



# PLEO

## RS LIMITED

SUPER CHARGER ENGINE • SPORT SHIFT 7

【プレオRS 特別仕様車】



SUBARU



それは楽しい、ジェットスニーカー。

PLEO  
RS LIMITED  
DEBUT

RIDE ON, SUPER CHARGER.



もっと楽しく、よりエキサイティングなクルマへ。  
プレオRS LIMITED。  
スーパーチャージャーエンジンのたくましいパワーの伸びと、  
7速スポーツシフトで自在に操るスピード感覚。  
誰でも簡単に乗りこなせるコンパクト・サイズに、  
MD+3連奏CDチェンジャーやエアロパーツといった特別装備が満載。  
乗れば乗るほど、楽しさが加速するスバルの「ジェットスニーカー」。  
さあ、プレオでストリートへ飛び出そう!

## SPECIAL ITEMS

MD/CDの音質を、  
高性能オーディオでフルに楽しむ。

### Audio

専用MDプレーヤーと  
3速車CDチェンジャー  
AM/FMチューナー  
(4スピーカー)



PHOTO:ソニックブルー・マイカ  
エアロキット、ドアミラーカバーはディーラー装着オプション

専用大型  
カラード  
ルーフスポイラー

カラーフロントアンダースポイラー

電動リモコン  
カラードアミラー

メッキリング付  
合皮シフトブーツ

本革巻  
ステアリングホイール

カラード  
サイドスポイラー

アルミ製  
スポーツペダル

### DressUp

気分高まるスポーティな演出。

### Cockpit

クルマとの一体感をその手に。



PHOTO:デュアブラック・マイカ ABSはメーカー装着オプション

## MECHANISM

### Super Charger Engine

47kW (64ps) / 6000rpm  
99N・m (10.1kg-m) / 3200rpm



気持ちいいパワー感。

**4気筒DOHCスーパーチャージャーエンジン搭載。**  
スバルは、小さな排気量のエンジンにこそタイムラグのないスーパーチャージャーが最適と考え、4気筒DOHCスーパーチャージャーエンジンを搭載。アクセルワークにスムーズに反応するレスポンス、低回転からの力強いトルクにより、他にないスポーティな発進・加速性能を発揮します。さらに、DOHCエンジンらしい気持ちいいパワーの伸びも実現しています。

### Brake System

しっかり踏める、信頼の4輪ディスクブレーキ。



ブレーキは、冷却性に優れた4輪ディスクブレーキを採用し、信頼性を高めました。ハイスピード域からのブレーキングにも忠実に、強力な制動力と同時にしっかりとしたブレーキフィードバックを実現しています。



指先だけでシフトする。

**世界初7速スポーツシフトi-CVT。**

ステアリングのスイッチを押すだけで、シフトアップ&ダウンが思いのままに操れる7速スポーツシフト。約0.2秒のレスポンスで自在に変速できるシフト操作により、マニュアル車にも負けないスポーティな走りを楽しめます。急な坂道での素早いエンジンブレーキもスムーズです。さらに、フルオートマチックモードにはスイッチ操作ひとつで切り替わります。

### Suspension

安定感が違う。  
**クラス唯一の4輪独立サスペンション。**



スバルならではの4輪独立サスペンションは、4つのタイヤが独立してボディを支える接地性に優れたメカニズムです。車体の傾きをおさえ、快適な乗り心地とともに高いコーナリング性能を両立させています。

※軽乗用車クラス(2001年5月現在)



### SPORTY INTERIOR



## スバルだけが知るスポーツがある。



## DRIVABILITY

### 走りやすさとスペースのベストパッケージング。

「運転しやすいから、リラックスしてドライブを楽しめる。」それがプレオの考え方です。クルマには、背を高くすればするほど走行性能を犠牲にしようというパッケージング上の制約があります。そこでプレオは、室内の広さと走りのよさをバランスよく実現する、少し背の高いカチを選定。高速でもふらつきにくい重心の低さを保ちつつ、使い勝手の良いスペースを確保しているのです。

## SAFETY

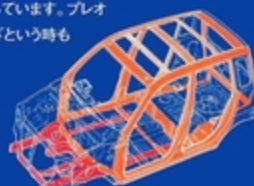
### スポーティな楽しさを支える、高度な安全性能。

プレオは、全方位からの衝撃に備える独自の安全ボディ「新環境伏骨構造ボディ」や、「ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト」、「運転席SRSエアバッグ」を標準装備。欧州衝突安全基準(56km/h オフセット衝突)レベルをクリアしています。プレオならではの高い安全性能で、いざという時もしっかりとあなたを守ります。

#### 【新環境伏骨構造ボディ】

新環境伏骨構造

衝突吸収に効果的構造



## 4WD

4WD車は  
6月下旬発売予定

### 抜群の安定感。プレオの4WD性能。

すべてのタイヤに駆動力を配分することで、スタートダッシュやタイトコーナーでもより安定した走りを実現するプレオの4WDシステム。駆動力を路面状況や走行状態に応じてリアルタイムにコントロールする、ビスカス式フルタイム4WDを搭載しているため、高速コーナリングなどのスポーツ走行も思うまま。プレオのハイパワーをいつも抜群の安定感のもとで操ることが出来ます。

Viscous  
Fulltime  
4WD



## BODY COLOR



RS LIMITED ONLY

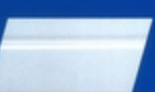
★ソニックブルーマイカ  
【RS/Liテック専用特別色】



ビヤブラック/マイカ



プラチナシルバー/メタリック



グロススクワイท์パール  
【1.5万円追加】

## SEAT CLOTH



ジャージ/ノ1000

全国希望小売価格(車両本体価格)

2WD・スポーツシフトi-CVT  
**126.0**万円

寒冷地仕様は5万円高  
4WD車は6月下旬発売予定

## EQUIPMENT

(★はRS/Liテック特別装備)

| ■外装/鏡界                                    |    |
|-------------------------------------------|----|
| カラーボディペイント(スポーツタイプ)                       |    |
| カラードアハンドル                                 | 注1 |
| ★カラーフロントアンダースポイラー                         | 注1 |
| ★カラーサイドスポイラー                              |    |
| ★専用大型フルタイムスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵) マフラーカッター |    |
| ★専用フロントオーナメント                             |    |
| リヤ連動カラス(リヤドア/リヤウエーター/リヤゲート)               |    |
| リヤカッターラス(フロント/リヤウエーター/フロントドアカッター)         |    |
| ★電動リフレクターヘッドライト                           | 注1 |
| マルチリフレクターヘッドライト                           |    |
| フィグランプ(左側)                                |    |
| リフワイパーウォッシャー                              |    |

| ■操作性・計器類・警告灯/オーディオ                |  |
|-----------------------------------|--|
| ★本車専用ステアリングホイール                   |  |
| ★アルミ製スベーパー(ドアハンドル/ブレーキペダル/フットレスト) |  |
| クロムメーター                           |  |
| インパルアクセルリミッター(12V)                |  |
| ★メタリウム付合産シフトブーツ                   |  |
| リフトアップ/リフトダウンボタン                  |  |
| エレクトロニックパドル                       |  |
| パドルステアリング                         |  |
| パワーウインドウ                          |  |
| キーレスエントリーシステム(※外装リモコンドアロック)       |  |
| 集中ドアロック(リヤゲート連動)                  |  |
| ★主燃油切止スイッチ(運転席/エンジンルーム/トランク/ドア)   |  |

| ■シート/内装                           |  |
|-----------------------------------|--|
| フロントシート                           |  |
| リヤシート                             |  |
| リヤシートバックリニア                       |  |
| 分割可倒式リヤシート                        |  |
| ★ブルーシート/リヤシートはアルミメッシュバック          |  |
| ★アルミ製スベーパー(ドアハンドル/ブレーキペダル/フットレスト) |  |
| ★主燃油切止スイッチ(運転席/エンジンルーム/トランク/ドア)   |  |
| リヤシートリム                           |  |
| カーゴスラム                            |  |
| ★車内照明                             |  |
| ★ドア内装                             |  |
| ★運転席/リヤシート                        |  |
| ★防眩ミラー                            |  |
| ★シートベルト                           |  |
| ★シートベルト                           |  |
| ★シートベルト                           |  |

| ■ボディ/エンジン |  |
|-----------|--|
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |
| ボディカラー    |  |

| ■安全装備                     |    |
|---------------------------|----|
| 運転席SRSエアバッグ               | 注2 |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |

| ■メーカー監修オプション |  |
|--------------|--|
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |
| 4セグメントボディ    |  |

| ■エンジン/変速機 |  |
|-----------|--|
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |

| ■安全装備                     |    |
|---------------------------|----|
| 運転席SRSエアバッグ               | 注2 |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |

| ■安全装備                     |    |
|---------------------------|----|
| 運転席SRSエアバッグ               | 注2 |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |

## SPECIFICATIONS

| 車名/型式        | プレオ          |
|--------------|--------------|
| スバル-GF-RA1   | スバル-GF-RA2   |
| 2WD          | 4WD          |
| スバル-シフトi-CVT | スバル-シフトi-CVT |
| RS Limited   | RS Limited   |

| ■寸法・重量        |           |
|---------------|-----------|
| 全長(mm)        | 3395      |
| 全幅(mm)        | 1475      |
| 全高(mm)        | 1580      |
| 室内長(mm)       | 1685      |
| 室内幅(mm)       | 1220      |
| 室内高(mm)       | 1270      |
| ホイールベース(mm)   | 2310      |
| トレッド(前/後)(mm) | 1285/1260 |
| 最低地上高(mm)     | 150       |
| 車両重量(kg) 注    | 860       |
| 最大積載量(kg)     | 910       |
| 最大積載量(kg) 注   | 1000      |
| 最大積載量(kg) 注   | 1130      |

| ■性能                     |              |
|-------------------------|--------------|
| 最小回転半径(m)               | 4.9          |
| 0-100km/h加速(sec) 注      | 16.6         |
| 0-100km/h加速(sec) 注      | 16.4         |
| 最高時速(km/h) 注            | 168          |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |
| 主要燃費(都市/市外/総合)(L/100km) | 10.4/6.8/7.8 |

| ■エンジン/変速機 |  |
|-----------|--|
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |
| エンジン      |  |

| ■安全装備                     |    |
|---------------------------|----|
| 運転席SRSエアバッグ               | 注2 |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |

| ■安全装備                     |    |
|---------------------------|----|
| 運転席SRSエアバッグ               | 注2 |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |

| ■安全装備                     |    |
|---------------------------|----|
| 運転席SRSエアバッグ               | 注2 |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |

| ■安全装備                     |    |
|---------------------------|----|
| 運転席SRSエアバッグ               | 注2 |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| フロントシート/リヤシート3点式ELRシートベルト |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |
| リヤ3点式ELRシートベルト            |    |