

Forester

S/tb **STI**

STI
SUBARU TECNICA
INTERNATIONAL

Fores

SUBARU



Low Down, Aero. Tuned by STI.



●MOMO製本革ステアリングホイール (STiチェリレッドステッチ付) ●メーターパネル (STiロゴ刻印付)



KENWOODインテグレート・ボイスワンドシステムはオーディオ・音楽をブレン



Low Down Suspension Tuned by STi. STiがフォレスターを手掛けるならば、走りをSTiらしさを主張したい。そんな想いが足回りのチューニングに込められている。そのメニューはS/tbをベースに全高30mmのローダウン、ダンパー減衰力アップ、フロントリバウンドスプリング強化、前後トレッド拡大、BBS製鍛造アルミホイールに及ぶ。さらに、フロントディスクブレーキは16インチへの大径化と対向4ポットキャリパー化を実施。リヤディスクブレーキのベンチレーテッド化も行い、より強力なストッピングパワーを実現。また、最低地上高は170mmを確保しマルチスポーツ4WDとしての個性を維持しながら、オンロードでのよりスポーティなハンドリングと安定感の高い走りを実現した。

●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (16インチ・対向4ポットキャリパー付)

●STiチューニング・ローダウンサスペンション



●サイドアンダーミラー ●サイドレターマーク

ひとつひとつに、STiのこだわりがある。プライドがある。都市部外へ、路面や天候に左右されず、行きたい場所へ思いのままに走る。そんな「マルチスポーツ4WD」という楽しさを提案するフォレスター。いま、スバルのモータースポーツディビジョンSTiが、177kW(240ps)のハイパワーを発揮するフォレスター-S/tbにもうひとつのドライビングプレジャーをみえた。コンセプトは、よりオンロードドライブを重視した走り。STiならではのスポーツスピリットあふれるデザインの追求。ディテールのひとつひとつに、STiのこだわりと誇りを込めた。その走りとフォルムは、街中で、ワインディングロードで、見物者を圧倒するに違いない。



●BBS製16インチ鍛造アルミホイール



●メッシュグリル ●アンダーミラー ●フロントバンパー



●大型リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵) ●青色カウス (ハイマウントストップランプ・リヤゲートカウス)



Aero-Tuned by STi. 見る者に強いインパクトを与えるエアロパーツは、静かな走りを実現させるローダウンを基に、チートフォーム。STiオリジナルデザインのメッシュグリル、アンダーミラー、ベンチレーテッドリヤディスクブレーキ、サイドアンダーミラー、そしてハイマウントストップランプ内蔵大型リヤスポイラーなどにより、格段に精悍さを増した。インテリアも、オリジナルデザインのシートとドアトリム、STiロゴ刻印付のメーターパネル、STiチェリレッドをあしらったMOMO製本革ステアリングホイールや本革製ATセレクトレバー、ハンドブレーキレバーなどを採用。STiらしいスポーツスピリットが、ドライビングの歡びをいっそう演出している。



Forester S/tb-STi
2.0 BOXER PHASE II
4cam 16valve TURBO 4WD E-4AT



●STiロゴ入りシート表皮とドアトリム (スウェット面) ●本革製ATセレクトレバー/ハンドブレーキレバー (STiチェリレッドステッチ付)

