

PLEO VAN

GOOD UTILITY & JUST SIZE



PLEO UTILITY



PLEO SAFETY



ECOLOGY



GOOD DRIVING



JUST SIZE

5 DOOR VAN

A

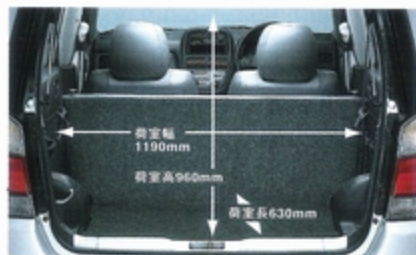
2WD-4WD [I-CVT/5MT]

よく遊び、よく走る、新基準コンパクト。
NEWプレオ・5ドアバン誕生!

SUBARU



たっぷり積める新コンパクト・ボディ



4人乗車でもたっぷり収納



2人乗車時 大きな荷物もなんなく収納

後席から荷物が積める
なにかと使いやすい5ドア設計

小物がすっきり収まる
いろんな場所に用意した収納ポケット



インパネマルチボックス
助手席側のインパネには、テーブル代わりに使えるマルチトレイ付の収納スペースを用意しました。
*安全のため走行中は使用しないでください。



フロアコンソールと
カップホルダー



ラゲージルーム・サイドポケット

お手頃プライス

全国希望小売価格(車両本体価格)
2WD・5MT

71.8万円

I-CVT車は6.5万円高

全国希望小売価格(車両本体価格)
4WD・5MT

82.8万円

I-CVT車は6.5万円高

背が高いから使いやすい
しかも走りがいい。
毎日乗るなら
プレオ5ドアバンです。



PHOTO:ピュアホワイト



JUST SIZE

全高1575mmのジャストサイズ

乗り降りがらくらく
地上高600mmの
最適シートポジション

シートは腰の上下移動が少ない適度な高さ。
大きなドアの開閉部ともあいまって、
スッと乗れて、サッと降りられます。



車内移動がらくらく
開放感いっぱいの
サイドウォークスルー

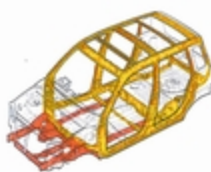
コラムシフトを採用した、
I-CVT車はフロアに
出っ張りがなく、足元すっきり。
助手席側から降りたいときや、
ドライバーチェンジしたい
ときなど、大変便利です。



PLEO SAFETY

おおきなクルマとおなじ安心

フルラップ・オフセット・側面からの衝撃に
対応した、スバル独自の衝突安全ボディ。



新開発力骨構造ボディ
新開発力骨構造
新開発力骨構造

プレオに採用された新開発力骨構造ボディ。
このスバル独自の衝突安全ボディにより、軽の安全基準を
超える55km/hのフルラップ・側面衝突安全を達成し、
欧州の衝突基準レベルである56km/hの
オフセット衝突安全もクリアしています。

衝突時、乗員を守るために
運転席SRSエアバッグを
標準装備



GOOD DRIVING

パワフル&スムーズな走りのよさ

パワフルな発進・加速 EGI採用の
4気筒660ccエンジン

燃費効率を高めるEGI(電子制御燃料噴射装置)を採用。
発進・停止の多い街中でも、十分なパワーとトルクで
気持ちよく走れます。



最大出力 33kW(45ps)/6400rpm 最大トルク 56N・m(5.7kg-m)/4000rpm

スムーズに変速。しかも低燃費

新世代オートマチックi-CVT

フル電子制御の新世代オート
マチックi-CVT。なめらかな発進、
変速ショックのないパワフルな加速、
さらに燃費のよさも実現します。



優れたオートマチック低燃費

20.5km/ℓ

(2WD I-CVT車/10-15モード燃費)

i-CVT

4輪独立サスペンション。[※]
人と荷物に優しい、レベルの
高い足まわりです。

乗り心地がよいから、
乗る人と荷物に優しい。
走りの安定感も抜群。
クラスで唯一、4輪独立
ストラットサスペンションを
採用しています。



フロントサスペンション

雨や雪道でも安心の走り
フルタイム4WD

4WD車はすべてビスカス式フルタイム
4WD。さまざまな路面・天候条件で優れた
安全性を発揮します。

FULL TIME VISCOUS 4WD

※技術規格のコンフォートクラス
(200年10月現在)

COMFORT

操作性の高い運転席まわり。
ゆったり広めのキャビンスペース。



EQUIPMENT

毎日乗るクルマだから、
使いやすさと快適さにこだわりました。



パワーステアリング
 軽快な走りを可能にした操縦感覚です。



エアコン
オールシーズン快適な快適に保ちます



時計機能付電子チューナー
AMラジオ
ワンタッチ選局のAMラジオです。



155/70R12ラジアルタイヤ
走行性・耐久性に優れています。



ECOLOGY

リサイクルの促進や排気ガスの低減などブレオは地球環境への配慮を徹底しています。

EQUIPMENT

車種
プレオ5ドアバン A
2WD (i-CVT/5MT) 4WD (i-CVT/5MT)

外装
カラードバンパー
グリーンガラス (フロント・フロントドアUVカットガラス)
マルチリフレクター・ハロゲンヘッドライト
リヤワイパー&ウォッシャー (4WD車)
リヤウインドウデフォッガー

運転席まわりの快適装備
トリップコンピューター
ウォッシャー連動のストイック付フロント簡欠ワイパー
リヤワイパー&ウォッシャー (4WD車)
タイ柄し忘れウォーニングランプ
エアコン (エコノモード付)
パワーステアリング
時計機能付電子チェンจ์AMラジオ

シート内装
シート材質 (トリコタン/プリントレザー)
フロントローバックシート
リヤベンチシート
クロスアクトシート付アタリム (フロントドア)
ビードリム (フロント・センター)
ルームランプ (運転席ドア連動)
運転席サンバイザー (チタットネルダー付)
ラゲージマウント (ニードルホルダー付)
リヤゲートクローズパナル付
フューエルリッドオーバー
ボケツリア

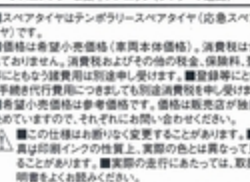
フロアコンソール
グロブボックス
インパネマルチボックス
フロントドアポケット (運転席の助手席)
ラゲージルーム・サイドポケット

メカニズム/タイヤ
ビスカス式フルタイム4WD (4WD車)
フロントベントリヤードディスクブレーキ
ブレーキ倍力装置
コラムシフト (i-CVT車)
フロントスタビライザー (ボールジョイント付)
155/70R12ラジアルタイヤ

安全装備
運転席SRSエアバッグ
フロントシートベルト (ショルダー・アジャスター付)
リヤ3点式ELRシートベルト
リヤドアチャイルドブルーフ
クワチスタートシステム (5MT車)

メーカー設置オプション
メーカー設置オプション

キーレスエントリーも標準



SPECIFICATIONS

() 内は4名乗車時

型式		プラットフォーム			
車名・型式		スバル-GD-RV1	スバル-GD-RV2		
車種		A			
		2WD		4WD	
		SMT	i-CVT	SMT	i-CVT
最大寸法・重量					
全長×全幅×全高 (mm)		3395×1475×1575			
ホイールベース (mm)		1120×1185×965 (630×1190×960)			
トレッド【前後】 (mm)		1285/1260			
最低地上高 (mm)		125/150			
車両重量 (kg)		770	800	820	850
乗車定員 (名)		2 (4)			
最大積載量 (kg)		200 (100)			
車両総重量 (kg)		1080 (1090)	1110 (1120)	1130 (1140)	1160 (1170)
性能仕様					
最大回転半径 (m)		4.6			
燃料消費率 (l/15km) 燃費 (km/l) (法定値)		21.0	20.5	19.4	18.8
電子制御燃料噴射装置 / 自動変速装置 (4速) i-CVT / ロックアップ機構付のコンバーターi-CVT					
安全・エアリッパ					
衝突アブソーバ					
衝突形式・衝突位置		ラック&ピニオン式 油圧式/パーステアリング			
ギヤ比		18.4			
懸架装置					
前後・後輪		12Vロータリコイルスプリング/アムココイルスプリング2段階			
制動装置					
主ブレーキ形式		2系統油圧式 (倍力装置付)			
ブレーキ【前後】		ベンチュリディスクブレーキ/カーボンブレーキ/レール			
駐車ブレーキ形式		機械式後輪制動 (手動式)			
タイヤ		155/70R12			
【10・15モード】は都市内高速走行等が加味されているため、同車種間で測定した場合、【10モード】よりも平均値は7%程度高くなる。（同車種間で測定したものではありません。）なお、その他の燃料消費率は定められた試験条件での値となります。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。					
エンジン主要諸元					
型式・種類		E067・水冷4サイクル直列4気筒SOHC			
内径×行程 (mm)		56.0×66.8			
総排気量 (cc)		658			
圧縮比		10.0			
最大出力 (kW) (rpm)		33 45 6400			
最大トルク (kgm) (rpm)		56 5.7 4000			
燃料供給装置		E041・電子制御燃料噴射装置			
燃料消費率 (l/h)・燃料噴射		32/無燃料レギュレーター付			
※Nm・およびkWの数値は標準値です。					
エンジン出力表示には、最大出力と最大トルク値が示されています。【トルク】はエンジン車速で測定したものであり、【ネット】とはエンジン車速に運転状態と燃費とは関係なく測定したものです。同じエンジンで測定した場合、【ネット】は【トルク】よりも10%程度低い値（同車種間）となります。					
制動力伝達装置					
変速機形式		5MT		i-CVT	
		前進1速・後進1速	前進2速・後進1速	前進3速・後進1速	前進4速・後進1速
変速比 (第1速)		2WD	4WD	2WD/4WD	
変速比 (第2速)		4.083	3.916		
変速比 (第3速)		2.437	2.315	2.432	
変速比 (第4速)		1.500	1.482	1.442	
変速比 (第5速)		1.031	0.972		
変速比 (第6速)		0.805	0.738		
変速比 (後進)		3.833	3.666	1.931	
第一減速比		—	—	1.782	
最終減速比		5.133	5.571	4.666	

■ CVT=フル電子制御自動変速装置、SAAT=5速デュアルクラッチ・オートマチック