

PLEO



Le moment que j'aime
c'est quand que je suis dans la voiture.
à voir les paysages, les conducteurs.
à sentir l'air, l'air de la route, l'air de la ville, à me sentir
en sécurité, à l'aise, à l'aise de la route, de la ville, de la route, de la ville.



SUBARU



こんな自由を知っちゃうと、もう戻れないな。

時間があいたとき、家にいることが少なくなった。
知らないところも楽しいし、近所をぐるぐるするのもいい。
急いで想っていた場所も、実は意外に近かってわかったし。
ゴレに来るまでありえなかった毎日。
こんな自由を知ったら、もう前のじぶんには戻れないね。



なんとなく走りたくて、部屋を飛び出した。

街までひとつとび。

おもしろいことを探しに、ここんどこ、しょっちゅう来る。



あら。

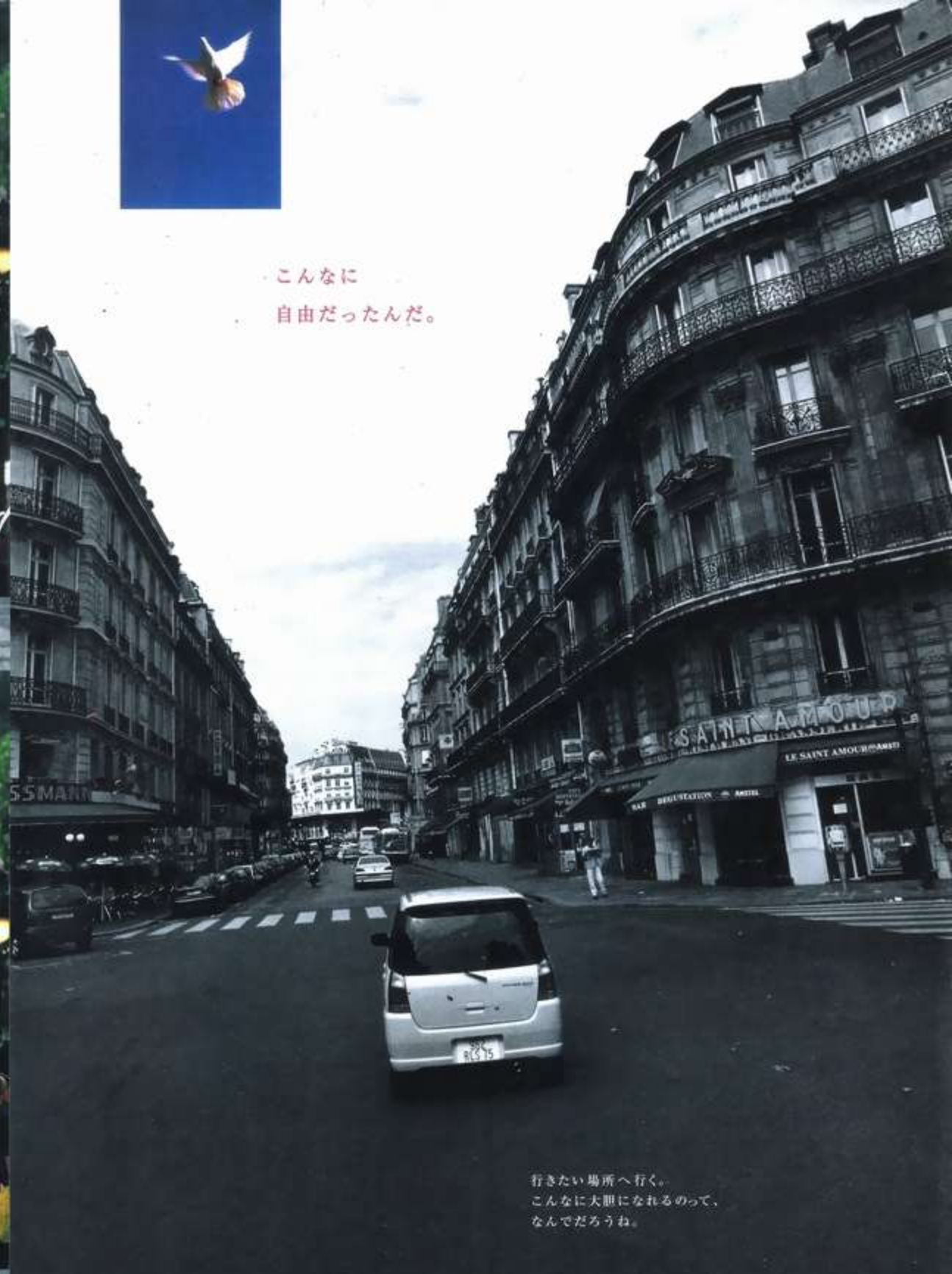
あのクルマは、なに
こんな人が乗ってるといふか。



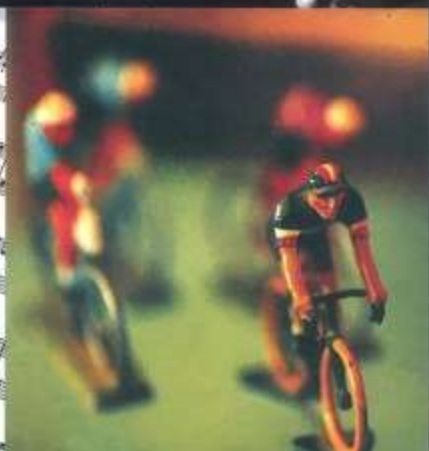
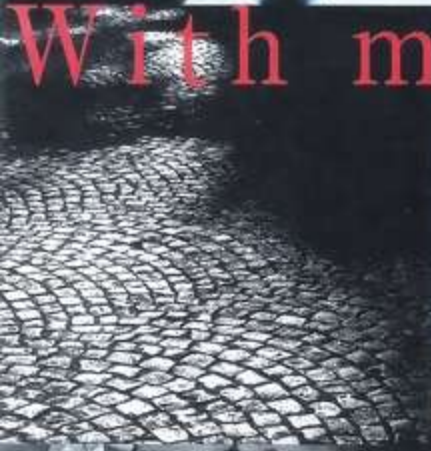
こんなに
自由だったんだ。



このクルマはNewネスタ。→P22-23



行きたい場所へ行く。
こんなに大胆になれるのって、
なんだろうね。



With me.

好きなものと一緒にいられるのは、うれしい。

そうだ！

予感した。
思いついたらすぐ実行。
わたしの直感は、
よく当たるんだ。



ほら、ね。



お気に入りのバケット。
プレオに乗るまで、
この店のこと知らなかった。

NEW **PLEO** INFORMATION

いちど乗ったら、もう手放せない。
Newプレオ。

乗りこんですぐ、あっぱいな、と思った。

自分らしいスタイルと、居ごちのいいインテリア。

走らせると感じる、快適さと安心感。

どれも、乗る人のことがしっかり考えられてて、

クラスを超えたクオリティの高さなんだ。

スポーティなNewプレオと、ヨーロピアンスタイルのNewプレオ・ネスタ。

この気持ちよさ、確かめてみたくない？



プレオL



プレオLS



ネスタG

SUBARU

スポーツイ&プレミアム。
このスタイル、プレオのオリジナル。



PHOTO: 13 - クロスワイド

NEW **PLEO** 誕生

Mild + i-CVT

軽自動車の走りのイメージを変える。プレオ独自のメカニズムです。

頼もしい力強さで、坂道もスイスイ



新・4気筒マイルドチャージエンジン

- ◎静かでなめらか、高速走行でも快適な4気筒エンジン。
- ◎そこに、出足のいい、力強い走りプラス。

「だから、「もっと力が欲しい」と思う発進や加速で頼もしい。

660cc4気筒SOHCマイルドチャージエンジン（L、LM、LS、Sスペシャル、Sのi-CVT車）

最大出力 **44kW (60ps) / 6400rpm** 最大トルク **75N・m (7.6kg-m) / 4000rpm**

コレが、もっと気持ちのいいオートマチック

これからのスタンダード、i-CVT

- ◎従来のオートマチックになかった、とってもスムーズな加速。
- ◎気持ちよく走って、しかも低燃費。

だから、これからのオートマチックはi-CVT、ですね。



燃費が良くてクリーンな走り

新・4気筒自然吸気MPIエンジン

- ◎燃料噴射装置をMPI（マルチ・ポイント・インジェクション）化。燃費を高めました。
- ◎噴射する燃料の粒を小さくして、燃焼効率を向上。ますますクリーンに。

一とにか、環境へ優しく、走りやすいエンジンなんです。

660cc4気筒SOHCエンジン（Aを除くCMT全車とF）

最大出力 **34kW (46ps) / 6000rpm** 最大トルク **58N・m (5.9kg-m) / 5200rpm**



PHOTO: LS ローズレッド・マイカ電動スライドガラスサンルーフ（メーカー装着オプション）エアロキットドアミラーカバー・ドアバイザー（ディーラー装着オプション）装着車

NEW このスイッチで、低燃費 & 快適な車内になってしまうのです

エコモード（マイルドチャージ車）



エコモードスイッチを押すと...



- エンジン回転数を抑える走りに変化。
- だから燃費を節約できる上に、キャビンの静かさも高まります。

それはぜいたくな乗り心地

クラス唯一*の4輪独立サスペンション

*軽乗用車クラス（2009年10月現在）

- ◎荒れた路面も気にしない、上質な乗り心地。
- ◎コーナリング中でもしっかりとした安定感。
- ◎横風に負けない直進安定性。

ほら、すべてにハイクオリティ。



ブレーキペダルを踏んだ時、安心感が伝わってくる

フロントベンチレーテッドディスクブレーキ。

高速道路もプレオでどうぞ

- ◎高速道路でも静か。[新・4気筒エンジン+i-CVT]
- ◎安定性が高い[4輪独立サスペンション]
- ◎フラつきにくい。[走り考えた背の高さ]

なるほど、プレオなら高速道路も安心・快適。



あ、気持ち良さそうに走ってる。プレオがうらやましいな。

[4気筒マイルドチャージ] [i-CVT] [4輪独立サスペンション]。クラスを超えたフットワークです。

GOOD DRIVING

1

新・4気筒マイルドチャージエンジン

660ccなのに、まるでリッターカーのようなゆとりを發揮するのが、スバル独自の発想から生まれたマイルドチャージエンジン。静かでなめらか、ハイクオリティな4気筒エンジンにマイルドチャージユニットを組み合わせ、パワー、トルクをアップ。Newプレオでは、燃焼効率を高めるインタークーラーを装着し、パワーと燃費をさらに高めています。特に、日頃よく使う低・中速での力強さにより、高速や坂道でのゆとりある走りを実現しました。

2

新世代オートマチックi-CVT

i-CVTは、一對のプーリーとスチールベルトによって無段階に変速し、スムーズな加速と低燃費を実現した先進のオートマチック。このCVTを世界に先駆けて開発、実用化したスバルが進化熱意を兼ね、信頼性と使い勝手を高めたのが、プレオのi-CVTです。i-CVTは発進時にトルクコンバーターを使い、従来のオートマチックと同じクレープ現象を持たせたため、発進や車庫入れもスムーズです。またフル電子制御によるきめ細やかな変速により、走りもいっそう快適になりました。まさに理想のオートマチックです。

i-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission（7速電子制御自動変速装置）

マイルドチャージとi-CVT走行イメージ

このイメージで、プレオの走りを感じてください。マイルドチャージエンジンの静かさとi-CVTのスムーズな加速が、プレオの走りの特徴です。また、i-CVTは発進時にトルクコンバーターを使い、従来のオートマチックと同じクレープ現象を持たせたため、発進や車庫入れもスムーズです。またフル電子制御によるきめ細やかな変速により、走りもいっそう快適になりました。まさに理想のオートマチックです。

3

エコモード（マイルドチャージ車）

さらなる低燃費・静粛性を実現するエコモードを新採用。スイッチを押すだけで、通常モードより10～20%低いエンジン回転数で走るよう電子制御。省燃費と静かで快適なキャビンに貢献します。

4

4輪独立サスペンション

4輪独立ストラット式サスペンションは、路面からのショックをボディ全体に伝えにくく、乗り心地は常に快適。また、高いコーナリング性能、高速走行時の直進安定性など、すべてにおいてクラスを超えた走りを実現します。



ワゴンならではの便利さ・セダンのような走りの良さ。

**プレオは、あなたに
ちょうどいい背の高さです**



**安心。ラクラク。まわりが見えたら、
運転が気軽になりました**
お好きなクルマといっしょに走っても安心です。



乗り降りもスマートな、
ちょうどいいシート高



**すっきり広くて、
運転席→助手席が自由自在**
サイドウォークスルー
(1600cc車)



PHOTO: LM ラビスブルー・メタリック

NEW
女のコも男のコも、
ほら、シートがピッタリ

レバー式運転席シートリフター
(LM, RM, G, RG)



4
軽ワゴンのオートマチック車
で、トップクラス*の燃費

*軽乗用車クラス(1000cc未満車)



燃費を高め、
フィーリングも自然なのです

電動パワーステアリング
(Aを除く全車種)(NAエンジン車)

NEW



5

プレオは環境にやさしい
良・低排出ガス(G-LEV)車に
認定されました (A, RM, RS, RGを除く)

平成12年基準排出ガス25%低減レベル

NEW



プレオは、全身で
リサイクルを
考えてるんだ

●ペットボトル・ビデオテープ
工場内廃材パンパー入
●市場回収パンパー入
●新紙



6

運転がうまいってほめられた。プレオのおかげかも。

運転しやすいから、リラックスできる。ドライブが好きになるパッケージングを考えました。

PERSONAL PACKAGE

1 パーソナルワゴン・パッケージ
クルマは、背が高くなればなるほど走りの安定性が
高くなります。だからプレオは、室内の広さと走り
をバランスよく実現した。ちよっと背の高い独自の
パッケージ。走りの楽しさと、パーソナルな感
覚のキャビンを身につけたワゴン。プレオの
カタチは、一歩先を考えています。

2 運転しやすい、広い視野
プレオがこだわったのが、運転しやすい良好な
視野。お好きなクルマといっしょに走っても不安
感がない高さのアイポイント。またサイドから
リヤへと続く開放的なクラスエリアは、まわり
が見やすく車庫入れもラクラク。身長1mの子
供がどこにいても確認できるなど、安全性にも
配慮しています。

3 乗り降りのしやすいシート
プレオのシート位置の高さは地面から600mm。
これが、じつに乗り降りのラクな高さです。そし
てとなりの席に簡単に移動できるサイドウォーク
スルーを採用。すっきり広く、ドライブ・チェン
ジも簡単。交通量の多い路上パーキングでも、
助手席側から安全に乗り降りできます。

4 オートマチックでも、低燃費
Newプレオは燃費効率の向上など、軽ワゴン
のオートマチック車でトップクラスの燃費の良
さ。特に、お買い物の多い郊外や街中の運転、
渋滞など、ふたんの走り重視した燃費対策を行
なっています。*軽乗用車クラス(1000cc未満車)

5 G-LEV
Newプレオは、排気系の見直しや燃費の追加、
燃料噴射の効率を高めるMPI(マルチポイント・
インジェクション)の採用により、有害な排出
ガスを低減。これにより、平成12年基準排出
ガス25%低減レベル(良・低排出ガス(G-LEV))
に認定されました(A, RM, RS, RGを除く全
車)。

6 リサイクル
プレオは、車体にバンパー、ペットボトル、ビ
デオテープなどのリサイクル材を多用。また、
再利用の容易な熱可塑性樹脂をさまざまな部
品に採用するなど、重量ベースでのリサイク
ル可能率を90%以上にまで高めました。
★資料: 認定基準にもとづく計算値



ゆったりフルフラットシート(LM, RM, G, RG)



4人乗車でも広いラゲッジスペース



分割可倒式リヤシートで荷物たっぷり(RGを除く)



シートを倒してフラットな荷室。サ、広いスペースを確保

シーンに合わせて。
シートもラゲッジも自由自在



PHOTO: LM クラシックローズ・メタリック

バックドアを
しめやすい
リヤゲートクローズハンドル

プレオだけの楽しい
アイデアで、
うん、いいな
リヤバナナマシート
(LM, RM, G, RG)



アレコレしまえる、
プレオのポケット



「ワゴンならスバル」ってうわさはホントだね、プレオ。

便利で楽しいアイデアがいっぱい。スバルのワゴンならではの。

●レガシィでつちかったワゴン性能

プレオには、レガシィ・インプレッサなどスバルのワゴンづくりのアイデアとノウハウが生きています。たとえば、後座に乗った人も楽しめるバナナマシート。簡単にアレンジできるリヤシート、サブラック、アンブレラボックス、オーバーヘッドコンソールなどの便利なポケット。ワゴンに乗る人の声をとり入れた機能的なつくりはまさに、つかったときの満足感が違います。

1 シートアレンジ

リヤシートは、左右独立して可倒するリクライニングシート(Aを除く)。背もたれの角度を、自分のお好みに合わせて調節できます。ゆったりとくつろぐときはフルフラットシート(LM, RM, G, RG)にしたり、大きな荷物を積み込みたいときは分割可倒式リヤシート(Aを除く)を倒してラゲッジスペースを広げたりと、シーンにあわせたシートアレンジが自由自在に行なえます。

2 リヤバナナマシート(LM, RM, G, RG)

リヤシートに乗る人にとって、まわりの風景がよく見えないのはつまらないもの。身長の高いお子様ならなおさらです。バナナマシートは、後座が100mm、後方にスライドしながら4段階にリフトアップ。後座からでも視界がよく、開放感のあるドライブが楽しめます。またお子様でも適切な位置でシートベルトが装着できるため、安全面でも効果的です。

※リヤ座席のお子様には必ずチャイルドシートを使用してください。

3 ポケットリア

90cmの傘が入られるアンブレラボックス、助手席のインパネには、ちょっとしたテーブルとして使えるトレイ付のインパネボックスなど、アイデアいっぱいのポケットリア。新装備のマップランプ付オーバーヘッドコンソールは、サングラスなど小物の収納に便利です。また、助手席シート後ろのお買物フックも新装備です。

★安全のため本行中はトレイを使用しないでください。





スポーティな雰囲気、自分だけの時間を楽しもう



MDプレーヤー・3連装CDチェンジャー
AM/FMチューナー [4スピーカー] (LS)

NEW



CDプレーヤー・AM/FMチューナー
[2スピーカー] (LM, G)

NEW



プレオADDZESTサウンドシステム
[CDカセットデッキ・AM/FMチューナー・4スピーカー]
(RM, RG)



AM/FMカセットデッキ [2スピーカー]
(L, L.S, Gスペシャル)



プレオADDZESTナビゲーションシステム
[AM/FMチューナー・4MDプレーヤー・CDプレーヤー・ナビゲーション]
(RM, RGの2WD車にメーカー選定オプション)
※専用のCD-ROMを使用するシステムです。

この上質感。プレオのおもてなしをどうぞ

プレオはもうひとつのマイルーム。ずっと座っていたいな。

PLEO INTERIOR



電動スライドガラス
サンルーフ

(LS 2WD・L-CVT車に
メーカー選定オプション)
手もとの電動スイッチで簡単に開閉
できる、開口部の大きなサンルーフ。



オートエアコン
(RM, RG)

NEW



コラムシフト(L-CVT車) &
フットパーキングブレーキ
(LM, LS, Gスペシャル,
GのL-CVT車とRM, RG)



運転席パニティミラー
(LM, LS, RM, G, RG)



集中ドアロック &
キーレスエントリー
(A.Fを除く全車に標準装備)



ラゲッジルーム
アクセサリーソケット(12V)
(LM, RM, G, RG)



PHOTO:LS

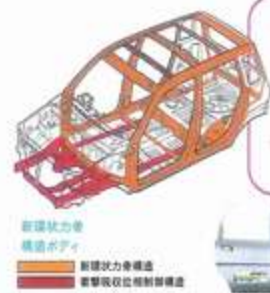
1 走りを大切にしたカタチと4輪独立サスペンション。
このフットワークが、
ピンチをスイスイ切りぬけるんだ

2 急ブレーキをかけた時も安心
プレオは4センサー4チャンネルABS
(A、Fを除くCVT車にメーカー装着オプション)



VISCUS FULLTIME
4WD

雪や悪路をしっかりと
走るために
ビスカス式フルタイム4WD車を全車設定



3 これが自慢の
安全ボディ
新開発力骨構造ボディは、
全方位からの衝撃に備えた、
スバル独自の安全ボディです。

4 欧州衝突安全基準(オフセット前面
衝突56km/h)レベルをクリア



5 カンタン・確実に NEW
チャイルドシートを固定
ISO FIX方式のチャイルドシートに
対応しています(Aを除く全車)
(ISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプション)



※使用できるのはプレオとして認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIX専用アンカーバー(※通称シート落ちバネ)は別売品です。ISO FIX専用アンカーバーはディーラー装着オプションです。詳しくは販売店にお問い合わせください。ISO FIX(※ISO)は国際標準化機構が定める認定方式

チャイルドシートも
固定できるから、
この子も安心だね
(Aを除く全車)
プレオのリヤ3点式ISIXシートベルト



プリテンショナー
& ロードリミッター
付シートベルト

(A、Fを除くCVT車に助手席SRSエアバッグと
シートメーカー装着オプション)
衝突時、シートベルトを瞬時に巻
き取り、乗員をしっかりと拘束。さらに、一定
以上の荷重がかからないようにすること
で胸への衝撃を緩和するロードリミッター
付です。プリテンショナーは全車に標準装備

6 助手席SRS
エアバッグ

もメーカー装着オプション
で用意しています
(A、F、Sを除くCVT全車)



運転席SRSエアバッグを標準装備
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

写真は、56km/hでオフセット衝突させた
テスト車両に衝突前のプレオを重ね合わせ
たものです。これにより、衝突後もキャ
ブの变形が少ないことがわかります。

プレオの室内はいつでも安心、であってほしいな。

万一の衝突したときの安全性も、衝突しない ための安全性も、しっかりと考えました。



1 ぶつからないための安全性
プレオは、高速走行でも安定感のあるボディ剛性
や、しっかり路面をつかむ4輪独立サスペンションなど、危
険を回避するための高い運動性能を持っています。さらに
運転ミスを防ぐための広い運転視界や使いやすいスイッ
チの配置など、総合的にクルマの安全を思っています。

2 ABS & 4WD
4センサー4チャンネルABS(アンチロックブレーキ
システム)をメーカー装着オプションで用意。4輪それぞれに
センサーと制動バルブを持つ、高性能なABSシステムです。
また、特別な操作もいらず、雨や雪で滑った安定性を発揮
するビスカス式フルタイム4WDを、全車に設定しています。

3 新開発力骨構造ボディ
ボディ全体を強化するため、ピラー(柱)とボディ
側面をリング状につないだスバル独自の安全ボディをベ
ースに、さらにプレオでは、独自の衝撃吸収抑制機構
を採用。フルラップ前面・オフセット前面・側面ともに、安
全基準を大きく上回る衝突安全を実現しています。

4 欧州衝突安全基準レベルをクリア
欧州衝突安全基準(56km/hオフセ
ット衝突)レベルをクリア。国内衝突安全基準を
上回る56km/hのフルラップ前面・側面・後面
衝突への対応と合わせて、全方位からの衝突
に対する安全性を高めています。

5 ISO FIX方式のチャイルドシートに対応
ISO FIXは、国際標準化機構(ISO)がチャイルドシ
ートの設置を防止するために定めたチャイルドシ
ートの固定方式の規格です。簡単・確実に装着、取り外しができ、また
チャイルドシートが車体に固定されるため、走行中に座席からず
れたり落下したりすることなく、万一の際にも安心です。

6 SRSエアバッグとシートベルト
プレオは運転席SRSエアバッグを全車に標準装
備。シートベルトをジャストフィットさせるシールドアジャ
スターも装備しています。さらに助手席SRSエアバッグ・
プリテンショナー&ロードリミッター付シートベルトをメー
カー装着オプションで用意しました。



PLEO

LS

LINEUP



MD+CDチェンジャーを装備したエアスポーツ。

Mild + i-CVT 2WD・4WD [i-CVT/5MT]

PHOTO:グロスホワイトパール

全国希望小売価格(車両本体価格) 2WD 5MT 106.5万円
i-CVT車は8.5万円高 車検代は5千円高 4WD 5MT車は116.9万円



BODY COLOR



SEAT CLOTH



フロントアンダーガード&サイドガードは、ボディカラーがピュアホワイト、グロスホワイトパールの場合、ボディカラー同色になります。その他のボディカラーの場合、黒塗装(ブラック)になります。

PLEO

LM

LINEUP



フォグランプ&リヤ選色ガラスはメーカー選定オプション

多彩なシートアレンジと快適装備を満載したハイグレードモデル。

Mild + i-CVT 2WD・4WD [i-CVT/5MT]

PHOTO:グロスホワイトパール

全国希望小売価格(車両本体価格) 2WD 5MT 102.5万円
i-CVT車は8.5万円高 車検代は5千円高 4WD 5MT車は112.9万円



BODY COLOR



SEAT CLOTH



PLEO

L

LINEUP



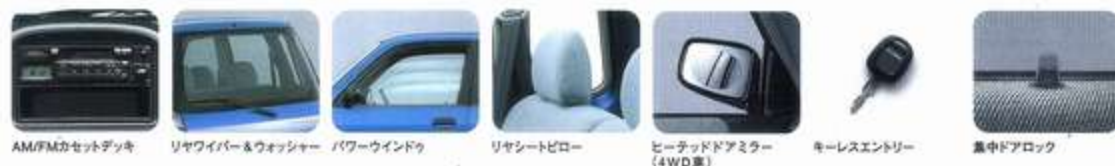
装備充実のスペシャル・バリューモデル。

Mild + i-CVT 2WD・4WD [i-CVT/5MT]



PHOTO: ラビスブルー・メタリック

全国希望小売価格(車両本体価格) 2WD 5MT **89.5万円**
 i-CVT車は6.5万円高 車検代は5千円高 4WD 5MT車は99.5万円



AM/FMカセットデッキ

リヤワイパー&ウォッシャー

パワーウィンドウ

リヤシートヒーター

ヒータードアミラー (4WD車)

キーレスエントリー

集中ドアロック

BODY COLOR



SEAT CLOTH



F

PLEO LINEUP

クラストップレベル*の低燃費を実現したスタンダードモデル。

*軽乗用車ジャンル(2000年10月現在)



i-CVT
 2WD・4WD
 [i-CVT/5MT]

PHOTO: ビュアホワイト

主要装備 ●リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車) ●エアコン(エコノモード付)
 ●電動パワーステアリング ●AM/FMカセットデッキ ●リヤシートリクライニング
 ●分割可倒式リヤシート ●ISO FIX チャイルドシート対応構造 ●運転席SRSエアバッグ



BODY COLOR

ビュアホワイト

プラチナシルバー・メタリック

SEAT CLOTH

トリコット

全国希望小売価格(車両本体価格) 2WD 5MT **85.0万円**
 i-CVT車は6.5万円高 車検代は5千円高 4WD 5MT車は94.5万円

A

PLEO VAN

エアコン・パワーステアリング装備。使いやすくリーズナブルなバンモデル。



i-CVT
 2WD・4WD
 [i-CVT/5MT]

PHOTO: プラチナシルバー・メタリック

主要装備 ●リヤワイパー&ウォッシャー(4WD車) ●エアコン(エコノモード付)
 ●パワーステアリング ●時計機能付AMラジオ ●155/70R12タイヤ ●運転席SRSエアバッグ
 ▲集中ドアロック&キーレスエントリー(メーカー装着オプション)



BODY COLOR

ビュアホワイト

プラチナシルバー・メタリック

SEAT CLOTH

トリコット

全国希望小売価格(車両本体価格) 2WD 5MT **71.8万円**
 i-CVT車は6.5万円高 4WD 5MT車は82.8万円

トランスケア

PLEO LINEUP

トランスケア ウイングシートリフトタイプ

在宅介護に最適なプレオのトランスケア。簡単なレバー操作で助手席が回転、リモコン操作で座ったままスムーズに昇降ができる「電動リフトタイプ」です。また、5ドアなので使いやすく、広いラゲッジスペースに車椅子も収納できます。

ネスタ・ウイングシートリフトタイプもあります。
 詳しくは、トランスケアカタログをご覧ください。販売店にお問い合わせ下さい。



ハイパワーと、遊ぼう。走りのフルスペック

「スーパーチャージャー+ 7速スポーツシフト i-CVT」

RM/RS/ネスタRG



PLEO スーパーチャージャー
だけに与えられた、走りのメカニズム。



クリック音でシフトアップ/ダウン。世界初7速スポーツシフトi-CVT。スーパーチャージャーのハイパワーを、マニュアルモードで思う存分楽しむ。フルオートマチックモードとマニュアルモードを持つ7速スポーツシフトi-CVTは、ステアリングのスイッチを押すだけで、シフトアップ&ダウンが思いのまま。約0.2秒という素早い変速レスポンスで、マニュアル車にもマネのできないスポーツドライビングを手に入れた。

Super Charger ENGINE

DOHCスーパーチャージャーは、47kW(64ps)の最高出力と99N・m(10.1kg・m)の強力なトルクを実現。走りの楽しさを心ゆくまで楽しめる、プレオ最強のパワーユニットである。

660cc4気筒DOHCスーパーチャージャー (RS)

47 kW (64ps) / 6000rpm 99 N・m (10.1kg-m) 3200rpm

SOHCスーパーチャージャーは、47kW(64ps)のパワーを、フラットなトルク特性がもたらすゆとりとともに楽しめるパワーユニット。また、Newプレオはさらなる燃費向上を果たし、高い経済性をも手に入れている。

660cc4気筒SOHCスーパーチャージャー (RM, RG)

47 kW (64ps) / 6000rpm 89 N・m (9.1kg-m) 3600rpm



PLEO

RS

LINEUP



DOHCスーパーチャージャー搭載。最強のパワーユニットを手に入れたピュアスポーツプレオ。

Supercharger + Sport Shift 7 2WD・4WD [7速スポーツシフトI-CVT] PHOTO:プラチナシルバー・メタリック
 全国希望小売価格(車両本体価格) スポーツシフトI-CVT 2WD **119.5万円**
 車検代は5千円 4WD スポーツシフトI-CVT車は127.0万円



BODY COLOR



フロントアンダー・サイドボイラーは、ボディカラーがグロスホワイトパールの場合、ボディカラー同色になります。その他のボディカラーの場合、黒塗装(ブラック)になります。

SEAT CLOTH



PLEO

RM

LINEUP



SOHCスーパーチャージャーによる圧倒的な走りと快適装備のトップエンドモデル。

Supercharger + Sport Shift 7 2WD・4WD [7速スポーツシフトI-CVT] PHOTO:ピュアブラック・マイカ
 全国希望小売価格(車両本体価格) スポーツシフトI-CVT 2WD **127.5万円**
 車検代は5千円 4WD スポーツシフトI-CVT車は137.9万円



BODY COLOR



フロントアンダー・サイドボイラーは、ボディカラーがグロスホワイトパールの場合、ボディカラー同色になります。その他のボディカラーの場合、黒塗装(ブラック)になります。

SEAT CLOTH





仕立ての良さが顔に出てるね。ヨーロピアンスタイル、ネスタ。

NEW
PLEO *Nesta*

ネスタは、プレオが提案するもうひとつの個性。
オリジナリティあふれるフロントフェイスと、
クオリティの高いこだわりのインテリア。
新しいボディカラーも加わって、走りもより洗練。
この個性が毎日を変えていくはず。もちろん楽しい方へ。



PHOTO: Gスペシャル プラチナルパー・メタリック
リヤ連色ガラスはメーカーオプション

ネスタだけの風合いをどうぞ。

ネスタの魅力は、仕立ての美しいインテリアとワゴンスタイルの
開放感がつくります。特別な風合いにあります。
素材にこだわった広々キャビンに、大きな窓からさしこむ光。
この満足感は、ネスタだけのもの、ですね。



PHOTO: Gスペシャル クラシックローズ・メタリック

PHOTO: Gスペシャル クラシックローズ・メタリック

NESTA



LINEUP



充実のユーティリティで、ヨーロピアンスタイルを快適に楽しむ。

Mild + i-cvt 2WD・4WD [i-CVT/5MT]

PHOTO:グロスホワイトパール
全国希望小売価格(車両本体価格) 2WD 5MT **107.5万円**
i-CVT車は8.5万円高 寒冷地仕様は5千円高 4WD 5MT車は117.9万円



BODY COLOR



SEAT CLOTH



NESTA



LINEUP



仕立ての良さと充実の装備を身につけた、ネスタのバリューモデル。

Mild + i-cvt 2WD・4WD [i-CVT/5MT]

PHOTO:ローズレッド・マイカ
全国希望小売価格(車両本体価格) 2WD 5MT **99.0万円**
i-CVT車は8.5万円高 寒冷地仕様は5千円高 4WD 5MT車は109.4万円



BODY COLOR



SEAT CLOTH



EQUIPMENT

車種	プレオ						プレオ・ネスタ			プレオ・バン	
	F	L	LM	LS	RM	RS	Gスペシャル	G	RG	A	
	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	スポーツ/5MT	スポーツ/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	スポーツ/5MT	I-CVT/5MT	
外観											
カラードアンバー				スポーティタイプ	スポーティタイプ	スポーティタイプ	ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用		
カラードアンバー	※1						メッキ	メッキ	メッキ		
フロントアンダーボイル	※2										
サイドボイル	※2										
ルーフボイル											
マフラーカッター											
リヤ染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)			I-CVT車				I-CVT車	I-CVT車			
ダイレクトタイプブルーフレール											
電動スライドガラスサンルーフ(ディフューザー内蔵式)				2WD-I-CVT車							
視界											
電動リモコンドアミラー			電動格納式		電動格納式		メッキ	電動格納式・メッキ	電動格納式・メッキ		
ヒータードアミラー		4WD車	4WD車	4WD車	4WD車		4WD車	4WD車	4WD車		
マルチフレクター・ヘッドライト											
フォグランプ			丸型(I-CVT車)	丸型	丸型	丸型	ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用		
リヤワイパー&ウォッシャー	4WD車									4WD車	
操作性・計器類・警告灯											
タコメーター							ネスタ専用	ネスタ専用	ネスタ専用		
インパネアクセサリソケット(12V)											
メッキリング付合金シフトブーツ								I-CVT車			
MTメッキシャフト			MT車	MT車				MT車			
フットパーキングブレーキ			I-CVT車	I-CVT車			I-CVT車	I-CVT車			
エアコン(エコノモード付)					オートエアコン				オートエアコン		
パワーステアリング	※3										
パワウインドウ											
キーレスエントリー(車外リモコンドアロック)											
集中ドアロック(リヤゲート連動)											
オーディオ											
プレオADDOZESTサウンドシステム(CDプレーヤー・カセットデッキ・120Wオーディオ(4スピーカー))											
MPプレーヤー・3速音CDチェンジャー											
AM/FMチューナー(4スピーカー)											
CDプレーヤー・AM/FMチューナー(2スピーカー)											
カセットデッキ・AM/FMチューナー(2スピーカー)											
時計機能付電子チューニングAMラジオ											
プレオADDOZESTサウンドシステム(MP+CDデッキ・8型) ※4					2WD車					2WD車	
シート											
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	スポーティ	スポーティ	ローバック	ローバック	スポーティ	ローバック	
フルフラットシート											
レバー式運転席シートリフター											
フロントシート・センターアームレスト			I-CVT車	I-CVT車			I-CVT車	I-CVT車			
リヤシート・センターアームレスト											
リヤシートヒーター											
リヤバンナシート											
リヤシートリクライニング											
分割可倒式リヤシート											
内装											
センターパネル色	グレー	グレー	グレー	ブラック	グレー	ブラック	メタリック	メタリック	メタリック	グレー	
クロスアクセン付ドアトリム	フロント	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント	
ビードトリム	フロント・センター	フロント・センター	フル	フル	フル	フル	フル	フル	フル	フロント・センター	
リヤゲートトリム											
カーゴステップトリム											
お買物フック											
ルームランプ	運転席ドア連動	運転席ドア連動	全ドア連動(オフデイレイ式)	全ドア連動	全ドア連動(オフデイレイ式)	全ドア連動	全ドア連動	全ドア連動(オフデイレイ式)	全ドア連動(オフデイレイ式)	運転席ドア連動	
ラゲージルーム・アクセサリソケット(12V)											
運転席バニティミラー											
防眩ミラー											
サンバイザー(運転席はチケットホルダー付)											
アシストグリップ	助手席のみ										
フットレスト											

車種	プレオ						プレオ・ネスタ			プレオ・バン	
	F	L	LM	LS	RM	RS	Gスペシャル	G	RG	A	
	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	スポーツ/5MT	スポーツ/5MT	I-CVT/5MT	I-CVT/5MT	スポーツ/5MT	I-CVT/5MT	
ボクッテリア											
オーバーヘッドコンソール(マップランプ付)											
フロアコンソール			SMT車	SMT車				SMT車	SMT車		
フロントセンターボックス(カップホルダー付)			I-CVT車	I-CVT車				I-CVT車	I-CVT車		
シートバックポケット(助手席)											
サブランク(アンブレラボックス付)											
メカニズム・足まわり											
I-CVTエコモード		I-CVT車	I-CVT車	I-CVT車				I-CVT車	I-CVT車		
ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)											
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	12インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	13インチ	12インチ	
リヤディスクブレーキ											
7速スポーツシフト											
アルミホイール				13インチ	13インチ	14インチ(2WD車) 13インチ(4WD車)			13インチ		
ラジアルタイヤサイズ	145/70R12	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/65R13	155/70R12	
安全装備											
運転席SRSエアバッグ	※5										
ハイマウントストップランプ											
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト											
フロントシートベルト・ショルダー・アジャスター											
リヤ3点式ELRシートベルト											
リヤ・チャイルドシート固定機能											
ISO FIXチャイルドシート対応構造	※6										
4センサー4チャンネルABS		I-CVT車	I-CVT車	I-CVT車				I-CVT車	I-CVT車		
助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付フロントシートベルト	※3※5	I-CVT車	I-CVT車	I-CVT車				I-CVT車	I-CVT車		

注1:ボディーカラーがビュッブラック・マイカの場合、ドアハンドルは無塗装(ブラック)になります。注2:ボディーカラーがビュッホワイト・グロスホワイト・パールの場合、ボディーカラー同色になります。その他のボディーカラーの場合、無塗装(ブラック)になります。注3:助手席SRSエアバッグ装着車(LM、LS、Gスペシャル、G)および、電動パワーステアリング車のステアリングホイールは形状が異なります。注4:CDプレーヤーはナビと共用になります。注5:お子さまは必ず後席に乗ってください。またチャイルドシートは、後席に設置してください。このSRSエアバッグについては安全上ご注意ください。必ず車内の取り扱い説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合には作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい着用を前提として効果を発揮します。注6:使用できるのはプレオ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。なお、ISO FIX専用アンカーバーはメーカー装着オプションです。

■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。■価格は希望小売価格(車両本体価格)、消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなる諸費用は別途申し受けます。■登録等にもなる手数料代行費用についても別途消費税を申し受けます。■希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせ下さい。

■メーカー装着オプション組み合わせ表(組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。)*

車種	L	LM	LS	RM	RS	Gスペシャル	G	RG	A
	I-CVT	I-CVT	I-CVT	スポーツ/5MT	スポーツ/5MT	I-CVT	I-CVT	スポーツ/5MT	I-CVT/5MT
安全機能形式									
(ABS)									
(リヤ染色ガラス)			標準装備	標準装備	標準装備				標準装備
(リヤ染色ガラス&フォグランプ)			標準装備	標準装備	標準装備	※	※		標準装備
(電動スライドガラスサンルーフ)			2WD車						
(ナビゲーションシステム)				2WD車				2WD車	
(ABS) + (助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付フロントシートベルト)									
(電動スライドガラスサンルーフ) + (ABS)			2WD車						
(助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付フロントシートベルト) + (ABS) + (電動スライドガラスサンルーフ)			2WD車						
(リヤ染色ガラス) + (ABS)									
(リヤ染色ガラス) + (助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付フロントシートベルト) + (ABS)									
(リヤ染色ガラス&フォグランプ) + (ABS)									
(リヤ染色ガラス&フォグランプ) + (助手席SRSエアバッグ&プリテンショナー付フロントシートベルト) + (ABS)									
(集中ドアロック&キーレスエントリー)	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	

*メーカー装着オプションは、Aを除いてI-CVT車にのみ装着可能です。また、Fには設定がありません。注1:フォグランプは標準装備です。

▲この仕様は必ずしも変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

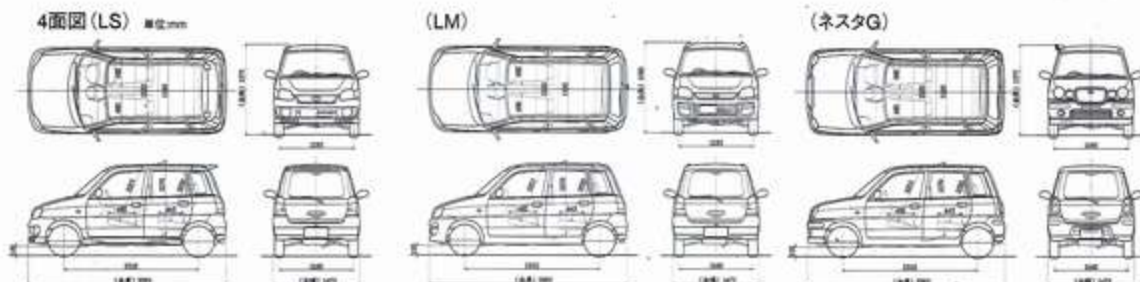
エンジン主要諸元

車種	A	F2 L/LM/L/S/Gスペシャル/GのMT車	L/LM/L/S/Gスペシャル/Gの I-CVT車	RM/RG	RS
型式・種類	EN07				
	水冷4サイクル直列4気筒SOHC				水冷4サイクル直列4気筒DOHC16バルブ
	自然吸気 (NA)	自然吸気 (NA)	インタークーラー付 マイルドチャージ	インタークーラー付 スーパーチャージャー	インタークーラー付 スーパーチャージャー
内径×行程 (mm)	56.0×66.8				
総排気量 (cc)	656				
圧縮比	10.0	10.5	8.9	8.5	9.0
最高出力 (ネット) (kW [ps]/rpm)	33 (45) /6400	34 (46) /6000	44 (60) /6400	47 (64) /6000	47 (64) /6000
最大トルク (ネット) (N·m [kg-m]/rpm)	56 (5.7) /4000	58 (5.9) /5200	75 (7.6) /4000	89 (9.1) /3600	99 (10.1) /3200
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置)				
燃料タンク容量 (ℓ)	32				
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				無鉛プレミアムガソリン※

變速比・減速比

変速機形式	5MT		i-CVT		スポーツシフトCVT	
	前進5速・後退1速		前進無段・後退1速		前進無段・後退1速	
	2WD	4WD	—		フルオートモード	マニュアルモード
変速比 (第1速)	4.083	3.916				2.432~1.791
変速比 (第2速)	2.437	2.315	2.432		2.432	1.700~1.324
変速比 (第3速)	1.500	1.482				1.250~1.007
変速比 (第4速)	1.031	0.972	1		1	0.900~0.795
変速比 (第5速)	0.805	0.738				0.700~0.665
変速比 (第6速)	—	—	0.442		0.442	0.550
変速比 (第7速)	—	—				0.442
変速比 (後退)	3.833	3.666	1.931			1.931
第一減速比	—	—	1.782			1.357
最終減速比	5.133	5.571	4.666			4.666

■i-CVT=フル電子制御自動無限段変速機 スポーツシフトi-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無限段変速機 SHIFT=5速マニュアルトランスミッション
■SPORT SHIFT(スポーツシフト) iProdrive Ltd. の登録商標です。



●1人/1人以内は各乗客の重量。●以下の乗客重量は乗客がブラスシートを装着した場合、次のように変わります。(注)室内側：電動スライドガラスセンター線乗車率は60mm、車両重量：電動スライドガラスセンター線乗車率は20kg、ABS線乗車率は10kg(RS204WD車、G、RM54WD車を除く)。

●10・15モードは都市内高速道路走行等が想定される場合、10・15モードより平均的に17%程度乗客1名(普通乗客)となり得ます。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、道路状況、運転スタイル等により燃費は大きく変動することがあります。

S U B A R U I I F F

		プレオ	1300cc小型乗用車
税金・自動車 損害保険	自動車税	21,600円	103,500円
	重量税	13,200円	37,800円(1t未満)
	自賠責保険(37ヶ月)	27,550円	38,450円
	小計	62,350円	179,750円
任意 保険	対人 無制限		
	対物 1,000万円(免責0)	294,760円	402,510円
	搭乗者傷害1,000万円		
合計		357,110円	582,260円

●任意保険料はPAPノンフリート契約、年齢問わず、前年契約なしの年間保険料で算出。2年目より無事故割引を適用。プレオ(乗用)、1300cc小型乗用車はエアバッグ付ABSなし、で算出した概算値です。(平成12年9月現在)

●安心の保証システム(ブレオ)
新車登録から3年間、ただし、その期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」、スバルが特化した部品について新車登録から5年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面図について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスシートをご覧ください(各販売店にご相談ください)。

●スバルのことならお客様ご相談サービスへ。
フリーダイヤル0120-052215

●スバルの最新情報をインターネットで。
<http://www.subaru.co.jp>

●特典いっぱい!のスバルカード
全国の加盟スバル特約店でご利用可能。
カードメンバーだけの特典も数々あります。

Subaru
VIZIT 1.8i 4x4
H 1000 16V
1000cc 16V 4x4



低燃費自動車は取得税が軽減されます

プレオは、PM、PS、ネスタPOを除く全車が2010年度の新燃費基準を達成。低燃費自動車優遇税制により、購入時の自動車取得税が9,000円軽減されます。※低燃費自動車優遇税制は平成13年3月31日までの特別措置です。詳しくは販売店にお問い合わせください。



PLEO/NESTA。
軽自動車も
走りで選ぼう。

www.subaru.co.jp



偶然、
友だちを発見。
みんなで
どこか行こうか。

こんなところで会うなんて。



多彩なシートアレンジと、
広いキャビン。
一緒に乗る人へ、
素敵なおもてなしを。
➡ P8-9



話がとまらないから、



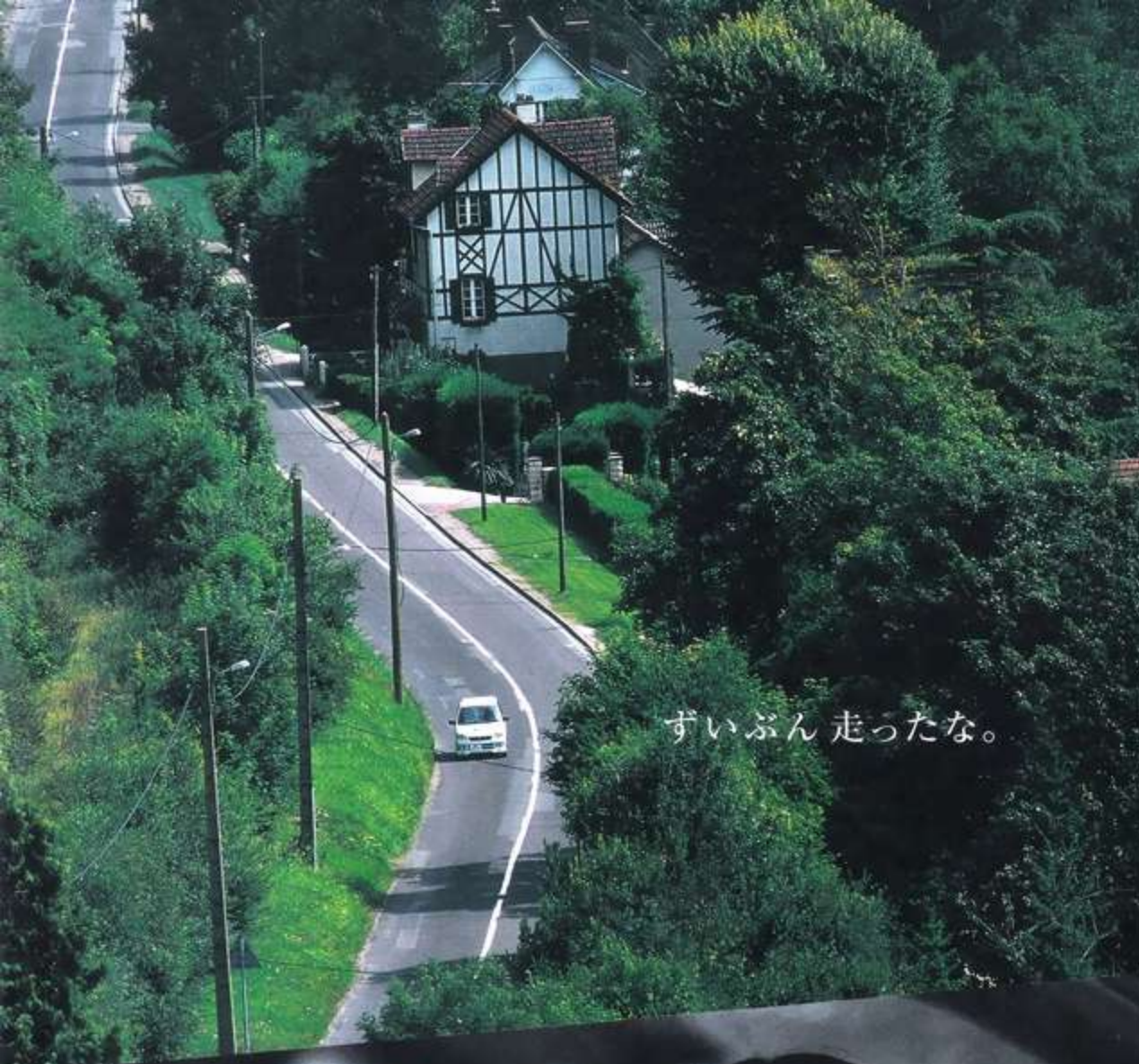
人だちを家に送って、
自分だけのドライブ。
近道して行こう。



ついつい走りつづけちゃう。







ずいぶん走ったな。



お財布に嬉しい燃費性能。さらには燃費なエコモードも新採用しています。→P4-5



たくさん走って、色々な人たちに会った。とてもいい日だった。

私だけの場所。



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU



www.subaru.co.jp



富士重工業株式会社

東京都目黒区青葉台5-1-1 (〒158-8501)
国内営業本部 (TEL: 03-5462-1111)

軽自動車にも保管場所が必要です。

この広告のロゴは再生紙を使用しています。