

PLEO



SUBARU 4WD 30周年記念
特別仕様車ラインナップ



LIMITED SERIES DEBUT.



軽自動車初期品質NO.1

出典: J.D. パワー アジア・パシフィック 2001年軽自動車初期品質調査
主要軽自動車9モデルを新車で購入後2-3ヶ月経過したユーザー947名からの回答による
www.jdpower.co.jp



 SUBARU

スィスイいこう。



RS Limited II NEW

PHOTO: WRブルーマイカ



LS Limited NEW

PHOTO: グロスホワイトパール

SUBARU 4WD 30周年を記念した 特別仕様車ラインナップ、新登場。

クルマに楽しく乗ってますか？

スバルらしい、つくりがしっかりのプレオは、

スィスイ乗って、スィスイ積んで、気分もスィスイ。毎日がスィスイ楽しめます。

しかも今なら、SUBARU 4WD 30周年を記念した特別仕様車加わり、

ラインナップがさらに魅力的になりました。

あなたにピッタリのプレオを見つけてください。

毎日スィスイ。毎日たのしい。

PLEO



軽自動車初期品質NO.1

出典: J.D. パワー アジア・パシフィック 2001年軽自動車初期品質調査。
主要軽自動車9モデルを新車で購入後2~9ヶ月経過したユーザー947名からの回答による。
www.jdpower.co.jp

J.D. パワーは、1980年代よりアメリカにおいて車両やサービスについての満足度調査を実施しており、消費者の評価をベースにしたその調査結果は製品・サービスについての重要な評価基準として注目されてきました。そしてコンパクトカーが世界的に注目されていることを背景に、今回初めて軽自動車の初期品質調査を実施。プレオは軽自動車初期品質NO.1にランキングされました。車両品質はお客様の満足度に大きな影響を与えるものであり、プレオは今後も皆様に満足していただける車を目指していきます。

SUBARU 4WD 30周年記念

PLEO
SPECIAL
Edition

SPORTY
Edition



RSリミテッドII

LSリミテッド



CASUAL
Edition



LプラスパッケージII

Fスペシャル



VALUE
Edition



Fリミテッド

Aスペシャル



PLEO RS Limited II

プレオ RSリミテッドII NEW [プレオRS 特別仕様車]

660cc 4気筒 DOHCスーパーチャージャー 2WD・4WD [7速スポーツシフトi-CVT/5MT]

G-LEV 平成12年基準排出ガス25%低減レベル ※優遇税制対象車 (SMT車)

大型ルーフスポイラーやブルーリフレクターヘッドライトなどの特別装備で、よりスポーティに彩られた、RSリミテッドII。

鮮やかなWRブルー・マイカのボディカラーも新登場。



NEW COLOR
WRブルー・マイカ

SPECIAL EQUIPMENT



RSリミテッドII 特別装備

- 01 専用大型ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵)
街中でも目をひくスポーティスタイルが魅力です。
- 02 ブルーリフレクターヘッドライト&フォグランプ
ブルーコーティングがスポーティさをさらに引き立てます。
- 03 アルミ製スポーツペダル 踏み込み感覚が、さらに気持ちよくなります。
- 04 本革巻ステアリングホイール 手になじみやすく、運転をさらに気持ちよく。
- 05 専用14インチブラックアルミホイール 足元からスポーティになれる。
- 06 アンサーバック機能付電速リモコンドアロック (ハザードランプ&ルームランプ連動) ドアロックの開閉が、視覚で確認できるから安心です。
- 07 メッキリング付合皮シフトブーツ (i-CVT車) シフトレバーをスポーティに飾ります。
- 08 本革巻シフトノブ (MT車) 手になじむので、運転がもっと楽しくなります。
- ブルーセンターパネル
- リヤ・クリアコンビランプ

INTERIOR



BODY COLOR

NEW

WRブルー・マイカ

グロスホワイト
パール
[1.5万円増]

ピュアホワイト

フラチナルパー
メタリックピュアブラック
マイカ

PLEO LS Limited

プレオ LSリミテッド NEW [プレオLS 特別仕様車]

660cc 4気筒 2WD・4WD [マイルドチャージエンジンi-CVT/NAエンジン 5MT]

G-LEV 平成12年基準排出ガス25%低減レベル ※優遇税制対象車

ライトインライトヘッドライトや本革巻シフトノブ (MT車) などの特別装備で、そのスタイルにより磨きがかかった、LSリミテッド。楽しい室内空間を演出するMD&6連奏CDチェンジャーも搭載。



PHOTO: グロスホワイトパール

SPECIAL EQUIPMENT



LSリミテッド 特別装備

- 01 ライトインライトヘッドライト スタイルッシュで、美しいライトです。
- 02 電動格納リモコンカードドアミラー 鏡面の調節や格納が、電動で行えます。
- 03 オーバーヘッドコンソール (マップランプ付) サングラスなどの収納に便利です。
- 04 アンサーバック機能付電速リモコンドアロック (ハザードランプ&ルームランプ連動) ドアロックの開閉が、視覚で確認できるから安心です。
- 05 メッキリング付合皮シフトブーツ (i-CVT車) シフトレバーをスポーティに飾ります。
- 06 本革巻シフトノブ (MT車) 手になじむので、運転がもっと楽しくなります。
- リヤ・クリアコンビランプ

INTERIOR



BODY COLOR

メローレッド
メタリックエアリーブルー
メタリックグロスホワイト
パール
[1.5万円増]

ピュアホワイト

フラチナルパー
メタリックピュアブラック
マイカ

全国メーカー希望小売価格
[2WD・5MT]
110.5万円

i-CVT車は8.5万円高
寒冷地仕様は5千円高
4WD・5MT車は120.9万円



PLEO L+ Package II

プレオLプラスパッケージII [プレオL 特別仕様車]

660cc 4気筒 2WD・4WD [マイルドチャージエンジン i-CVT/NAエンジン 5MT]

G-LEV 平成12年基準排出ガス25%低減レベル ※優遇税制対象車

CDプレーヤー、シートリフターや運転席パニティミラーなど
ハイクオリティな装備が満載。さらに、フォグランプや
濃色ガラスでスタイリッシュ。見ても乗っても、楽しいね。

PHOTO: エアリーブルー・メタリック

全国メーカー希望小売価格

93.0万円

i-CVT車は6.5万円高
※全地仕は15千円高
4WD・5MT車は103.4万円



SPECIAL EQUIPMENT



LプラスパッケージII 特別装備

- 01 CDプレーヤー・AM/FMチューナー [2スピーカー]
お気に入りのCDと一緒に、どこまでも楽しくドライブ。
- 02 運転席パニティミラー 髪型やお化粧など、身だしなみを整えたい時にとても便利。
- 03 お買物フック ちょっとした荷物も倒れたりしないから安心。しかも足元ゆったり。
- 04 フォグランプ 夜道や雨の日でも、視界を確保。安心して運転できます。
- 05 リヤ濃色ガラス よりスタイリッシュに、しかもプライバシーも守ってくれます。
- 06 レバー式運転席シートリフター レバー操作で簡単にシートの高さが調整できます。
- 07 電動リモコンカラードアミラー
ドアミラーが自在に動かして、いろんな角度の視界が確保できるから駐車も安心。
- 08 カラードアハンドル

INTERIOR



BODY COLOR

- フロスティローズ・メタリック
- メローレッド・メタリック
- エアリーブルー・メタリック
- グロスホワイトパール [1.5万円高]
- ビュアホワイト
- プラチナシルバー・メタリック



PLEO F Special

プレオFスペシャル [プレオFリミテッド 特別仕様車]

660cc 4気筒 NAエンジン 2WD・4WD [i-CVT/5MT]

G-LEV 平成12年基準排出ガス25%低減レベル ※優遇税制対象車

パワーウィンドウや赤外線式リモコンドアロックなどの
便利な装備が充実。ボディカラーも5色から選べて、楽しい。
グッドプライスもおすすめてです。

全国メーカー希望小売価格

83.0万円

i-CVT車は6.5万円高
※全地仕は15千円高
4WD・5MT車は93.0万円

PHOTO: フロスティローズ・メタリック



SPECIAL EQUIPMENT



Fスペシャル 特別装備

- 01 パワーウィンドウ
便利なワンタッチ式。運転席から、全窓の窓の開閉がコントロールできる運転席ロック機構付です。
- 02 電動リモコンドアミラー
ドアミラーが自在に動かして、いろんな角度の視界が確保できるから駐車も安心。
- 03 リヤワイパー&ウォッシャー ※2WD車に追加装備
クリアな後方視界を確保してくれるから、雨天時でも安心して運転できます。
- 04 赤外線式リモコンドアロック(キー一体型) ワンタッチでドアのロック・解除ができるから、両手が荷物でふさがっている時など、とても便利です。
- 05 集中ドアロック 運転席から全窓のドアロックがコントロールできます。
- 06 フルホイールキャップ

INTERIOR



BODY COLOR

- NEW フロスティローズ・メタリック
- NEW メローレッド・メタリック
- NEW エアリーブルー・メタリック
- ビュアホワイト
- プラチナシルバー・メタリック



全国メーカー希望小売価格
[2WD・SMT]
69.8万円
i-CVT車は6.5万円高
寒冷地仕様は5千円高
4WD・SMT車は80.8万円

PLEO F Limited

プレオフリミテッド NEW

660cc 4気筒 NAエンジン 2WD・4WD [i-CVT/5MT]

G-LEV 平成12年基準排出ガス25%低減レベル ※優遇税制対象車

分割可倒式リヤシートなどの
使いやすい基本装備はそのままに、
ボディカラーが5色に増えて、さらに楽しくなりました。
また、ワゴンでこのバリュープライスも
フリミテッドの大きな魅力です。



PHOTO: フロスティローズ・メタリック

COMFORT EQUIPMENT F Limited 主要装備



01 カセットデッキ・AM/FMチューナー [2スピーカー]

オーディオがあるから、ちょっとした買い物からドライブまで楽しくなるね。

02 エアコン (エコノモード付) いつでも心地よい空間を保ちます。

03 フロアコンソール ペットボトルが2本入れられる、便利なサイズ。



シート高が地上から590mm※。
だから、乗り降りラクラク。

※RS3ミテッドIIは600mm。

INTERIOR



BODY COLOR

NEW



フロスティローズ
メタリック

NEW



メローレッド
メタリック

NEW



エアリーブルー
メタリック

ビュアホワイト



プラチナシルバー
メタリック



全国メーカー希望小売価格
[2WD・SMT]
59.8万円
i-CVT車は6.5万円高
4WD・SMT車は70.8万円

PLEO A Special

プレオ5ドアバン Aスペシャル

660cc 4気筒 NAエンジン 2WD・4WD [i-CVT/5MT]

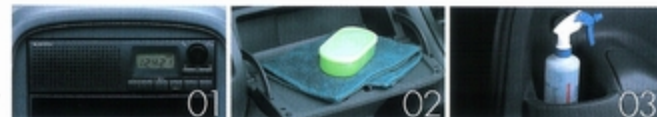
E-LEV 平成12年基準排出ガス50%低減レベル ※優遇税制対象車

後席からも荷物が積めて、便利な5ドアバンAスペシャル。
ボディカラーは5色の中から選べて、カラフル。さらに、
立体駐車場に対応しているから、駐車場を気にせずどこへでも
出かけられます。しかも、バリュープライス。
21.5km/ℓ (2WD・i-CVT車) の
低燃費もいいね。



PHOTO: ビュアホワイト

COMFORT EQUIPMENT Aスペシャル 主要装備



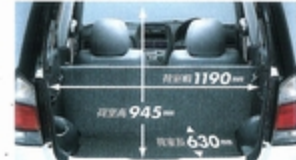
01 時計機能付AMチューナー [スピーカー内蔵]

ワンタッチ選曲のAMラジオです。

02 インパネマルチボックス 助手席側のインパネには、テーブル代わりにもなるマルチトレイ付の
収納スペースがついています。(安全のため走行中はトレイを使用しないで下さい。)

03 ラグジュアリー・サイドポケット ラグジュアリースペースにも、小さなものを積めるようスペースを
確保。クルマの掃除道具や小物を載せておけます。

スイスイ運びスイスイ走る、新コンパクト・ボディ。



4人乗車でも
たっぷり収納。



2人乗車時
大きな荷物も
ラクラク収納。

INTERIOR



BODY COLOR

NEW



フロスティローズ
メタリック

NEW



メローレッド
メタリック

NEW



エアリーブルー
メタリック

ビュアホワイト



プラチナシルバー
メタリック



Specifications

車種	標準装備						メーカーオプション
	I-CVT/SMT	I-CVT/SMT	I-CVT/SMT	I-CVT/SMT	RS/I-CVT/SMT	Aスペシャル I-CVT/SMT	
■外装							
カードバンパー				スポーティタイプ	スポーティタイプ		
カードドアハンドル	注1						
カードサイドスライダ	注1						
ルーフスライダ					専用大型リヤガラス		
マフラーカッター							
リヤ通気ガラス(リヤドア・リヤウィンドウ・リヤゲート)							
■視界							
電動リモコンドアミラー	注2		カード	電動格納式カード	電動格納式カード		
ヒールパッドアシスト(4WD車)							
ヘッドライト	マルチリフレクター	マルチリフレクター	マルチリフレクター	ライトインライト	ライトインライト(ブルーリフレクター)	マルチリフレクター	
フォグラブ			角型	丸型	丸型(ブルーリフレクター)		
リヤ・クリアコンビランプ							
リヤワイパー&ウォッシャー	4WD車	2WD車に追加					4WD車
■操作性・計器類・警告灯							
全車標準装備 ●ライトアシストウォーニングデザイナ ●100km/hステッピング							
タコメーター							
インパルスパークセンサー(12V)							
ミュージック付音量シフトブースト				I-CVT車	I-CVT車		
MTメッキシャフト			MT車	MT車	MT車		
本革巻ステアリングホイール				MT車	MT車		
本革巻シフトノブ				MT車	MT車		
アルミ製スポーツペダル [アクセル・ブレーキ・クラッチ(MT車)とフットレスト]							
フットバーキンブレーキ				I-CVT車	I-CVT車		
エアコン(エコノモード付)					オートエアコン		
パワーウィンドウ							
赤外線式リモコンドアロック(キー一体式)	6月中旬開発予定						
アンサーバック機能付電流式リモコンドアロック (ハザードランプ&ルームランプ連動)							
集中ドアロック(リヤゲート連動)	6月中旬開発予定						
■オーディオ							
プレミアムサウンドシステム [DVD&CDプレーヤー・AM/FMチューナー・倍音120W オーディオ(4スピーカー)]							
MDプレーヤー&6速音源CDチェンジャー							
AM/FMチューナー・倍音オーディオ(4スピーカー)							
CDプレーヤー・AMFMチューナー (2スピーカー)							
カセットデッキ・AMFMチューナー (2スピーカー)							
時計機能付AMチューナー (2スピーカー内蔵)							
■シート							
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	スポーティ	ローバック	
レバー式運転席シートリフター							
フロントシート・センター・アームレスト				I-CVT車	I-CVT車		
リヤシートヒーター							
リヤシートリクライニング							
分割可倒式リヤシート							
■内装							
全車標準装備 ●リヤゲートクローズハンドル							
センターパネル色	グレー	グレー	グレー	ブラック	ブルー	グレー	
クロスアクセント付ドアトリム	フロント・センター	フロント・センター	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント	
ピラードトリム	フロント・センター	フロント・センター	フロント・センター	フル	フル	フロント・センター	
リヤゲートトリム							
カーゴステップトリム							
お買物フック							
ルームランプ	運転席ドア連動	運転席ドア連動	運転席ドア連動	全ドア連動(オフデイル式)	全ドア連動(オフデイル式)	運転席ドア連動	
運転席バニティミラー							
防眩ミラー							
サンバイザー(運転席チケットホルダー付)						運転席のみ	
アシストグリップ(助手席・後席)	助手席のみ	助手席のみ	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	助手席・後席	
フットレスト					アルミ製		
■ポケットエリア							
全車標準装備 ●インパルスパークボックス ●フロアボックス							
オーバーヘッドコンソール(マップラング付)							
フロアコンソール				MT車	MT車		
フロントセンターボックス(カップホルダー付)				I-CVT車	I-CVT車		
シートバックポケット(助手席)							
サブバンク(アンプレックス付)							
■メカニズム・足まわり							
全車標準装備 ●フロントスタビライザー(ボールジョイント付) ●ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)							
I-CVTエコモード(I-CVT車)							
フルホイールキャップ							
スポーツサスペンション							
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	12インチ	12インチ	13インチ	13インチ	13インチ	12インチ	
リヤディスクブレーキ							
7速スポーツシフト							
アルミホイール	145/70R12	145/70R12	155/65R13	155/65R13	165/55R14	155/70R12	
タイヤサイズ							
■安全装備							
全車標準装備 ●リヤドアチャイルドロック ●フロントシートベルト・ショルダー・アジャスター ●リヤ3点式ELRシートベルト							
運転席SRSエアバッグ	注3						
デュアルSRSエアバッグ	注3						
ハイマウントストップランプ							
プリテンション&ロードリミッター付							
フロント3点式ELRシートベルト	運転席のみ	注4				運転席のみ	
リヤチャイルドシート固定機能(ALR機能付)		運転席のみ					
ISO FIXチャイルドシート対応構造のチャイルドアンカー	注5						
4輪センサー&チェーンABS							

[illegible]

車名	プレオ										プレオ・バン		
型式	2WD 4WD		スバル・T-A-R A1 スバル・T-A-R A2								スバル・L-E-RV1 スバル・L-E-RV2		
車種	2WD/4WD												
	Fリミテッド		Fスぺシャル		LプラモレクターII		Lリミテッド		RリミテッドII		Aスぺシャル		
エンジンタイプ													
5MT	★NA		★NA		★NA		★NA		★スーパーチャージャー		★NA		
I-CVT	★NA		★NA		★マイルドチャージ		★マイルドチャージ		★スーパーチャージャー		★NA		
寸法・重量													
全長(mm)					3395								
全幅(mm)					1475								
全高(mm)					1550				1550				
室内長(mm)					1685				(1120(630))				
室内幅(mm)					1220				(1185(1190))				
室内高(mm)					1255				(950(945))				
ホイールベース(mm)					2310				2310				
トレッド(前)(mm)					1290				1290				
トレッド(後)(mm)					1205				1205				
最低地上高(mm)					140				150				
車両重量(kg) 注1	5MT	2WD	790		810		820		860		790		
		4WD	840		870		880		910		840		
	I-CVT	2WD	820		850		870		890		820		
		4WD	880		900		920		940		880		
乗車定員(名)													
4													
2(4)													
車両総重量(kg) 注1	5MT	2WD	1010		1030		1040		1080		1100(1110)		
		4WD	1060		1090		1100		1130		1150(1160)		
	I-CVT	2WD	1040		1070		1090		1110		1130(1140)		
		4WD	1100		1120		1140		1160		1190(1200)		
性能													
最小回転半径(m)			4.6		4.7		4.7		4.9		4.6		
10-15モード	5MT	2WD	22.0		22.0		22.0 注2		18.2		22.0		
燃費(km/l)		4WD	19.8		20.0		20.0		18.0		20.0		
国土交通省審査値	I-CVT	2WD	21.5		18.0		18.0		17.0		21.5		
		4WD	20.0		18.0		18.0		16.6		20.0		
主要燃費向上対策													
自動無段変速機(I-CVT車)、ロックアップ機構付トルクコンバーター(I-CVT車)													
電動パワーステアリング(自然吸気[NA]エンジン全車)													
ステアリング													
ラック&ピニオン式													
駆動形式													
傾力装置	5MT			電動式		電動式		油圧式		電動式			
	I-CVT					油圧式							
ギア比(オーバーオール)			18.4			18.6		18.9		18.4			
懸架装置													
前輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架												
後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架												
制動装置													
主ブレーキ形式	2系統油圧式(傾力装置付)												
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク												
後ブレーキ	リーディングトレーリング												
駐車ブレーキ	ディスク												
	5MT			手動式		手動式		手動式		手動式			
	I-CVT					手動式							

■「ハ」内は1台車重の値、■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のようになります。(注1)車両重量、車両総重量・ABS装着率は+10kg、(注2)ABSを装着した場合、10・15モード燃費は21.0km/l、
 ■「10・15モード」は都市内低速走行が占められているため、実燃費と異なる場合があります。「10モード」は1平均的には7月産油価(国産)を調べた上で、
 10・15モードは、道路状況、登降および走行速度により燃費消費率の異なる場合、

エンジン主要諸元

車種	R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)		R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)		R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)・R125(250cc)	
型式・種類	水冷4サイクル直列4気筒SOHC		水冷4サイクル直列4気筒DOHC16バルブ		水冷4サイクル直列4気筒DOHC16バルブ	
内径×行程(mm)	65.0×66.0		65.0×66.0		65.0×66.0	
総排気量(cc)	658		658		658	
圧縮比	10.5		9.9		9.0	
最高出力(ネット)【kW/ps/rpm】	34(46)/6000		44(60)/6400		47(64)/6000	
最大トルク(ネット)【N・m/kg-m/rpm】	58(5.9)/5200		75(7.6)/4000		103(10.5)/3200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)：マルチポイント・インジェクション		EGI(電子制御燃料噴射装置)：マルチポイント・インジェクション		EGI(電子制御燃料噴射装置)：マルチポイント・インジェクション	
燃料タンク容量(l)	32		32		32	
燃料種類	無鉛90辛油		無鉛90辛油		無鉛90辛油	

※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。【出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N-m】
 横エジンジェン表示には、クロス表示とネット表示があります。【クロス】はエンジン単体で測定したものであり、【ネット】とはエンジンを実際に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。
 同じエンジンで測定した場合、【ネット】は【クロス】よりも10%程度低い値(実消費側)となっております。
 注:無給油状態でガソリンが入っていない時は無給油レギュラーガソリンを使用しても大丈夫ですが、エンジン性能は低下します。

變速比・減速比

変速機形式	SMT			I-CVT	スポーツシフト I-CVT	
	前進5速・後退1速				前進無段・後退1速	
	NA	スーパーチャージ	—		フルモード	マニュアルモード
変速比 (第1速)	2WD 4.083	4WD 3.916	2WD/4WD 3.307	2.432	2.432	2.432~1.791 1.621~1.202
変速比 (第2速)	2.437	2.315	2.050			
変速比 (第3速)	1.500	1.482	1.281			
変速比 (第4速)	1.031	0.972	0.871			
変速比 (第5速)	0.805	0.738	0.675			
変速比 (第6速)	—	—	—			
変速比 (第7速)	—	—	—			
変速比 (後退)	—	—	—	1.782	—	1.357
第一減速比	3.833	3.666	3.461			
最終減速比	5.133	5.674	6.286			

■ I-CVT = フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフト I-CVT = 7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 SMT = 5速マニュアルトランスミッション ■ SPORT SHIFT (スポーツシフト) はProdrive Ltd.の登録商標です

エコロジーとエコノミー
グリーン税制適合

★印の書面は紙料費・転写料等の諸費用が別途発生します。ご購入時に「資料複製料」の記載欄が受けられます。(平成15年3月31日まで)。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

パワフルな基本性能があるから、スイスイ楽しい。



だんぜんスポーティな走り

660cc 4気筒 DOHC

Super
Charger

スーパーチャージャーエンジン

スーパーチャージャーエンジンは、どんな回転域でも力強いトルクを発揮。アクセルワークに気持ちよく反応するとともに、伸びのある発進・加速を実現。スポーティな走り、どこまでも追求できます。(RSJミッドII)

Sport
Shift 7

7速スポーツシフト

ステアリングのスイッチボタンを押すだけで、シフトチェンジができる7速スポーツシフトI-CVT。スーパーチャージャーのハイパワーがマニュアルモードで思う存分に楽しめます。また、急な坂などでの素早いシフトダウンもスムーズに行えます。(RSJミッドII)

RS専用設計

5MT

RS専用5MT

DOHCスーパーチャージャーエンジンの高出力に合わせて、最適なギヤ比を設定。スポーティな走り思いきり楽しめる専用の5MTです。(RSJミッドII)

いつでも気持ちいい走り

Mild
Charge

マイルドチャージエンジン

街中での走行はもちろんのこと、坂道や高速道路でもスイスイ走れるのが、マイルドチャージエンジン。力強いだけでなく、そのなめらかな走りは静かで、乗り心地も快適です。(LSJミッドII、LプラスパッケージIIのI-CVT車)

i-CVT

I-CVT

I-CVTは、従来のオートマチックにはないスムーズな加速感が味わえ、しかも低燃費。気持ちよく走れて、乗り心地も快適。また、登坂路ではパワフル、降坂路ではエンジンブレーキが得られる登降坂制御も採用しています。

I-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission [フル電子制御自動無段変速機] I-CVTは、スバルが世界に先駆けて開発・実用化した自動無段変速オートマチックCVTを、フル電子制御化などにより、信頼性と使い勝手を高めた新世代オートマチックです。

4気筒自然吸気エンジン

(FJミッドII、Fスベシャル、Lスベシャルと、LSJミッドII、LプラスパッケージIIの6MT車)

力強く頼もしい走りを実現し、なおかつ、静かでスムーズな4気筒自然吸気エンジン。I-CVT車は、クラストップの低燃費21.5km/ℓ ※を誇っています。

(※FJミッドII、Fスベシャルの2WD・I-CVT車 10-15モード燃費)

クラストップの
低燃費
21.5km/ℓ

※燃費(2015年
自動車燃費) (2015年4月現在)

4WD

VISCIOUS FULLTIME



スバルが磨いた頼れる4WD

特別な操作もいらず、雨や雪道での走行でより安定性を発揮するビスカス式フルタイム4WDを全車に設定しています。

バックギング



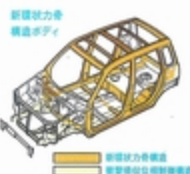
視界のよさが、運転のしやすさ。プレオは、アイポイントが高く設定。だから、視界が広く、運転がしやすい。しかもガラスエリアも広いから、身長1m位の小さな子どもがクルマの後ろにいても、確認ができます。幅寄せ駐車にも便利です。



スマートルーフで、立体駐車場も入れます。

ほとんどの立体駐車場に入る、全高1550mm ※。使いやすく走りもいい、ちょうどいい高さを実現しています。(※RSJミッドIIを除く全車)

セーフティ



安全ボディで、乗る人を守る。

万一衝突した際でもしっかりと乗員を守ってくれるスバル独自の安全ボディ「新環境力骨構造ボディ」。オフセット前面衝突64km/hに対応しています。



エアバッグとシートベルトも頼りになるね。

万一の時でも、シートベルトとの組み合わせにより、被害の軽減を図るエアバッグを標準装備。さらに、衝突の際にシートベルトを同時に巻き取り、乗員をしっかり拘束するプリテンショナー機構を標準装備しています。

※詳細は装備表をご覧ください。



チャイルドシートでお子さまも安心。

簡単な操作で、しかも確実にチャイルドシートが装着できるISO FIX方式に対応。また、リヤシート後方に設けたテザーアンカーによって、より確実な固定を可能としています。(Aスベシャルを除く全車)

※使用できるのはプレオ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIX専用アンカーはディーラー装着オプションです。詳しくは販売店にお問い合わせください。ISO FIX=ISO (国際標準化機構) が定めた固定方式。

エコロジー&エコノミー

低公害車・低燃費自動車は自動車取得税が軽減されます。

グリーン税制適合

プレオは、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車 ※です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)。詳しくは、販売店にお問い合わせください。(※RSJミッドIIのI-CVT車を除く全車)