

PLEO



SUBARU

毎日スイスイ。
毎日たのしい。



いつもの街中や坂道がスイスイ走れる。細道のUターンもスイスイ安心。もちろん買い物や遊びの道具だってスイスイ積める。運転がスイスイうまくなるから、スイスイ使いやすいから、毎日が楽しくいきいきする。そんなクルマって、いいと思う。だから今日もあしたも、プレオでスイスイゆこう。

 スイスイサイズ **NW** **PLEO** 誕生

PLEO

It's NEW (FII, Aスペシャル)

立体駐車場に対応!新形状の「スマートルーフ」

ほとんどの立体駐車場に入る、全高1550mm。
使いやすく走りもいいちょうどいい高さを実現しています。

▽
1550mm
△



“SMART ROOF”

スイスイサイズ、PLEOと暮らそう クルマにとって大切な走り、安全、使い勝手。それらすべてをちょうどいい背の高さにベストバランス。だから毎日スイスイ走れて、スイスイ使える。プレオはスイスイサイズのワゴンです。



『スポーティ・プレオ』 P6 ~ P11

PHOTO: RS マンダリンイエロー



『カジュアル・プレオ』 P12 ~ P15

PHOTO: LM プラチナシルバー・メタリック リヤ濃色ガラス&フォグランプはメーカー装着オプション



『ヨーロッパン・ネスタ』 P16 ~ P19

PHOTO: NESTA RG フロスティローズ・メタリック



『キュート・ニコット』 P20 ~ P23

PHOTO: NICOT エアリーブルー・メタリック

どんなシーンもアクティブに過ごす。
そんなマインドとぴったり息の合うプレオ。
毎日がスポーティになる、
痛快なパートナーです。

PLEO
RS/LS

どんなシーンでも走りやすく、使いやすい。
そんなハイクオリティが心地いい、プレオ。
毎日が元気になる、
楽しいパートナーです。

PLEO
LM/L/FII

背の高いワゴンをヨーロッパンスタイルで楽しむ。
そんなオリジナリティがうれしい、ネスタ。
毎日が心豊かになる、
仕立てのいいパートナーです。

PLEO
Nesta
RG/G/Gスペシャル

いっしょにいると思わず微笑んでしまう。
そんなキュートな個性でいっぱいニコット。
毎日がスマイルになる、
明るいパートナーです。

PLEO
NICOT

その走り、
痛快。

ハイパー・スポーティ、
プレオRS。



● 精悍なルックスが痛快 **NEW** ライトインライトヘッドランプ

● フルエアロスタイルが痛快 **NEW** フロント&リヤスポーティバンパー/サイド&ルーフスポイラー

● シャープなデザインが痛快 **NEW** 14インチアルミホイール

● スポーツドライビングが痛快 **NEW** スポーツサスペンション

● 最強パワーが痛快 DOHCスーパーチャージャー

● スポーツ感覚が痛快 7速スポーツシフトi-CVT **NEW** 5MT(RS専用)

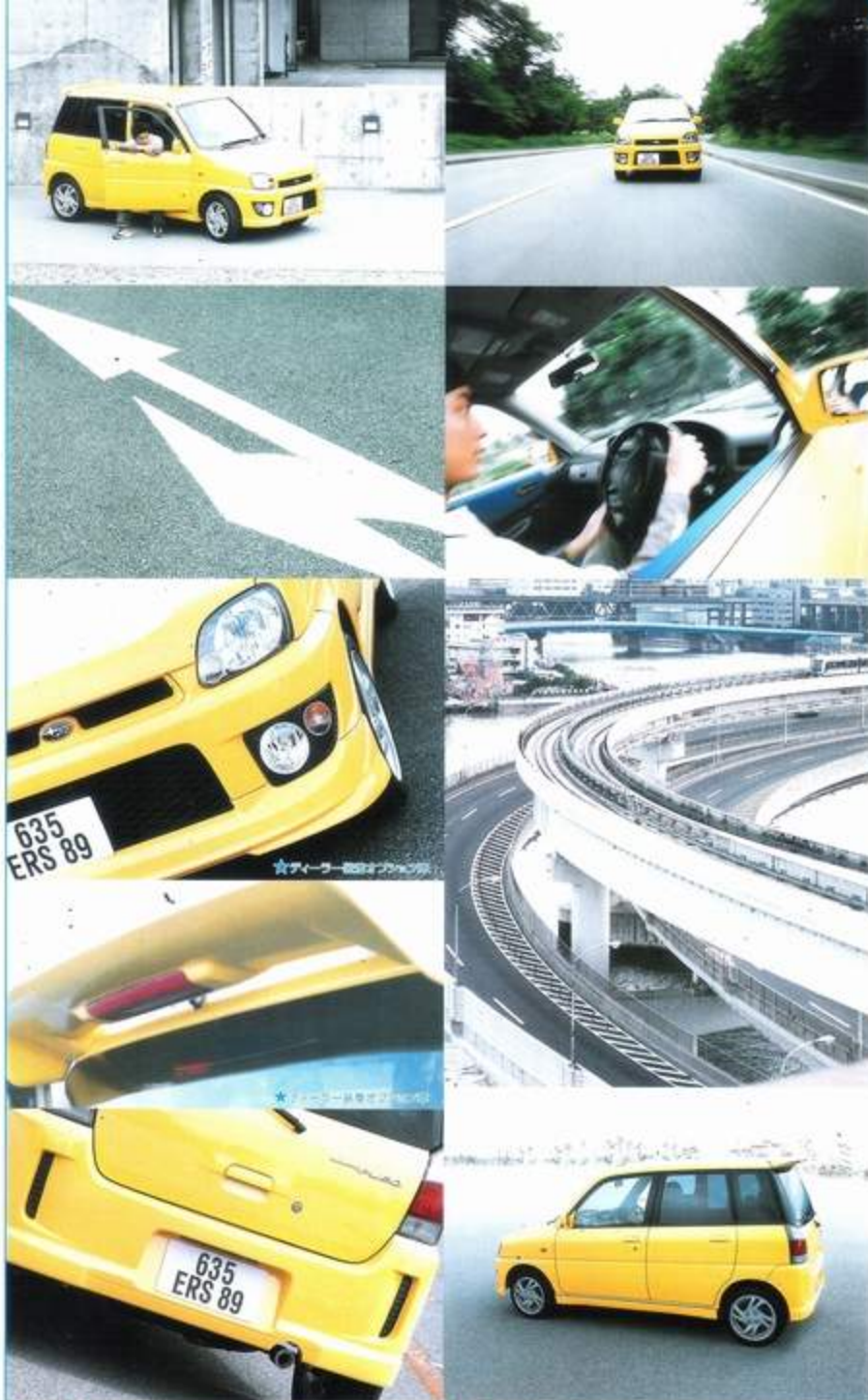
● ハイパワーサウンドが痛快 **NEW** プレオADDZESTサウンドシステム(MD&CD)

PLEO RS

毎日を
スポーティに生きる。
そんなスタイルが、
いいと思う。



PLEO LS



☆アイラー-新車オプション

☆アイラー-新車オプション

PHOTO: 100 ●プロコン/ロバースカートスポンジ/ルーフエアロ/ホイールカバー/デューラー-新車オプション

PLEO RS/LS



RS



LS

〈MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー一体オーディオ〉標準装備

会うたびに、
元気をくれる。
そんなパートナーが、
いいと思う。



PLEO LM





リヤ乗込ガラス6フロアランプはメーカー標準オプション

PLED LM



リヤ乗込ガラス6フロアランプはメーカー標準オプション

仕立ての良いものと
暮らす。
そんなこだわりが、
いいと思う。



Nesta RG



Nesta RG



いつのまにか
笑顔になれる。
そんな心地よさが、
いいと思う。



PLEO Nicolet



キョート・ニコット



PLEO
NiCOt





どんなシーンもスィスイ走れる。
だからドライブが、気持ちいい。

それはたのしい走行感覚

いつでも気持ちいい走り

Mild + i-CVT

頼もしい力強さで、坂道もスィスイ マイルドチャージエンジン

(ニコットとL、LM、LS、ネスタGスペシャル、ネスタGのi-CVT車)

静かでなめらかな4気筒エンジンに、マイルドチャージユニットを装着。高速や坂道で、リッターカーのようなゆとりある走りを可能にします。

最大出力 **44kW** (60ps)/8400rpm 最大トルク **75N・m** (7.6kg-m)/4000rpm

さらに気持ちよく加速できる、頭脳派オートマチック i-CVT

従来のオートマチックにないスムーズな加速感。気持ちよく走れてしかも低燃費なi-CVT。登坂路ではパワフル、降坂路ではしっかりエンジンブレーキが得られる登降坂制御を全車に採用するなど、性能に磨きをかけました。

i-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission【フル電子制御自動無段変速機】i-CVTは、スバルが世界に先駆けて開発・実用化した自動無段変速オートマチックCVTを、フル電子制御化などにより、信頼性と使い勝手を高めた新世代オートマチックです。

街を軽快に走るために、エコノミー&クリーンな 4気筒自然吸気エンジン

(FI、AスペシャルとL、LM、LS、ネスタGスペシャル、ネスタGの5MT車)

燃料噴射装置に効率の高いMPI(マルチポイントインジェクション)を採用。パワーと低燃費をバランスよく発揮する4気筒エンジンです。

最大出力 **34kW** (46ps)/6000rpm 最大トルク **58N・m** (5.9kg-m)/5200rpm

とても経済的なエコモード

マイルドチャージ車には、エンジンの回転数を抑え、低燃費と静かな走りを実現するエコモードを採用しています。



どこまでも爽快な走り

Supercharger + Sport Shift 7

スポーティな最強パワー
スーパーチャージャーエンジン (RS、ネスタRG)
スーパーチャージャーらしい極めて優れたレスポンスと力強さ。スポーティな走りが心ゆくまで楽しめる、ハイパワーユニットです。

Supercharger

トルクUP! スポーティパワー DOHC (RS)

最大出力 **47kW** (64ps)/6000rpm
最大トルク **103N・m** (10.5kg-m)/3600rpm

パワー&エコノミー SOHC (ネスタRG)

最大出力 **47kW** (64ps)/6000rpm
最大トルク **89N・m** (9.1kg-m)/3600rpm

さらに磨きをかけた、プレオだけのスポーツ感覚 7速スポーツシフトi-CVT

ステアリングのスイッチを押すだけで、シフトアップ&ダウンが思いのまま。

スーパーチャージャーのハイパワーを、マニュアルモードで思う存分に楽しめます。

Sport Shift 7



それは快適な運転感覚

クラス唯一*の4輪独立サスペンションは ちょっとぜいたくな走りと乗り心地

*軽乗用ワゴンクラス
(01年9月現在)

路面からのショックを吸収し、快適な乗り心地を提供する4輪独立サスペンション。高いコーナリング性能、高速走行時の直進安定性など、すべてにおいてクラスを超えた走りを発揮します。

NEW スポーツサスペンション(RS)

思いのままのハンドリングで、高速も、コーナーも爽快。
スポーツ感覚をきわめたスポーツサスペンションを採用。

It's NEW

立体駐車場に対応。ちょうどいい背の 高さで、スィスイ走れる。

ほとんどの立体駐車場に入る高さを実現する、新

形状の「スマートルーフ」。プレオはワゴンならで

はの便利さと、セダンのような走りの良さを、

ちょうどいい背の高さで両立しています。

(FI、Aスペシャル)



背が高いから、まわりが見やすく安心



大きなクルマといっしょに走っても不安感のない高さのアイポイント。周囲も見渡しやすい安心して運転できます。

からだの大きさにあわせてシートの高さもピッタリ

レバー操作により、シートの高さが自在に

調整できる運転席シートリフターを装備。

(LM、LS、RS、ネスタG、ネスタRG、ニコット)



環境にもやさしいプレオ

全車がクリーンな低排出ガス車に認定

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス50%低減レベル

【優-低排出ガス(E-LEV)】(ネスタRG)

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル

【良-低排出ガス(G-LEV)】(ネスタG、Aスペシャルを除く全車)

■平成14年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス50%低減レベル【優-低排出ガス(E-LEV)】(Aスペシャル)

ボディのほとんどがリサイクル可能

再利用しやすい部品の多用などリサイクル可能率を重量ベースで

90%以上を高めています。*自社認定基準にもとづく計算値



トータルな安全が支えてくれる。
だから安心して、スイスイ走れる。

事故を防ぐ安全性能

思いのままに「走る・曲がる・止まる」。
だから余裕をもって危険が避けられる。

プレオは、高速走行でも安定感のあるボディ剛性や、しっかり路面をつかむ4輪独立サスペンション、信頼性の高いブレーキシステムなど、ドライバーが余裕をもって安全運転ができ、危険回避にも役立つ、高度な運動性能を持っています。

急ブレーキをかけたときも安心。
プレオは**4センサー4チャンネルABS**



急ブレーキをかけたとき、タイヤがロックしないので、ハンドル操作でクルマをコントロールでき、危険回避に役立ちます。

ABS アンチロック・ブレーキシステム

※ABSを適正に作動させるためには、ブレーキを強く踏み続けてください。

雪や悪路をしっかりと走るために。
スバルが磨いた信頼の**4WD**



特別な操作もいらず、雨や雪道での走行でより安定性を発揮するビスカス式フルタイム4WDを全車に設定しています。

VISCIOUS FULLTIME 4WD

良好な視界で夜間や雨天時でも安心

プレオでは、運転中になるべく周囲が見渡せるよう、広いガラスエリアを確保。さらに明るく遠くまで照らすヘッドライトやフォグランプ、リヤワイパーなどにより、昼も夜も雨天時でも良好な視界を提供します。またブレーキを後続するクルマへ確実に知らせるハイマウントストップランプも採用しています。



マルチリフレクターヘッドライト/フォグランプ

リヤワイパー・ワイasher

ハイマウントストップランプ

乗る人を守る安全設計

ボディ全体で乗る人をガード

ボディ全体を強化するため、ピラー（柱）とボディ側面をリング状につないだスバル独自の安全ボディをベースに、さらにプレオでは、独自の衝撃吸収位相制鋼構造を採用。全方向からの衝撃に対し、優れた衝突安全性を実現しています。



バンパービームを追加するなど、各部をより強化
オフセット前面衝突84km/hに対応

主な安全部位



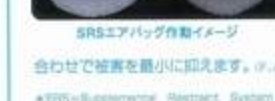
センターピラー フロントサイドメンバー センターサイドメンバー フロントサイドメンバー

シートベルトはしっかりと締め、身体にやさしく

フロントは前面衝突時に、シートベルトを瞬時に巻取り、乗員をしっかりと拘束するプリテンショナー機構を標準装備。さらに身体への負担をやわらげるロードリミッター付です。またシートベルトをジャストフィットさせるショルダーアジャスターも装備しています。



もちろん運転席・助手席にもエアバッグを標準装備



SRSエアバッグ作動イメージ

万一の衝突時に、シートベルトとの組み合わせで被害を最小に抑えます。（F、Aは運転席のみ）

※SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）

カンタン・確実に装着できる
固定式チャイルドシートにも対応

ISO FIX方式のチャイルドシートに対応しています。（AとBのみ）



（ISO FIX専用アンカー・ボルト・ボルト位置あり）

※適用できるのはプレオ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIX専用アンカー（専用シート用、バリアシート用）はディーラー・販売店・オプションです。詳しくは販売店にお問い合せ下さい。

※Bの FLS=ISOFIX（国際標準化機構）が定めた固定方式

乗る人の身になったアイデアがいっぱい。
だからスイスイ、積める・乗れる。

便利で楽しいワゴン機能

シーンに合わせて、
シートもラゲッジも自在に変化



ゆったりフルフラットシート

リヤシートをリフトアップ、
フロントヘッドレストをば
ずして倒せばくつろぎのス
ペースに。(CL5、CL5S、CL5RS)

※走行中のご使用はご遠慮ください。

4人乗ったときにも、きちんと
ラゲッジスペースを確保。
ちょっと大きめの荷物でも、
楽に積載できます。



4人乗車でも広いラゲッジスペース



分割可倒式リヤシートで荷物もたっぷり

背もたれが分割して
可倒できる分割リヤ
シート。ちょっと長め
の荷物を積むときなど
に便利です。(Aを強く推奨)

ワンアクションで、リヤシ
ートを倒せば、大きな荷
室スペースが出現。
フラットな床面[※]で大きな
荷物もきっちり積載でき
ます。※CL5、CL5S、CL5RS、CL5RS、Aを強く推奨



シートを倒してフラットな荷室

乗る人すべての快適設計

小さなお子様も
リヤバナロママシートで快適

後席が100mm、後方にスライド
しながら4段階にリフトアップ。
後席からでも締めがよく、身長
の低いお子様でも開放感のある
ドライブが楽しめます。

(CL5、CL5S、CL5RS)

※後席中央のお子様には必ずチャイルドシートをご使用ください。



リヤシートリクライニングで
後席の人もゆったり

リヤシートは、左右独立して可倒するリクライニング機構を採用。背もたれの
角度を、お好みに合わせて調整できます。(Aを強く推奨)

ちょうどいいシート高で、
乗り降りスマート

ブレオはシート位置の高さ
を地面から600mmに設定。
スッと乗れて、サッと降りら
れる、スマートな乗り降りを
提供します。



乗り降りもスマートな、
ちょうどいいシート高

すっきり広い
サイドウォークスルーで、
助手席への移動も
スムーズ



ブレオは足もとがすっきり広く、となりの席に簡単に
移動できるサイドウォークスルーを採用。ドライバー
チェンジをしたいときや助手席側から乗り降りしたい
ときなど、大変便利です。(CVTR)



すべてが上質で
気が利いている。
だから使うたびに
楽しくなる。



INTERIOR



MDプレーヤー&8連装CDチェンジャー
AM/FMチューナー [4スピーカー]
MDプレーヤーと8連装CDチェンジャーを2DINサイズに一体化。
新開発のDSP (デジタルシグナルプロセッサ) により、ハイクオ
リティサウンドが好みに合わせて楽しめます。 (LS)



プレオADDZESTサウンドシステム
[MD&CDプレーヤー・AM/FMチューナー・
4スピーカー]
人気のMDプレーヤーとCDを2DINサイズに一体化。
120Wのハイパワーサウンドも魅力の高音域オーディオです。
(RS, ネスタRG)



CDプレーヤー・AM/FMチューナー
[2スピーカー]
(LM, ネスタG, ニコット)



カセットデッキ・AM/FMチューナー
[2スピーカー]
(F, L, ネスタGスペシャル)



時計機能付AMチューナー (スピーカー内蔵)
(A)



プレオADDZESTナビゲーションシステム
[MDプレーヤー&AM/FMチューナー]
(ネスタRGの2WD車にメーカー標準オプション)
※CDプレーヤーはナビ専用
ナビは専用のCD-ROMを使用するシステムです。



オートエアコン
(RS, ネスタRG)



**コラムシフト&
フットパーキングブレーキ**
(LM, LS, RS, ネスタGスペ
シャル, ネスタGのi-CVT車, ネスタ
RG, ニコット)



メッキリング付金具シフトブーツ
(ネスタGのi-CVT車, ネスタRG)



回転席シートリフター
(LM, LS, RS, ネスタG, ネスタ
RG, ニコット)



回転席バニティミラー
(LM, LS, RS, ネスタG, ネスタ
RG, ニコット)



防眩ミラー
(LM, RS, ネスタG, ネスタRG,
ニコット)



集中ドアロック&キーレスエントリー
(L, LM, LS, RS, ネスタGスペ
シャル, ネスタG, ネスタRG, ニコ
ット)



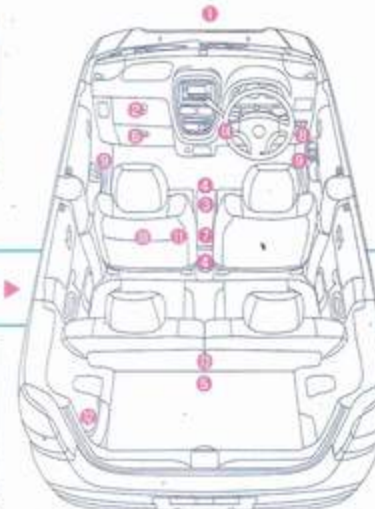
パワーウィンドウ
(L, LM, LS, RS, ネスタGスペ
シャル, ネスタG, ネスタRG, ニコ
ット)



オフディレイルームランプ
(LM, RS, ネスタG, ネスタRG)



**ラゲジルーム・アクセサリ
ソケット (12V)**
(LM, ネスタG, ネスタRG)



イラストは概略図を示すもので、実際の仕様とは異なります。

POCKET AREA



① オーバーヘッドコンソール
(マップランプ付)
(LM, LS, RS, ネスタG, ネスタ
RG, ニコット)



② インパネルボックス
※使用時はご注意ください。



③ センターボックス
(LM, LS, RS, ネスタGスペ
シャル, ネスタGのi-CVT車, ネスタ
RG, ニコット)



④ カップホルダー (フロント・リア)
(LM, LS, RS, ネスタGスペ
シャル, ネスタGのi-CVT車, ネスタ
RG, ニコット)



⑤ サブトランク
(LM, LS, RS, ネスタG, ネスタ
RG, ニコット)



⑥ グローブボックス



⑦ フロアコンソール
(F, L, AとLM, LS, RS, ネスタ
Gスペシャル, ネスタGのSMT車)



⑧ インパネルポケット
(カードホルダー付)



⑨ フロントドアポケット



⑩ 助手席シートバックポケット
(LM, LS, RS, ネスタG, ネスタ
RG, ニコット)



⑪ お買物フック
(LM, LS, RS, ネスタG, ネスタ
RG, ニコット)



⑫ ラゲジルームサイドポケット



⑬ アンブレラボックス
(LM, LS, RS, ネスタG, ネスタ
RG, ニコット)



⑭ コインホルダー
(SMT車)



**フロント&リアスポーツ
バンパー**
(LS, RS)



カラーサイドスポイラー
(LS, RS)



ルーフスポイラー
(LS, RS)



UVカットガラス
(フロントガラス、フロント
ドアガラス)



リヤ着色ガラス
(リヤドア、リヤクォーター、
リヤゲート)
(LS, RS, ネスタRG)



電動格納式リモコンドアミラー
(LM, RS[※], ネスタG[※], ネスタ
RG[※])
※1: カラータイプ ※2: スキップタイプ



マフラーカッター
(LS, RS, ネスタG, ネスタRG)



ダイレクトタイプブルーレザー
(LM)

EXTERIOR

スポーティ・プレオ

PLEO
RS
DOHC
Super
Charger + Sport
Shift 7
PHOTO:ビュアブラック・マイカ



PLEO
LS
Mild
Charge + i-CVT
PHOTO:エアリーブルー・メタリック

ヨーロッパ・ネスタ

Nesta
RG
DOHC
Super
Charger + Sport
Shift 7
PHOTO:フロスティローズ・メタリック



Nesta
G
Mild
Charge + i-CVT
PHOTO:メローレッド・メタリック

Nesta
G
special
Mild
Charge + i-CVT
PHOTO:グロスホワイトパール



元気が加速する
楽しい個性。
プレオシリーズ。

PLEO

PLEO
LM
Mild
Charge + i-CVT
PHOTO:フロスティローズ・メタリック



PLEO
L
Mild
Charge + i-CVT
PHOTO:メローレッド・メタリック

PLEO
FII
i-CVT
PHOTO:プラチナシルバー
メタリック
“SMART ROOF”
立体駐車場に対応。



PLEO
A
special
i-CVT
PHOTO:ビュアホワイト
“SMART ROOF”
立体駐車場に対応。

NICOT
Mild
Charge + i-CVT
PHOTO:マンダリンイエロー



カジュアル・プレオ

キュート・ニコット

PLEO RS DOHCスーパーチャージャー+スポーツサスペンション。 走りの楽しさを究めたピュアスポーツモデル。



PHOTO:ピュアブラック・マイカ



2WD・4WD [7速スポーツシフトi-CVT/5MT]

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD 5MT **119.0万円**

7速スポーツシフトi-CVT車は10.5万円高 車検代は5千円高 4WD 5MT車は129.4万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル(負・低排出ガス)(G-LLEV)



PLEO LS スタイリッシュに快適に。エアロスタイルとMD+6連奏CDチェンジャーが魅力のスポーティモデル。



PHOTO:エアリーブルー・メタリック



2WD・4WD [i-CVT/5MT]

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD 5MT **109.5万円**

i-CVT車は8.5万円高 車検代は5千円高 4WD 5MT車は119.9万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル(負・低排出ガス)(G-LLEV)



PLEO LM パノラマシート、フルフラットシートなど多彩なシートアレンジと快適装備を満載した充実モデル。



PHOTO:ワロスチロー・メタリック



2WD・4WD [i-CVT/5MT]

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD 5MT **104.5万円**

i-CVT車は8.5万円高 車検代は5千円高 4WD 5MT車は114.9万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル(負・低排出ガス)(G-LLEV)



PLEO エアコン、オーディオ、キーレスエントリーなど充実装備がうれしい、バリューモデル。



PHOTO:メロレッド・メタリック



2WD・4WD [i-CVT/5MT]

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD 5MT **91.5万円**

i-CVT車は8.5万円高 車検代は5千円高 4WD 5MT車は101.9万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル(負・低排出ガス)(G-LLEV)



PLEO F II

クラストップレベルの低燃費。
スイスイ走れて、経済的なスタンダードモデル。

立体駐車場対応の「スマートルーフ」



i-CVT

PHOTO:プラチナシルバー・メタリック

2WD・4WD [i-CVT/5MT]

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD 5MT **85.0万円**

i-CVT車は6.5万円高 寒冷地仕様は5千円高 4WD 5MT車は96.0万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]
カセットデッキ・AM/FMチューナー/リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車)/エアコン(エコモード付)/電動パワーステアリング/
リヤシートリクライニング/分割可倒式リヤシート/ISO FIXチャイルドシート対応構造/運転席SRSエアバッグ



BODY COLOR



SEAT CLOTH



PLEO A Special

使いやすくてリーズナブル。
環境性能にも磨きをかけたバンモデル。

うれしい価格で新登場。立体駐車場対応の「スマートルーフ」



i-CVT

PHOTO:ビュアホワイト

2WD・4WD [i-CVT/5MT]

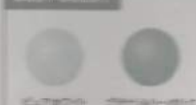
全国希望小売価格(車両本体価格)2WD 5MT **59.8万円**

i-CVT車は6.5万円高 4WD 5MT車は70.8万円

■平成14年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス50%低減レベル[優・低排出ガス(E-LEV)]
時計機能付AMチューナー(スピーカー内蔵)/リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車)/エアコン(エコモード付)/
電動パワーステアリング/115/70R12タイヤ/運転席SRSエアバッグ/集中ドアロック&キーレスエントリー(メーカー選定オプション)



BODY COLOR



SEAT CLOTH



トランスケア

在宅介護をもっと手軽にスマートに。

トランスケア ウイングシートリフトタイプ

在宅介護に最適なプレオのトランスケア。簡単なレバー操作で助手席が回転、リモコン操作で座ったままスムーズに昇降ができる「電動リフトタイプ」です。また、5ドアなので使いやすく、広いラゲッジスペースに車椅子も収納できます。

ネスタ・ウイングシートリフトタイプもあります。
詳しくは、トランスケアカタログをご覧ください。販売店にお問い合わせ下さい。



Nesta RG

質感の高いインテリアとSOHCスーパーチャージャーの
パワフル&クリーンな走り。こだわりのネスタ。



SOHC
Supercharger + Sport Shift 7

PHOTO:フロスティローズ・メタリック

2WD・4WD [7速スポーツシフトi-CVT]

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD i-CVT **133.5万円**

寒冷地仕様は5千円高 4WD スポーツシフト i-CVT車は143.9万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス50%低減レベル[優・低排出ガス(E-LEV)]



BODY COLOR



SEAT CLOTH



NEW



プレオADDZEST
サウンドシステム
(MD&CDプレーヤー)



オートエアコン



レバー式運転席
シートリフター



リヤビノラマシート



リヤシート
センターアームレスト



アルミホイール
(ミニライト製)



ハイマウントストップランプ&
リヤ選色ガラス

NEW



デュアルSRSエアバッグ
(写真は助手席)

Nesta G

背の高いワゴンを、
ヨーロッパスタイルで楽しむ、ネスタ。



Mild + i-CVT

PHOTO:メローレッド・メタリック

2WD・4WD [i-CVT/5MT]

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD 5MT **107.5万円**

i-CVT車は8.5万円高 寒冷地仕様は5千円高 4WD 5MT車は117.9万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル[良・低排出ガス(G-LEV)]



BODY COLOR



SEAT CLOTH



CDプレーヤー・
AM/FMチューナー



レバー式運転席
シートリフター



リヤビノラマシート



オーバーヘッドコンソール
(マップランプ付)



メッキリング付
全金属ブープ(i-CVT車)



ラゲッジルーム・
アクセサリソケット



キーレスエントリー



デュアルSRSエアバッグ
(写真は助手席)

Nesta G Special

仕立ての良さと充実装備を身につけた、
ネスタのバリューモデル。



Mild + i-CVT

2WD・4WD (i-CVT/5MT)

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD 5MT

99.0万円

i-CVT車は8.5万円高 寒冷地仕様は5千円高 4WD 5MT車は109.4万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル(負・低排出ガス(G-LEV))



BODY COLOR

パールホワイト

パールブラック

パールブルー

パールレッド

パールシルバー

パールメタリック

※オプション/1000円



カセットデッキ・AM/FMチューナー



リアワイパー・ウォッシャー



パドルパーキングブレーキ (i-CVT車)



パワーウィンドウ



ヒータードアミラー (4WD車)



キーレスエントリー



集中ドアロック



デュアルSRSエアバッグ (写真は助手席)

NICOT

キュートな外観とこだわりのインテリアが楽しい、
スマイルスタイル、ニコット。



Mild + i-CVT

2WD・4WD (i-CVT)

全国希望小売価格(車両本体価格)2WD i-CVT

110.9万円

寒冷地仕様は5千円高 4WD i-CVT車は120.9万円

■平成12年排出ガス規制、平成12年基準排出ガス25%低減レベル(負・低排出ガス(G-LEV))



BODY COLOR

パールホワイト

パールブラック

パールブルー

パールレッド

パールシルバー

パールメタリック

※オプション/1000円



CDプレーヤー・AM/FMチューナー



NICOTセンターパネル



NICOTメーターパネル



NICOTパワーウィンドウスイッチパネル



NICOTフォグランプ



レザー式運転席シートリフター



アルミホイール (20インチ・ホワイト)



デュアルSRSエアバッグ (写真は助手席)

CUSTOMIZE

自分らしく乗りたいから、カスタマイズ。



European 気分はヨーロッパスポーツ。

●ヨーロッパキット(カラーフロントグリル/カラーバンパーガーニッシュ)
●ルーフスポイラー●ドアミラーカバー(カラード)●20インチアルミホイールセット
主な対象車種:ネスタ



Aero Sports 走りのイメージを演出する
エアロスポーツタイプ。

●エアロセット:フロントバンパースカート/リアバンパースカート●スポーツグリル●ルーフエアロスポイラー
●アルミホイール(BBS)●リヤゲートガーニッシュ●ドアミラーカバー(カラード)
●リヤコンビランプガーニッシュ(カラード/メッキ) 主な対象車種:RS、LS



Vintage さらにドレスシーに映う。

●ヴィンテージキット:フロントマスコット/フードサイドマーカー/サイドターンガーニッシュ●リヤビラーカバー●ホイールアーチモール
●サイドシルプロテクターセット●ウィンドウモールセット●サイドオーナメント
主な対象車種:ネスタ



Hard Sports ストリートをイメージさせる
ビレットタイプ。

●ビレットグリル●バンパービレット●ブルーリアクターヘッドランプ
●ブルーリアクターフォグランプ●リヤゲートパネル●ルーフエアロスポイラー
主な対象車種:RS、LS



Light Sports シャープに映う、
ライトスポーツタイプ。

●フロントスポイラー●マルチリフレクターフォグランプ●ルーフエアロスポイラー
●ウィンドウスクリーンキット●ドアミラーカバー(カラード)●ヘッドランプガーニッシュ
(カラード/メッキ)●リヤコンビランプガーニッシュ(カラード/メッキ)
●20インチアルミホイールセット 主な対象車種:LS、LS、LS

PHOTO:全車ベースキット装着車

Sports parts

STiの遺伝子を受け継いだスポーツパーツ“STi Genome (ゲノム)”

スポーツサスペンション
対象車種:LS i-CVT車

ストラットタワーバー STi Genome
対象車種:RS、LS、LS、LS、LS、LS

フロント リヤ

プレオ&ネスタ、ニコットのアクセサリ(ディーラー取寄オプション)はこの他にも豊富にご用意しています。詳しくは販売店までお問い合わせ下さい。

車種	プレオ					プレオ・ネスタ			プレオ・ニコット	プレオ・バン
	FII	L	LM	LS	RS	Gスペシャル	G	RG	ニコット	Aスペシャル
	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	スポーツシフト i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	スポーツシフト i-CVT	i-CVT	i-CVT/5MT
外装										
カラードバンパー				スポーティタイプ	スポーティタイプ	ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用	ニコット専用	
カラードドアハンドル	注1					メッキ	メッキ	メッキ		
カラードサイドスポイラー	注1									
ルーフスポイラー										
マフラーカッター										
リヤ濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)						i-CVT車	i-CVT車			
ダイレクトタイプブルーフレール										
視界	全車標準装備●UVカットガラス(フロントガラス/フロントドアガラス)									
電動リモコンドアミラー			電動格納式	カラード 注2	電動格納式・ カラード 注2	メッキ	電動格納式・ メッキ	電動格納式・ メッキ	カラード	
ヒータードアミラー (4WD車)										
ヘッドライト	マルチ リフレクター	マルチ リフレクター	マルチ リフレクター	マルチ リフレクター	ライトイン ライト	ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用	ニコット専用	マルチ リフレクター
フォグラмп		角型	角型	丸型	丸型	ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用	ニコット専用	
リヤワイパー&ウォッシャー	4WD車									4WD車
操作性・計器盤・警告灯	全車標準装備●ライト消し忘れウォーニングブザー									
タコメーター										
インパネアクセサリソケット (12V)										
メッキリング付合皮シフトブーツ							i-CVT車	MT車		
MTメッキシャフト			MT車	MT車	MT車					
フットパーキングブレーキ			i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車			
エアコン(エコノモード付)					オートエアコン			オートエアコン		
パワーステアリング										
パワーウィンドウ										
キー一体式キーレスエントリー (赤外線リモコンドアロック)										
集中ドアロック(リヤゲート連動)										
オーディオ										
プレオADDZESTサウンドシステム [MD&CDプレーヤー・AM/FMチューナー 一体120Wオーディオ(4スピーカー)]										
MDプレーヤー&6連奏CDチェンジャー・ AM/FMチューナー一体オーディオ(4スピーカー)										
CDプレーヤー・AM/FMチューナー (2スピーカー)										
カセットデッキ・AM/FMチューナー (2スピーカー)										
時計機能付AMチューナー (スピーカー内蔵)										
プレオADDZESTナビゲーションシステム (MD+CDデッキ一体型) 注3								2WD車		
シート										
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	スポーティ	ローバック	ローバック	スポーティ	ローバック	ローバック
フルフラットシート										
レバー式運転席シートリフター										
フロントシート・センターアームレスト			i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車			
リヤシート・センターアームレスト										
リヤシートピロー										
リヤバナラシート										
リヤシートリクライニング										
分割可倒式リヤシート										
内装	全車標準装備●リヤゲートクローズハンドル									
センターパネル色	グレー	グレー	グレー	ブラック	ブラック	メタリック	メタリック	メタリック	ブルー	グレー
クロスアクセント付ドアトリム	フロント	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント
ピラートリム	フロントセンター	フロント・センター	フル	フル	フル	フル	フル	フル	フル	フロント・センター
リヤゲートトリム										
カーゴステップトリム										
お買物フック										
ルームランプ	運転席ドア連動	運転席ドア連動	全ドア連動 (オフデイレイ)	全ドア連動	全ドア連動 (オフデイレイ)	全ドア連動	全ドア連動 (オフデイレイ)	全ドア連動 (オフデイレイ)	全ドア連動	運転席ドア連動
ラゲッジルーム・アクセサリソケット (12V)										
運転席パニティミラー										
防眩ミラー										
サンバイザー (運転席チケットホルダー付)										運転席のみ
アシストグリップ	助手席のみ									
フットレスト										

車種	プレオ					プレオ・ネスタ			プレオ・ニコット	プレオ・バン
	FII	L	LM	LS	RS	Gスペシャル	G	RG	ニコット	Aスペシャル
	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	スポーツシフト i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT	スポーツシフト i-CVT	i-CVT	i-CVT/5MT
ポケットエリア	全車標準装備●インパネマルチボックス●グローブボックス									
オーバーヘッドコンソール (マップランプ付)										
フロアコンソール			5MT車	5MT車	5MT車	5MT車	5MT車			
フロントセンターボックス (カップホルダー付)			i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車			
シートバックポケット(助手席)										
サブランク(アンブレラボックス付)										
メカニズム・足まわり	全車標準装備●フロントスタビライザー(ボールジョイント付)									
i-CVTEコモード		i-CVT車	i-CVT車	i-CVT車		i-CVT車	i-CVT車			
スポーツサスペンション										
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)										
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	12インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	12インチ
リヤディスクブレーキ										
7速スポーツシフト										
アルミホイール				13インチ	14インチ			13インチ	13インチ	
タイヤサイズ	145/70R12	155/65R13	155/65R13	155/65R13	165/55R14	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/70R12
安全装備	全車標準装備●リヤドアチャイルドブローフ									
運転席SRSエアバッグ 注4										
デュアルSRSエアバッグ 注4										
ハイマウントストップランプ										
プリテンショナー&ロードリミッター付 フロント3点式ELRシートベルト	運転席のみ									運転席のみ
フロントシートベルト・ショルダーアジャスター										
リヤ3点式ELRシートベルト										
リヤ・チャイルドシート固定機能										
ISO FIXチャイルドシート対応構造 注5										
4センサ4チャンネルABS										

注1:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアハンドルおよびサイドスポイラーは無塗装(ブラック)になります。注2:ボディカラーがビュアブラック・マイカの場合、ドアミラーは無塗装(ブラック)になります。注3:CDプレーヤーはナビと共用となります。注4:お子さまは必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは、後席に装着してください。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取り扱い説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。注5:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なおISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。
■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急スベアタイヤ)です。■価格は希望小売価格(車両本体価格)です。消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなる手続代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

■メーカー装着オプション組み合わせ表(組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。)*

車種	L	LM	LS	RS	Gスペシャル	G	RG	ニコット	Aスペシャル
[ABS]									
[リヤ濃色ガラス]			標準装備	標準装備	i-CVT車	i-CVT車	標準装備		
[リヤ濃色ガラス&フォグラмп]			標準装備	標準装備	注	注	標準装備	注	
[ナビゲーションシステム]							2WD車		
[リヤ濃色ガラス] + [ABS]					i-CVT車	i-CVT車			
[リヤ濃色ガラス&フォグラмп] + [ABS]									
[キーレスエントリー&集中ドアロック]	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	

*メーカー装着オプションは、FIIには設定がありません。注:フォグラмпは標準装備です。

■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

SPECIFICATIONS

車名・型式			プレオ				プレオ・ネスタ			プレオ・ニコット		プレオ・バン	
2WD			スバル・TA-RA1				スバル・TA-RA1		スバル・LA-RA1	スバル・TA-RA1	スバル・LE-RV1		
4WD			スバル・TA-RA2				スバル・TA-RA2		スバル・LA-RA2	スバル・TA-RA2	スバル・LE-RV2		
車種			2WD/4WD										
			F II	L	LM	LS	RS	Gスペシャル	G	RG	ニコット	A スペシャル	
エンジンタイプ													
5MT			★NA	★NA	★NA	★NA	★スーパーチャージャー	★NA	★NA	—	—	★NA	
i-CVT			★NA	★マイルドチャージ	★マイルドチャージ	★マイルドチャージ	スーパーチャージャー	★マイルドチャージ	★マイルドチャージ	★スーパーチャージャー	★マイルドチャージ	★NA	
寸法・重量													
全長(mm)			3395										
全幅(mm)			1475										
全高(mm)			1550	1575	1580	1575							1550
室内長〔荷室長〕(mm)			1685										[1120(630)]
室内幅〔荷室幅〕(mm)			1220										[1185(1190)]
室内高〔荷室高〕(mm)			1255	1270						[950(945)]			
ホイールベース(mm)			2310				2315	2310					
トレッド〔前〕(mm)			1290	1285						1290			
トレッド〔後〕(mm)			1265	1260						1265			
最低地上高(mm)			140	150						140			
車両重量(kg) 注	5MT	2WD	790	810	840	820	860	830	850	—	—	790	
		4WD	840	870	890	880	910	880	890	840			
	i-CVT	2WD	820	850	890	870	890	870	890	890	870	820	
		4WD	880	900	940	920	940	920	940	940	920	880	
乗車定員(名)			4										2(4)
最大積載量(kg)			—										200(100)
車両総重量(kg) 注	5MT	2WD	1010	1030	1060	1040	1080	1050	1070	—	—	1100(1110)	
		4WD	1060	1090	1110	1100	1130	1100	1110	1150(1160)			
	i-CVT	2WD	1040	1070	1110	1090	1110	1090	1110	1110	1090	1130(1140)	
		4WD	1100	1120	1160	1140	1160	1140	1160	1160	1140	1190(1200)	
性能													
最小回転半径(m)			4.6				4.9	4.6					
10・15モード 燃費(km/ℓ) 国土交通省審査値	5MT	2WD	22.0	22.0	21.0	22.0	18.2	21.0	21.0	—	—	22.0	
		4WD	19.8	20.0	20.0	20.0	18.0	20.0	20.0	20.0			
	i-CVT	2WD	21.5	18.0	18.0	18.0	17.0	18.0	18.0	18.0	18.0	21.5	
		4WD	20.0	18.0	18.0	18.0	16.8	18.0	18.0	18.0	18.0	20.0	
主要燃費向上対策			自動無段変速機(i-CVT車)／ロックアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車) 電動パワーステアリング(自然吸気[NA]エンジン全車)										
ステアリング													
歯車形式			ラック&ピニオン式										
倍力装置	5MT	電動式	電動式				油圧式	電動式			—	電動式	
	i-CVT		油圧式					油圧式					
ギア比(オーバーオール)			18.4	18.6				18.9	18.6				18.4
懸架装置													
前輪			L型ロアアーム・ストラット式独立懸架										
後輪			デュアルリンク・ストラット式独立懸架										
制動装置													
主ブレーキ形式			2系統油圧式(倍力装置付)										
前ブレーキ			ベンチレーテッド・ディスク										
後ブレーキ			リーディングトレーリング				ディスク	リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	5MT	手動式	機械式後2輪制動										
	i-CVT		手動式							足踏式			手動式

■バン()内は4名乗車時の数値。■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように変わります。(注)車両重量、車両総重量：ABS装着車は+10kg。
 ■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■購入時から3年間の諸費用比較

		プレオ(乗用)	1300cc小型乗用車
税金 自動車税 重量税 自賠責保険 (3ヶ月)	自動車税	21,600円	103,500円
	重量税	13,200円	37,800円(1t未満)
	自賠責保険(3ヶ月)	27,550円	38,450円
	小計	62,350円	179,750円
任意 保険	対人 無制限	294,760円	402,510円
	対物 1,000万円(免責0)		
	搭乗者傷害 1,000万円		
合計		357,110円	582,260円

●任意保険料はPAPノンフリート契約、年齢問わず、前年契約なしの年間保険料で算出。2年目より無事故割引を適用。プレオ(乗用)、1300cc小型乗用車はエアバッグ付ABSなし、で算出した概算値です。(平成13年9月現在)
 ●取得税、消費税は車両により別途お支払いいただきます。

低公害自動車・低燃費自動車は自動車取得税が軽減されます。

★の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます。(平成14年3月31日まで)。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

エンジン主要諸元

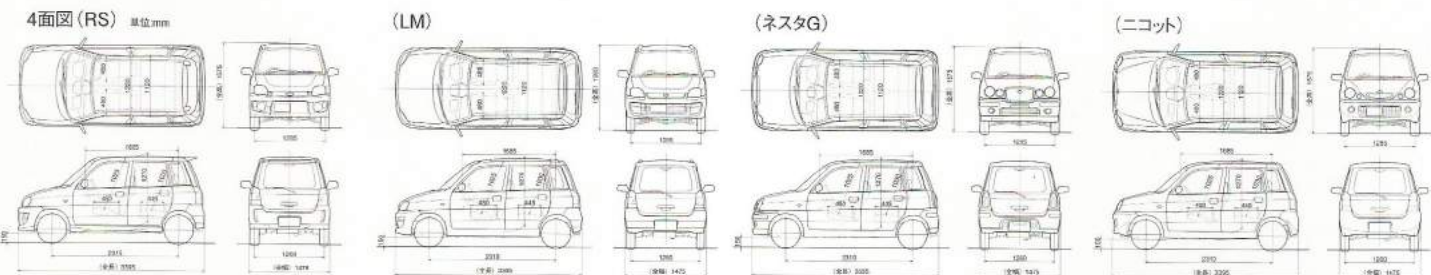
車種	F II、AスペシャルとL/LM/LS/Gスペシャル/GのMT車	ニコットとL/LM/LS/Gスペシャル/Gのi-CVT車	RG	RS
型式・種類	EN07			水冷4サイクル直列4気筒DOHC16バルブ
	水冷4サイクル直列4気筒SOHC			インタークーラー付スーパーチャージャー
	自然吸気(NA)	インタークーラー付マイルドチャージ	インタークーラー付スーパーチャージャー	インタークーラー付スーパーチャージャー
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.5	8.9	8.5	9.0
最高出力(ネット) [kW(ps)/rpm]	※ 34(46)/6000	44(60)/6400	47(64)/6000	47(64)/6000
最大トルク(ネット) [N・m(kg-m)/rpm]	※ 58(5.9)/5200	75(7.6)/4000	89(9.1)/3600	103(10.5)/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)：マルチポイント・インジェクション			
燃料タンク容量(ℓ)	32			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン 注

※新単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値：1ps=0.7355kW、トルク換算値：1kg-m=9.80665N・m)
 ■エンジン出力表示には、グロス表示とネット表示があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 注：無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

変速比・減速比

変速機形式	5MT			i-CVT	スポーツシフトi-CVT	
	前進5速・後退1速			前進無段・後退1速	前進無段・後退1速	前進無段・後退1速
	NA	スーパーチャージャー		—	フルオートモード	マニュアルモード
変速比(第1速)	2WD 4.083	4WD 3.916	2WD/4WD 3.307	2.432	2.432	2.432～1.791
変速比(第2速)	2.437	2.315	2.050			1.621～1.280
変速比(第3速)	1.500	1.482	1.281			1.102
変速比(第4速)	1.031	0.972	0.871			0.879
変速比(第5速)	0.805	0.738	0.675	0.442	0.442	0.703
変速比(第6速)	—	—	—			0.559
変速比(第7速)	—	—	—			0.442
変速比(後退)	3.833	3.666	3.461	1.931		1.931
第一減速比	—	—	—	1.782		1.357
最終減速比	5.133	5.571	5.285	4.666		4.666

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフトi-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション
 ■SPORT SHIFT(スポーツシフト)はProdrive Ltd.の登録商標です。



スバルとは、別名「六連星(むつらばし)」とも呼ばれる星団の名前で、純粋な日本語です。この星団は牡牛座に属し、プレアデス星団(Pleiades)の名でも知られています。スバルのマークは、これをデザインしたものです。なお、自動車の名前に和名を使ったのはスバルが最初です。

SUBARU LIFE

●安心の保証システム(プレオ)
 新車登録から3年間、ただし、その期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。
 ●スバルのこたならお客様ご相談センターへ、フリーダイヤル0120-052215
 ●スバルの最新情報をインターネットで、www.subaru.co.jp
 ●特典いっぱいのおスバルカード
 全国の加盟スバル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。



PLEO プレオ

PLEOは「さらに豊かに、そして完全に」という意味を持つラテン語からの造語。走り、楽しさ、安全。そして環境性能。すべてにクラスを超えたクオリティを持たせた、新時代の理想的なコンパクトカーとしての意味を込めてネーミングしました。

Nesta

ネスタ
 NICO
 ニコット

Nestaは「NEW STAR」からの造語。より個性的で、強い主張を持つ、新しいタイプのコンパクトカーを意味するネーミングです。
 NICOは「にこっと」した微笑みをイメージしたネーミングです。

お問い合わせは



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。



www.subaru.co.jp/pleo



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
スバル営業本部販売促進部2001K-43b(2001.12)

軽自動車にも保管場所が必要です。

このカタログは再生紙を使用しています。