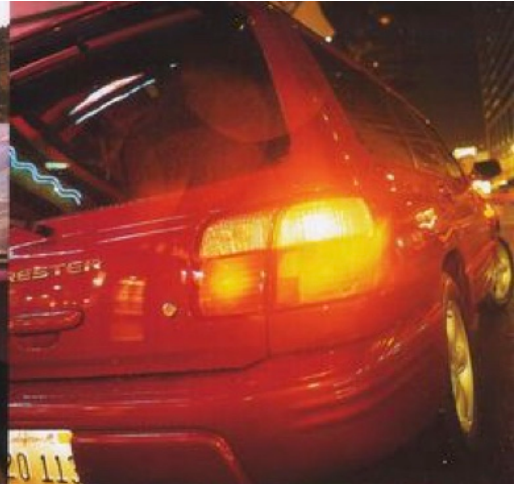


Forester

MULTI SPORTS 4WD

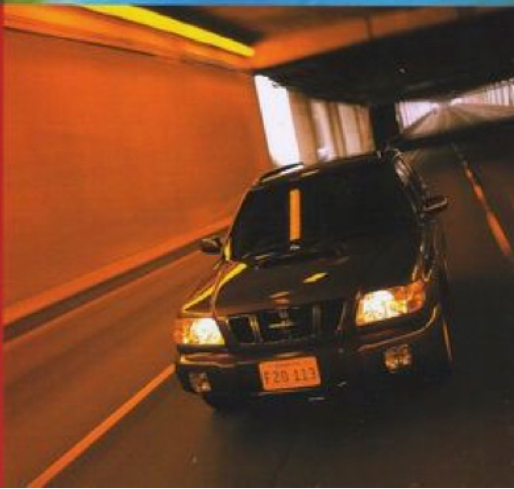
DEC *California*
5STB

SUBARU



マルチスポーツ4WD という楽しさへ。

路面や天候に左右されず、行きたい場所へ思いのままに走る。遊び道具やパートナーを乗せて、都市へ郊外へでかける。さまざまなシーンで自分らしいスタイルを楽しむ時、クルマにはもっと自由なパフォーマンスが求められていい。新しいフォレスター。このクルマにはフィールドを限りなく広げる走りと機能が満ちている。あらゆるシーンを駆け抜けるために。マルチスポーツ4WDという楽しさが、いま走りはじめた。



その楽しさは
あらゆるシーンを
駆け抜ける。



NEW Forester
MULTI SPORTS 4WD



PHOTO: 5/18 シャイニーレッドマイタ、スポーティバックはメーカー装着オプション

ROUGH ROAD ON ROAD

それはフィールドを選ばない楽しさ
好きな時に好きな場所へ、思い思いにクルマを走らせる。
そのために求められるパフォーマンス。例えばそれは
心躍るドライビングの楽しさであり、路面や天候を選ば
ないたくましさでもある。まるでフィールドの変化をも
楽しむかのような。そんな走りがこのクルマにはある。



PHOTO: 5/20 ビュアホワイト、スポーティバックはメーカー装着オプション



ON ROAD

BOXER 4WD Driving

ROUGH ROAD

「ボクサー4WD」。
その類いまれな運動性能が走りを広げる。

ラフロードでは確かな走破力を持ちながら、

ハイウェイやワインディングでは思いのままに

走りのパフォーマンスが味わえる。

それはスバル独自の4WDシステム

「BOXER 4WD」が生み出したもの。

低重心なエンジンレイアウトとシンメトリー4WDが
もたらすその優れた運動バランスには、想像を超えた
ハイポテンシャルな走りが込められているのです。



PHOTO: S10

天性の運動バランス。走りの基本が違う「BOXER 4WD」

ラフロードでは余裕の走破力を持ちながら、オンロードでは胸のすく走りを実現する。そんなフォレスターならではのフレキシブルな走りを可能にするのがスバル独自の4WDシステム「BOXER 4WD」。通常の直列やV型エンジンにくらべて軽量・コンパクトかつ低重心の水平対向エンジン（BOXER）を縦置きに搭載。そしてパワートレインを一直線かつ左右対称に配置したシンメトリー4WDシステムが、前後左右への理想的な重量バランスを実現。シャープなハンドリングと確かなトラクションを生み出し、フォレスターならではのポテンシャルの高い走りを提供します。



BOXER PHASE II+
SYMMETRY 4WD SYSTEM



フォレスターの水平対向エンジン
たとえばコーナリング時、重く大きなエンジンを積んだ重心の高いクルマほど、遠心力（横G）によって大きく傾き、安定性が損なわれやすくなります。重要なのは、低重心なエンジンレイアウトなのです。

道を問わない自由な走りへ。進化を遂げた高剛性サスペンション

サスペンションは、高剛性4輪独立ストラット式を一新。定評のあるフォレスターの走りの魅力はさらなる進化をとげています。フロントはアンチノーズダイブジオメトリーを強化するとともに、ダンパーにリバウンドスプリングを内蔵。さらにフロント・リヤとも低圧ガス封入式のダンパーを採用[※]し、リヤのトレッドも拡大するなどサスペンション性能を大幅にレベルアップ。コーナーで発揮される優れた操縦安定性と快適な乗り心地を高い次元で両立させています。[※]T/25のリヤダンパーを除く



走りと低燃費の「BOXER PHASE II」

トルクフルな加速と、どこまでもなめらかな走り。

そして低燃費。すべてにハイレベルな新世代

水平対向エンジン「BOXER PHASE II」を搭載。



●AVCS（可変バルブタイミング）搭載、ゆとりの2.5BOXER

水平対向エンジンならではの振動が少なく、上質な回転フィールに加え、豊かな低中速トルクを提供する2.5ℓ DOHC、電子制御のAVCSの搭載などにより、ゆとりのパワーと低燃費を実現します。

●胸のすく走りとハイパワー、2.0BOXERターボ

圧倒的なパワーとトルクを発生する2.0ℓ DOHCターボ、ハイレスポンスなタービンや冷却効率に優れたインタークーラーの効果などにより、全域でスムーズな吹け上がりと胸のすく加速感を実現。燃費にも優れています。

●スポーティで低燃費、2.0BOXERリーンバーン

実用域での扱いやすさと低燃費が特長の2.0ℓ SOHCをリーンバーン化。省燃費型エンジンのイメージを覆すキビキビした走りや低燃費を両立します。

あらゆる走りでも扱いやすいトランスミッション

AT車はスポーティなパワーモードへの切り替えが可

能な電子制御AT、S/20とC/20のMT車にはラフロード

などで力強い走りを実現するデュアルレンジを装備。



スポーティな走りのための高性能ブレーキシステム

素早く確実に減速できるブレーキ能力を持つことは、安全性の確保はもちろんのこと、スポーティに走るために必要な条件です。フォレスターでは全車に2ポットキャリパー付のフロントベンチレーテッドディスクブレーキを採用。ハードな使用にも確かな制動力を発揮します。さらにS/tbとT/25にはリヤディスクブレーキを採用し、高いブレーキ性能を確保しています。



車体をフラットに保つセルフレベルライザー内蔵リヤサスペンション（T/25）

カーゴスペースへの荷物の積載や乗員により車体姿勢が変化しても、走行すると自動的に姿勢を調整。フラットで快適な乗り心地を実現するとともに、ヘッドライトの光軸を適正に保ちます。



W E E K D A Y

それはライフシーンを広げる楽しさ
街でショッピングを楽しんだり、家族や仲間とアウトドアへ
でかける。1台のクルマでいろんなスタイルを楽しむ時、必
要となるもの。それはどんなシーンでも本当に使いやすい
カタチとサイズであること。まるで乗る人とピッタリ息の
通い合う。そんなパッケージングがこのクルマにはある。



H O L I D A Y





使いやすいカタチとサイズが、 シーンを広げる。

都市生活からアウトドアまで、さまざまなシーンで
本当に使いやすい機能がカタチになっている。

だから行動半径が自由に広がる。

のびやかな空間と確かな走破力を

バランスさせたパッケージングが、

マルチなクルマの楽しさを提案します。

ボンネットの隅まで目が届く高めのアイポイント

ボンネットの前端まで目が届くため車幅感覚がつかみやすく、狭い道
でも安心して運転できます。また、街中、高速道路、ラフロードなど、さまざまなシーンでワ
イドな前方視界を提供します。



誰もが快適に乗れる、ちょうどいいシート高

前席で590mmに設定された地面からヒップポイントま
での高さが、ゆとりのヘッドルームとともにきわめて自
然な乗り降りのよさを実現。また後席は前席よりやや高く
設定しているため、後席にありがちな圧迫感がなく、開放的
な前方視界が楽しめます。

リヤバンパーのすぐ後ろも見やすい、良好な後方視界

適度なアイポイントの高さは後方への見やすさも生み出しています。
リヤバンパー直後1mの高
さのものが視認できる、広い後
方視界を確保。バックの際など
の後方確認をサポートします。



PHOTO: S11b スポーツバック装着車

Multi Purpose Package

WEEKDAY

HOLIDAY

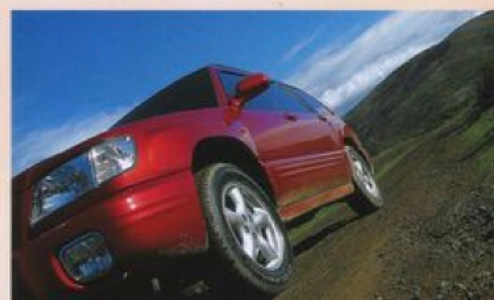
街中でもアウトドアでも自然な運転感覚

ステアリングに可変ギヤレシオを採用し、高速での安定感と低速で
の取り回しのよさを両立。さらに3ナンバーながら最小回転
半径5.4mを実現するなど、狭
い場所での縦列駐車がスム
ーズに行えます。



行動範囲が広がるジャスト・ハイト設計

フォレスターは200mm^{*}というオフロード4WDにも匹敵する最低地
上高を確保。雪道やラフロードでも余裕の走破力を発揮します。また
荷室地上高も腰に負担のかからないよう、適度な
高さに設定するなど、確かな走
破力とともに日常での使いやす
さを高めています。①725, S11b





乗る人の思いを無限に広げる心地よさがある。

PHOTO: 5th KENWOODスーパーリアルフォーカス・サウンドシステムはディーラー設置オプション
リセシートはリクライニングした状態です。



**のびやかで自由自在。
だから快適に使える。**

さまざまなシーンで多彩な使い方が楽しめる。
だから思い通りのスタイルで使える。
のびやかなキャビンに満ちた、
自在な楽しさと通んだ機能が
マルチなクルマの楽しさを提案します。



PHOTO S20

FUNCTIONAL

Multi Useful Space

COMFORTABLE

キャビンの各所に便利な収納スペースを用意しました。



インパネセンターポケット (リッド付)
プライバシーが守れ、
ラフロード走行時にも収納した
物が飛び出さないリッド付。



インパネアシスタントボックス (リッド付)
助手席前の便利な収納ボックス。
デュアルロックシステムで誤開き防止。



フロントヘッドコンソールボックス
走行中でも扱いやすいよう、
ルームミラー手前のルーフ部分に設置。
サングラスなどの収納に便利。



フロントシートバックポケット
ロードマップや雑誌などを
入れておくのに便利。収納した物が
確認しやすいメッシュタイプです。



前席カップホルダー
センターパネルにカップが2個置ける
引き出し式のカップホルダーです。



後席カップホルダー
後席周にも2人分の
カップホルダーを用意しています。



シークレットボックス
それぞれのドアアームレストに設けた
便利な収納スペースです。



カーゴフロアボックス (リッド付)
カーゴフロア下の収納スペース。カー
ケア用品などを入れるのに便利です。

ゆとりの室内高が生む、伸びやかなキャビンスペース

ロングドライブでも快適な移動を約束するために、フォレスターは
ゆとりの室内高が生む、広々としたヘッドルームが特長。さらにフロ
ント&リヤシートにはくつろいだ姿勢がとれる格納式アームレスト
を装備しています。またフロント
シートはスポーツドライビングに
適した、サイドサポート性に優れ
た形状となっています。

※フロントはTDS、S20-AT車、リヤはSD/20を指す全車。



PHOTO S20-AT車



6:4分割もフルフラットも自在なシートアレンジ。

分割可倒式リヤシートの背もたれを6:4の割合で倒
せるのはもちろんのこと、左右独立してリクライニン
グすることも可能。これによって、キャビンスペースを
目的やシーンに合わせて最適にアレンジできます。



フラットスペース



リヤシートリクライニング



フルフラットカーゴ

ドライブをどこまでも楽しくする開放感がある。



見晴らしのよさ、メーターまわりの見やすさ、
スイッチ類の操作性のよさ、そしてオーディオや快適なエアコンディショニング…
フォレスターの運転空間には走る楽しさのための機能や開放感が満ちています。



ツイントリップメーター内蔵メーターパネル
S・b・T25のメーターには質感の高いメタルリングを採用。また全車には2つの区間距離が測れるツイントリップメーターも装備。



KENWOODインテグレートド・
サウンドシステム (6スピーカー)
CDプレーヤー一体型のオーディオシステム。
T25、S・20に標準装備。



AM/FMチューナー・カセットデッキ (4スピーカー)
C20に標準装備。



フルオートエアコン (外気温度感知機能付)
マイコン制御により設定した温度をキープ。
燃費向上に役立つエコノミードも採用。全車に標準装備。

PHOTO: S・b KENWOODインテグレートドサウンドシステムはディーラー装着オプション

走りと安全をひとつに。スバルは総合安全性能。

ドライビングの楽しさはまず安全があってこそ満喫できるもの。

そしてそのためには乗る人に本当の意味で価値のある安全性能を提供する必要があります。

スバルは良好な視界を確保することなどにより事故を予防すること。

水平対向エンジン+4WDという独自のレイアウトなどにより危険回避性能を高めること、

さらには万一の衝突に備えることまでを含めた、総合安全性能を追求。

その実現のため、すべての設計・開発に安全という視点が徹底されています。

SUBARU SAFETY

危険の回避を目指した安全性能

運転中に起こる危険をドライバーおよびクルマが事前に認識するための安全性能です。

さまざまな路面・天候状況で、走りの楽しさと安全を両立するために、フォレスターは低重心で前後左右の重量バランスに優れたスバル独自の水平対向エンジン+シンメトリ4WDを採用。確かなハンドリング性能や信頼性の高いブレーキシステムなどにより、走る楽しさを支える高度なアクティブセーフティ(積極安全)を提供します。

- 主な安全項目
- あらゆる路面状況でより走行安定性が高い「スバル4WD」システムの採用
 - 危険回避に必要な操舵性と制動力の確保
 - 路面の乱れ、横風などによる影響からの走行安定性の確保

主な関連装備:アクティブトルクスプリット4WD/ビスカスLSD付センターデフ方式4WD/トラクションコントロールシステム/リヤビスカスLSD/4センサー4チャンネルABS/ブレーキアシスト/フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポットキャリパー付)

アクティブトルクスプリット4WD〔電子制御4WD〕(AT車)
走行状況を利用して、前後軸へのトルク配分を最適にコントロール。突然の路面変化にも素早く対応し、高い走行安定性を確保します。

ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)
センターデフにより通常のトルク配分を前軸50:後軸50に設定。スリップ時はビスカスLSDがトルクを適正に配分し、走行安定性を高めます。

トラクションコントロールシステム(S&BのAT車にメーカーオプション)
コンピューターがスリップ状態の車輪を検知すると、エンジントルクの低減やブレーキの4輪独立制御、VTD-4WDとの協調制御などによって、その車輪の空転を抑制し、クルマの挙動を安定させるトラクションコントロールシステム。滑りやすい路面や急激な加速で優れた制動安定性を提供します。
※VTD-4WD(不平等可変トルク分配電子制御4WD) センターデフにより設定された前後軸50:50のトルク配分を、コーナリングでの走行状況に合わせて、電子制御によりニアにコントロールし、走行安定性を高める4WDシステム。

リヤビスカスLSD(全車標準装備)

万一、後軸の一方が空転しても、後軸左右への最適なトルク配分により、エンジントルクを差を軸に伝えてグリップ力を確保。滑りやすい路面やラフロードなどで、スムーズな発進や走行安定性をサポートします。

※トラクションコントロール装置には、LSD機能が含まれているため装備していません。

ブレーキアシスト(S&B、C20に標準装備)

通常走行時では自然な制動力を確保。緊急時などに一定以上の力でブレーキを踏み込むと、強力減速のアシスト量が増え、強い制動力を発揮。ドライバーの負担を軽減させるとともに、危険回避に必要なABSの働きを効果的に引き出します。

4センサー4チャンネルABS(全車標準装備)

4輪のブレーキ圧を個別に制御する4センサー4チャンネル方式を採用。さまざまな路面で高い制動能力を確保し、危険回避性能を高めます。

事故の予防を目指した安全性能

運転視界、操作性、疲労の軽減など
ドライバーの運転ミスを防ぐための安全性能です。

視認性を高めることは、安全な走りを可能にするために不可欠です。フォレスターでは運転の際の死角を極力抑えるとともに、最適な配光を実現した大型ヘッドライトや払拭面積の広いワイパーの採用など、夜間・雨天時でも良好な視界を確保しています。

- 主な安全項目
- 運転視界をできるだけ妨げないビラー位置、角度の設定
 - 車両感覚がつかみやすい前方視界
 - リヤバンパー直後約1mの高さのものが確認できる後方視界
 - 視認性のよいメーター
- 主な関連装備:マルチリフレクター式ヘッドライト&フォグランプ/フロントワイパー/デアイザー/リヤワイパー/ハイマウントストップランプ/ヒータードアミラー



視界図



フルラップ前面衝突試験

衝突時の乗員保護を目指した安全性能

万一の衝突時に乗員の生存空間の確保とダメージを軽減するための安全性能です。

万一の衝突の際、キャビン内にある乗員の衝撃ダメージを少なくするために、フォレスターでは、水平対向エンジンの配置のメリットである衝撃吸収能力の高いストリートなフレーム構造など独自の構造に加え、キャビンがぶげずに乗員の生存空間が確保できる「環状力骨構造ボディ」を採用。全方位の衝撃に対して、乗員保護の徹底をはかっています。

- 主な安全項目
- キャビンの変形を抑制し、乗員保護能力を高める「環状力骨構造ボディ」
 - サッシュレストによる良好な運転視界と優れたビラー強度やボディ剛性の両立
 - 側面衝突など横方向からの衝撃に耐えらるサイドアビームの採用
 - ステアリングの飛び出しを抑えるステアリングサポートビームの採用

主な関連装備:SRSエアバック/SRSサイドエアバック/ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト/リヤ左右3点式ELRシートベルト&チャイルドシート対応機構



環状力骨構造ボディ
このストリートなフレーム構造が、高い衝撃吸収能力を備えています。

あらゆるシーンを
スポーティに駆け抜ける。
ハイパワーターボ搭載“Sターボ”



PHOTO:アーケティックシルバーメタリック
スポーティパックはメーカーオプション

S/tb 2.0 4cam 16valve TURBO (E-4AT/SMT)

【主要装備】●マルチリフレクター式フォグランプ●電動格納式カレードリモコンアミラー●
マフラーカッター●MOMO製本革巻ステアリングホイール●本革巻ATセレクトレバー/MTシ
フトノブ/ハンドブレーキレバー●フルオートエアコン●リヤシートアームレスト●リヤデッド
スペース●運転席SR5エアバッグ●ABS●215/60R16タイヤ&16インチアルミホイール

BODY COLOR					
ブラックマイカ	ビュアホワイト	シャイニーレッドマイカ	アーケティックシルバーメタリック	アーケティックシルバーメタリック/ ストームグレーパール	グランブルーマイカ/ ストームグレーパール

カジュアルなスポーティテイスト。
2.0リーンバーン搭載“S/20”



PHOTO:グランブルーマイカ/ストームグレーパール

S/20 2.0 16valve LEAN BURN (E-4AT/デュアルレンジSMT)

【主要装備】●マルチリフレクター式フォグランプ●電動格納式カレードリモコンアミラー●
マフラーカッター●MOMO製本革巻ステアリングホイール●本革巻ATセレクトレバー/MTシ
フトノブ/ハンドブレーキレバー●フルオートエアコン●KENWOODインテグレートッド・サウ
ンドシステム(8スピーカー)●フロント格納式アームレスト(AT車)●リヤシートアームレスト●運転
席SR5エアバッグ●ABS&ブレーキアシスト●205/70R15タイヤ&15インチアルミホイール



BODY COLOR					
ブラックマイカ	ビュアホワイト	シャイニーレッドマイカ	アーケティックシルバーメタリック	アーケティックシルバーメタリック/ ストームグレーパール	グランブルーマイカ/ ストームグレーパール

上質なツーリングテイスト。
ゆとりの2.5BOXER搭載“T/25”



PHOTO:ブラックマイカ/スチームグレーメタリック
本革シートとスポーティバックはメーカー装着オプション(受注生産)

T/25 2.5 4cyl 16valve AVCS (E-4AT)

[主要装備] ●電動格納式カラードリモコン大型ドアミラー(ヒータータイプ) ●フロントワイパータイマー ●MOMO製ウッド+本革巻ステアリングホイール ●クルーズコントロール ●KENWOODインテグレートヘッド・サウンドシステム(8スピーカー) ●本目録パネール ●フロント格納式アームレスト ●運転席8ウェイパワーシート ●トノカバー ●セルフレベライザー内蔵リヤサスペンション ●デュアルSR5エアバッグ ●215/60R16タイヤ&16インチアルミホイール
※T/25はメーカー装着オプションのSR5サイドエアバッグか、またはスポーティバックのどちらかがセットとなります。



ボディ色がフラボノグリーンメタリック/スチームグレーメタリックの場合、ページ内装となります。



本革シートとスポーティバックはメーカー装着オプション(受注生産)



スポーティバックはメーカー装着オプション

BODY COLOR

ブラックマイカ	ビュアホワイト	アーキティックシルバーメタリック	ブラックマイカ/スチームグレーメタリック	シルキーゴールドメタリック/スチームグレーメタリック	フラボノグリーンメタリック/スチームグレーメタリック
---------	---------	------------------	----------------------	----------------------------	----------------------------



ナチュラルで軽快な走り。
2.0リーンバーン搭載“C/20”



PHOTO:フラボノグリーンメタリック/スチームグレーメタリック

C/20 [受注生産]
2.0 16valve LEAN BURN
(E-4AT/デュアルレンジSMT)

[主要装備] ●マルチリフレクター式ヘッドライト ●電動リモコンドアミラー ●UVカットガラス(フロント&フロントドア) ●パワーウィンドウ ●集中ドアロック(リヤゲート連動) ●電波式キーレスエントリー(アンサーバック機能付) ●フルオートエアコン ●AM/FMチューナー・カセットデッキ(4スピーカー) ●分割可倒式リヤシート ●リヤシートリクライニング ●リヤビスクラスLSD ●運転席SR5エアバッグ ●ABS&ブレーキアシスト ●205/70R16タイヤ

BODY COLOR

アーキティックシルバーメタリック	アーキティックシルバーメタリック/スチームグレーメタリック	グランブルーマイカ/スチームグレーメタリック	フラボノグリーンメタリック/スチームグレーメタリック
------------------	-------------------------------	------------------------	----------------------------

Equipment

すべての機能が走りの楽しさを支えている。



**MOMO製本革巻
ステアリングホイール**
SRSエアバッグ内蔵。T/25はウッドとの
コンビネーション。C/20を除く全車に標準装備。



運転席8ウェイパワーシート
スライド、リクライニング、チルト、リフターの
各調整が簡単なスイッチ操作で行えます。
T/25に標準装備。



トノカバー
カーゴルームのブライザーを保護します。
T/25に標準装備。



リヤゲートインナーハンドル
握りやすいグリップタイプを採用。
全車に標準装備。



クルーズコントロール
快適なドライブのための自動定速走行
装置。T/25に標準装備。



UVカットガラス
紫外線を吸収。冷却効果も高めます。
全車フロント・フロントドアに標準装備。
T/25はリヤドア・リヤウィンドウ・リヤゲート
にも標準装備。



カーゴソケット (DC12V/120W)
アウトドアでの電源として便利。
全車に標準装備。



**電動インナーサイド式
大型ガラスサンルーフ (UVカットガラス)**
キャビンに開放感をもたらすサンルーフ。
C/20を除く全車にメーカー装着オプション。



電波式キーレスエントリー (アテンション)
リモートキーの操作により、全ドアの施
錠・解錠が可能。施錠・解錠に合わせ、
オフディレイルームランプと連動します。
全車に標準装備。



ガラスアンテナ (リヤウィンドウ・ガラス)
AM/FM (FMダイバシティ対応)、TV対
応。全車に標準装備。



カーゴフロアフック
荷物の固定に便利。全車に標準装備。
(カーゴロープは含まれません。)



スポーティバック
リヤスポイラーとリヤドア・リヤウィンドウ
リヤゲート同色ガラスのセット。
濃色ガラスはUVカット機能もあります。
全車にメーカー装着オプション。

Accessories

ストリートでアウトドアで、個性を光らせる。

フォレスターのアクセサリ (ディーラー装着オプション)



PHOTO: S/B

エアロでストリートを駆け抜ける **Street Custom**

●エアロキット: フロントアンダースポイラー/サイドアンダー
スポイラー/リヤアンダースポイラー ●ヒレレットグリル ●ヘッドランプガ
ーニッシュ (カラー) ●フェンダーフレア ●エアロドアミラーカバ
ー ●ルーフスポイラー ●ホワイトセームバルブ (フェグランプ用) ●
スモークスクリーンキット

スポーツテイストを楽しむ **Aero Sports**

●エアロキット: フロントアンダースポイラー/サイドアン
ダースポイラー/リヤアンダースポイラー ●エアロスベックプロ
テクトリム ●ルーフスポイラー ●ホワイトセームバルブ (フェグラ
ンプ用) ●スモークスクリーンキット



PHOTO: S/B

メッキアイテムで決める **Urban Custom**

●メッキグリル ●ヘッドランプガーニッシュ (メッキ) ●サイド
ステップ ●大型ドアミラーカバー ●サイドターンガーニッシュ ●
ブロンズスクリーンキット



PHOTO: T/25

アクティブなシーンへ誘う **Field Custom**

●フロントバンパーガード ●サイドステップ ●フェンダーフレア ●
バンパービストンフェグランプ (イエロー) ●フェグランプカバー
●フロントアンダーミラー ●アルミホイール (15インチ5スポーク)
●ブロンズスクリーンキット



PHOTO: C/20



掲載されているカラーはすべてベースカラーを記載しています。ベースカラーの内装については、販売店までお問い合わせください。
フォレスターのアクセサリ (ディーラー装着オプション) はこの他にも豊富に用意されています。詳しくは「アクセサリ」のページをご覧ください。

Equipment

車種		2.5E 4カム 16バルブ		2.0E 4カム 16バルブ ターボ		2.0E 16バルブ リーンバーン	
		T/25		S/tb		S/20	
		E-4AT		E-4AT/5MT		E-4AT/デュアル レンジ5MT	
外 装	マルチリフレクター式フォグランプ	●	●	●	●	●	●
	電動リモコンドアミラー (○電動格納式カラーとヒーター大型○電動格納式カラー)	●	●	●	●	●	●
	フロントワイパーデアサイザー	●	●	●	●	●	●
	ドアハンドル (○メッキ○ボディ色●ブラック)	●	●	●	●	●	●
	フロントウィンドウトップシェード	●	●	●	●	●	●
運転席まわり 快適装備	UVカットガラス (○全面●フロント&フロントドア)	●	●	●	●	●	●
	マフラーカッター	●	●	●	●	●	●
	タイヤ (○215/60R16●205/70R15)	●	●	●	●	●	●
	アルミホイール (○16インチメッシュタイプ○18インチスポークタイプ●15インチスポークタイプ)	●	●	●	●	●	●
	MCMO製ステアリングホイール (○ウッド+本革●本革)	●	●	●	●	●	●
シート	クルーズコントロール	●	●	●	●	●	●
	本革巻ATセレクトレバー/シフトノブ (MT車)/ハンドブレーキレバー	●	●	●	●	●	●
	パワーウィンドウ (運転席側ワンタッチ式/運転席側照明付)	●	●	●	●	●	●
	電動ドアロック (リヤゲート連動)	●	●	●	●	●	●
	電動式キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●	●	●	●	●
内 装	フルオートエアコン	●	●	●	●	●	●
	KENWOODインテグレートサウンドシステム (CDプレーヤー・120W/160Wアンプ・AM/FMチューナー・フルレンジカセットデッキ)	●	●	●	●	●	●
	AM/FMチューナー・カセットデッキ	●	●	●	●	●	●
	スピーカー (○6スピーカー●4スピーカー)	●	●	●	●	●	●
	ガラスアンテナ (リヤゲート側)・FM/AM/デジタル対応	●	●	●	●	●	●
メカニズム	メタル調メーターリング	●	●	●	●	●	●
	木目調/パール (センター・コンソール・フロント/パワーウィンドウスイッチ部)	●	●	●	●	●	●
	シート材質	モケット	モケット	モケット	モケット	モケット	モケット
	フロントスポークシート (○アームレスト付)	●	●	●	●	●	●
	運転席8ウェイパワーシート	●	●	●	●	●	●
安全装置	運転席ダイヤル式デュアルシートリフター	●	●	●	●	●	●
	フロントシートバックボクスト	●	●	●	●	●	●
	分割可倒式リヤシート (前後傾斜式ヒロー付)	●	●	●	●	●	●
	リヤシートリクライニング	●	●	●	●	●	●
	リヤシートアームレスト	●	●	●	●	●	●
メーカー装備 オプション	車検証ホルダー付グローブボックス (○照明付)	●	●	●	●	●	●
	オフデイルームランプ	●	●	●	●	●	●
	インパネアシストシステム (リッド付) 注2	●	●	●	●	●	●
	前後席アップホルダー	●	●	●	●	●	●
	助手席パニティスター	●	●	●	●	●	●
その他全車 標準装備	カーゴフロアボックス (リッド付)	●	●	●	●	●	●
	トノカバー	●	●	●	●	●	●
	カーゴネット (DC12V/120W)	●	●	●	●	●	●
	アクティブノイズキャンセリング4WD (電子制御4WD)	●	●	●	●	●	●
	ビスカスSD付センターデフ方式4WD	●	●	●	●	●	●
安全装置	AT/ワードモードとスノーモード	●	●	●	●	●	●
	フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ (2ボットキャリパー付)	●	●	●	●	●	●
	リヤディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●
	セルフレベライザー内蔵リヤサスペンション	●	●	●	●	●	●
	フロント&リヤスタビライザー	●	●	●	●	●	●
安全装置	DOJ (ダブルキープセーフティシステム)付プロペラシャフト	●	●	●	●	●	●
	リヤビスカスSD (リッド付)・スリッパ・デフ	●	●	●	●	●	●
	防転装置付パワーステアリング (可変アシスト)	●	●	●	●	●	●
	SRSエアバッグ (○運転席側助手席側●運転席側)	●	●	●	●	●	●
	4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキシステム)	●	●	●	●	●	●
安全装置	ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●
	ロードリッター付フロント3点式ELRシートベルト (○アシストリデュサー付) 注4	●	●	●	●	●	●
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	●	●	●	●	●	●
	リヤ左右3点式ELRシートベルト (チャイルドシート対応機構付) 注5	●	●	●	●	●	●
	ハイマウントストップランプ (室内タイプ) 注6	●	●	●	●	●	●
安全装置	サイドエアビーム&ステアリングサポートビーム	●	●	●	●	●	●
	トラクションコントロールシステム (受注生産) 注3	●	●	●	●	●	●
	デュアルSRSエアバッグ (運転席側助手席側) 注2	●	●	●	●	●	●
	デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ 注2	●	●	●	●	●	●
	スポーティバック (リッド付)・リヤゲート側色ガラス/リヤスポイラー 注6 注7	●	●	●	●	●	●
安全装置	電動リナースライド式大型ガラスサンルーフ (UVカットガラス)	●	●	●	●	●	●
	本革シート+シートヒーター (受注生産)	●	●	●	●	●	●

●注1:15インチのみの装備となります。注2:インパネアシストシステムは、デュアルSRSエアバッグ装着車には装着できません。注3:トラクションコントロールシステム装着車は、VTD-4WD [不燃可変トルク配分電子制御4WD]と対応します。なおトラクションコントロールシステムは、ビスカスSDは装着できません。注4:ロードリッターは、フロント3点式シートベルトと対応します。注5:中央席は2点式シートベルトとなります。チャイルドシート対応機構はありません。注6:スポーティバックを選択した場合、ハイマウントストップランプはリヤスポイラー内蔵式となります。注7:色ガラスは、リヤドアガラスとリヤゲート側ガラスで構成されています。注8:T/25はメーカー標準オプションのSRSエアバッグ、またはスポーティバックのどちらかがセットとなります。●メーカー標準オプションは、組み合せによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

Specifications

車名・型式		2.5E 4GF-SF5			2.5E 4GF-SF5		
車種	T/25		S/tb		S/20		C/20 (受注生産)
	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT (D/R)	E-4AT	5MT (D/R)
4WD							
●寸法・重量							
全長 (mm)					4460		
全幅 (mm)					1735		
全高 (mm)	1580				1595		
室内高 (mm)					1745		
室内幅 (mm)					1435		
室内高 (mm)	1245				1245		
ホイールベース (mm)	2525				2525		
トレッド (前) (mm)	1475				1475		
トレッド (後) (mm)	1470				1465		
最低地上高 (mm)	200				190		
車両重量 (kg)	1430	1420	1400	1360	1350	1360	1350
総重量 (kg)	5						
車両重量 (kg)	1705	1695	1675	1635	1625	1635	1625
●性能							
最小回転半径 (m)					5.4		
燃料消費率 (km/L)	10・15モード燃費 (km/L)	11.0	10.8	11.6	12.6	13.4	12.6
13.4 (運転者含む)							
●エンジン							
型式	EJ25			EJ25			
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II]						
	2540DOHC16V16バルブ (4気筒16バルブ ターボ)			2.0L SOHC 16バルブ リーンバーン			
内径×行程 (mm)	99.5×79.0			92.0×75.0			
排気量 (cc)	2457			1994			
圧縮比	10.7			9.0			
最高出力 (kW) [kW (ps/rpm)]	123 (167/6000)			101 (137/5600)			
最大トルク (kg-m) [N-m (kg-m/rpm)]	236 (24.6/2600)			186 (19.0/3000)			
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイントインジェクション)						
燃料タンク容量 (L)	60						
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 122			無鉛レギュラーガソリン			
●動力伝達装置							
変速機形式	前進4速 後進1速		前進5速 後進1速		前進4速 後進1速		前進5速 後進1速 変速機付
変速比	第1速	2.785	2.785	3.454	2.785	3.545	2.785
	第2速	1.545	1.545	1.947	1.545	2.111	1.545
	第3速	1.000	1.000	1.366	1.000	1.448	1.000
	第4速	0.694	0.694	0.972	0.694	1.088	0.694
	後進	—	—	0.738	—	0.871	—
制変速機変速比 (1stレシオ)	—		—		1.447		—
減速比	4.111		4.444	4.444	4.111	4.444	4.111
●ステアリング							
歯車形式				ラック&ピニオン			
ギヤ比 (オーバーホール)				19.0・15.2:1			
●制動装置							
制動				ストラット式独立懸架			
後輪				ストラット式独立懸架			
●制動装置							
主ブレーキ形式				2系統油圧式 (後力増大付)			
前ブレーキ				ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ディスク			ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ				機械式後2輪制動			

