



PLEO

PLEO *Nesta*



思いどおり。だから、安心。



プレオに乗ってわかった。軽自動車でここまでできるんだって。
誰にでも思いどおり扱える。余裕のパワーや取り回しの良さ。
そんな信頼できる高品質のおかげで、
写真で見ているだけだった憧れの景色が、急に近くに感じられてくる。
あの坂道を、ラクに登っていけたらうれしいだろうな。
あの街を、スイッと駆ける気分はどんなだろう。
今までの軽のイメージを超える、プレオの行動力が味方なら、
初めての街でもきっと、のびのび安心して走れるに違いない。
思いどおり。だから、安心。
そんなプレオと暮らしはじめて、かなり積極的になってきた私。
「よし、行ってみよう」次の日私は、さっそくプレオに乗り込んでいた。

スバル プレオ
SUBARU PLEO 新登場

狭い路地も、
坂道もなんのその。
「尾道ドライブ」は
とても楽しい冒険でした。

PLEO in 尾道

迷路のような細い路地、見上げるほどのきつい坂道。尾道は、みんながゆずり合って走る「小さなクルマの王国」だった。バックしたり、わき道にそれたりしながらも、するり、するりと走り抜けていく私のプレオ。クルマと行き交うたびにくり返すストップ＆ゴーも、持ち前の加速で余裕たっぷり。パワフルにぐんぐん坂を登っていくし、下り坂もしっかりブレーキが効くから恐くない。自然に、自信をもって運転できた私。プレオとだったら、細長い道を迷いながらのドライブも、冒険みたいでたのしいって思えた。



PHOTO 1. ライトブルー・メタリック



1

① 何もしなくてもしっかりエンジンブレーキがかかるプレオのi-CVTなら、こんな下り坂だって恐くない!!

② せまい道のすれ違いだって、この通り。



2

③ 大林宣彦 監督作品「時をかける少女」で使われた、タイル小路。

④ 同じく「時をかける少女」で使われた、柱時計が下りる階段。何だか懐かしい風情が感じられる。



3



4



PHOTO: L. ライトブルー・パール・メタリック

しっかり造られたものって、
やさしい温かさを持っている。
「倉敷の文化」を巡りながら
プレオが教えてくれました。

PLEO in 倉敷

白壁の蔵、レンガ造りの古い建物。倉敷には、
歴史がつくり上げた古い街なみが残っていた。
過ぎ去った時間を感じさせるその行まいは、
どこか懐かしく、やさしい人の温もりを伝え
てくれる。しっかりつくられたものって、人を
落ち着かせる力を持っているみたい。そう
言えば、プレオに乗ると、その開放感あふれ
る運転席のおかげで交差点を曲がる時でも
リラックスできる。見切りがいいので、苦手
だったバックもほら、この通り。プレオは使う
人の気持ちをききこんで考えてつくってある
から、その使い勝手の良さは、一度乗れば誰
にでもわかる。長く愛されるものって、やっ
ぱりどこか違うんだね。



① 倉敷アイビースクエア。明治
22年に建てられた倉敷紡績の
工場を再開発した、一大文化ス
ペース。

② 倉敷川に沿った美観地区に立
ち並ぶ、白壁の蔵。その行まいに、
思わずうき寄せられる。

- ① ちょうどいいシート高で、乗り降りし
やすい。スッと乗れて、サッと降りれる。
- ② 狭い路地の右折の時も、プレオの広
い世界が私の判断をサポートしてくれる。



- ③ 苦手だったコーナ
ーを、スーと曲がっていく
瞬間! プレオって本当に
コントロールしやすい!





PHOTO:RS WRブルー・マイカ

- ① プレオは4気筒エンジンだから、静かで快適。高速で走りながらもしゃべりできる!
- ② カスタマイズしたプレオで走ると、気分もさらに盛り上がる!



PHOTO:RS エアロセット・スポーティブ・トアライザー・エアロスプラッシュ(フロント) (すべてディーラー装着オプション) 装着車

海と空の間を、
まっすぐ駆ける気持ち良さ。
「瀬戸大橋クルーズ」で
高速道路に挑戦。

PLEO in 瀬戸大橋

本州と四国を結ぶ6つの橋。そこからの空、海、島々の美しい青や緑を横目に、ぐんぐん加速していくプレオ。あれ、高速道路って、こんなにフツツに運転できちゃうんだ、そう思うと何だか自信が湧いてきた。レーンチェンジも、追い越しも驚くことなし。思わずひとこと「気持ちいい!」100km/hで走っても静かな室内に、私の声がひびき渡る。ひらけた視界から望む抜けるような景色に、ちょっと忘れられない解放感を味わった。

美しい緑、輝くビーチ、
モダンな建造物。
「直島のアート」は、
人と自然の共存でした。

PLEO in 直島

瀬戸内海を望む高台にある、憧れの建築家が手がけた美術館とホテル。自然に溶け込んだ美しい外観に「人と自然の共存」を教えられた。そして、高い環境性能をもつプレオは、その島にとっても似合っていた。



PHOTO:RS エアロセット・スポーティブ・トアライザー・エアロスプラッシュ(フロント) (すべてディーラー装着オプション) 装着車



③



④

- ③ 高速道路で追い越しをかける。軽自動車なのにワゴンで軽快、安定性もバッチリ。
- ④ いっぱい積めるワゴンって、ほんとに便利。ちょうどいい高さだから、積み降ろしもスムーズにできる。
- ⑤ 世界的な建築家、安藤忠雄さん設計によるミュージアム。コンクリート打ちっ放しの雰囲気がかっこいいですね。



PLEO
L



座るたびに元気になる。
そんな、たのしく安心して使える空間が、
毎日、待っていてくれる。
PHOTO:L ライトパープル・メタリック

PLEO
RS



本革のステアリングを握り、
ホールドの良いシートに身をゆだねる。
さあ、今日もコイツと走りに行こう。
PHOTO:RS WRブルー・マイカ



乗ればわかる、この品質。

ひと目でわかる、洗練された新しいスタイリング。

良く走り、いろいろ積めて、使える装備も充実してる。

プレオとなら、いつもいっしょにいられるね。

PHOTO: L ライトパープル・メタリック

PLEO
L

CDプレーヤー、シートリフターなど、
毎日を快適にする装備と洗練された
新しいスタイル。



PHOTO:ライトパープル・メタリック



Mild
SOHC + 5MT

2WD・4WD
[i-CVT/5MT]

全国メーカー希望小売価格
2WD・5MT

93.5万円

i-CVT車は6.6万円高
寒冷地仕様は5万円高
4WD・5MT車は103.6万円
【平成12年基準排出ガス25%低減レベル
（最低排出ガス（G-LEV））
2010年度燃費基準適合】



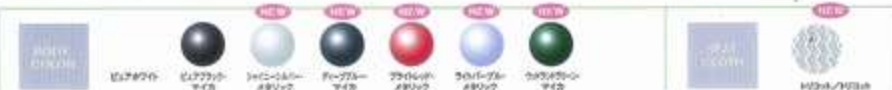
C A S U A L

PLEO
F-S

パワーウィンドウや
電波式リモコンドアロックを搭載。
低燃費もうれしい、
かっこいいバリューモデル。



PHOTO:ディープブルー・マイカ



SOHC + i-CVT
SOHC + 5MT

2WD・4WD
[i-CVT/5MT]

全国メーカー希望小売価格
2WD・5MT

84.5万円

i-CVT車は6.6万円高
寒冷地仕様は5万円高
4WD・5MT車は94.6万円
【平成12年基準排出ガス25%低減レベル
（最低排出ガス（G-LEV））
2010年度燃費基準適合】



プレオの
LINE UP

選べる
比較表

P26

プレオの
いいところ
調度

P28

15

PLEO
F

バリュープライスに加え、
低燃費の経済性もうれしい。
プレオワゴンの
ベーシックモデル。



PHOTO: プライトレッド・メタリック



SOHC + i-CVT
SOHC + 5MT



2WD・4WD
[i-CVT/5MT]

全国メーカー希望小売価格
2WD・5MT

69.8万円

i-CVT車は6.5万円高
寒冷地仕様は5万円高
4WD・5MT車は80.8万円
【平成12年基準排出ガス25%低減レベル
（長期燃費効率）(G-LEV)】
2010年度燃費基準適合



カセットデッキ & AM/FMチューナー



分割可倒式リヤシート



マニュアルエアコン



リヤワイパー & ウォッシャー (4WD車)



インパネマルチボックス



グローブボックス



フロアコンソール (2カップホルダー)



フロントドアポケット

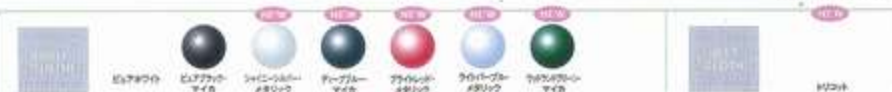
C A S U A L

PLEO
A

立体駐車場対応で行動範囲も広がった、
背高5ドアバンモデル。
使い込める信頼性を、
リーズナブルな価格でどうぞ。



PHOTO: ビュアホワイト



SOHC + i-CVT
SOHC + 5MT



2WD・4WD
[i-CVT/5MT]

全国メーカー希望小売価格
2WD・5MT

59.8万円

i-CVT車は6.5万円高
4WD・5MT車は70.8万円
【平成12年基準排出ガス25%低減レベル
（長期燃費効率）(G-LEV)】
（平成14年排出ガス規制クリア）
2010年度燃費基準適合



時計機能付 AM/FMチューナー (スピーカー内蔵)



155/70R12タイヤ



マニュアルエアコン



リヤワイパー & ウォッシャー (4WD車)



インパネマルチボックス



グローブボックス



フロアコンソール (2カップホルダー)



フロントドアポケット

プレオのLINE UP



SPORTY

RS/LS

SUBARUのスポーツへの想いとシンクロする、ブルーのボディ。

スポーティスタイルを、右に左に、自在に操る快感。

ワインディングや高速道路を、駆け抜ける愉しさを知った。



PHOTO: RS WRブルー・マイカ

プレオの
LINE UP

選べる
比較表

P26へ

プレオの
いいところ
講座

P28へ

19

デュアル
バッテリーシステム

デュアル

フレオのLINE UP



Nesta

ネスタG-S/ネスタE

見ているだけで、座っているだけで、

いつの間にかくつろいでしまう。

趣味のいいスタイリングと上質なつくりの良さが、

そんな贅沢な時間をくれました。



ネスタ
G-S

趣味のいいスタイリングと、
質感の高いインテリア。
マイルドチャージの
元気な走りも魅力です。

Mild
+ i-CVT
2WD・4WD
[i-CVT]

全国メーカー希望小売価格
2WD・i-CVT

112.5万円

※車検代は5万円
4WD・i-CVT車は122.9万円
※平成12年基準排出ガス25%削減レベル
[A:低排出ガス(O-LEV)]/
2010年度燃費基準適合



PHOTO: ビュアブラック・マイカ



- NEW CDプレーヤー・AM/FMチューナー
- NEW メッキドアハンドル
- NEW レバー式運転席シートリフター
- NEW リヤワイパー・ウォッシャー
- NEW メッキリング付合皮シフトブーツ
- NEW アンサーバック機能付電錠リモコンドアロック
- NEW オートエアコン
- NEW デュアルGRSエアバッグ
- NEW 電動格納式リモコンメッキドアミラー
- NEW ミニライト13インチアルミホイール・155/65R15タイヤ

N o s t a

ネスタ
E

おしゃれで落ち着ける
スタイリングをあなたに。
上質なお求めやすい、
ネスタのニューバリューモデル。

SOHC + i-CVT
2WD・4WD
[i-CVT]

全国メーカー希望小売価格
2WD・i-CVT

95.0万円

※車検代は5万円
4WD・i-CVT車は105.0万円
※平成12年基準排出ガス25%削減レベル
[A:低排出ガス(O-LEV)]/
2010年度燃費基準適合



PHOTO: ラッドランドグリーン・マイカ



- NEW CDプレーヤー・AM/FMチューナー
- NEW メッキドアハンドル
- NEW マニュアルエアコン
- NEW リヤワイパー・ウォッシャー
- NEW フロアコンソール(2カップホルダー)
- NEW アンサーバック機能付電錠リモコンドアロック
- NEW 分割可倒式リヤシート
- NEW 電動リモコンメッキドアミラー
- NEW パワーウィンドウ

あなたはどのプレオを選びますか？

スタイリングで選ぶ	グレードで選ぶ	主要装備を比較して選ぶ	エンジンで選ぶ	グリーン モーターで選ぶ	価格で 選ぶ	ボディカラーで 選ぶ	シート生地で 選ぶ
 PHOTO L ライトパープル・メタリック カジュアル	バン A	カラードバンパー／フロントUVカットガラス／マルチリフレクターヘッドライト／リヤワイパー（4WD車）／マニュアルエアコン／AMチューナー（スピーカー内蔵）／ルームランプ（運転席ドア連動）／インパネマルチボックス／ラゲッジルームサイドポケット／155/70R12タイヤ／運転席エアバッグ	SOHC + i-CVT SOHC + 5MT		59.8万円 [2WD-SMT]		1230g → 16-17
	F	カラードバンパー／フロントUVカットガラス／マルチリフレクターヘッドライト／リヤワイパー（4WD車）／マニュアルエアコン／カセットデッキ&AM/FMチューナー／ルームランプ（運転席ドア連動）／インパネマルチボックス／ラゲッジルームサイドポケット／145/70R12タイヤ／運転席エアバッグ／ISO FIXチャイルドシート対応構造	SOHC + i-CVT SOHC + 5MT		69.8万円 [2WD-SMT]		1030g/1230g → 15-17
	F-S	(Fの装備に加えて) 電動リモコンドアミラー／リヤワイパー／パワーウィンドウ／アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック／CDプレーヤー&AM/FMチューナー／ルームランプ（全ドア連動・オフデイレイ式）／フルホイールキャップ	SOHC + i-CVT SOHC + 5MT		84.5万円 [2WD-SMT]		1030g/1230g → 14-15
	L	(F-Sの装備に加えて) カラードドアハンドル／電動格納式リモコンカラードアミラー／ライトインライトヘッドライト／フォグランプ／インパネアクセサリソケット（12V）／レバー式運転席シートリフター／お買物フック／運転席パニティミラー／i-CVTエコモード（i-CVT車）／155/65R13タイヤ／デュアルSRSエアバッグ／フロントシートベルトプリテンションナー（運転席・助手席）	Mild SOHC + i-CVT SOHC + 5MT		93.5万円 [2WD-SMT]		1030g/1230g → 14-15
 PHOTO RS WRフル・マイカ スポーティ	LS	(Lの装備に加えて) カラードサイドスポイラー／ルーフスポイラー／マフラーカッター／選色ガラス（リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート）／タコメーター／本革巻MTシフトノブ（MT車）／メッキリング付合皮シフトブーツ（i-CVT車）／フットパーキングブレーキ（i-CVT車）／MD+6速車CDチェンジャー&AM/FMチューナー／オーバーヘッドコンソール／サブトランク（アンブレラボックス付）／13インチアルミホイール／ハイマウントストップランプ	Mild SOHC + i-CVT SOHC + 5MT		111.0万円 [2WD-SMT]		1230g → 20-21
	RS	(LSの装備に加えて) オートエアコン／プレオADDZESTサウンドシステム（MD+CD [®] &AM/FMチューナー） [RS専用スポーティ装備] ハイマウントストップランプ内蔵大型ルーフスポイラー／本革巻ステアリングホイール／フロントスポーティシート／スポーツサスペンション／4輪ディスクブレーキ／7速スポーツシフト（SS i-CVT車）／ブラック塗装14インチアルミホイール／165/55R14タイヤ	SS i-CVT SS i-CVT + 5MT		121.5万円 [2WD-SMT]		1230g → 20-21
 PHOTO G-S ビュアブラック・マイカ ネスタ	E	ネスタ専用カラードバンパー／メッキドアハンドル／フロントUVカットガラス／電動リモコンメッキドアミラー／ネスタ専用丸型ヘッドライト／ネスタ専用フォグランプ／マニュアルエアコン／アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック／CDプレーヤー&AM/FMチューナー／ルームランプ（全ドア連動・オフデイレイ式）／155/70R12タイヤ／運転席エアバッグ	SOHC + i-CVT		95.0万円 [2WD-i-CVT]		1230g → 24-25
	G-S	(Eの装備に加えて) 電動格納式リモコンメッキドアミラー／タコメーター／インパネアクセサリソケット（12V）／メッキリング付合皮シフトブーツ／フットパーキングブレーキ／オートエアコン／レバー式運転席シートリフター／お買物フック／運転席パニティミラー／i-CVTエコモード／ミニライト13インチアルミホイール／155/65R13タイヤ／デュアルSRSエアバッグ／フロントシートベルトプリテンションナー（運転席・助手席）	Mild SOHC + i-CVT		112.5万円 [2WD-i-CVT]		1230g → 24-25

グリーンモーター車 低公害自動車・低燃費自動車は自動車取得税が軽減されます。

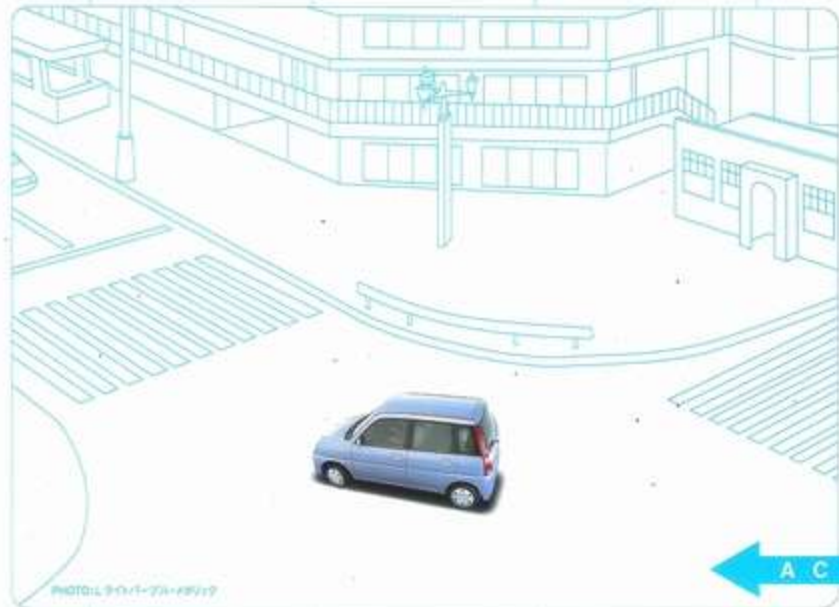


PHOTO:ライバー・ブル・メディア

ACTIVE

PASSIVE



安心してクルマで出かけよう。

SUBARUは、ドライバーが感じる不安をできるだけ軽減するために、「走る・曲がる・止まる」クルマの基本性能を徹底して磨き込んでいます。どんな状況でも、あなたが安心してクルマを運転できることを目指して、プレオにもそのこだわりを凝縮しています。

SUBARUの安全への取り組み。

あなたが、いつも安心してクルマで出かけられるように、「走る・曲がる・止まる」というクルマの基本性能をしっかりと磨き込むことや、ドライバーが運転しやすいようにすることこそが、安全を確保する上で非常に重要だとSUBARUは考えています。その上で、いざという時に危険を回避するための優れた運動性能もきっちりと磨いていく。プレオのアクティブセーフティは、クルマの基本性能を大切に考えるSUBARUの安全思想のもとに磨かれているのです。

良好な視界が、あなたの判断を助ける。

プレオは、運転中になるべく周囲が見えやすい、広いガラスエリアを確保。曇天時でも安心な視界を提供します。さらに明るく遠くまで照らすヘッドライトやフォグランプ[※]、リヤワイパー[※]などを装備。また

ブレーキを踏んだクルマへ確実に知らせるハイマウントストップランプ[※]も用意しています。

※1 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション
※2 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション
※3 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション



ライト・サイド・ヘッドライト・フォグランプ



ハイマウントストップランプ



リヤワイパー・ウォッシャー

急ブレーキをかけた時も安心。EBD付4センサー4チャンネルABS

アンチロック・ブレーキ・システム「ABS」を装着すると、急ブレーキをかけてもタイヤがロックしません。ブレーキをかけながらもハンドル操作でクルマをコントロールでき、しっかり止まることが出来ます。プレオのABSには4輪それぞれにセンサーと制御バルブを持つ高性能な4センサー4チャンネルABSを採用。さらに状況に応じて制動力を最大限に発揮し、ブレーキ性能を高めるEBD（電子制動力配分システム）機能も新採用しています。



ABS
アンチロック・ブレーキ・システム

※1 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション
※2 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション

安心して悪路を走れる。ビスカス式フルタイム4WD（4WD車）

クルマは4輪で走るもの。雨や雪道での走行でより高い走行安定性を求めるなら、パワーを4つのタイヤすべてに伝え、路面をしっかりとグリップする4WDシステムが役立ちます。

SUBARUが磨いたビスカス式フルタイム4WDなら、特別な操作もいらず、路面の状況に合わせて、自動的に駆動力を前後に配分してくれるので、どんな状況下でも安心して走ることが出来ます。

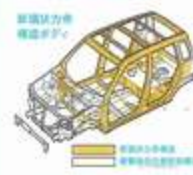


VISCOUS FULLTIME
4WD

ボディ全体であなたをガード。新環状力骨構造ボディ

オフセット前面衝突
8-4 km/hに対応

SUBARUは、どこから衝撃が加わってもしっかりと乗員を守るように、ピラー（柱）とボディ側面をリング状に繋ぎキャビン全体を強化した新環状力骨構造を開発。さらにプレオの安全ボディには、段階的につぶれていくことによって効率よく衝撃を吸収する位相制御構造を組み合わせた「新環状力骨構造ボディ」を採用しています。プレオならではのしっかりした衝突安全性で、万一の時にあなたへの負担を軽減します。



新環状力骨構造ボディ
※1 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション（衝突試験は標準装備）

守られているという安心感。

万が一、事故に遭遇したらその不安を少しでもやわらげるため、SUBARUは衝突安全性を磨いています。そんな、乗員の身を守るための配慮として、しっかりとした衝突安全ボディ、シートベルトやエアバッグなど、妥協のない安全性を追求しています。



デュアルエアバッグ展開イメージ

デュアルSRSエアバッグ

万一の衝突時に、センサーが瞬時に衝撃を検知。エアバッグが膨らみ、シートベルトとの組み合わせで乗員の体勢の軽減を図ります。プレオでは運転席と助手席の両方に搭載したデュアル

SRSエアバッグを採用しています。
※1 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション（衝突試験は標準装備）
※2 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション（衝突試験は標準装備）
※3 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション（衝突試験は標準装備）

しっかり、やさしいシートベルト

フロントは初回衝突時に、シートベルトを瞬時に巻取り、乗員をしっかり拘束するプリテンション機構[※]を標準装備。さらに拘束力が一定以上にならないよう、荷重を調整して乗員への負担をやわらげるロードリミッター[※]付です。またシートベルトを最適な高さで調整できるシヨルダージャスターも装備しています。



フロントシートベルト・シヨルダージャスター



リアシートベルト・シヨルダージャスター



シヨルダージャスター

※1 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション（衝突試験は標準装備）

カンタン・確実に装着できる固定式チャイルドシートに対応[※]

チャイルドシートは、カンタンな操作で、確実に装着できるISO FIX方式に対応。また、リヤシート後方に設けたテザーアンカーにより、より確実な固定を可能としています。

※1 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション（衝突試験は標準装備）



※2 プレオ、ドル、メススタはメーカー選定オプション（衝突試験は標準装備）



PHOTO: L. ライオンブルー・ホリック

坂道だってほら、この通り。

クルマの本質、走ることに妥協しない。そのSUBARUの考え方は、もちろん軽自動車にも当てはまります。ゆとりあるマイルドチャージエンジンとスムーズなi-CVTのベストマッチング。静かな室内や、経済的な燃費性能、その高い走り性能をぜひ、ご体感ください。

ゆとりがあるから、自由自在に走れる。 プレオ独自のMild Charge+i-CVT

Mild Charge + **i-CVT**

※44kW (60ps) / 70kg・m (1000rpm)
※75N・m (17.0kg・m) / 1000rpm

<マイルドチャージエンジン>

軽自動車にもゆとりあるエンジンを。それが、プレオのマイルドチャージエンジンです。アクセルの踏み込みに合わせてスムーズな力強さを発揮。出足が良く、坂道や高速道路ではゆとりある走りを実現しています。また、スイッチひとつで通常より10~20%低いエンジン回転数で走るよう電子制御する、エコモードを搭載。クラストップレベルの低燃費を誇ります。

(プレオRS、LSのi-CVT車、RSの4気筒車)

<i-CVT>

i-CVTとは、一對のブリーとステールベルトによって無段階に変速し、スムーズな加速と低燃費を実現する。SUBARUが世界に先がけて開発した先進のオートマチックです。パワーロスや変速ショックがなく、従来のオートマチックにはない気持ちよい加速感を実現しています。さらに登降坂制御を全車に使用するなど、その性能にも磨きをかけています。

<エコモードスイッチ&インジケータ>



【マイルドチャージ&i-CVT走行イメージ】



エコノミー&クリーン。 4気筒SOHCエンジン

燃料噴射装置に効率の高いMPi (マルチポイントインジェクション) を採用。エンジンの燃焼効率を上げ、パワーと低燃費をバランスよく発揮する4気筒エンジンです。(プレオRSのMT車、プレオRSの4気筒車)

さらにi-CVTとの組み合わせにより、オートマチック車でクラストップの低燃費を達成しています。

※21.5km/L
(燃費) (90km/h)

※34kW (46ps) / 1000rpm
※58N・m (12.5kg・m) / 1000rpm

スムーズで静かなプレオの4気筒エンジン。

プレオには、小型車で一般的な4気筒エンジンを採用しています。4気筒エンジンは、3気筒エンジンと比べて1気筒あたりの燃費が小さく、バランスよくエンジンが回ることで静かでスムーズ、高速走行中も静かで快適な室内を実現しています。

環境にもやさしいプレオ。

プレオは全車がクリーンな低排出ガス車に認定されています。さらに低燃費自動車と認定されたクルマは、グリーン税制に適合しています。

※プレオRSのi-CVT車を除く全車

■平成12年基準燃費値が25%改善レベル
(※平成12年基準燃費値が25%改善レベル)
(プレオRSを除く全車)

■平成12年基準燃費値が50%改善レベル
(※平成12年基準燃費値が50%改善レベル)
(平成14年燃費改善プログラム(プレオRS))

※低燃費自動車・低燃費自動車は自動車税の軽減が認められます。

ボディのほとんどがリサイクル可能。

再利用しやすい部品の多用などリサイクル可能な重量ベースで90%以上まで高めています。 ※自動車重量基準(トヨタ自動車)



高速道路だって、キモチイイ。

「高速道路は怖い」「コーナーは苦手」そんなイメージを、プレオはきっぱりと変えてくれます。パワフルなエンジンやしっかりしたサスペンション、高性能ブレーキなどによる高品質な走り性能は、誰もが高速走行を愉しめる安心感を提供します。

スーパーチャージャー + 7速スポーツシフト。 その走りは、爽快な刺激にあふれている。

Super Charger + **Sport Shift 7**

DOHC (7バルブ)

※47kW (64ps) / 1000rpm ※103N・m (10.5kg・m) / 3200rpm

<スーパーチャージャーエンジン>

プレオRSに搭載されるDOHCスーパーチャージャーエンジンは、64psの最高出力と、10.5kg・mの最大トルクを発揮。スーパーチャージャーらしい優れたレスポンスと、パワーあふれる爽快な走りを実現しています。突然パワーが出る一般的なターボ車とは違ってターボラグがなく、どこから誰んでもパワフルに反応する気持ちいいドライブを実現しました。スポーティな走り心ゆくまで愉しめる、まさに最強のパワーユニットです。(プレオRS)



<7速スポーツシフト>

スーパーチャージャーのハイパワーを、マニュアルモードで思う存分楽しむ。フルオートマチックモードとマニュアルモードを持つ7速スポーツシフト-i-CVTは、ステアリングのスイッチを押すだけでシフトアップ&ダウンが思いのまま。約0.2秒という俊敏なレスポンスで、マニュアル車にもマネのできないスポーティな走りを実現しています。

(プレオRSのSS i-CVT車)

ベンチレーテッドディスクブレーキ

安心して走るためには、しっかりと強く高い制動力が不可欠。プレオは全車のフロントブレーキに、冷却効率がよく、信頼性に優れたベンチレーテッドディスクを採用しています。さらに、より大きなブレーキ性能が求められるRSには、リヤにもディスクブレーキを採用。スポーティ走行にも適した、安定したブレーキ性能を実現しています。



フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ
リヤディスクブレーキ
PHOTO: RS

スポーツサスペンション

高速もワインディングも思う存分、駆け抜ける。そんな愉しさを目指して、スポーツ感覚を追求したスポーツサスペンションを採用しました。高速走行中でも、シャープなハンドリングと安定した走りを実現しています。(プレオRS)

クラス唯一の4輪独立サスペンション。 快適な走りと乗り心地を実現します。

路面からの衝撃を吸収するサスペンションを、4つのタイヤそれぞれに独立して働くようにした4輪独立サスペンションを採用。市街地走行時など、細かな路面の凹凸による衝撃をそれぞれのサスペンションがそれぞれに吸収するので、車体が安定し、乗り心地も快適です。さらに路面接地性にも優れているので、コーナリング、レーンチェンジ時の不安なロールや、ブレーキング時に起きるボディの揺れも軽減。高いコーナリング性能や、高速走行時の直進安定性などに貢献しています。

※燃費値はJIS規格(2000年10月現在)





内装の一例。カラーバリエーションあり。

ひろい視界が、不安を解消。

狭い路地、交通量の多い場所での短距離走行など、ドライバーを緊張させる場面はたくさんあります。その不安を軽減するため、プレオはドライバーや乗員にとって最も適切な「ジャストハイトパッケージ」を採用。見切りのいい運転視界、ゆとりある室内を実現しています。

ちょうどいい背の高さ。
それはプレオの、パッケージングへのこだわり。

高すぎず、低すぎず。ちょうどいい「ジャストハイトパッケージ」。そのパッケージングには、もちろんちゃんと理由があります。大きなクルマといっしょに走っても、不安を感じにくいこと。そして、高い走行性能をしっかりと確保すること。さらに広い室内空間を確保すること。この3つの要素をバランスよく実現するために、プレオは少し背の高いパッケージングを採用しているのです。



まわりが見やすいから、
安心して運転できる。

プレオは運転しやすい良好な視界にこだわって造られています。例えば、大きなクルマといっしょに走っても不安感のない高さのアイポイントや、

右折時にも気にならないピラーの角度により、周囲も見渡しやすい安心して運転できます。また、サイドからリヤへと続く開放的なガラスエリアは、まわりが見やすく車庫入れもラクラク。身長1mの子供がどのウインドウからでも確認できる見切りの良さを実現しています。



からだに合わせて、
びったりポジション。
レバー式運転席
シートリフター

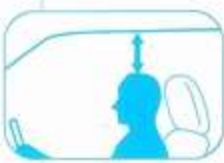


理想的なドライビングポジションをとると、ドライブはより快適で安全なものになります。プレオの運転席には、レバー式のシートリフターを搭載。レバー操作により、シートの高さが自在に調節できます。

(プレオLS、RS、3スタG-S)

ゆとりのヘッドクリアランス。

プレオのシートに座ると、頭の上にも、横にもたっぷりのゆとりが感じられます。さらに広い窓をもつプレオだから、開放感のある、のびのび快適なドライブが楽しめるのです。



全高1550mm*。
立体駐車場に
対応しています。

プレオは、ほとんどの立体駐車場に入る、全高1550mm*。高さ制限のあるほとんどの立体駐車場に入れることができます。遊びやお買いものに街まで出かけても、これでクルマを停める場所に困りません。

*プレオLS、RS、3スタG-Sを除く全車



たくさん積んで、大満足。

ショッピングで、アウトドアで。荷物をたくさん積み込む機会は、けっこうあるものです。そんな時、豊富なシートアレンジや広い荷室設計など、プレオの便利なワゴン性能がしっかりとあなたをサポート。フレキシブルな使い勝手を提供します。

乗り降りしやすい、
ちょうどいいシート高。

プレオはシートのヒップポイント、つまりシートの高さを地上から590mm*に設定。これは乗り降りする際、とてもラクな、ちょうどいい高さなのです。スッと乗って、サッと降りられる。そんなところまで、プレオならではのこだわりが通っています。

*プレオLS、RS
9スタG-Sは600mm



足下ひろびろ、サイドウォークスルーで、
助手席への移動もスムーズ。

プレオは足下ひろびろで、運転席から助手席へスムーズに移動できるサイドウォークスルーを採用。ドライバーチェンジしたい時、助手席側から乗り降りしたい時などにとても便利です。(I-CVT車)

リヤシート
リクライニング*で
後席もゆったり、快適。

リヤシートは、左右独立して可倒するリクライニング機構を採用。背もたれの角度を、お好みに合わせて調整できます。*プレオAを除く全車



簡単操作で、使えるシートアレンジ。

リヤシートを倒してラゲージスペースを広げられる分割可倒式リヤシートを採用。大きな荷物を積みみたいときなど、

シーンに合わせて使えるフレキシブルなシートアレンジを使用しています。

分割可倒式リヤシート*で
荷物もたっぷり
いれやすいです。



シートを倒して
フラット*な荷室
(プレオAを除く)

4人乗車でも
広いラゲージスペース



PHOTO:LS

毎日の使い勝手に気を配った、うれしい装備。

INTERIOR



MDプレーヤー+8速CDチェンジャー
&AM/FMチューナー
【4スピーカー】
（プレオLS）



プレオAOD ZESTサウンドシステム
【MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー+4スピーカー】
（プレオRS）



CDプレーヤー&AM/FMチューナー
【2スピーカー】
（プレオF、S、LS、ネスタE、G-S）



カセットデッキ&AM/FMチューナー
【2スピーカー】
（プレオF）



デジタルシンセサイザーAMチューナー
（スピーカー内蔵）
（プレオA）



コラムシフト（I-CVT車）と
フットペダル
（プレオLSとRSのI-CVT車、ネスタ
G-S）



メッシュリング付
シフトブーツ
（プレオLSとRSのI-CVT車、ネスタ
G-S）



レバー式運転席シートリフター
（プレオLS、RS、ネスタG-S）



運転席パニティミラー
（プレオLS、RS、ネスタG-S）



防眩ミラー
（プレオRS）



集中ドアロック
（プレオF、Aを除く全車に標準装備。
プレオF、Aにキー操作オプション）



アンサーバック機能付
電気式リモコンドアロック
（プレオF、Aを除く全車）



近接検知リモコンドアロック
（キーレス）
（プレオF、Aにキー操作オプション）



POCKET
AREA



オーバーヘッドコンソール
（マップランプ付）
（プレオLS、RS）



インベナメタルボックス
（プレオRS）



センターボックス
（カップホルダー付）
（プレオF、SとLSのI-CVT車、ネスタ
G-S）



① カップホルダー
（フロント・リヤ）
（プレオLSとRSのI-CVT車、ネスタ
G-S）



② グローブボックス



③ サブトランク
（プレオLS、RS）



④ グローブボックス



⑤ インベナポケット
（カードホルダー付）



⑥ フロントポケット



⑦ 助手席シートバックポケット
（プレオLS、RS）



⑧ お買物フック
（プレオLS、RS、ネスタG-S）



⑨ ラグジュアリーサイドポケット



⑩ アンブレラボックス
（プレオLS、RS）



⑪ コインホルダー
（SMT車）

ポケットエリア部位イラスト



PLEO SPORTY CUSTOMIZE

あなたらしいスタイルを見つけ出そう。

スポーティーな雰囲気を押し出す エアロバンパースタイル。

PHOTO RS アクセサリー装着車

エアロバンパースタイル

- エアロバンパー（カラー）
- ドアミラーカバー（カラー）
- 電動格納付車用（電動格納付車専用）
- ルーフエアロスライダ（電動格納付車専用）
- スチールマフラー（STI Genome）



STIの遺伝子を受け継いだ スポーツパーツ "STI Genome (ゲノム)"



スポーツバンパー
（カラー）



スポーツサスペンション
（I-CVT車）



ストラットタワー
（カラー）



スーパーシフターメーター
（カラー）



スポーツペダルセット
（カラー）



フルエアロで魅せる、スタイリッシュな装い。



フルエアロスタイル

- エアロセット（フロントバンパー・サイドミラー・リアバンパー・スチールマフラー）
- スチールマフラー（カラー）
- ルーフエアロスライダ（電動格納付車専用）
- ドアミラーカバー（カラー）
- アルミホイール（80S）

PHOTO LS アクセサリー装着車

個性が際立つ、ハードなスタイル。



フルビレットスタイル

- ビレットグリル（カラー）
- バンパービレット（カラー）
- ブルーフレクスターヘッドランプネット（カラー）
- ブルーフレクスターフォグランプネット（カラー）
- ルーフエアロスライダ（電動格納付車専用）
- ドアミラーカバー（カラー）
- 電動格納付車用（電動格納付車専用）

PHOTO LS アクセサリー装着車

プレオ&ネスタのアクセサリ（ディーラー装着オプション）はこの他にも豊富にご用意しています。詳しくは販売店までお問い合わせ下さい。

TransCare

トランスケア

to be with you.

行きたかったところへ、一緒に行こう。

トランスケア ウイングシートリフトタイプ

足の不自由な方やお年寄りにも安心な、回転&電動昇降のウイングシートをプレオ全グレード※に展開しています。簡単なレバー操作で助手席が回転、リモコン操作で座ったままスムーズに昇降ができる「電動リフトタイプ」です。また、5ドアで使いやすく、広いラゲッジスペースに車椅子も収納できます。

※I-CVT車のみ（F-Sの4WD車、Aの4WD車、RSの4WD・ABS装着車を除く）
詳しくは、トランスケアカタログをご覧ください。販売店にお問い合わせください。



PHOTO LS

プレオの
LINE UP

選べる
比較表

プレオの
いいところ
講座

P12へ

P26へ

P28へ

35

EQUIPMENT

標準装備 メーカー装着オプション

車種	プレオ					ネスタ		プレオ・バン
	F	F-S	L	LS	RS	E	G-S	
	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	スポーツシフト I-CVT/5MT	I-CVT	I-CVT	
外装								
カラーバンパー				スポーティタイプ	スポーティタイプ	ネスタ専用 メッキ	ネスタ専用 メッキ	
カラードアハンドル								
カラーサイドスポイラー								
ルーフスポイラー					大型・ハイマウント ストップランプ内蔵			
マフラーカッター								
濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)								
リヤガーニッシュ	ブラック	ブラック	スポーティ	スポーティ	スポーティ	カラー	カラー	ブラック
視界	全車標準装備 ●UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス) ●ウォッシャー連動フロント窓ワイパー							
電動リモコンドアミラー			電動格納式・ カラー	電動格納式・ カラー	電動格納式・ カラー	メッキ	電動格納式・ メッキ	
ヒータードアミラー(4WD車)								
ヘッドライト	マルチ リフレクター	マルチ リフレクター	ライトイン ライト	ライトイン ライト	ライトイン ライト	ネスタ専用	ネスタ専用	マルチ リフレクター
フォグラмп				スポーティ バンパー用	スポーティ バンパー用	ネスタ専用	ネスタ専用	
リヤワイパー&ウォッシャー	4WD車							4WD車
サイドターンランプ	オレンジ	オレンジ	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト	オレンジ
操作性・計測器・警告灯	全車標準装備 ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー							
タコメーター								
インパネアクセサリソケット(12V)								
本革巻ステアリングホイール								
本革巻MTシフトノブ				MT車	MT車			
メッキリング付合皮シフトブーツ				I-CVT車	I-CVT車			
MTメッキシャフト				MT車	MT車			
フットパーキングブレーキ			MT車	I-CVT車	I-CVT車			
オートエアコン(エコノモード付)				I-CVT車	I-CVT車			
マニュアルエアコン(エコノモード付)								
パワーステアリング								
パワーウィンドウ								
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (オフディレイタイムランプ連動)								
赤外線リモコンドアロック(キー一体式)								
高中ドアロック(リヤゲート連動)								
オーディオ								
プレオADDZESTサウンドシステム (MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー 一体120Wオーディオ(4スピーカー))								
MDプレーヤー+6連音CDチェンジャー& AM/FMチューナー一体オーディオ(4スピーカー)								
CDプレーヤー&AM/FMチューナー (2スピーカー)								
カセットデッキ&AM/FMチューナー (2スピーカー)								
時計機能付AMチューナー(スピーカー内蔵)								
シート								
シート材質(メイン/サイド)	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	ファブリック/トリコット	ダブルツェルメッシュ ファブリック/トリコット	ファブリック/トリコット	ファブリック/トリコット	トリコット
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	スポーティ	ローバック	ローバック	ローバック
レバー式運転席シートリフター								
フロントシート・センターアームレスト				I-CVT車	I-CVT車			
リヤシートビロ								
リヤシートリクライニング								
分割可倒式リヤシート								
内装	全車標準装備 ●リヤゲートクロースハンドル							
センターパネル色	グレー	グレー	グレー	ブラック	ブラック	メタリック	メタリック	グレー
クロスアセント付ドアトリム	フロント	フロント	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント
ピラートリム	フロント・センター	フロント・センター	フロント・センター	フル	フル	フル	フル	フロント・センター
リヤゲートトリム								
カーゴステップトリム								
お買物フック								
ルームランプ	運転席ドア連動	全ドア連動 (オフディレイ式)	全ドア連動 (オフディレイ式)	全ドア連動 (オフディレイ式)	全ドア連動 (オフディレイ式)	全ドア連動 (オフディレイ式)	全ドア連動 (オフディレイ式)	運転席ドア連動
運転席パニティミラー								
防眩ミラー								
運転席&助手席サンバイザー (運転席チークホルダー付)								運転席のみ 注1
アシストグリップ								
フットレスト								

車種	プレオ					ネスタ		プレオ・バン
	F	F-S	L	LS	RS	E	G-S	A
	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	スポーツシフト I-CVT/5MT	I-CVT	I-CVT	I-CVT/5MT
ポケットリア	全車標準装備●インパネマルチボックス●グローブボックス●フロントドアポケット●ラゲッジルームサイドポケット●コインホルダー(SMT)							
オーバーヘッドコンソール (マップランプ付)								
フロアコンソール(2カップホルダー)				SMT車	SMT車			
センターボックス (カップホルダー付)				I-CVT車	I-CVT車			
シートバックポケット(助手席)								
サブランク(アンブレラボックス付)								
メカニズム・足まわり	全車標準装備●フロントスタビライザー(ボールジョイント付)							
I-CVTエコモード			I-CVT車	I-CVT車				
スポーツサスペンション								
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)								
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	12インチ	12インチ	13インチ	13インチ	13インチ	12インチ	13インチ	12インチ
リヤディスクブレーキ								
7速スポーツシフト					I-CVT車			
アルミホイール				13インチ	ブラック塗装・ 14インチ		ミニライト製・ 13インチ	
フルホイールキャップ		12インチ	13インチ			12インチ		
タイヤサイズ	145/70R12	145/70R12	155/65R13	155/65R13	155/65R14	155/70R12	155/65R13	155/70R12
安全装備	全車標準装備●リヤドアチャイルドブルー●クラッチスタートシステム(MT車)							
運転席SRSエアバッグ 注2								
デュアルSRSエアバッグ 注2								
ハイマウントストップランプ					リヤスポイラー内蔵			
プリテンショナー&ロードリミッター付 フロント3点式ELRシートベルト	運転席のみ 注3	運転席のみ 注3				運転席のみ 注3		運転席のみ 注3
フロントシートベルト・ショルダージャスター								
リヤ3点式ELRシートベルト								
リヤ・チャイルドシート固定機能(ALR機能付)								
ISO FIXチャイルドシート対応3点式アンカー 注4								
4センサー4チャンネルABS(EBD機能付)								

注1:オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、運転席&助手席となります。注2:お子さまは必ず後座に乘坐してください。またチャイルドシートは、後座に設置してください。このSRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取り扱い説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注3:メーカー装着オプションでデュアルSRSエアバッグを装着した場合、助手席もプリテンショナー&ロードリミッター付となります。注4:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。
■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急スベアタイヤ)です。■価格表は全国メーカー希望小売価格です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録料、整備料にともなう諸費用は別途申し受けます。■登録料にともなう手数料代費用についても別途消費税を申し受けます。■全国メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

■メーカー装着オプション組み合わせ表(組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。)

車種	プレオ					ネスタ		プレオ・バン
	F	F-S	L	LS	RS	E	G-S	
[ABS] (EBO機能付)								
[デュアルSRSエアバッグ+ フロントシートベルトプリテンショナー]			標準装備	標準装備	標準装備		標準装備	
[濃色ガラス]					標準装備			
[赤外線リモコンドアロック+高中ドアロック]				I-CVT車	標準装備		標準装備	
[オートエアコン]								

▲この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SPECIFICATIONS

エンジン

車名・型式	2WD		スバル・TA-RA1					スバル・LE-RV1	
	4WD		スバル・TA-RA2					スバル・LE-RV2	
車種	2WD/4WD					プレオ			プレオRS
						F	F-S	L	A
エンジンタイプ						プレオ			プレオRS
SMT						★SOHC	★SOHC	★SOHC	★SOHC
I-CVT						★SOHC	★SOHC	★マイルドチャージ	★SOHC
寸法・重量						プレオ			プレオRS
全長(mm)						3395			3395
全幅(mm)						1475			1475
全高(mm)						1550			1550
室内長(荷室長)(mm)						1685			1685
室内幅(荷室幅)(mm)						1220			1220
室内高(荷室高)(mm)						1255			1255
ホイールベース(mm)						2310			2310
トレッド(前)(mm)						1290			1290
トレッド(後)(mm)						1265			1265
最低地上高(mm)						140			140
車両重量(kg)						790			790
注1						840			840
乗車定員(名)						4			4
最大積載量(kg)						200(100)			200(100)
車両総重量(kg)						1010			1010
注1						1060			1060
性能						4.6			4.6
最小回転半径(m)						4.6			4.6
10・15モード						22.0			22.0
燃費(km/ℓ)						19.6			19.6
国土交通省燃費						21.5			21.5
主要燃費向上対策						自動無段変速機(I-CVT車)／ロックアップ機構付トルクコンバーター(I-CVT車)			自動無段変速機(I-CVT車)／ロックアップ機構付トルクコンバーター(I-CVT車)
ステアリング						電動パワーステアリング(SOHCエンジン車)			電動パワーステアリング(SOHCエンジン車)
変速形式						ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式
倍力装置						電動式			電動式
ギヤ比(オーバーオール)						18.4			18.4
懸架装置						L型リアアーム・ストラット式独立懸架			L型リアアーム・ストラット式独立懸架
制動装置						デュアルリンク・ストラット式独立懸架			デュアルリンク・ストラット式独立懸架
主ブレーキ形式						2系統油圧式(倍力装置付)			2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ						ベンチレーテッド・ディスクブレーキ			ベンチレーテッド・ディスクブレーキ
後ブレーキ						リーディングトレーリング			リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式						手動式			手動式
形式						手動式			手動式

■()内は4名乗車時の数値。■以下のメーカーオプションを装着した場合、次のようになります。(注1)車両重量、車両総重量、ABS装着率は+10kg。(注2)ABSを装着した場合、10・15モード燃費は21.0km/ℓ。
 ■10・15モードは都市内低速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃費消費率が異なります。
 ★の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)詳しくは、販売店にお問い合わせください。

ご購入時から3年間の諸費用比較

	プレオ(乗用)	1300cc小型乗用車
税金		
自動車税	21,600円	103,500円
重量税	13,200円	37,800円(11未済)
自賠責保険(37ヶ月)	31,540円	39,260円
小計	66,340円	180,560円
任意保険		
対人無制限		
対物1,000万円(免責0)	288,810円	392,800円
搭乗者傷害1,000万円		
合計	355,150円	573,360円

※任意保険料はPAPノンフリート契約、年額問わず、前年契約なしの年額保険料で算出。2年目より無事故割引を適用。プレオ(乗用)、1300cc小型乗用車はエアバッグ&ABS付、安全ボディ、エコカーで算出した概算値です。この数値は対象となる車両の条件、保険会社等によって変わります。
 (平成14年10月現在)詳しくは、販売店にお問い合わせください。
 ●車両税、消費税は車両により別途お支払いいただきます。

グリーン税制適合

低公害自動車・低燃費自動車は
自動車取得税が軽減されます。

HC(炭化水素)、NOx(窒素酸化物)について、平成12年排出ガス規制の規制値を一定水準以上下回る優秀な環境性能を達成すると認定される「低排出ガス」認定。そして省エネ法に基づいて定められている燃費目標基準値、「2010年度燃費基準」。これらの基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の対象となります。

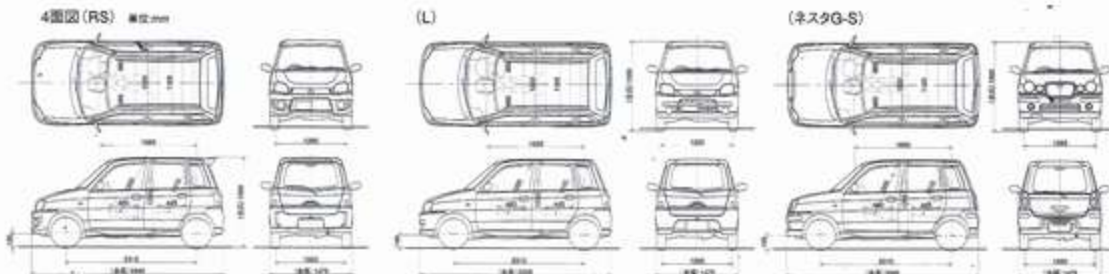
車種	プレオLSのMT車、F.F.S.A. ネスタE	プレオLSのI-CVT車、ネスタG-S	プレオRS
型式・種類	EN07 直列4気筒		
内径×行程(mm)	56.0×66.8		
総排気量(cc)	658		
圧縮比	10.5		
最高出力(ネット) [kW(ps)/rpm]	34 (46)/6000	44 (60)/6400	47 (64)/6000
最大トルク(ネット) [N・m(kg-m)/rpm]	58 (5.9)/5200	75 (7.6)/4000	103 (10.5)/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)：マルチポイント・インジェクション		
燃料タンク容量(ℓ)	32		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		

※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値：1ps=0.7355kW、トルク換算値：1kg-m=9.80665N・m)
 ■エンジン出力表示には、ブロス表示とネット表示があります。「ブロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車体とを組み合わせた状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ブロス」は「ネット」よりも10%程度高い値(自工会調べ)となっています。
 注：無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

変速比・減速比

変速機形式	5MT			I-CVT	スポーツシフト-CVT	
	前速5速・後速1速				前速無段・後速1速	前速無段・後速1速
	SOHC					
	2WD	4WD	DOHCスーパーチャージャー 2WD/4WD	—	フルオートモード	マニュアルモード
変速比(第1速)	4.083	3.916	3.307	2.432	2.432	2.432~1.791
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.050			1.621~1.280
変速比(第3速)	1.500	1.482	1.281			1.102
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.871	{	{	0.879
変速比(第5速)	0.805	0.738	0.675			0.703
変速比(第6速)	—	—	—			0.559
変速比(第7速)	—	—	—	0.442	0.442	0.442
変速比(後速)	3.833	3.666	3.461	1.931		1.931
最終減速比	—	—	—	1.782		1.357
最終減速比	5.133	5.571	5.285	4.666		4.666

■I-CVT=フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフトI-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション
 ■SPORTSHIFT(スポーツシフト)はProdrive Ltd.の登録商標です。



スバルとは、別名「六連星(むつろし)」とも呼ばれる星屋の名前で、純粋な日本語です。この星屋は牡牛座に属し、プレアデス星団(Pleiades)の名でも知られています。スバルのマークは、これをデザインしたものです。なお、自動車の名前に和名を使ったのはスバルが最初です。

INFORMATION

PLEO プレオ

Nesta

Nestaは「NEW STAR」からの造語。より
 個性的で、強い主張を持つ、新しいタイプの
 コンパクトカーを意味するネーミングです。

●安心の保証システム
 新車登録から3年間、ただし、その期間内で走行距離60,000kmまでの「一
 般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただし
 その期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面塗装につい
 て新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は
 保証書・メンテナンスノートをご覧ください。各販売店にご相談ください。
 ●スバルのことなら「SUBARUお客様センター」へ。
 スバルコール0120-052215(携帯電話からは03-3347-2626)
 土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。
 ●スバルの最新情報をインターネットで。
 www.subaru.co.jp
 ●特典いっぱい!のスバルカード
 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。
 カードメンバーだけの特典も数々あります。

PLEOは「さらに豊かに、そして安全に」という意味
 を持つラテン語からの造語。走り、楽しさ、安全。そ
 して環境性能。すべてにクラスを越えたクオリティを
 持たせた、新時代の理想的なコンパクトカーとして
 の意味を込めてネーミングしました。

お問い合わせは



www.subaru.co.jp