

Impreza
WRX
LIMITED

Sedan: typeRA STi Version VI LIMITED

Coupe: typeR STi Version VI LIMITED

Sedan: typeRA LIMITED

Wagon: STi Version VI LIMITED



SUBARU®



闘いつづける、という誇りを。

歓喜、熱狂。ライバルたちとの壮絶なデッドヒート。

そして、勝利、敗北……。

きわどい勝負だからこそ、得られるものがある。

ライバルが強力だからこそ、自らを高めていくことができる。

走りつづけ、自らを鍛えつづける情熱が、WRXをさらに高い次元へと導いていく。

いま、熟成を重ねた性能と、ワークスの誇りを凝縮したWRX LIMITEDシリーズ登場。

まだまだ強くなれる。その証しをソニックブルーに込めて、あなたに。



フロント・ヘリカルLSDを装備。
WRCの誇りを込めた
フルスペックSTi。

WRXの走りが、また頂点に近づいた。

type RA STi Version VI LIMITED.

ドライバースコントロールセンターデフIWDと、

超軽量航造アルミホイールが生み出す高次元の走りを、

フロント・ヘリカルLSDの搭載で、より軽微的にチューン。

STI製ダブルウィングリヤスボイラーを選択仕様で用意したほか、アルミ製スポーツペダル、STI製チタンシフトノブなどを特別装備。

情熱のすべてを注ぎこんだ、WRX最強セダンだ。

PHOTO: typeRA 5Ti LIMITED
標準スゴイラー仕様車

[illegible]

STI製ダブルウイングリヤスポイラー(調剤仕様)
ウイング部に軽量なアルミを採用した2段式スポイラー。翼断面の形状は富士重工業(株)航空宇宙事業本部(FIH Aerospace Division)の設計によるもの。

※8ビット型ダブル精度リニアスケイラーは、3.0V_{DD}、テグニカ「エンターテイナー」の部品を駆使することで実現するもので、WM8974-タイプリニアスケイラー（ベース型）と同等の品質は確保しています。なお、8ビット型ダブル精度リニアスケイラーは標準ではハイマウントエレクトロニクスは提供されません。

[illegible]

STI製チタンシフトノブ

※5T1型タランスシフトノブは異種パーツ、お好みに応じて、本車専用シフトノブと換装できます。



WRCの熱狂を全身に。
ルーフベンチレーター、
クーペボディのWRX。

WRCマシンを想起させる、ルーフベンチレーターと
格闘なソニックブルーのクーペボディ、
typeR STi Version VI LIMITED。
ドライバースコントロールセンターデフォルトなど、
実戦からフィードバックされたメカニズムを満載し、
STiスピリットを全身で主張する。

STi 6速シフトノブ
●STi 6速シフトノブは両地
パート、お好みに応じて、本車
シフトノブと交換可能。



ルーフベンチレーター

PURE SPORTS COUPE

typeR STi
Version VI
LIMITED

WRX typeR STi
Version VI 特別仕様車 1000台限定

【特別装備】●専用カラー「ソニックブルー・マイカ」●ルーフベンチレーター●RAYS製16インチ鍛造アルミホイール(STiロゴ入りカーボン製センターキャップ付)●シ
リアルタンパープレート●STi 6速シフトノブ(両地パート)●六速フロントグリルエンブレム(STi チェリーレッド)●専用シート生地(フロント:ブルー・S.W.R.T.
[スバル・ワールド・ラリー・チーム] マーク・STiロゴ刺繍入り/リヤ:ブラック)●6速リアリム地(ブラック)●アルミ製スポーツペダル●専用センターパドル(メーラーパドル
【その他主要装備】WRXタイプリヤスポイラー/カラードフロントアンダースポイラー/カラードサイドリヤアンダースカート/205/50R16タイヤ(ゴテンザREGIO)/STi
チューニングエンジン/インタークーラー/スプリング/クロスレイトランスミッション/スーパーウェイクアップリネー/ドライバースコントロールセンターデフォルト/リヤ側
横式LSO/フロントベンチレーターヘッドディスプレイ(16インチ対向4ポットキャリバー)/リヤベンチレーターヘッドディスプレイ(15イン
対向2ポットキャリバー)/側面式ストラットサスペンション(ハードタイプ)/オートエアコン/量中アフロック ●スポイラーマフラーは装着できません。



栄光の六連星を
駆る欲び。
ビュアスポーツWRX。

WRXの愉しみを凝縮した
ハイコストパフォーマンス・モデル、
typeRA LIMITED。
ハードサスペンション、リヤ・シュアトラックLSDを
採用したベシクモデルに、
RAYS製鍛造アルミホイール、フォグランプ、
大型リヤスポイラー、ABSなどを搭載。
振る欲びを追求した特別のビュアスポーツだ。

六速フロントグリルエンブレム
(ブラック)

大型リヤスポイラー



【特別装備】●専用カラー「ソニックブルー・マイカ」●マルチフレクター大径フォグランプ●LEDハイウインドストップランプ内蔵大型リヤスポイラー●RAYS製16インチ鍛造アルミホイール
(STiロゴ入りカーボン製センターキャップ付)●シリアタンパープレート●六速フロントグリルエンブレム(ブラック)●専用シート生地(フロント:ブルー・S.W.R.T.
[スバル・ワールド・ラリー・チーム] マーク・STiロゴ刺繍入り/リヤ:ブラック)●6速リアリム地(ブラック)●カラードアハンドル●アルミ製スポーツペダル●オートエアコン●電動格納式リモコンカー・ドア(ラ
●パワーウィンドウ●量中アフロック●専用センターパドル(メーラーパドル)●センサー4チャンネルABS【その他主要装備】205/50R16タイヤ(ゴテンザREGIO)/アルミ製フロントフォード/
MOMO製SRSエアバッグ内蔵●量中ステアリングホイール/リヤ・シュアトラックLSD/フロントベンチレーターヘッドディスプレイ(15インチ2ポット
キャリバー)/リヤ・16インチベンチレーターヘッドディスプレイ/クロスレイトランスミッション/側面式ストラットサスペンション(ハードタイプ)/アルミ
製フロントドアアーム ●インタークーラー/スプリングは装着できません。

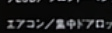
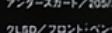
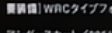
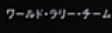
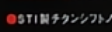
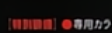
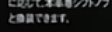
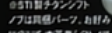
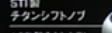
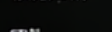
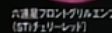
PURE SPORTS SEDAN

typeRA
LIMITED

WRX typeRA
特別仕様車 1000台限定



スポーツカーをも凌駕する高性能を秘めた、
 ピュアスポーツワゴン
 WRX STi Version VI LIMITED。
 ルーフレーンを取り去った
 ソニックブルーの5ドアボディを、
 STiチューンのパフォーマンスで思うままに愉しむ。
 CD&MDプレイヤーと特別装備し、
 WRXゆずりの走りと快適性を兼ね備えた
 究極のプレミアムワゴンだ。



【特別仕様】 ●専用カラー「ソニックブルー・マイカ」●RAY5製16インチ鍛造アルミホイール(5Tロゴ入りカーボン製センターキャップ付) ●シリアルナンバープレート

●S・T・I製チタンシフトノブ(同梱パープ) ●六連星フロントグリルエンブレム[S・T・I チェリーレッド] ●専用フロントシート生地(ブルーアクセント)(S・W・R・T、[スバル

ワールド・ラリー・チーム]マーク・STI(ロコ引譲入り) ●KENWOOD CDAMDオーディオ ●アルミ製スポーツペダル ●専用センターパネル/メーターパネル(その他)

— 2000 年 11 月 —

21.5D/フロント:ベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチ対向4ポットキャリパー)/側立式ストラットサスペンション/オート

エアコン/集中ドアロック 送 ルーフレーンには設置されません。 KENWOOD CO. LMDオーディオ

KENTWOOD CONSULTING LTD

ピュアスポーツワゴンWRX STi Version VI 特別仕様車 500台限定

車種	ピュアスロープセダン		ピュアスロープハブ	ピュアスロープファン
	WRX type RA STI Version M LIMITED	WRX type RA LIMITED	WRX type R STI Version M LIMITED	WRX STI Version M LIMITED
	08/07	08/07	08/07	08/07

	☆	★	◎	●
六速車フロントドリブルエンブレム(☆GTi、チューリッレッド★ブラック)	◎	★	◎	◎
マルチリフレクター・異型ハロゲンヘッドライト(◎ハイパワーターボ・ジパム)	○	○	○	●
マルチリフレクター・大径フォグランプ				
WRCタイプラジエーターカバー/STiスチッカー付(フォグラシアン機)	●		●	●
電動格納式リモコンカーポートアミュー	●	★	●	●
STiフェンダーサイドエンブレム	●			
カラーデフロントアンダーガードビーム			●	●
フロントバンパーガードラジエーターグリル			●	●
カラーデフロントアンダーガードスカート			●	●
LEDハイマウントストップランプ/内蔵大型リヤスポイラー(◎WRLT・ターボ付)	◎(選択仕様 注1)	★	○	
STi製ダブルウィングリヤスポイラー	◎(選択仕様 注1)			
大型スーフボックススポイラー				●
WRCタイプブルーファンデレーター		★		
アルミ製フロントフード	●			
カラーデフラハンドル	★			●
グリーンガラス(◎リヤ&リヤフェーター・透色ガラス)	◎	◎	○	●
ウェッシャー・運転とスリッパ付・洗剤・フワイバー(◎タイマー付)	◎	◎	○	○
リヤWRX STiスチッカー	●			
リヤWRXのウォシシー	●		●	●
リヤリフレクター(☆スリッパ付・STiロゴ付)●デカール	○		○	○
RAYBEX16インチ軽便アルミホイール(STiロゴ入りカーボン製センターキャップ付)	◎	◎	◎	◎
205/50R16ラジアルタイヤ(☆)●パンザンヤNEQ10●パンザンヤS01	○	○		
運動服変更可・オーダーメイド/ノーマル・異型シート/内蔵				
MEMO製SUPAエアバグ/内蔵車体ホールドアップシステム(◎STiチューリッレッドスチッカー付)	○		○	○
クワイレシールド・レースデカリング(オイルクーラー・大径翼・オイルポンプ付)◎131●151	◎	◎	○	○
シフトノブ(☆STiロゴ付・◎STiチューリッレッドスチッカー付・車体等●車庫●1本車体●ハンドル・ブレーキレバー・アルミ製スロットル・パダム)	★/◎注2	◎	★/◎注2	★/◎注2
3Wayメモーター(ブルー・メタリック・ターボ・131.151)&ブルー・メタリック・センター・131.151	★	★	★	★
オートエアコン	★	★	★	★
ダイヤル式空調コントロール/131.151(3速・シムル・メタリック塗装)	★	★	★	★
KEYWOOD CD-ROMプレーヤー・AM/FM電子チューナー・125W&S&S・キー		★		★
後席座席				
アンテナ(◎ルーフ)	●	●	●	○
パワーウィンドウ(運動服・アンテナ付)	●	●	●	●
集中ドアロック	★	★		
キーレスエントリー(赤外線リモコンタイプ)				
シリアスなリアプレート(☆GTi★●SLIMLINE)	☆	★	☆	☆
フロントシート材質:ジョージ・キスカーズ・デカール★ジョージ・キスカーズ・スエード・リコト(ブルー・ラケット)	☆	★	☆	★
フロントシート(☆WRLT、(スリム・フールド・リヤ・ターボ))・マーカー刺繍(☆GTiロゴ付・☆WRLT、131.151)	★	★	☆	☆
リヤシート&リアリヤ材質★ジョージ・ブライク(ブラック)●ジョージ・ブライク(ブルー/グリーン)	★	★	★	★
フロントウィンドシールド(透視型ダイヤル式デュアルシート・リヤシート)	●			
131.4車体用フロントウィンドシールド(車体用新設計・可動型&131.151シート・プレート&スリット・格納ボックス付)				
フロントウィンドシールド・ノーマル・ガラス・2Way	●			
アンチロックブレーキ(◎標準装備・後席用●標準装備)				○
スポーツマフラー				○
エンジン				
中実インターバルバルブ&トリウム封入中空エンジン・30ノリノ	●	●	●	●
メタルガステット	●	●	●	●
低慣性マフラー(◎水口結露・ノーマル(イプ#03))	○	◎	○	○
インタークーラー・ウォーター・スプリング(マニアル・オート)※				
STi ECU			●	●
異型スリッパ・チューニングピクシ			●	●
インターバルバルブ付			●	●
赤ナリ塗装インタークーラー・マニアル			●	●
シムル・塗装インタークーラー(“Tuned by STi”スチッカー付)			●	●
透色インタークーラー・ダクト(アルミ・シリコンゴム)			●	●
STi専用ラジエーター(冷却効率向上)			●	●
ウジスターダブル・ラジエーターファン			●	●

[illegible]

安全装置				
4センサー4チャンセルABS (○スゴーズABS)		★		○
運転席3点式エアバッグ		●	●	●
ハイマウントストップランプ (○●リヤスポイラー内蔵)	○(運転席後方)	★	○	●
クラッシュスタートシステム		●		●

[illegible]

Body Color

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:01 11 September 2014

ソニックブルー・マイカ WRC(世界ラリー選手権)のスバル・ワルドラリーカーをイメージしたカラーリングです。



STIチェリーレッド・
六速直フロントグリスルエンブレム
(Type RA LIMITEDはブラック)



RAY3製 16インチ
製造アルミホイール



専用メーカー/ビル
(PHOTO:STI
Version)



シリアルナンバープレート
(PHOTO)



STI製チタンソフトノブ
(Type RA LIMITED EDITION)

[illegible]

フロントシート・
S.W.A.T. (スバル・ワールド・
ラリー・チーム) マーク

Specifications

車名・型式 車種	SUBARU-GF-GC8			SUBARU-GF-GF8
	ビュースポーツセダン		ビュースポーツクーペ	ビュースポーツワゴン
	WRX type RA STI Version M LIMITED	WRX type RA LIMITED	WRX type R STI Version M LIMITED	WRX STI Version M LIMITED
	SMT	SMT	SMT	SMT

■寸法・重量				
全長 (mm)	4350			
全幅 (mm)	1660			
全高 (mm)	1405			1435
室内長 (mm)	1800			1770
室内幅 (mm)	1365			1365
室内高 (mm)	1170			
ホイールベース (mm)	2520			
トレッド[前] (mm)	1470			
トレッド[後] (mm)	1460			
最低地上高 (mm)	145			155
●重量 (kg)	1250	1240	1260	1310
●全重量 (kg)	5			
●全重量 (kg)	1535	1515	1535	1565

■性能				
最小回転半径 (m)	5.2			
燃料消費率 (Km/l)	10.0	10.0	10.0	10.2

■エンジン主要諸元			
型式	EJ20		
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II] DOHC 4カム16バルブ空冷インタークーラーターボ		
内径×行程 (mm)	92.0×75.0		
総排気量 (cc)	1994		
圧縮比	8.0		
最高出力 (ネット) [kW (ps)]/rpm	200 (280)/6500		
最大トルク (ネット) [N·m (kg-m)]/rpm	353 (36.0)/4000	338 (34.5)/4000	353 (36.0)/4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置・マルチポイント・インジェクション)		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		
燃料タンク容量 (l)	60		

■動力伝達装置				
変速機形式	SMT			
変速比 (第1速)	3.083			3.166
変速比 (第2速)	2.062			1.882
変速比 (第3速)	1.545			1.295
変速比 (第4速)	1.151			0.972
変速比 (第5速)	0.825			0.738
変速比 (後退)	3.333			3.333
減速比	4.444			4.444

■ステアリング				
歯車形式	ラック&ピニオン式			
ギヤ比 (オーバーオール)	13:1	15:1		

■懸架装置				
前輪	ストラット式独立懸架			
後輪	ストラット式独立懸架			

■制動装置				
主ブレーキ形式	2輪独立圧入式 (動力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動			

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値 (自工会調べ) となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

※kWおよびN・mの数値は換算値です。

■SMT=5速マニュアルトランスミッション (前進5速・後退1速) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■WRX type RA、type Rは軽量化のため隔音材などを削減し、サスペンションをハードに設定しています。一般的な車に比べ騒音、振動等が大きくなりますので、あらかじめご了承ください。

⚠️ ■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

- スバルのことならお客様相談サービスへ、フリーダイヤル 0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで、<http://www.subaru.ne.jp>
- STIの最新情報をインターネットで、<http://www.subaru-sti.co.jp>