示するインジケータを備えています。



Nコントロール付電子制御4速AT [XT, CROSS SPORTS]

シンプルな油圧回路と高精度な変速制御により、滑らかにパワーロスの少ない変速を実現。一定時間、ブレーキを踏んだ停止状態していると自動的にニュートラル状態に切り替わり、燃費向上に役立つNコントロール機構や経済走行状態をインジケータで知らせるInfo-ECOモードも採用しています。



Info-ECOモード

走りやすさを高める

ニューオーバースペーササスペンション*

サスペンションは、定番のあるSUBARU 4輪独立ストラット式をベースに、高い運動性能と上質な乗り心地を同時に備えた設計。リバウンドスプリングを内蔵した前後ダンパー*やフロントサブフレームの採用、サスペンション取付け部剛性の強化など、ラフロードでの走破性、直進やコーナーでの優れたハンドリング性能、快適な乗り心地をハイレベルで両立しています。さらにCROSS SPORTSは、ローダウン化およびサマータイヤの採用に加え、フロントに横剛性を高める倒立式ストラットを採用し、ステアリングの応答性と限界性能を向上。リヤには強化スタビライザーを採用するなど、剛性を高めたシャープなステアリング特性とともに、操る喜びを完めています。

*CROSS SPORTSはフロントのみ



走りの性能を高める新世代ボディ

クルマの基本であるボディは、性能の優劣がそのまま走りに大きな影響をもたらします。フォレスターは走行安定性に大きく貢献する、きわめて高いボディ剛性の確保とともに大幅な軽量化も実現。フロントフードをはじめボディの随所にアルミ部品を採用することで、走りと低燃費を



アルミ製フロントフード

ハイレベルで両立します。

車体をフラットに保つセルフレベルライザー内

蔵リヤサスペンション [XT, X20にメーカー標準オプション]

カーゴスペースへの荷物の積載などにより、車体後部が下がっても、走行すると自動的に姿勢を調整。フラットで快適な乗り心地を実現します。



※積載重量が限界を超えた場合は作動しないことがあります。

確かなグリップ力の高性能ラジアルタイヤ

走破性、走行安定性、乗り心地を高次元で両立する215/60R16タイヤ*1、205/70R15タイヤ*2やオンロードでの優れた走行安定性を実現する215/55R16サマータイヤ*3、さらに高剛性のBBS製アルミホイールとセット装着の225/45ZR17タイヤ*4など、用途に合わせ、さまざまな走りのテイストを用意しています。

*1 XTに標準装備 *2 X20, X BACKPACK EDITION, Xに標準装備
*3 CROSS SPORTSに標準装備 *4 CROSS SPORTSにメーカー標準オプション



※タイヤのサイズは、車両のグレードによって異なります。
※タイヤのサイズは、車両のグレードによって異なります。

自由性能3 — その安全思想は、 あらゆる走りの愉しさを支える。

ドライビングの愉しさは高度な安全があってこそ満喫できるもの。そしてそのためには乗る人にとって真に価値のある安全性能を提供する必要があります。SUBARUはまず事故を未然に防ぐこと。SUBARU 4WDを基本とする高度な危険回避性能の確保により、世界最高水準の予防安全性能を。さらに万一の時に乗る人を守る安全として、乗員保護の強化や衝突相手の保護までも考慮した衝突安全性能の追求など、多様な交通環境に対応する、新世紀の総合安全性能を実現しています。

世界最高水準を目指した予防安全性能

ドライバーの運転ミスをより小さくすること。どんな路面状況でも最も高い走行安定性を確保し、アクティブセーフティを高めること。そのためSUBARUはSUBARU 4WDの走行安定性を活かした高度な危険回避性能を確保するとともに、最適な運転視界など、疲れにくいドライビングのサポートを含めた予防安全性能を追求しています。

夜間・雨天時でも良好な視界

フォレスターは、運転中に前後左右がよく見渡せるようサッシュレストアの採用や、ピラーによる死角を極力抑えた設計により、良好な視界を確保しています。さらに明るい白光色を放つハイ&ロービームHIDランプ*1やフロントフォグランプ*2を採用するなど、夜間走行時の運転疲労を軽減。また高速走行時での作動を安定させる大型フィン付フロントワイパーや雨滴の巻き込みを防止するドアミラーの採用など、雨天時でも良好な視界を提供します。



2灯式HIDハイ&ロービームランプ 大型フィン付モジュールワイパー

*1 CROSS SPORTSに標準装備。XT, X20, X BACKPACK EDITIONにメーカー選定オプション
*2 CROSS SPORTS, X BACKPACK EDITIONに標準装備。XT, X20にメーカー選定オプション

疲れにくい運転感覚

フォレスターは車幅感覚がつかみやすいうえ、シート高の調整が自在なスーパーシートリフターにより、どなたでも最適なドライビングポジションが得られます。さらに大型3連式の見やすいメーター、走行中でも操作のしやすいスイッチ類などが運転の疲労を軽減。直進安定性に優れたSUBARU 4WDの確かなハンドリングも、快適なロングドライブを約束します。

走りの愉しさを支える高度な走行安定性

どのような走行シーンでもドライバーの思い通りに走り、曲がり、止まるというクルマとしての基本性能。それは走りの愉しさとともに、いざという時でも危険を回避できる、冷静な判断のための余裕をドライバーにもたらします。フォレスターは、低重心と優れた重量バランスを誇るSUBARU 4WDにより、極めて高いコントロール性能を発揮。さらに剛性を高めたボディやサスペンション、信頼性の高いブレーキシステムなどにより、走りの愉しさを支える高度なアクティブセーフティ性能を可能にします。

あらゆる状況でしっかり止まれる高度なブレーキシステム

フォレスターのブレーキは、全車に2ポットキャリパー付のフロントベンチレーテッドディスクを採用した信頼性の高い設計。XT, CROSS SPORTSはフロントに大径ローターのディスクブレーキを採用した4輪ディスクブレーキシステムとなっています。



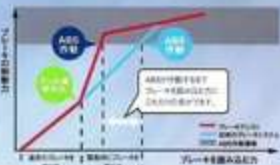
フロント/リアディスクブレーキ (写真はXT)

4センサー・4チャンネルABS

さまざまな路面で制動力とハンドル操作による危険回避能力を確保するABS。フォレスターは4輪へのブレーキ圧をきめ細かく制御する4センサー・4チャンネル式。さらにXT, CROSS SPORTSには、荷物を満載しても、高い制動力が得られるEBD(電子制御制動力配分機能)も内蔵しています。

ブレーキアシスト(X20, X BACKPACK EDITION, X)

通常走行時では自然な制動力を保ち、緊急時に一定以上の力でブレーキを踏み込むと、倍力装置のアシスト量が増え、強い制動力を発揮。ドライバーの負担を軽減するとともに、危険回避に必要なABSの働きを効果的に引き出します。



SUBARU 4WDの優れた走行安定性を
基本に高度なスタビリティ
コントロールを行う最先端の
4WD制御システム
[XTのAT車にメーカー選定オプション]

VDC-4WDの制御機能

1. ドライバーが「どういう走りをしようとしているか」をステアリング操作やアクセル&ブレーキ情報等から読み取り、常に理想的なクルマの走行状態をイメージ。
2. 同時に現実の走行状態(車両挙動)を各種センサーでチェック、理想的な走行状態との差から路面の滑りやすさを検出。
3. 車両コントロールの限界付近では不得可変トルク配分電子制御4WD(VTD-4WD)が前後輪トルク配分を最適に行い、走行安定性を高める。次にエンジン出力制御によりタイヤのグリップを回復させ、最後にブレーキを4輪個別にきめ細かく制御。これらを一連の流れとして瞬時に実行、車両姿勢の回復を目指します。

理想的な走行ライン
VDCの走行ライン



自由性能3 — その安全性能は、 あらゆる衝突から人を守るために。

リアルワールドで真価を発揮する衝突安全性能

安全性は実際の交通環境における様々な状況で発揮されてこそ、真の価値をもちます。そのためSUBARUでは、リアルワールド（実際に起こる交通事故）を想定した独自の観点から、衝突時に乗員を保護するセルフプロテクションの強化、さらには衝突相手の保護までを考慮した総合的な衝突安全性能を追求しています。

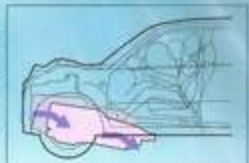
全方位の衝突に対応するサブフレーム付新環状力骨構造ボディ

水平対向エンジン「BOXER」の縦置きレイアウトは衝撃吸収効果の高いフロントサイドフレームをバンパー前面から後部座席まで左右対称にストリートに伸ばすことができます。フォレスターでは、このサイドフレームの下にサブフレームを配置。前面からの衝突エネルギーを効率よく吸収するフレーム構造により、さらに効果的な衝撃吸収を可能としています。またキャビンを強固なピラーやフレームで、固くように結合し、軽量化とともに強化を図ったSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。さらにフロントバンパービームや効果的に配置されたサイドドアビーム、側面衝突時のキャビン変形を抑えるピラー構造などにより、あらゆる方向からの衝突に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。



衝撃吸収に有利なSUBARU 4WD

エンジン全高が低い水平対向エンジンは、衝突時にエンジンがフロア下へ降り下りやすい構造となっているため、キャビンに侵入して乗員にダメージを与える可能性が低く、さらにクルマのフロント部分を衝撃吸収のため有効に使えるなど独自のメリットがあります。



相互の安全性に配慮したSUBARU SAFETY

SUBARUでは実際の交通環境で起こりうる様々な事故形態を分析し、背が高く重いクルマとの衝突では自車の乗員を保護し、歩行者など弱者との衝突では相手を保護するという観点で、衝突安全性能への取り組みを行っています。

【自車の乗員を保護する取り組み】

強化キャビン：フレーム本体および結合部の強度強化により、効果より大きく高いクルマと衝突した際の被害を軽減します。

低フレームレイアウト：走破性に必要な余裕の最低地上高を確保しながら、フロントサイドフレームを低位置にレイアウト。前面衝突時の互いの衝撃吸収能力を効果的に引き出す。

相互の安全性に配慮した設計です。

【歩行者を保護する取り組み】

ボンネットフード：エンジン全高の低い水平対向エンジンのメリットを活かし、ボンネットフードとエンジンとの間に隙間を確保。アルミ製パネルの採用とともに、衝突の際フードに乗り上げた歩行者への衝撃を軽減します。

脱落下式モジュールワイパー：衝突などによって、ワイパーシャフトに過度の力が加わった時には脱落し、歩行者の顔面被害を軽減します。



お子様の安全を考えたチャイルドシートへの対応

【リヤシート全席に取付け可能なシートベルト設計】

リヤ全席にチャイルドシート固定用補助2点式シートベルトを採用。

【ISO FIX[®]チャイルドシート対応構造とテザーアンカー】

簡便しやすいISO FIX対応スバル純正チャイルドシート[※]が後席に2度分取付けできる構造を採用。ループに設けたテザーアンカーとともに、より確実な固定が可能となりました。

※1 ISO FIX[®]ISO 1301（国際標準化機構）規格のチャイルドシート固定方式。

※2 使用できるのはフォレスター[※]として認可を受けたチャイルドシートのみです。

詳しくは取扱店におたずねください。



乗員を守るための高度な安全対応

①フロントアクティブヘッドレスト 万一、後方から衝突を受けた場合、ヘッドレストが前方に傾き、乗員のけいねを支えることで、むち打ちの危険性を減少させるシステムです。

②デュアルSRSエアバッグ 万一の衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前座乗員の被害を最小に抑えるデュアルSRSエアバッグ。助手席は衝突時の衝撃の大きさに応じ、膨張速度を制御し、乗員保護性能を高めています。

③腰部保護機能付SRSサイドエアバッグ XT、CROSS SPORTS、XVに標準装備。バックの大型化により、側面衝突時に胸部はもとより腰部まで保護するように配慮しています。SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）

④プリテンショナー&ロードリミッター付フロントシートベルト 前面衝突時に一定以上の衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員をしっかりと拘束。さらにロードリミッターが拘束力をコントロールし、乗員への負担をやわらげます。XT、CROSS SPORTSの運転席には、ダブルプリテンショナー（ショルダー&ラップ）を採用し、肩部と腰部の拘束性を高めています。

⑤リヤ全席3点式ELRシートベルト&シートヒロー リヤ中央座も含む全席に、3点式ELRシートベルトと大型で高さ調整可能なシートヒローを採用。さらにリヤ左右には前席と同様、身体の高さに合わせて、肩部の高さが調整できるショルダーアジャスターも標準装備しています。

●セーフティベダル 前面衝突の際、ドライバーの脚部へのダメージを軽減するため、ブレーキペダルの移動を抑える構造としています。

●衝撃吸収インテリア 衝突時の頭部を保護するため、ピラトリム内に衝撃吸収構造を採用しています。





行動半径が広がるゆとりの最低地上高

アクティブな性能はそのカタチにも表れています。

200mmというオフロード4WDにも匹敵する

最低地上高を確保、重量バランスのよい優れた走りとともに、

雪道やラフロードでは余裕の走破力を発揮します。

※XT, X20, X BACKPACK EDITION, X

ちょうどいい高さだから、荷物の積み下ろしも楽々

フォレスターは荷室フロア地上高も腰に

負担のかからないよう、適度な高さに設定。

さらに段差のないフラットな床面やワイドな開口部、

上半身が無理なく入る最適な角度の

リヤゲートなどにより、大きな荷物の出し入れが

スムーズに行えます。

都市でもアウトドアでも自然な運転感覚

ステアリングに可変ギヤレシオ*を採用し、

高速での安定感と低速での取り回しのよさを両立、

さらにゆとりの3ナンバーサイズながら

最小回転半径5.3mを実現するなど、

狭い場所でのUターンやパーキングが

スムーズに行えます。

※XT, X20, X BACKPACK EDITION, X

誰もが快適に乗れる、ジャストハイト設計

余裕の最低地上高は、

最適なヒップポジションも実現、ゆとりの

ヘッドルームとともに、さまざまなアクティブシーンで

乗り降りのよさが実感できます。

周囲も車幅もわかりやすい安心の運転感覚

フォレスターは前席のアイポイントがやや高く、

ボンネットの前端まで目が届くため、

車幅感覚がつかみやすいのが特徴。

周囲も見渡しやすく、狭い道や

交通量の多い街中でも安心して運転できます。



広くてフラット、使いやすいカーゴスペース

カーゴスペースは大人5人が乗車して

も十分な容量を確保、シートアレンジに

より、長い荷物も積載できます。

荷室寸法（社内実測値）

①開口部最大幅：1192mm

②荷室フロア幅（ホイールハウス間）：940mm

③荷室幅（リヤクォーター間）：1366mm ④荷室高：856mm ⑤荷室長（5名乗車時）：961mm



後席の人にも心地よい開放感

後席は膝まわり、足元とも十分なゆとりを

確保、さらに身体をしっかり支持するシートや

全車に採用したセンター

アームレストとともに、快適

なドライブを実現します。



ドライバーをサポートする快適なフィット感

運転席のダイヤル操作により、シ

ートの高さが50mmの昇降幅で自

在に調整可能、ステアリング位置

の調整機構とともに、的確なドライ

ビングポジションが得られます。



洗練された都会感覚—CROSS SPORTSのローダウン&エアロフォルム

CROSS SPORTSはオンロード性能の進化をそのボディでも物語ります。スタイリッシュな

エアロフォルムに加え、空力特性に貢献するロータイプブルーフェールの採用により、ハイウェイでの

優れた高速安定性を実現。さらに最低地上高170mmというSUVとしての

走破力を保ちながら、1550mmの全高により、ほとんどのタワーパーキングに対応します。



自由性能4 — そのフィット感は、
あらゆるシーンをアクティブにする。



自由性能5 — その快適空間は、あらゆるドリームを包み込む。

6:4分割もフラット化も自在なシートアレンジ



6:4分割可倒式リヤシート／バックレストを片側だけ倒せば、後席に人を乗せながらも、長い荷物が積載可能。



フルフラットカーゴ／後席のバックレストをすべて倒せば、フラットな床面で大きな荷物も積載可能。



フラットスペース／フラットカーゴ／助手席のバックレストを後方に倒せば、さらに優れた積載能力を発揮。

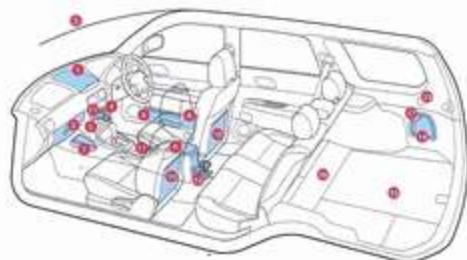


ソフトフラットシート／運転席・助手席のピローをはずし後方へ倒せば、くつろぎのスペースが出現。



カーゴソケット (DC12V/120W)
アウトドアでの電源として便利なソケットです。

キャビンの各所に便利な収納スペース



リッド付インパネセンターポケット
ラフロード走行時にも収納した物が飛び出さないリッド付。ダンパー機構により開閉フィーリングを高めています。



車検証ホルダー付グローブボックス
車検証などの収納に便利。ダンパー機構により開閉フィーリングを高めています。XT、CROSS SPORTSは別売。



オーバーヘッドコンソールボックス
大型メガネケースや小物入れとして便利なフックボックス。ダンパー機構により開閉フィーリングを高めています。



インパネポケット (CROSS SPORTS)
センターパネルにはプッシュオープン式の便利な収納スペースを設置。



マルチフック (CROSS SPORTS)
センターパネルには小物を吊り下げられるフックを設けました。プッシュオープン式で自在に格納できます。



フロアコンソールボックス (電源ソケット付)
便利な電源ソケットを前席・後席どちらでも使いやすい位置に設置。



助手席足元サイドポケット
助手席側の足元に設けた、ネットタイプの小物収納ポケット。



助手席サイドポケット
助手席バックレストに設けた、ネットタイプの小物収納ポケット。



フロントドアポケット
使いやすいネットタイプ。ロードマップもラクに収納できます。



フロントシートバックポケット
収納したものが確認できるネットタイプです。



前席カップホルダー
インパネの操作・視認性を妨げないようセンターパネル (プッシュオープン式) とフロアコンソールそれぞれに設けました。



後席カップホルダー
後席用にも2人分のカップホルダーを用意しています。



カーゴサイドフック
小物を吊り下げるのに便利な格納式フックです。



カーゴサイドポケット
カーゴルーム両サイドの便利な収納スペースです。



カーゴフロアマルチボックス
カーゴフロアの床下には、ツール類の収納に最適なスペースを設けました。トノカバーも収納できます。



アンブレラボックス
さらにカーゴフロアの床下には、大型の傘が収納できます。

MY FORESTER SELECTION

カジュアルな楽しさへ



スポーツの楽しさへ



アウトドアの楽しさへ



意のままに操る楽しさへ



思い思いの楽しさへ — マイ・フォレスター セレクション。

ただひとり思いのままにロングクルージングを楽しむのもいい。

パートナーといっしょに自由な週末を過ごすのもいい。

仲間を乗せて、大きな自然へ挑むのもいい。

乗る人が抱くであろう、思い思いのストーリーのために、

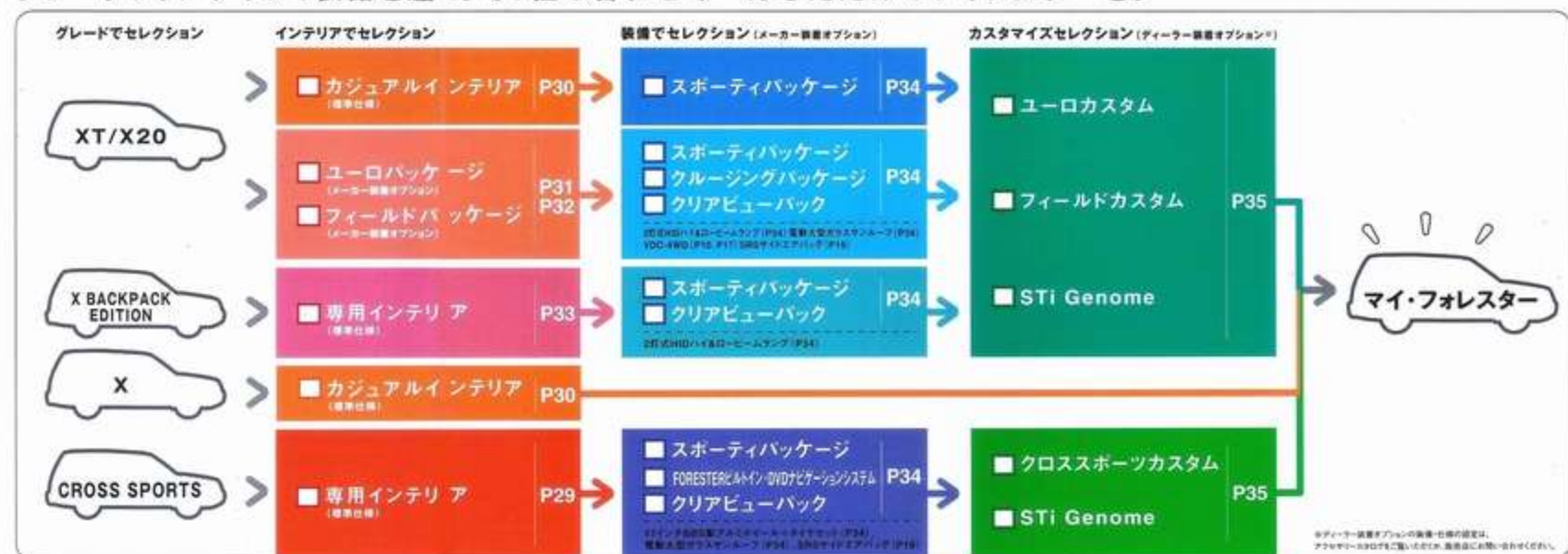
緻密なパッケージングから生まれた上質で快適な空間。

そして個性あふれるカスタマイズが楽しめるエクステリア&エクイップメント。

人生を豊かにするあなただけのドラマ。

それはフォレスターのドアを開けた瞬間から、はじまります。

グレード、インテリア、装備を選んで、組み合わせて—あなただけのフォレスターを。



XT

2.0 BOXER SOHC 16VALVE AVCS TURBO (E-4AT/5MT)

パワフルに駆け抜けるスポーツの翼。



PHOTO:ピュアホワイト

全国メーカー希望小売価格
4WD・5MT **219.7**万円
●メーカー設置オプションは含まれません。●AT車は229.5万円

【主要装備】●X-CONTRONIC付電子制御4速AT&16V-5Cのモード●大口径マフラーカッター●運転席横滑り防止機構付パワーウィンドウ●フルオートエアコン(クリーンフィルター付)●CD&AM/FMチューナー・メモリーディオ●フロント格納式アームレスト(AT車)●4輪ディスクブレーキ●16インチアルミホイール●フロントアクティブヘッドレスト●デュアルSRSエアバッグ●運転席ダブリアブソーションシートベルト●EBC付ABS



X BACKPACK EDITION

2.0 BOXER SOHC 16VALVE (E-4AT/デュアルレンジ5MT)

好奇心を詰め込むアドベンチャーの翼。



PHOTO:3アッシュ・メタリック
5年・10万キロ保証・3年・10万キロの
グリアビューパックはメーカー設置オプション

全国メーカー希望小売価格
4WD・デュアルレンジ5MT **185.5**万円
●メーカー設置オプションは含まれません。●AT車は192.0万円

【主要装備】●電動格納式カラードアリモコンドアミラー●フロントフォグランプ●カラーバンパー●カラーサイドクランプ●カラーサイドスキャフ(フロント)●運転席スプリングホイール●運転席ATセレクトレバー●運転席MTシフトノブ●運転席デュアルレンジシフトレバー●運転席ハンドブレーキレバー●防水シート●運転席アームレスト●両側ハーブマット●リヤシートバックボードマット●リヤシートセンターアームレスト●15インチアルミホイール



X20

2.0 BOXER SOHC 16VALVE (E-4AT/デュアルレンジ5MT)

スポーティに駆け抜けるアクティブな翼。



PHOTO:ブラックパール・マイカ

全国メーカー希望小売価格
4WD・デュアルレンジ5MT **188.0**万円
●メーカー設置オプションは含まれません。●AT車は195.0万円

【主要装備】●電動格納式カラーリモコンドアミラー●カラーバンパー●カラーサイドクランプ●カラーサイドスキャフ(フロント)●運転席スプリングホイール●運転席ATセレクトレバー●運転席MTシフトノブ●運転席デュアルレンジシフトレバー●運転席ハンドブレーキレバー●防水シート●運転席アームレスト●両側ハーブマット●リヤシートバックボードマット●リヤシートセンターアームレスト●15インチアルミホイール



X

2.0 BOXER SOHC 16VALVE (E-4AT/デュアルレンジ5MT)

自由が広がるカジュアルな翼。



PHOTO:3アッシュ・メタリック/グレー

全国メーカー希望小売価格
4WD・デュアルレンジ5MT **178.5**万円
●メーカー設置オプションは含まれません。●AT車は185.0万円

【主要装備】●マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト●電動リモコンドアミラー●UVカットガラス(フロント)●パワーウィンドウ●アンサーバック機能付電動リモコンドアロック●エアコン外気導入部●メタルセンターバール●運転席スプリングホイール●運転席ATセレクトレバー●運転席MTシフトノブ●運転席デュアルレンジシフトレバー●運転席ハンドブレーキレバー●防水シート●運転席アームレスト●両側ハーブマット●リヤシートバックボードマット●リヤシートセンターアームレスト●15インチアルミホイール



CROSS SPORTS

2.0 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO (スポーツシフトE-4AT/MT)

スポーツマインドを刺激するアスリートの翼。



PHOTO:プレミアムシルバー・メタリック
スーパースポーツパッケージ、
クリアビューパック、17インチ885製アルミホイールと
タイヤセットはメーカーオプション

ローダウンがもたらすオンロードでの類まれな運動性能。風を切り、見るものの心を奪うエアロフォルム。

低くかまへ、優雅に舞う。そこにはこれまでのSUVでは味わえなかったスポーツのときめきがある。

CROSS SPORTS。いまスポーツマインドを刺激するフォレスターの新しい翼が、あなたの日常からアスリートの本質を呼び覚ます。

【主要装備】●2灯式HID（高輝度放電式）ヘッドランプ●フロントフォグランプ●光線タイプフロントグリル●アラードバンパーとカウードサイドフラッシング
カウードサイドフラッシング（専用デザイン）●フォアシート・バックシート●カウードリヤガーニッシュ●リヤコンソール（専用デザイン）●アルミ製ダクトロータイプブルーブレー
●スポーツシフト（AT車）●MOHD製本番スポーツリングホイール●本番ATセレクタレバー●本番MTシフトノブ●本番ハンドブレーキレバー●FORESTERサウンドシステム
●フロント横置式ステアリングスポーツサスペンション●アルミ製リヤサスペンション●フロントリヤサステイザー（リヤ強化タイプ）●16インチアルミホイール●フロントアクティブヘッドレスト
●デュアルSRSエアバッグ●ABS制動システム●電動リアガラス●電動リアガラスサンシェード●SRBサイドエアバッグ（メーカーオプション）

全国メーカー希望小売価格
4WD-SMT
233.7万円
●メーカーオプションは別途お見積り。●AT車は240.5万円

操る心を刺激するクロススポーツインテリア

心地よいグリップ感の本革巻ステアリングホイールとシフトレバー。スポーツシフトインシケーター（AT車）をはじめ、美しく機能的にレイアウトされた

独立3連式メーターが走りの特長を高める。シートは光沢のある全周縫製のニット素材にパンチングを施したスエード調表皮「アマレットTM」とをコンビネーション

すべてに洗練されたスポーツ感覚を惹こしたCROSS SPORTS。そのときめきは、ドアを開けた瞬間から操る心を走らせる。

※「アマレットTM」はスエード調の人工皮革であり、（株）クラレの登録商標です。



カジュアルインテリア (XT・X20・X標準仕様)

CASUAL INTERIOR


**快い一体感と開放感で包み込む
カジュアルインテリア**

ドライバーに心理的な余裕をあたえる開放的な視界。
適度なタイト感で乗る人を心地よく包み込むシート&トリム。
そして美しく機能的にレイアウトされたコックピット。
目に映るもの、身体とふれあうもの、
すべてに高いクオリティ。この空間は乗るたびに、
新鮮な喜びを走らせます。

独立3個メーター

3連式のメーターパネルは大型のスピードメーターを中央に、
立体的にデザイン。スポーティな個性と機能性のよさを
高次元でバランスしています。

メタル調センターパネル

センターパネルはメタル調の滑らかなフラッシュセーフティデザイン。
オーディオも同系色でコーディネートしました。
空調コントロールも3連式ダイヤルによる機能的な設計です。

PHOTO: XT AT



ユーロパッケージ (XT・X20にメーカー装着オプション)

EURO PACKAGE


**走りの期待感を抱かせる
ユーロパッケージ**

操作する手にしっかりと馴染む本革巻ステアリングホイール&
シフトレバー。スポーティなブラック基調でコーディネートされた
専用シート&ドアトリム。シートに座った瞬間から、
走り出すドライビングプレジャー。この空間は乗る人すべてを、
もっとスポーツへと誘います。

装着アイテム: MOMO製本革巻ステアリングホイール。

本革巻ATシフトレバー/本革巻MTシフトノブ

本革巻デュアルレンジ切替レバー (X20 MT車のみ)、本革巻ハントプレーキレバー、
オフブラック内装、専用シート&ドアトリム、フロントフォグランプ。

15インチアルミホイール (X20のみ)

PHOTO: XT AT車 ユーロパッケージ、スポーティパッケージ、2灯式HID、クリアビューバック
マルチレンジパッケージはメーカー装着オプション等別のメーカー装着品。点灯時よく見えます。

フィールドパッケージ (XT、X20にメーカー装着オプション)

FIELD PACKAGE

アウトドアの楽しさを豊かに広げる
フィールドパッケージ

サイドにレザーをあしらったカジュアルなシナモンブラウンの専用シート、ステアリング、アームレスト、シフトノブの一部もシートと同色のレザーでカラーコーディネート。さらに撥水加工を施したシートファブリック。泥や水濡れした遊び道具も気兼ねなく積み込める荷室ハードマットなど、タフに上質に仕立てたインテリア。この空間は乗る人すべてを、豊かなアウトドアライフへ誘います。

装着アイテム：本革巻カラーステアリングホイール、本革巻カラーATシフトレバー／本革巻カラーMTシフトノブ／本革巻デュアルレジン切替レバー (X20 MT車のみ)、本革巻ハンドブレーキレバー、撥水シート＆本革トリム (シナモンブラウン)、荷室ハードマット＆リヤシートバックハードマット、フロントウェイクランプ、セルフブレーキ内蔵リヤサスペンション、16インチアルミホイール (X20のみ)

PHOTO: XT AT車 フィールドパッケージ、スポーツパッケージ、2灯式HID、クリアビューバック、ウルーニングパッケージはメーカー装着オプション



X バックパックエディションインテリア (標準仕様)

X BACKPACK EDITION INTERIOR

あらゆるチャレンジを可能にする
Xバックパックエディションインテリア

よりタフに、よりアグレッシブに遊びまわるために、目に鮮やかなインディゴブルーで統一されたインテリアは、撥水加工を施したシートや、汚れ・水濡れに強い荷室ハードマットなど、アクティブなアウトドア感覚を満載。さらに心地よい感触の本革巻ステアリングホイール＆シフトレバーが、握る喜びまでも高めてくれるX BACKPACK EDITION。

遊び道具をたくさん積み込んで、思い思いのフィールドへ。この空間は乗る人すべてを、楽しい冒険へ誘います。

荷室ハードマット

キズや汚れに強いティンブル加工のハードマット。取り外せば、水洗いも可能。泥や水濡れした遊び道具も気兼ねなく積み込めます。スラップレールにより積んだ荷物が後退りしにくい機能的なデザインです。

PHOTO: AT車 スポーツパッケージ、2灯式HID、クリアビューバックはメーカー装着オプション



EQUIPMENT

(メーカー装着オプション)

あらゆるシーンで上質な快適をもたらすエクイップメント。

CRUISING PACKAGE

クルージングパッケージ

FORESTERビルトイン・DVDナビゲーションシステム*

ワイドな6.5インチモニターをインストルメントパネル最上部の見やすい位置にレイアウト。視線移動が少なく、運転姿勢に合わせて画面の向きが調整できるので、運転をサポートします。さらにモニターは、外光による眩つきを抑える低反射処理を実施。またナビゲーションは、圧倒的な情報量を誇るDVDシステムを採用。VICのFM多チャンネルにも標準対応し、ディーラー装着オプションにより、1モードやインターネットへのアクセスも可能**です。*CROSS SPORTSに標準で、XT、X20 AT車にクルージングパッケージとしてメーカー装着オプション※1。VICは、設置法人道路交通情報システムセンターの商標です。なおディーラー装着オプションで道路図面計算、注釈検索機能が可能な[VIC6光・電波ビュースシステム]も用意しています。※2 別添1モード対応の携帯電話が必要です。詳しくは販売店にお問い合わせください。●Ti-mode(アイモード)は登録商標です。

ナビゲーション専用リモコン

目的地の指定やモニター画面の切り換え、向きの調整などすべての操作が、どの席からでもリモコンで操作できます。操作ボタンも使用頻度を考慮した、使いやすい設計です。



FORESTERソリッドフォース・サウンドシステム
(MD・6道音インダッシュCD・AM/FMチューナー・7スピーカー)*
MDプレーヤーと6道音CDチェンジャーを2DINサイズに一体化。5chアンプ、FIXイコライザーも内蔵した高機能オーディオ。さらにツイーター、ウーファーなどを最適配置した7スピーカーシステムにより、180Wのハイパワーもバックオリティサウンドが楽しめます。*XT、X20 AT車にクルージングパッケージとしてメーカー装着オプション (CROSS SPORTSは標準装備となります)

SPORTY PACKAGE

スポーティパッケージ*



ルーフスポイラーと着色ガラス
(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)の組み合わせ。着色ガラスは、紫外線を吸収するUVカット機能付。
*XT、CROSS SPORTS、X20、X BACKPACK EDITIONにメーカー装着オプション

CLEAR VIEW PACK

クリアビューパック*



フロントワイパーデフイザー



ヒートドリアミラー



リヤフォグランプ

フロントワイパーデフイザー、ヒートドリアミラー、リヤフォグランプの組み合わせ。悪天候時での視界の確保や視認性の向上に役立ちます。
*XT、CROSS SPORTS、X20、X BACKPACK EDITIONにメーカー装着オプション



2灯式HIDハイ&ロービームランプ



電動大型ガラスサンルーフ



17インチ885系アルミホイール

2灯式HID[高輝度放電式]ハイ&ロービームランプ* 太陽光に近い明るい光を放つHIDランプをハイ&ロービームに採用。夜間走行時の運転視界を拡大します。光軸調整スベッチ付。
*XT、X20、X BACKPACK EDITIONにメーカー装着オプション(CROSS SPORTSは標準装備となります)
電動インナーサイド大型ガラスサンルーフ(UVカットガラス)* キャビンに明るい開放感を生み出すサンルーフ。開閉はワンタッチでOK。開閉中に物を挟み込んだ場合、反転機能が働きます。*XT、CROSS SPORTS、X20にメーカー装着オプション
17インチ885系アルミホイール+タイヤセット* 高剛性の17インチ885系アルミホイールと超扁平225/45ZR17タイヤの組み合わせ。足元をスポーティに引き締めるとともに、オンロードでの優れた走行安定性を実現します。*CROSS SPORTSにメーカー装着オプション

CUSTOMIZE

(ディーラー装着オプション)

自分らしく乗りたいから、マイ・フォレスター カスタマイズ。



オンロードスポーツのさらなる興奮へ。

CROSS SPORTS
CUSTOM

●エアロキット:フロントバンパースカート/エアロスブラッシュ・フロントセット/リヤバンパースカート
●フロントグリル●エアロドアミラーカバー
PHOTO: CROSS SPORTS アクセサリー装着車
※一部メーカー装着オプションも含まれます。

エアロの翼でストリートを翔る。

EURO CUSTOM

●エアロキット:フロントバンパースカート/サイドアンダースカート/リヤバンパースカート
●スポーツグリル(タイプI)●グリルサイドパネル
●ドアミラーフィニッシャー●サンルーフディフレクター
PHOTO: XT アクセサリー装着車
※一部メーカー装着オプションも含まれます。

アウトドアをもっとタフに楽しむ。

FIELD CUSTOM

●スポーツグリル(タイプII)●ドアミラーフィニッシャー
●フロントバンパーガード●フロントアンダーミラー●システムキャリアベース
●ルーフキャリアアタッチメント●インナーサイクルキャリア●ルーフキャリア
●アルミホイール●フォグランプキット(ブルー)
PHOTO: X20 アクセサリー装着車



スポーツの遊びを究める。
スポーツバージョン「STi Genome(ケノム)」



ストラットタワーバー



スポーツトリプルメーターセット



スポーツワイパー



スポーツシングルメーター



コイルスプリングキット

■フォレスターのアクセサリ(ディーラー装着オプション)は他にも豊富に用意しております。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。販売店にお問い合わせください。

車種	XT		CROSS SPORTS	X20	X BACKPACK EDITION	X (※後生産)
	2.0 DOHC 16バルブターボ E-4AT/5MT		1.6バルブターボ スポーツフロント E-4AT/5MT		2.0 SOHC 16バルブ E-4AT/デュアルレンジ5MT	
●4WDシステム VXC-4WD [リニア・ダイナミクス・コントロール4WD] VTD-4WD [不変可変トルク配分電子制御4WD] アクティブトルクスプリット4WD [電子制御4WD] ビスカスSD付センターデフ方式4WD	AT車注1		AT車	AT車 MT車	AT車 MT車	AT車 MT車
●足回リサスペンション フロント独立式ストラット・スポーツサスペンション アルミ鍛造製フロントロアーム セルフステアリング・内蔵リセッティング アルミ製リヤサスペンション フロントベンチレーテッドディスクブレーキ リヤディスクブレーキ(14インチ) タイマーズ リヤバスキッド(SD) [リセッティング・スリップ・デフ] フロント&リヤスタビライザー Nコンロール付防電子制御4速AT(AT車) iVo-ECOモード(AT車) AT/パワーマード(AT車)	●ATスノーホールドモード(AT車)					
●制振 217cm(標準最低高度)ハイ&ローモードランプ(光軸調整スイッチ付) ※注2 電動リモコンドアミラー ヒーターリアウィンドウ マルチリフレクター式フロントフォグランプ フロントワイパー・デタacher リヤフォグランプ	●マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト(CROSS SPORTSを除く) ※注2 ●大型フィン付モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動動作時間調整可能) ●リヤ開けツライバーウォッシャー ●リヤウィンドウデフォグガー(タイマー付) ブラック塗装 電動格納式カード グレー塗装 電動格納式カード ブラック塗装 電動格納式カード ブラック塗装 電動格納式カード					
●操作性・静寂性・警告灯 大型3速ダイヤル式変換コントロールノイズル 運転席/パワーステアリングに防音機構 本車専用スターティングキー 本車専用ATセレクトレバー / 本車専用MTシフトノブ / 本車専用デュアルレンジ選別バー(X20、X BACKPACK EDITIONのみ) 本車専用バックギアセンサー スタートアップインジケータ(付)(AT車) ゲート式ATセレクトレバー(AT車) 自動点検式ワイズステアリング アンサーバック機能付電波式リモコンロック(パザードランプ&オフデイルールランプ連動) フルオートエアコン(クーリングフィルター付) エコーン 通気式ダクトルーバー	●マルチメディア ●パワーウィンドウ(全周照射付) ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●液晶デジタルタイムメーター ●イグニッションキー開閉(オフデイレ) ●イグニッションキー連動ドアロック ●後方確認 ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニング ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●デジタル時計表示 ●外気温表示 ●サイドドアロック MOMO製(ユーロパッケージ) カラード(ファウルディパッケージ) MOMO製 MOMO製(ユーロパッケージ) カラード(ファウルディパッケージ) 可変ギヤレシオ 一定ギヤレシオ 可変ギヤレシオ 可変ギヤレシオ 可変ギヤレシオ					
●オーディオ FORESTER/リッドフォース・サウンドシステム(MD+8通車インダッシュCD/AM/FMチューナー、2スピーカー、180W) CD/AM/FMチューナー一体オーディオ(100W) FORESTER/ベスト・DVDナビゲーションシステム スピーカー	●ガラスエンブレム(リヤクォーターガラス・FMディスプレイ/TV対応) 4スピーカー 2スピーカー 4スピーカー 4スピーカー ※注6 4スピーカー ※注6					
●シート 標準仕様 シート材質 ユーロレザーシート装飾車 フェルトドレーンシート装飾車 フロントボンネット 運転席スーパーシートリファイナー(ダイヤル式) リヤシートセンターアームレスト	●フロントシートバックポケット ●ソフトフラットシート(前後フラット) ●4分割可倒式リヤシート ●左右両側中央席上下調整式リヤシートヒュー ファブリック ニット/ダイヤモンド ※注7 専用ファブリック ファブリック(撥水)/本革 AT車は格納式アームレスト付 AT車は格納式アームレスト付 AT車は格納式アームレスト付					
●内装 メタル調センターパネル グローブボックス(車庫証ホルダー付) 本車トランク 荷室ハードマウント/リヤシートバックハードマウント トノカバー	●リッド付インパネセンターポケット ※注5 ●インパネポケット(CROSS SPORTSを除く) ※注4 ●マルチマップ(CROSS SPORTSを除く) ※注4 ●フロアコンソールボックス(DC12V/120Wコンセント付) ●大型フロントドアポケット(ネットタイプ) ●助手席足元サイドポケット(ネットタイプ) ●オーバーヘッドコンソールボックス ●運転席も助手席もパニティミラー(リッド付) ●スポーツマップランプ ●カーゴフロアマルチボックス ●アンプレックスボックス ●カーゴサイドポケット ●カーゴネット(DC12V/120W) ●カーゴフロアボックス ●カーゴサイドボックス ●前後席カップホルダー ●デイトナイトインテリミラー ●フットレスト ●前後席足置(前方照射付) ●リヤシートインナーハンドル ●オフデイルールランプ ●カーゴルームランプ 照射付 照射付 シンキングラウン インディゴブルー					
●外装 CROSS SPORTS専用エクステンション[光線タイプフロントグリル/ウォータービークラック塗装/カラーリヤゲート/リヤコングレーション専用デザイン] カラード/シルバーのカラーサイドクラッキングとカラードサイドスカート カラードデザイン アルミ製ダイレクトタイプブルーフレール ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵) ※注8 UVカット樹脂製黒色ガラスリヤリア窓ガラス(リヤゲート) ※注9 UVカットガラス マフラー・カタラー 電動インテリミラー(右側型ガラスサンルーフ(LNカラス))	●シルバーエンブレム ●アルミ製フロントフード 専用デザイン シルバー シルバー ブラック ブラック ブラック フロント、フロント&リヤリア フロント、フロント&リヤリア フロント、フロント&リヤリア フロント フロント					

[illegible]

SPECIFICATIONS

車種	スバル・TA-SGS									
	2.0 DOHC 16バルブターボ					4WD				
	XT		CROSS SPORTS		X20		X BACKPACK EDITION		X (※注1)	
	★E-4AT	★5MT	★E-4AT	★5MT	★E-4AT	★5MT	★E-4AT	★5MT	★E-4AT	★5MT

寸法・重量	スバル・TA-SGS									
全長 (mm)	4450	4445	4450	4450	4450	4450	4450	4450	4450	4450
全幅 (mm)	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585
全高 (mm)	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585
室内長 (mm)	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495
室内幅 (mm)	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485
室内高 (mm) (※1)	1410	1390	1430	1410	1340	1320	1350	1330	1350	1330
ホイールベース (mm)	2525	2525	2525	2525	2525	2525	2525	2525	2525	2525
トレッド (前) (mm)	1495	1500	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495
トレッド (後) (mm)	1485	1495	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485
最低地上高 (mm)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
車両重量 (kg) (※2)	1410	1390	1430	1410	1340	1320	1350	1330	1350	1330
最大積載量 (kg) (※2)	1685	1665	1725	1685	1615	1595	1625	1605	1625	1605

性能	スバル・TA-SGS									
最小回転半径 (m)	5.3									
消費燃費 (L/100km) (※3)	13.0	13.0	12.2	12.2	13.0	13.6	13.0	13.6	13.0	13.6
加速性能 (0-100km/h) (秒) (※3)	13.0	13.0	12.2	12.2	13.0	13.6	13.0	13.6	13.0	13.6

主要装備・オプション	スバル・TA-SGS									
標準装備	ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)									
オプション	19～15 (可変ギヤレシオ) / 18.5 (一定ギヤレシオ) / 19～15 (可変ギヤレシオ)									
制動装置	フロント: ストラット式独立懸架 リア: ストラット式独立懸架									
駆動方式	2系統油圧式 (動力伝達付)									
ブレーキ形式	ディスク									
駆動方式	ディスク									
駆動方式	ディスク									

※1以下のメーカーオプションを装着した場合、次のように諸元値が異なります。(※1)室内長:ガラスサンルーフ装着車は+35mm。(※2)車両重量/車両総重量:ガラスサンルーフ装着車は+20kg、VDC-4WD装着車は+10kg。③XT AT車、CROSS SPORTS AT車の10・15モード燃費は、10・15モード燃費の値です。④「10・15モード」は都市内道路走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自己消費)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

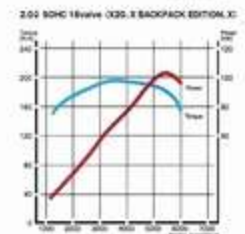
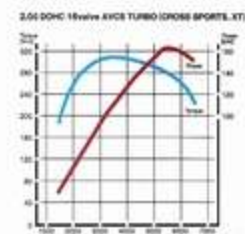
エンジン	XT/CROSS SPORTS		X20/X BACKPACK EDITION/X	
	E-20		E-20	
型式・種類	2.0 DOHC 16バルブ 空冷インタークーラーターボ (可変バルブタイミング)		2.0 DOHC 16バルブ	
内径×行程 (mm)	92.0×75.0		92.0×75.0	
総排気量 (cc)	1994		1994	
圧縮比	9.0		10.0	
最大出力 (kW) (PS) (rpm)※	162 (220) /5500		101 (137) /5600	
最大トルク (kg-m) (N-m) (rpm)※	309 (281) /3500		186 (16.0) /3200	
燃料供給装置	E-GI (電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション		E-GI (電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量 (L) (※)	60		60	

※1新車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に換算します。(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m)※2エンジン出力表示は、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自己消費)となります。無鉛プレミアムガソリンが入り手でない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

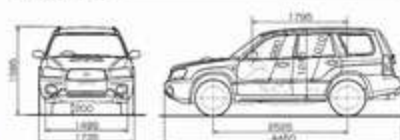
トランスミッション	XT/CROSS SPORTS		X20/X BACKPACK EDITION/X	
	XT	CROSS SPORTS	X20	X BACKPACK EDITION/X
変速機形式	E-4AT: 前進4速 後進1速	スポーツシフト E-4AT: 前進4速 後進1速	SMT: 前進5速 後進1速	E-4AT: 前進4速 後進1速
変速比 (第1速)	2.785	2.785	3.454	2.785
変速比 (第2速)	1.545	1.545	1.947	1.545
変速比 (第3速)	1.000	1.000	1.366	1.000
変速比 (第4速)	0.694	0.694	0.972	0.694
変速比 (第5速)	---	---	0.738	---
変速比 (後進)	2.272	2.272	3.333	2.272
変速比 (後進)	---	---	---	3.333
変速比 (後進)	---	---	---	1.447
変速比 (後進)	4.444	4.444	4.444	4.444

※E-4AT=7速シフト電子制御4速オートマチック、SMT=3速マニュアルトランスミッション、D/R=デュアルレンジ、※スポーツシフト (SPORT SHIFT) はProdrive Ltdの登録商標です。

エンジン性能曲線



※1単位: mm XT



※1単位: mm CROSS SPORTS



低公害自動車・低燃費自動車は、自動車取得税・自動車税が軽減されます。
※の車両は低燃費・低公害車の優遇促進税制適用車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年以降の自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。



スバルは、別名「六連星」(むつりぼし) とも呼ばれる星の形を、純粋な日本旗です。この星は社章に描かれ、プレアデス星団 (Pleiades) の名でも知られています。スバルのマークは、これをデザインしたものです。なお、自動車の名前に社名を使ったのはスバルが最初です。

BODY COLOR

XT/X20/X BACKPACK EDITION/X



①コアラレッド・メタリック
XT/X20/X BACKPACK EDITION
※フィールドパッケージ装着車を除く



②ビュアホワイト
XT/X20/X BACKPACK EDITION



③プレミアムシルバー・メタリック
XT/X20/X BACKPACK EDITION



④シルキーゴールド・メタリック
XT/X20



⑤ブラックパール・マイカ
XT/X20/X BACKPACK EDITION



⑥ナチュラルグリーン・マイカ
カーボングレー・メタリック XT/X20
※フィールドパッケージ装着車に限定



⑦パシフィックブルー・メタリック
カーボングレー・メタリック XT/X20
※フィールドパッケージ装着車を除く



⑧プレミアムシルバー・メタリック/グレー
X (※注1)



⑨コアラレッド・メタリック/グレー
X (※注1)



⑩ブラックパール・マイカ/グレー
X (※注1)

PHOTO:①～⑤XT、⑥～⑩X20 (いずれもオプション装着車)、⑪～⑬X

CROSS SPORTS



コアラレッド・メタリック



ビュアホワイト



プレミアムシルバー・メタリック



ゼニスブルー・メタリックパール



ブラックパール・マイカ

SEAT CLOTH



ファブリック XT/X20/X



ファブリック X20/X BACKPACK EDITION/X



ファブリック CROSS SPORTS



ファブリック TRANS CARE

TRANS CARE

トランスケア フォレスター ウイングシート リフトタイプ

使いやすい設計で介護に最適な電動ウイングシート。便利なリクライニング機能をはじめ、アームレストや脚部ホルダーベルトにより、安全で快適なドライブを提供します。PHOTO: X20 オプション装着車 詳しくはトランスケアカタログをご覧ください。



※「アリアンツ」はスバルの人工衛星であり、18ヶ所の受信機で構成されています。

富士重工株式会社

INFORMATION

- 安心の保証システム
新車登録から5年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面塗装について新車登録から3年間、穴あき腐食は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。
- 特典いっぱいのスバルカード
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。
- 「SUBARU お客様センター」
スバルコール 0120-052215 (携帯電話からは03-3347-2626) 土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。
- スバル最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp



お問い合わせは

フォレスターは、「共に進む人」「共に進む人」の意味を持つ英語。新しい時代のライフスタイルを演出するクルマにふさわしい「爽快な走り」と「自然の調和」をイメージしてネーミングしました。FORESTERは富士重工株式会社の登録商標です。

△この仕様はオプションが異なる場合があります。■写真は印刷インクの色で、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

富士重工株式会社 東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316) スバル営業本部販売促進部

このカタログは再生紙を使用しています。

www.subaru.co.jp