

TRAVIQ

"TRAVIQ" ist aus TRAVEL (reisen, bewegen) und QUICK (beweglich, rase) gebildet worden.
Wir haben diesen Name ausgesucht, weil er der Vorschlag "Für Freunde die zusammen angenehme Momente verbringen wollen",
und "Um das Steuern des Autos völlig zu genießen", die neue Werte des 7 Sitzen, in der Bedeutung enthält.



ゆったり楽しく、気ままに楽しく。
徹底した機能主義から生まれた新・7人乗り空間。



PHOTO:Sパッケージ フロントスポーティシートはメーカー純正オプション



左右独立格納式サードシート
サードシートをフロア下に格納すれば、完全フラットスペースが出現。左右独立して格納できます。操作はセカンドシートを前にスライドさせた後、サードシートの背もたれ上部のボタンを押してシート全体を前方に倒しながら、フロア下に押し込むだけでOK。簡単操作でしっかり格納されます。またサードシートを格納する時は、シートベルトバックルも格納できます。

5人＋完全フラットスペース

サードシートを2つとも畳めば、最大640ℓのカーゴスペースが出現。
※セカンドシート前方スライド時のVDA方式による数値



2人＋ビッグスペース

セカンド&サードシートを畳めば、最大容量1705ℓの優れた積載能力を発揮
※セカンドシート、サードシートを折りたたんだ状態でのVDA方式による数値



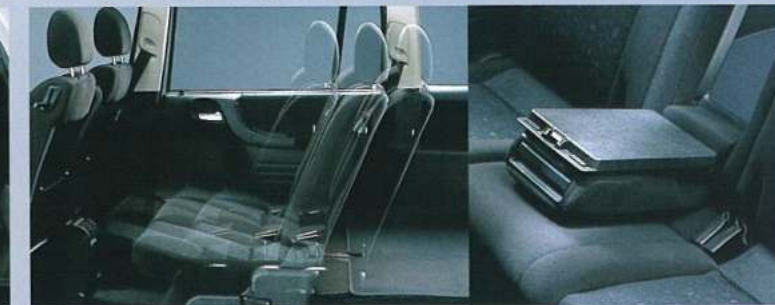
3人＋ロングスペース

助手席側の背もたれを前方に倒せば、最大約2.6mの長尺物も積載可能。
(写真は標準シートです。フロントスポーティシートの助手席は前方フラットになりません)

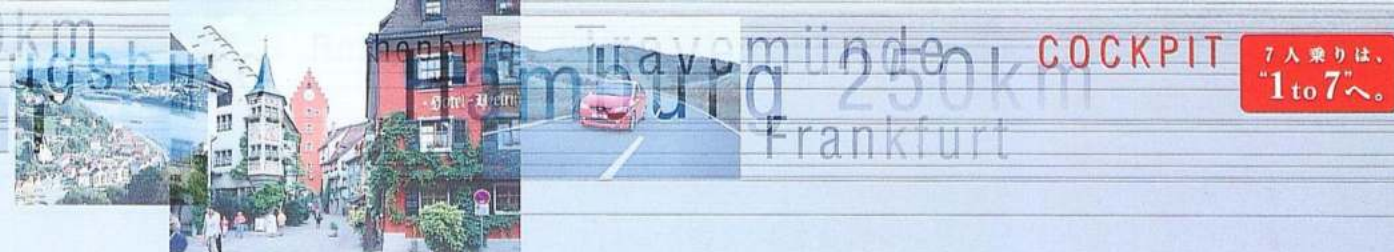


セカンドシートスライド&6:4分割可倒式シートバックレスト/センタースルー

シート全体が最大300mmスライド可能。背もたれも6:4に分割して可倒できます。
またセカンドシートを立てた4人乗車時でも、センタースルー機構により、スキーなどの長い荷物が積み込めます。



快い開放感と包み込まれる安心感。
ヨーロッパの設計思想が生んだ快適ドライバーズエリア。



トラヴィックのcockpitは、使いやすさを最優先に、
人間工学に基づいて設計されています。やや高めの着座位置は、
視界を広げ、ドライバーに心理的な余裕を提供。
その一方で適度なタイト感が、乗る人を心地よく包み込みます。
シートはドイツ流のやや硬めの設計。身体がしっかり支持されるので、
ロングドライブになればなるほど疲れにくく、快適に運転できます。
さらに視認性や操作性を考え、機能的にレイアウトされたメーターやスイッチ類など、
長距離走行を日常とするドイツの設計思想から生まれたドライバーズエリア。
ストレスのない快適なドライビングを提供します。



インフォメーションディスプレイ
オーディオ情報、日付、時刻、路面状況を知る目安となる外気温度を表示。Lパッケージにはさらに平均燃費、平均速度、走行距離、車両コンディションなどを表示するマルチシステムを採用しています。



ライト集中コントロール
ヘッドライトの点・消灯や光軸調整、イルミネーションコントロール、フォグランプやフロントルームランプの点・消灯などが集中して行えます。
※ヘッドライト点・消灯用のダイヤルを手前へ引くと点灯



MDプレーヤー&フルロジックAM/FMラジオ
(Sパッケージ、Lパッケージに標準装備)
音響効果を考え最適に配置された6スピーカーにより、MD/ラジオが臨場感あふれるサウンドで楽しめます。CDチェンジャーにも対応可能です。



オーディオリモートコントロール付ステアリングホイール (Lパッケージに標準装備)
ハンドルから手を離さずに、オーディオの各種操作ができます。



視認性の高いメーターデザイン
鮮明なコントラストにより視認性を高めるなどメーターデザインにもドイツの安全思想を徹底。スピードメーターは低速領域の目盛り間隔を大きくし、低速での速度確認がしやすい設計となっています。

PHOTO:Sパッケージ フロントフォグランプはメーカー装着オプション

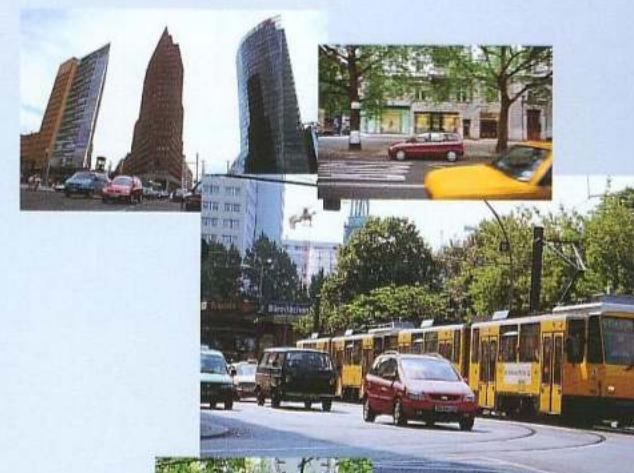
365日、ジャストフィット。

なにより街のサイズにフィットする。
何人乗っても、どこへ行っても、心地よさが変わらない。
それが、ヨーロッパ発想のコンパクトです。



JUST SIZE
PACKAGE

7人乗りは、
"1to7"へ。



週末は仲間や友人といっしょに
ロングドライブへかける。
都市では上質なファーストカー
として優雅に乗りこなす。
生活シーンに合わせて、
さまざまに使い分けできる楽しさを

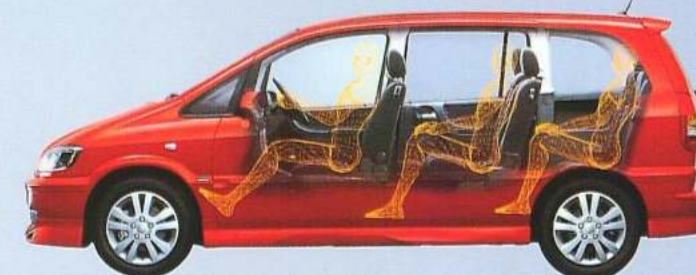


最小回転半径
5.3m
(5人パッケージ5.5m)

トラヴィックはその機能的な新・7シーター・パッケージで可能にしています。

どんなシーンも軽快な運転感覚

7人分の快適空間を確保しながら、全長4315mmのコンパクトな
ボディと短いオーバーハングによって、狭い場所でも優れた取り回
し性能を発揮。Uターンやパーキングがスムーズに行えます。



コンパクトなボディの中に7人分の快適空間を生み出す独創のパッケージ

誰もが快適なフィット感覚

トラヴィックは運転席の座面の高さやハンドルの位置が自在に調整できるので、
乗る人の体格を問わず、最適な運転姿勢をつくりだします。
またワイドトレッドなどにより、優れた走行安定性を確保しながら、
室内は外観から想像する以上のゆとりを実現。
とくに高めの着座位置は、開放感とともにドライバーの視界を広げ、
安心の運転感覚を提供します。



チルト&テレスコピック
ステアリング
ハンドル位置を上下、前後
に調整可能。的確な運転
姿勢をつくりだします。



運転席シートリフター
(ラチェット式)
レバー操作でシート高が
調整でき、的確なドライ
ビングポジションが
得られます。



ヒーター電動リモコン
ドアミラー
水滴・くもりを除去し、
クリアな視界を確保します。



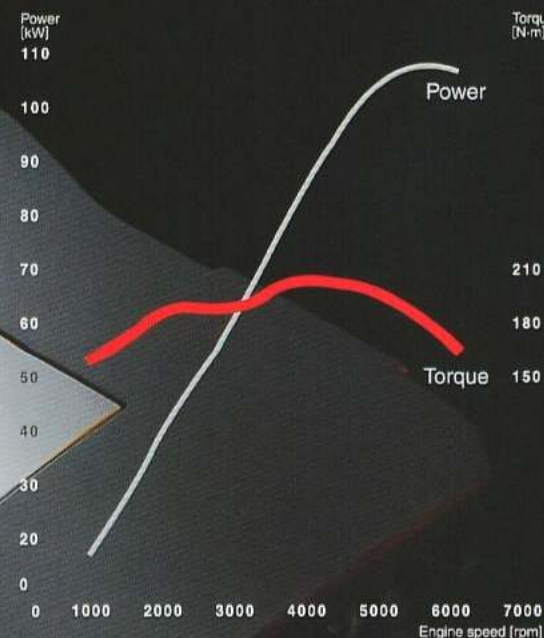
広角ドアミラー(運転席)
曲面ミラーにより、ワイドな
後方視界を提供します。

走れば、アウトバーン・クルーザー。

2.2ℓ DOHCエンジンの爽快なクルージング感覚。
アウトバーンで生まれ、スバルが磨いた走りのよさと快適な乗り心地。
すべてが多人数車のドライビングを変えます。

ミニバンに乗るのだから、走りはあまり期待しない・・・
もしもそんな先入観をお持ちでしたら、トラヴィックの走りに
きっと驚かれるに違いありません。ひとたび走りだせば、
ドライバーも同乗者も、爽快なクルージングが体感できる、
とにかくドライビングの楽しい7シーターなのです。
全長4315mmのコンパクトボディに、オールアルミ
合金製の2.2ℓ DOHC16バルブエンジンを採用。
実用域で発揮される豊かなトルクにより、ストップ＆ゴーの

頻繁な市街地で走りやすく、またハイウェイでもゆとりの
加速と高速巡航性を可能にします。さらにサスペンションは、
スバルが走りのこだわりを込めて、独自にチューニング。
ダンパーと16インチタイヤ&ホイールとをスポーティに
セッティングしたSパッケージをはじめ、日本の道路事情に
合わせて、優れたハンドリング性能と快適な乗り心地を
追求したトラヴィック。これまでの多人数車のイメージを
大きく変える、走りのフィーリングを提供します。



2.2 DOHC 16VALVE[Z22]
108kW (147ps) / 5800rpm
203N·m (20.7kg-m) / 4000rpm

Tuned by SUBARU

スバルが磨いたドライビングフィール



2.2ℓ DOHC16バルブエンジン

シリンダーブロックをはじめとする超軽量設計と低振動・低ノイズの
バルブ駆動、さらにスムーズでリニア感のあるアクセルワークを可能にする
電子制御スロットルを採用。またエンジン制御は、32ビット高性能マイクロ
プロセッサがきめ細かく行うなど、2200rpmから5300rpmという実用的な
回転域で、最大トルクの90%以上を発揮。高速走行はもちろん日常の
市街地走行でも走りやすく、7名乗車時にもスムーズな加速を提供します。

ダイナミックセイフティサスペンション

サスペンションは、ダンパー、ブッシュを最適にチューニング。低い重心設定、
ワイドトレッドと相まって、直進やコーナーで優れたハンドリング性能と
快適な乗り心地を実現しています。さらに左右の路面状況が
異なる場合での制動時では、前輪のトーアングルが自動的に調整され
安定走行を確保。またリヤのトーションビームはスタビライザー機能も
併せ持ち、大きな荷重変化にも安定した走りを提供します。

Nコントロール付3モード電子制御4速AT

トランスミッションは、日本の道路事情に合わせた
電子制御4速ATを採用。エコノミー・スポーツ・
スノーの3つの走行モードが選べます。さらに
走行条件に応じてシフトタイミングを最適制御するアダプティブ
プログラム機能、信号待ちや渋滞などでの停止中に、Dレンジから
自動的にニュートラル状態に切り替わり[※]、低燃費と低振動を実現する
Nコントロール機構などを搭載しています。[※]急勾配の坂ではDレンジのままです。

電動油圧パワーステアリング

油圧式のフィーリングの良さと電動式の
経済性を併せ持ったシステムです。
油圧ポンプは電動モーターで駆動するため、
エンジンのパワーロスが少なく、燃費向上に貢献します。



事故を防ぐ、アクティブセーフティ。

いかなる状況下でもクルマをコントロールできる安心感。
事故を未然に防ぐ高度な安全性能をめざして。
安全先進国のアクティブセーフティをスバルが磨きました。

速度無制限区間のあるドイツのアウトバーン
(高速自動車専用道路)。ここでは、時速約170kmの
高速巡航で、クルマが当然のように行き交います。
つまり高速移動を日常とする成熟したクルマ社会
ドイツでは、それだけクルマの運動能力に
高いレベルが要求されるのです。ドライバーの意のままに
「走る・曲がる・止まる」。このクルマに求められる
基本性能を徹底的につくり込んだトラヴィック。
従来のミニバンにはなかった剛性感の高いその走りは、
スバルがドイツ的な積極安全の考え方に共鳴し、
高度なアクティブセーフティ性能として磨き上げたもの。
スバルならではのスポーティな走りのフィーリングを

EBD (電子制御ブレーキ圧配分) 付

4センサー4チャンネルABS (アンチロックブレーキシステム)

4輪へのブレーキ圧をきめ細かく制御するボッシュ製4センサー
4チャンネルABS。雪道や雨の日の高速道路など、滑りやすい路面での
急制動時にホイールロックを抑え、制動力とハンドル操作による危険回避
能力を確保。満載時でも均一で信頼感の高い制動力が得られる。
EBD (電子制御ブレーキ圧配分) 機能も内蔵しています。

生み出すスポーティサスペンションをはじめ、
ワイドトレッドや低重心に設計されたシャシーは、
高速での直進安定性はもちろん、連続するカーブでも
安定した走行を実現します。ブレーキ性能は、
4輪ディスクブレーキとともに、積載条件にかかわらず
安定した制動力を確保するEBD機能を備えた
4センサー4チャンネルABSを全車に標準装備。
さらに雪道など滑りやすい路面で安定した駆動力を
確保するTCシステムも全車に標準装備するなど
きわめて高いアクティブセーフティ性能をもたらします。
ドイツのアウトバーンとスバルが磨いた安心の走り。
それは365日の信頼感をあなたに生み出すはず。

TC (トラクションコントロール) システムを全車標準装備

エンジンのトルク制御とABSとの協調制御により、
雪道など滑りやすい路面での駆動輪のホイールスピンを制御し、
駆動力と走行安定性を保つトラクションコントロールシステムを
全車に標準装備しています。



ABS & TC
片側の車輪のみがスリップする
ような状況でも、左右輪の駆動力
を最適な配分し、スリップを抑え、
クルマの挙動を安定させます。

ABS & TC
制動時のホイールロックを抑え、
滑りやすい路面での
発進をスムーズにします。

ABS
急制動時のホイールロックを抑え、
操縦性を確保。
危険回避能力を高めます。



4輪ディスクブレーキ

フロントに放熱効果の高いベンチレーテッドディスクブレーキを採用。
連続した下り坂でも信頼性の高い設計です。



写真はテスト車両による走行テスト



写真はテスト車両による走行テスト

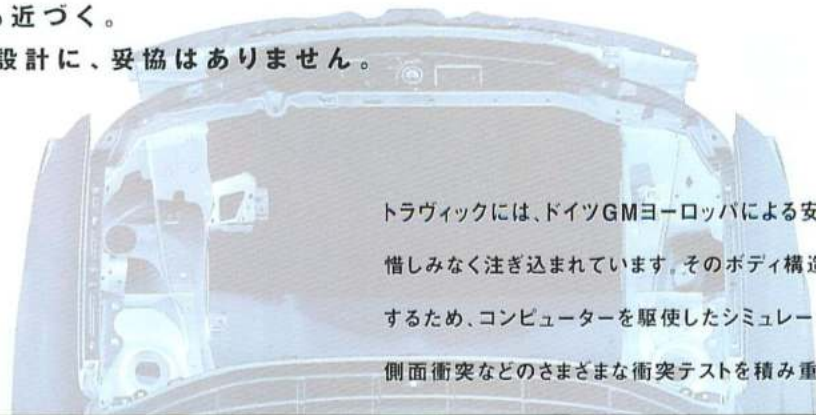


写真はテスト車両による走行テスト

あなたを守る、パッシブセーフティ。

100%の安全に一步でも近づく。

ヨーロッパ生まれの安全設計に、妥協はありません。

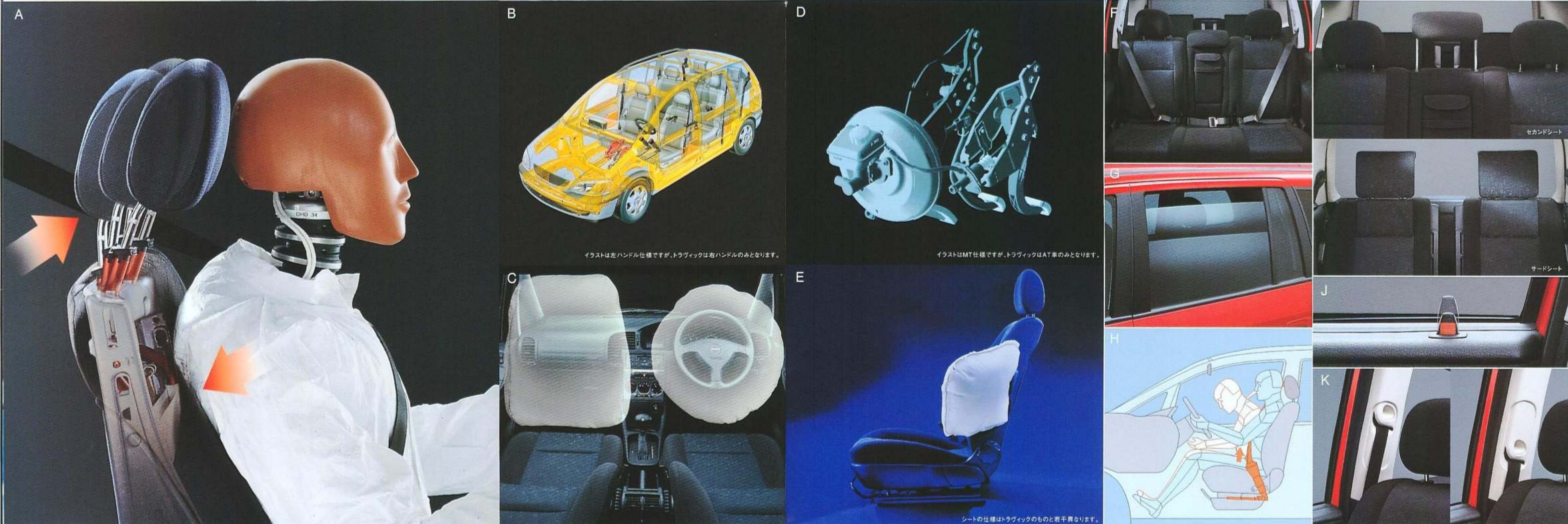


トラヴィックには、ドイツGMヨーロッパによる安全性追求へのテクノロジーが惜しみなく注ぎ込まれています。そのボディ構造は、高い衝突安全性を確保するため、コンピューターを駆使したシミュレーションやオフセット前面衝突、側面衝突などのさまざまな衝突テストを積み重ね、全方位での優れた

衝突安全性能を実現しています。フロントヘッドレストには、後方からの衝撃を受けた場合、前方に傾き、けい椎への衝撃を軽減するアクティブタイプ[※]を採用。さらにフルサイズのエアバッグやシート一体型のサイドエアバッグ[※]、正面衝突時にブレーキペダルが衝撃を吸収し、ドライバーへのダメージを

軽減するセーフティペダル、衝撃を感知すると、各ドアのロックを自動的に解除するドアロック自動解除機構など、乗る人すべてにフィードバックされる緻密で高度な安全性の数々。トラヴィックに乗ること。それは、妥協のないドイツの安全思想を選ぶことなのです。 [※]Lパッケージに標準装備

PASSIVE SAFETY 7人乗りは、**"1to7"**へ。



A/フロントアクティブヘッドレスト (Lパッケージに標準装備)

万一追突を受けた際、ヘッドレストが最大で上方20mm/前方60mm移動、乗員のけい椎を支えることで、むち打ちの危険性を減少させるシステムです。

B/セーフティ構造ボディ

ボディ全体の60%に高強度鋼板を使用し、重量を軽減しながら、十分な強度を確保。一方ボディの前後部は、衝撃吸収しやすい構造とし、前面からの強い衝撃を受けた場合は、サイドメンバー、Aピラー、サブフレームなどの構造材によってエネルギーをボディ全体に分散させ乗員へのダメージを抑えます。さらに側面からの衝撃に対しては、強度の高いサイドシル構造やサイドアビーム、衝撃吸収パッドアトリウムなどにより、乗員の保護性能を高めています。

C/デュアルSRSエアバッグ

万一の衝突時に、運転席・助手席乗員への衝撃をやわらげるデュアルエアバッグ。フルサイズで表面積が大きく、また膨張時の内圧を低く抑えた設計により、乗員保護性能を高めています。

D/セーフティペダル

前方からの強い衝撃を受けると、ドライバーの脚部へのダメージを最小限に抑えるため、ブレーキペダルが衝撃を吸収する構造としています。

E/SRSサイドエアバッグ (Lパッケージに標準装備)

シート一体型により、前席乗員とエアバッグとの位置関係を常に適切に保ち、安全性を高めます。

F/3点式シートベルト

フロント・セカンド (中央席は2点式) だけでなく、サードシートにも装着しやすい3点式を採用。

G/はさみ込み防止機能付パワーウィンドウ

前席・後席それぞれのドアには、パワーウィンドウが上昇中に、物やお子様の手を挟み込んだ場合、ウィンドウの上昇をただちに停止・反転させる安全システムを採用。

H/フロントシートベルトプリテンショナー

前方からの強い衝撃を受けると、シートベルトを瞬時に巻取り、拘束効果を高めます。

さらに助手席には身体への負担をやわらげるロードリミッター機構を採用。

またシートベルトの拘束力と相まって、衝突時に身体がシートベルトの下をかき潜って前方へ飛び出すサブマリン現象を防ぐシート構造など、衝突時の乗員保護を徹底しています。

I/全席上下調整式ヘッドレスト

セカンド中央席も含む全席に、大型で高さ調節も可能なヘッドレストを採用。7人分の安全性と快適性をしっかりと確保しています。

J/ドアロック自動解除システム

事故の際、車内に乗員が閉じ込められないよう、衝撃を感知すると各ドアのロックを解除します。

K/シートベルトショルダーアジャスター

体の大きさに合わせて、肩の高さが調整可能。フロントのみならず、セカンドシートにも装備しています。

すべてが、クラフトマンシップ。

乗る人をうわべでなく、本質で包み込む。
欧州文化とスバルのこだわりが、つくりのよさを物語ります。

高速安定性を高めるデザインクオリティ



ドイツ設計ならではの剛性感と
高い質感を醸し出すトラヴィック。
その機能美は、エアロダイナ

ミクスにも表されています。高速走行を日常とするドイツで生まれた
エアロボディは、Cd値=0.32。さらにSパッケージでは、スバルの
エアロチューンによりCd値0.30や前後揚力ゼロの優れた空力特性
を実現するなど、高速走行時での安定した走りと低燃費を両立します。

ドア一枚から実感できるボディクオリティ

骨太なビラーをはじめ、ボディ全体から漂う剛性感と高い質感。
それはトラヴィックに乗り込む時にも実感していただけます。
たとえばドアを閉じた時の硬質な音と感触は、ボディ構造の精度と
強度の証。ドイツ流クオリティは、目に見えないところでも価値を語ります。

走りの性能を高める生産クオリティ



コーナリング時での走行安定性を高めるため、
リヤサスペンションはコントロールアームと、
スタビライザー機能を持つトーションビームとを、
マグネティック・アーク溶接工法により強固に結合。
またフロントサブフレームには、溶接箇所の
少ない水圧加工によるハイドロフォーミング
工法を採用し、剛性感の確保とともにボディの
軽量化も実現しています。さらにトラヴィックでは

ボディの大半に、重量あたりの強度が大きい高張力鋼板を採用。
ボディ全体にはサビや腐食からボディを守る亜鉛メッキを使用するほか、
随所に先進的な生産テクノロジーを駆使。もちろんその生産工程では、
世界で最も厳しいと言われている日本の品質管理が徹底されています。

セキュリティを高めるクオリティ

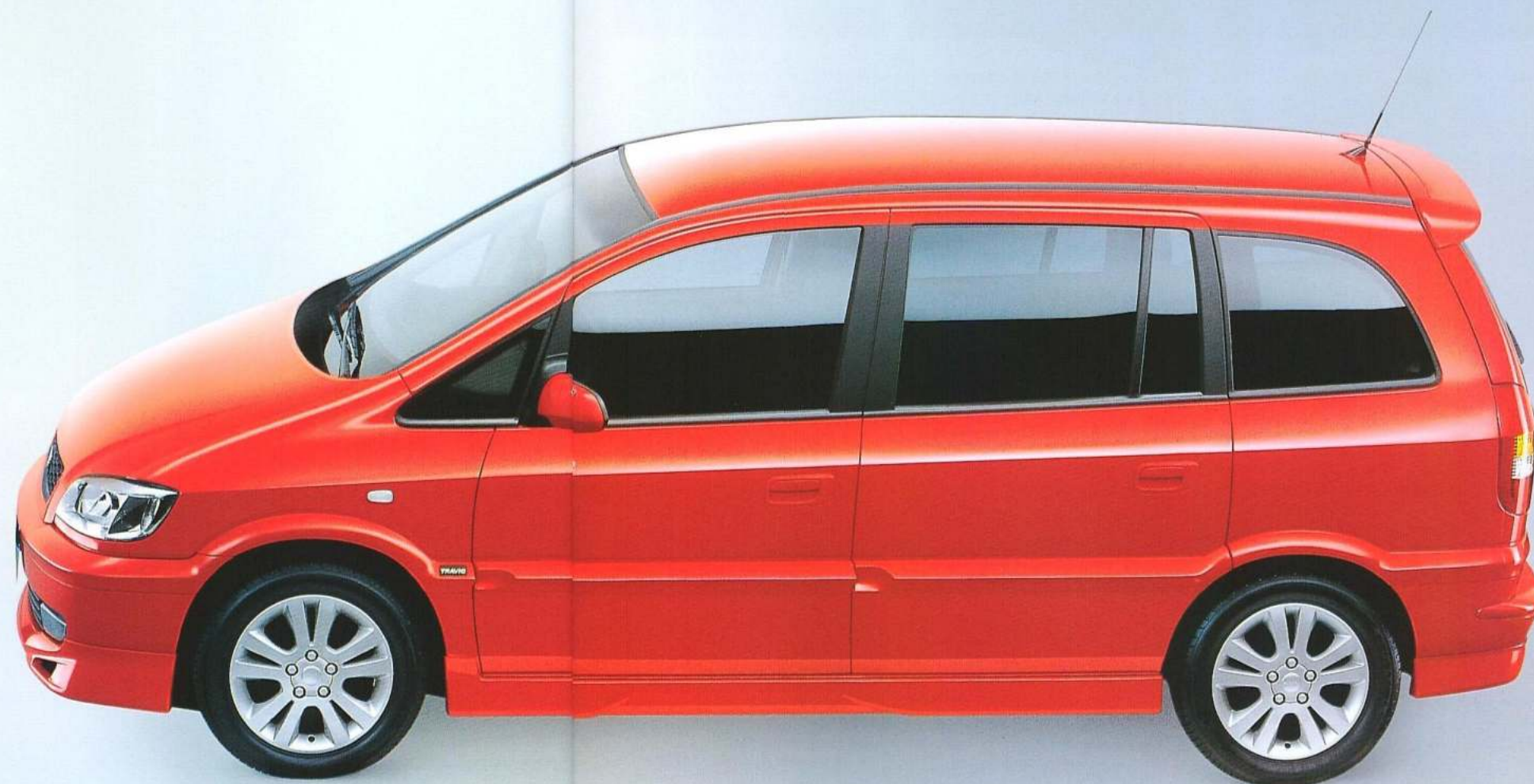


トラヴィックでは全車に盗難防止のためのイモビライザー
を標準装備しています。これはエンジン始動をイグニッションキー
とクルマとの電子的な照合により行うシステム。

キーに内蔵された登録済コードをコンピューターが認識することで、
エンジン始動が行われるため、複製されたキーの使用による、車両盗難を防ぎます。

地球環境のためのクオリティ

トラヴィックでは全車に従来の油圧式に比べエンジンのパワーロスが少なく、
しかも軽量の電動油圧パワーステアリングを採用。これにより、従来の
油圧式に比べ100km走行あたり0.2ℓの燃料消費を削減[※]しています。
さらにクリーンなエンジン、高速走行での燃費効果を高めるエアロボディなど、
地球にやさしい走りを実現。また部品のリサイクル可能率を高めるなど、環境
先進国ドイツならではの設計思想が徹底されています。[※]ヨーロッパ公式テストモード



乗る人すべての、コンフォート。

3列すべてのシートにエアコンやカップホルダーを装備。
ヨーロッパ発想の空間は、7人すべてに快適をもたらします。



クリーンフィルター内蔵ツインエアコン*
外気導入時や内気循環時の両方で花粉やほこりを除去するクリーンフィルターを内蔵。
後席(セカンド・サード)にも専用の吹き出し口やファンコントロールを装備。365日全席快適です。
※サンルーフ装着時はフロントのみのシングルエアコンとなり、リヤのルーフ吹き出し口やリヤファンコントロールは装備されません。



カップホルダー
フロント・セカンド・サードシートそれぞれに便利なカップホルダーを用意。
セカンドシートのカップホルダーはセンターアームレストに格納できます。
※サンルーフ装着時は左右2個となります。



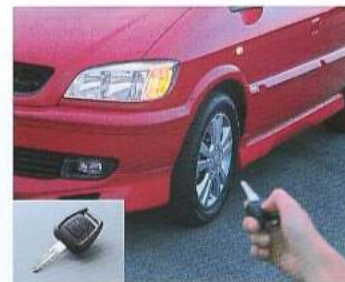
助手席シートアンダートレイ
ちょっとした小物入れとして便利な収納スペース。

助手席バニティミラー
身だしなみのチェックに便利なミラー。



濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)
プライバシーを守り、UVカット機能もある濃色ガラス。
Sパッケージ、Lパッケージに標準装備。

大型ドアポケット
フロントはもちろんリヤシートにも大型のドアポケットを用意し、利便性を高めています。



アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
リモコン操作ですべてのドアのロック・アンロックが可能。作動状態が視覚的に確認しやすいハザードランプが連動します。



セカンドパーソナルランプ
セカンドシートの左右それぞれのアシストグリップ部に専用のスポットランプを設置。

フロントシートサイド収納ボックス
前席のすぐ横に便利な収納スペースを設置。



電動ガラスサンルーフ
チルトアップとスライドの2ウェイ方式。爽快な光と風を取り入れます。
Sパッケージにメーカー装着オプション。



カーゴルーム12V電源ソケット
アウトドアの電源として便利なDC12Vソケット。

EQUIPMENT

7人乗りは、
"1to7"へ。

トラヴィックを もっとスタイリッシュに快適に。

アクセサリ(ディーラー装着オプション)

ACCESSORIES

7人乗りは、
"1to7"へ。

DVD NAVI&AUDIO

最新ナビと上質サウンドを楽しむ



アンテナジョイント



CDオートチェンジャー
*DVDナビゲーションシステムとの共着はできません

Panasonic[パナソニック]
DVDナビゲーションシステム
最新DVDナビゲーションに加え、音楽CDやDVDビデオの再生、TV・AM/FM放送の受信が可能システムです。(ただし、ナビゲーション画面とDVDビデオ・テレビ画面の同時表示はできません。)
※システム取付け後、標準装備のオーディオリモートコントロールの使用ができなくなります。

AERO

エアロスタイルで磨きかける



フロントアンダースポイラー



ルーフスポイラー



サイドアンダースポイラー



リヤアンダースポイラー



PHOTO:Lパッケージ
オプション装着車

CHILD SEAT

安心のチャイルドシートを選ぶ



ガーディアンフォルダーⅢ プラス
体重:3.4~18kg未満
身長:50.4~100cm未満
年齢:0歳~4歳頃
装着条件:セカンド・サードシート

BASE Kit

機能的なベースキットを使いこなす



ナンバープレートベース



ドアパイザー



カーペットマット



スブラッシュボード



トノカバー
サードシート収納時の使用に限ります。

■トラヴィックのアクセサリ(ディーラー装着オプション)はこの他にも豊富にご用意しております。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。販売店までお問い合わせください。
インターネットでもアクセサリ情報を紹介しています。<http://accessory.subaru.co.jp/>

TRAVIQ S-package



PHOTO:カサブランカホワイト フロントフォグランプはメーカー純正オプション



PHOTO:チャコールブラックマイカ

その楽しさ、スポーティ&スタイリッシュ。

スバルが開発したエアロフォルム。スポーティサスペンション&16インチアルミホイールなど専用チューニングされた足回り。ドイツで生まれ、スバルが高めたスポーツマインド「Sパッケージ」。乗る人すべてに、走りの期待感を抱かせます。

2.2i DOHC 16VALVE/2WD/4AT



フロントアンダースポイラー

サイドアンダースポイラー

ルーフスポイラー



【主要装備】●スポーティサスペンション●4輪ディスクブレーキ●16インチアルミホイール●リヤフォグランプ●トリプルインフォメーションディスプレイ●本革巻ステアリングホイール●イモビライザー●MDプレーヤー&フルジョックAM/FMラジオ●運転席ランバーサポート&アームレスト●メタル調空調コントロールパネル●黒色ガラス●ルーフラック●デュアルSRSエアバッグ●ABS

SEAT CLOTH



BODY COLOR



カサブランカホワイト

チャコールブラックマイカ



スターシルバーメタリック

マグマレッド

チャコールブラックマイカ



PHOTO:カサブランカホワイト

その遊び、ラグジュアリー&セーフティ。

サイドSRSエアバッグ、アクティブヘッドレスト、
ヘッドライトウォッシャーなど安全装備を充実した「Lパッケージ」。
7シーターと過ごすひとときを確かな安心感で満たします。
2.2i DOHC 16VALVE/2WD/4AT



ヘッドライトウォッシャー



フロントアクティブヘッドレスト



SRSサイドエアバッグ



[主要装備] ●4輪ディスクブレーキ ●15インチアルミホイール ●フロント&リアフォグランプ ●マルチインフォメーションディスプレイ
●イモビライザー ●MDプレーヤー&フルジョック AM/FMラジオ ●オーディオリモートコントロール付ステアリングホイール ●運転
席ランバーサポート&アームレスト ●トノカバー ●濃色ガラス ●ルーフレール ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS

SEAT CLOTH



BODY COLOR



カサブランカホワイト



スターシルバーメタリック



パローロワインレッドマイカ

TRAVIQ



PHOTO:スターシルバーマトリック 濃色ガラスはメーカー装着オプション



PHOTO:マグマレッド

その心地よさ、ハイクオリティ・ベーシック。

走り、安全、使い勝手。
すべてにドイツ生まれの高い基本性能を発揮する「トラヴィック」。
ヨーロッパ発想による全く新しい7シーターの価値がここにあります。
2.2L DOHC 16VALVE/2WD/4AT

全国希望小売価格(車両本体価格)
TRAVIQ
2WD-4AT(XM8AS2E-XB)

199万円

●価格にはメーカー装着オプションは含まれません。



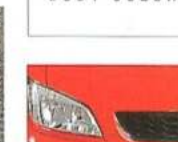
MDプレーヤー&フルロック AM/FMラジオはメーカー装着オプション

【主要装備】●4輪ディスクブレーキ●リヤフォグランプ●ヒーター付電動リモコンドアミラー●トリプルインフォメーションディスプレイ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック●イモビライザー●ツインエアコン●運転席シートリフター(ラチェット式)●左右独立格納式サイドシート●UVカットガラス●ルーフラック●はさみ込み防止機能付パワーウィンドウ●デュアルSRSエアバッグ●ABS

SEAT CLOTH



BODY COLOR



カサブランカホワイト



スターシルバーマトリック



マグマレッド

EQUIPMENT 装備表

車種	スバル トラヴィック		
	Sパッケージ	Lパッケージ	
■足まわり・メカニズム			
スポーツサスペンション			
4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド)			
アルミホイール		16インチ	15インチ
タイヤサイズ	195/65R15 91H	205/55R16 91V	195/65R15 91H
Nコントロール付3モード電子制御4速AT(アダプティブ制御付)			
■視界			
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)			
ヘッドライトウォッシャー			
フロントハロゲンフォグランプ			
リヤフォグランプ			
ハイマウントストップランプ			
車速感応型フロント開けつワイパー/リヤ開けつワイパー			
ヒーター電動リモコンアミラー(手動格納式/運転席広角)			
■操作性・計器盤・警告灯			
トリブレインフォメーションディスプレイ 注1			
マルチインフォメーションディスプレイ 注2			
チルト&テレスコピックステアリング			
電動油圧パワーステアリング			
本革巻ステアリングホイール			
集中ドアロック&リヤゲートロック			
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)			
フューエルリッドロックシステム(ドアロック連動)			
ライト消し忘れウォーニングブザー			
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)			
フットレスト			
■オーディオ			
MDプレーヤー&フルジョックAM/FMラジオ(CDチェンジャー対応)			
6スピーカーシステム			
オーディオリモートコントロール付ステアリングホイール			
■空調			
グリーンフィルター内蔵ソインエアコン		注3	
リヤエアコン吹き出し口(フロア/ルーフ)		注3	
後席暖房			
■シート			
運転席シートリフター(ラチェット式)			
フロントスポーツシート		注4	
運転席ランバーサポート&アームレスト		注4	
フロントシートサイド収納ボックス			
助手席可倒式シートバックレスト		注4	
助手席シートアンダートレイ		注4	
セカンドシートスライド&6/4分割可倒式シートバックレスト			
セカンドシートセンターアームレスト(センタースルー機構/カップホルダー付)			
フロントシートバックポケット		注4	
左右独立格納式サードシート			
■室内装備			
メタル調音コントロールパネル			
オフディレイルームランプ(フロントルームランプ/セカンドルームランプ&パーソナルランプ)			
カップホルダー(フロント2・セカンド2・サード1)		注3	
助手席バニティミラー			
カーゴルームランプ/カーゴルーム12V電源ソケット			
カーゴルームサイドポケット			
カードリッジ式ノカパー	注5	注5	
電動ガラスサンルーフ(スライド&チルトアップ)		注3	
■外装			
フロント熱反射ガラス(防眩グラデーション付)			
UVカットガラス			
濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート) 注6			
アンダースポイラー(フロント/サイド/リヤ)/ルーフスポイラー	注5		注5
フルカラーバンパー/カラードサイドモールディング			
カラードドアミラー/カラードドアハンドル			
ルーフレーラー	注7		
ルーフラック	注7		
■安全装備			
デュアルSRSエアバッグ			
SRSサイドエアバッグ			
全席3点式シートベルト(セカンドシート中央席は2点式)			
フロントシートベルトプリテンショナー(助手席ロードリミッター付)			
フロントアクティブヘッドレスト			
全席上下調整式ヘッドレスト			
セイフティペダル			
アンチサブマリンシート構造			
セイフティ構造ボディ/サイドアビーム			
ダイナミックセイフティサスペンション			
EBD(電子制御ブレーキ圧配分)付4センサー4チャンネルABS(アンチロックブレーキシステム)			
TC(トラクションコントロール)システム			
衝撃吸収バッド入りドアトリム			
はさみ込み防止機能付フロント&リヤパワーウィンドウ			
ドアロック自動解除システム			
リヤドアチャイルドロック			

注1:外気温、日付、時間、オーディオ、各種トリップ機能(平均燃費、平均速度、走行距離等)、チェックコントロール。注2:サンルーフ装着時は、フロントのみのシングルエアコンとなり、リヤのルーフ吹き出し口やリヤファンコントロールは装着されません。注3:サンルーフの装着時は、フロントのみのシングルエアコンとなり、リヤのルーフ吹き出し口やリヤファンコントロールは装着されません。またサードシートのカップホルダーは左右2個となります。注4:フロントスポーツシート装着時は、運転席ランバーサポート、運転席アームレスト、助手席可倒式シートバックレスト、助手席シートアンダートレイ、フロントシートバックポケットは装着されません。注5:ディーラー装着オプションで用意しています。注6:UVカット機能もあります。注7:ルーフレーラー装着時は、ルーフラックは装着されません。

■オプション組み合わせ表			メーカー装着オプション
車種	トラヴィック	Sパッケージ	標準装備
濃色ガラス+MDプレーヤー&フルジョックAM/FMラジオ			
濃色ガラス+MDプレーヤー&フルジョックAM/FMラジオ+ルーフレーラー+フロントフォグランプ			
フロントスポーツシート+フロントフォグランプ			
フロントスポーツシート+フロントフォグランプ+電動ガラスサンルーフ			

SPECIFICATIONS 諸元表

車種	スバル トラヴィック		
	Sパッケージ	Lパッケージ	
	2WD 2.2ℓ 4速AT スバル・GF-XM220		
車名・型式			
■寸法・重量			
全長 (mm)	4315		
全幅 (mm)	1740		
全高 (mm)	1630 (1675) *1	1630	1675
室内 長さ/幅/高さ (mm)	2515×1385×1280 (1230) *2		
ホイールベース (mm)	2695		
トレッド前/後 (mm)	1470 / 1485	1460 / 1475	1470 / 1485
最低地上高 (mm)	150		
車両重量 (kg)	1460 (1470) *1	1470 (1480) *2	1480
乗車定員 (名)	7		
車両総重量 (kg)	1845 (1855) *1	1855 (1865) *2	1865
■性能			
最小回転半径 (m)	5.3	5.5	5.3
10・15モード燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ	10.0		
■エンジン			
型式	Z22		
種類	直列4気筒DOHC		
内径×行程 (mm)	86.0×94.6		
総排気量 (cc)	2198		
圧縮比	10.0		
最高出力 [ネット] [kW (ps) / rpm]	108 (147) / 5800		
最大トルク [ネット] [N・m (kg-m) / rpm]	203 (20.7) / 4000		
燃料供給装置	電子制御燃料噴射式		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量 (ℓ)	58		
■トランスミッション			
変速機形式	電子制御4速AT: 前進4速 後退1速		
変速比	第1速	3.672	
	第2速	2.098	
	第3速	1.391	
	第4速	1.000	
	後退	4.022	
減速比	後退	4.170	
■ステアリング			
歯車形式	ラック&ピニオン式		
■懸架装置			
前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビームトローリングアーム式		
■制動装置			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
後ブレーキ	ディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

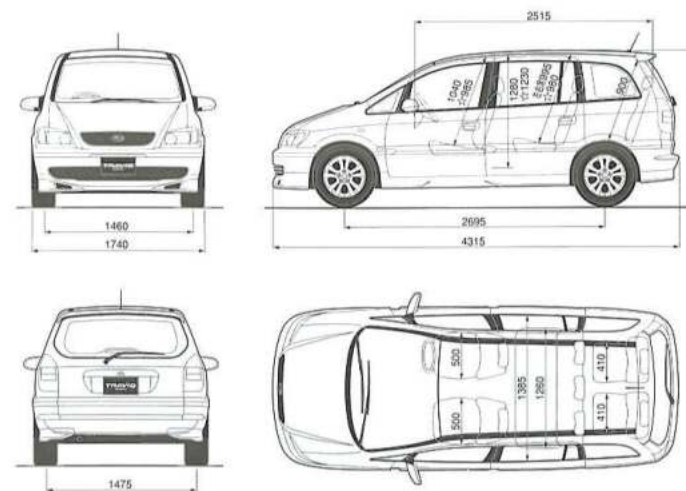
■上記諸元値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
■*1()内はルーフレーラー装着車、*2()内はサンルーフ装着車の数値です。
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じエンジンで測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となります。新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=9.80665N・m)

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
■本カタログで使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

■Sパッケージにはスバル純正16インチ用スプリングチェーンが装着可能です。なおそれ以外のタイヤチェーンおよびスタッドレスタイヤを装着する場合は、タイヤ&ホイールは15インチにサイズダウンしてください。

■価格は希望小売価格(車両本体価格)。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなう手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

BODY SIZE 4面図(Sパッケージ)
単位:mm☆ガラスサンルーフ付の数値

SERVICE INFORMATION

グローバル、トラヴィック。

7シーターの全く新しい価値を物語るトラヴィック。

そのすべてにグローバル開発というGMグループの英知が結集されています。

スバル・トラヴィックは、GMヨーロッパで設計・開発され、その足回りはGMアジアパシフィック・エンジニアリングの協力を得て、

スバルが独自のチューニングを施しています。さらにドイツをはじめ世界各国から部品を調達し、最終的な組み立ては、

GMの最新鋭工場GMタイランドで厳しい品質管理のもとに行われます。世界戦略車をコンセプトに、グローバルな開発体制から

生み出されるトラヴィック。それは性能・生産すべての面でクルマづくりの新しい基準を示す7シーターです。

安心の保証システムとサービス網

長期保証(一般保証:3年ただし6万kmまで 特別保証:5年ただし

10万kmまで 錆保証:表面錆3年、穴あき錆5年)で対応しています。

アフターサービスは、充実のスバルネットワーク

(全国スバルディーラー)で承ります。■詳しい内容は保証書・メンテナンス

ノートをご覧ください。■スバルディーラーにご相談ください。

信頼のメンテナンス

全国スバルディーラーでは、専用のメンテナンス機器を導入。さらに十分な

整備技術を得たサービススタッフにより、信頼のメンテナンスサービスを

ご提供します。



GMタイランド工場

GMの世界戦略に沿って、東南アジア、日本、欧州などへの輸出をカバーする最新鋭の自動車工場。トラヴィックにおいては、「世界でもっとも品質に厳しい」日本の品質基準に照らし合わせた、精度の高い生産システムを採用しています。



GMアジアパシフィック・エンジニアリング(テストコース)

最良の足回りを求め、苛酷なテストを繰り返し実施。類まれな走りを楽しめる心地はここで作られました。

SUBARU

スバルとは、別名「六連星(むつらばし)」とも呼ばれる星団の名前で、純粋な日本語です。この星団は牡牛座に属し、プレアデス星団(Pleiades)の名でも知られています。

スバルのマークは、これをデザインしたものです。

なお、自動車の名前に和名を使ったのはスバルが最初です。

●特典いっぱい!のスバルカード
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。
カードメンバーだけの特典も数々あります。
●スバルのことならお客様相談センターへ。
フリーダイヤル0120-052215
●スバル最新情報をインターネットで、http://www.subaru.co.jp

■製造事業者:General Motors Corporation ■販売元:富士重工業株式会社



「トラヴィック」トラヴィックは、TRAVEL(旅行する、移動する)/QUICK(機敏な)の意を組み合わせた造語。気心の知れた仲間同士で楽しい時間をともにすること、そしてクルマを操る楽しさを満喫することを、7シーターの新しい価値提案とする意味を込めてネーミングしました。

お問い合わせは

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。



www.subaru.co.jp/traviq