



SUBARU

SUBARU  
**BRZ**  
STI Sport





# 热爱 当燃



图片为SUBARU BRZ STI Sport 自动版



图片为SUBARU BRZ STI Sport 自动版

## STI专业调校SFRD\*前减震器

前悬架采用STI专业调校SFRD (Sensitive Frequency Response Damper) 减震器, 乘坐舒适惬意, 驾驶动感灵活。在转弯等车身变化幅度较大的情况下, 减震器会产生较高的阻尼力, 从而有效抑制侧倾并增强轮胎抓地力。在正常行驶时, 低阻尼力可减轻路噪及其他传导至车内的小幅振动。同时, 针对前悬架的特性, STI对后悬架进行了专业调校, 以实现车身整体的最佳平衡, 增强了车身后部的稳定性。



图片为SUBARU BRZ STI Sport 自动版



图片为SUBARU BRZ STI Sport 手动版

\* SFRD是日立Astemo株式会社 (Hitachi Astemo, Ltd.) 的注册商标。 图片为灯光下拍摄效果图



## 斯巴鲁核心技术



### 轻量化车身

即使采用了更坚固的碰撞安全防护车身,整车重量也依然有所减轻。除采用高张力钢材外,铝制的引擎盖、车顶棚、翼子板等也可进一步减轻车身重量,从而保持车辆的轻量化和敏捷性。



### 低重心设计

后轮驱动布局和水平对置发动机让SUBARU BRZ拥有了极低重心的整体布局,重心高度距离地面仅456毫米\*,从而保证了灵敏的操控性及精准的转向控制,让每个人都能真正享受到跑车带来的驾驶乐趣。

\*测量时使用斯巴鲁汽车有限公司的标准方法,测量结果因车型而异。

## EyeSight 视驭 驾驶辅助系统

### 预测危险,回避碰撞

#### 防碰撞制动系统(PCB)

当有碰撞危险情况时,提醒驾驶员注意。如果驾驶员没有进行回避操作,将进行主动制动,自动减速或者停车。如果与前车的速度差小于约50km/h,可以预防碰撞或者降低伤害。\*1

### 控制车距,从容应对拥堵

#### 全车速自适应巡航控制系统(ACC)\*2

在机动车专用道路上,在0km/h~180km/h的广域车速区间内,可以进行跟车行驶。即使在持续缓慢行驶时,也可以跟车行驶。减少对油门和刹车的非必要操作,让长途旅行更舒心愉悦。当前车停车时,可以通过主动制动,来减速或停车,并保持停车状态。\*3

[全车速自适应巡航控制系统(ACC): SUBARU BRZ STI Sport 自动版车型配备]  
[自适应巡航控制系统(ACC): SUBARU BRZ STI Sport 手动版车型配备]

\*1 当与前车的速度差超过约50km/h(行人约35km/h)时,将无法避免这种超出EyeSight视驭驾驶辅助系统性能极限的碰撞发生。另外,即使与前车的速度差小于约50km/h(行人约35km/h),因情况不同,也会有无法避免碰撞,或防碰撞制动系统(PCB)不启动的情况发生。 \*2 全车速自适应巡航控制系统(ACC),是为了可以在机动车专用道路上的驾驶更加舒适而开发的驾驶辅助系统。请保持车距并按照法律规定的限速进行驾驶。 \*3 持续停车2分钟以上的情况,电子驻车系统的驻车保持功能将启动。驻车状态保持功能,是通过和电子驻车进行联动,可以长时间保持驻车状态的系统。 \*4 因前方的墙壁、障碍物的形状,视角等不同,会有不启动的情况发生。 ●切勿完全依赖EyeSight视驭驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight视驭驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断,从而降低事故或伤害的风险,同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神(比如左顾右盼、精神不集中等),以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。该系统也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时,驾驶员应时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境,在必要时,进行制动等操作。请务必注意保持车距,安全驾驶。●EyeSight视驭驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外,请务必仔细阅读用户手册,其中记载了使用EyeSight视驭驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight视驭驾驶辅助系统的具体详情,请咨询当地经销商或访问官网。

### 防止因误操作造成的突然加速

#### 起步油门误操作预防功能

防止因误操作造成的突然加速起步油门误操作预防功能通过检测前方的墙壁、篱笆等障碍物\*4后,当系统判断为起步误操作之后,立即通过警示音和警示信号进行提醒。同时控制发动机动力输出,缓慢起步。

[SUBARU BRZ STI Sport 自动版车型配备]

### 辅助安全驾驶

#### 警报与提示功能

当EyeSight视驭驾驶辅助系统检测到车辆摆动(高速行驶时,约60km/h以上)或者车道偏离(约50km/h以上)的情况时, EyeSight会通过警示音和警示信号来提醒驾驶员注意。同时,没有注意到前车起步,仍处于停车状态的情况时,会通过声音或者警示灯显示进行警告。



### 斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER)

SUBARU BRZ的强劲动力,源自升级版2.4升D-4S\*水平对置发动机(SUBARU BOXER),它放置在低重心的车身底部,提升操控性的同时,过弯时也能保持车身的平衡稳定。

\*TOYOTA D-4S(Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior Version)是丰田汽车株式会社的注册商标。

## STI纯正选装精品



01



02



03



04

01\_STI前唇

02\_STI侧下方扰流件

03\_STI后保险杠侧方扰流件

04\_STI前翼子板装饰件

规格

			SUBARU BRZ STI Sport	
			前置后驱(FR)	
			手动版	自动版
发动机				
类型		水平对置四缸四冲程汽油发动机		
内径×冲程		mm	94.0×86.0	
排量		cc	2387	
压缩比			12.5	
燃油系统		进气道多点喷射和缸内直喷		
油箱容量		lit.	50	
燃油标号		98号汽油		
发动机性能				
最大功率		kW(PS)/rpm	172(234)/7000	
最大扭矩		N·m(kgf·m)/rpm	250(25.5)/3700	
最高车速*1		km/h	226	216
加速时间(0-100 km/h)*1		sec.	6.5	7.3
油耗				
WLTP综合工况油耗*2		L/100km	8.2	
尺寸及重量				
全长		mm	4280	
全宽		mm	1775	
全高		mm	1310	
轴距		mm	2575	
轮距	前	mm	1520	
	后	mm	1550	
空载最小离地间隙		mm	130	
行李箱容积		lit.	237	
承载人数		人	4	
车重		kg	1281	1301
传动轴				
齿轮比	1档		3.626	3.538
	2档		2.189	2.060
	3档		1.541	1.405
	4档		1.213	1.000
	5档		1.000	0.713
	6档		0.767	0.582
		倒车档	3.438	3.168
主减速比			4.100	3.909
底盘				
转向		电动助力转向系统		
悬架	前	麦弗逊式独立悬架		
	后	双叉横臂式独立悬架		
最小转弯半径		m	5.45	
制动器	前	通风碟形制动器		
	后	通风碟形制动器		
轮胎		215/40R18*3		

\*1 厂家实验值。实际数值可能根据环境和状况不同而产生变化。  
\*2 该油耗值为特定条件下测定所得，具体油耗会根据使用环境，驾驶方法等有所变化。  
\*3 配备轮胎修补工具。

标准配置

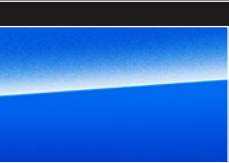
SUBARU BRZ STI Sport
外观
自动灯光控制系统
LED前大灯(带前大灯自动水平控制系统)
随动转向大灯(SRH)
隐藏式大灯清洗装置
后雾灯
LED组合尾灯
日间行车灯
电动折叠后视镜(黑色)
LED转向灯
迎宾灯
防紫外线挡风玻璃
深色18英寸铝合金轮毂
黑色鲨鱼鳍天线
双排气管
车速感应式前雨刷器
STI前格栅标
STI尾门标
内饰
高触感真皮方向盘(红色缝线)
档把防尘套(红色缝线)
高触感真皮制动手柄(红色缝线)
黑与波尔多红拼接真皮搭配奥司维®Ultrasuede®面料座椅*1
门内饰板(波尔多红缝线)
前排座椅加热
一体式可放倒后排座椅
前排椅背储物袋
铝合金运动踏板
舒适/设备
带自动升降及防夹功能的电动车窗
带STI标识的智能钥匙系统(带一键式点火启动)
防炫目车内后视镜
后备箱照明灯
带化妆镜和照明灯的遮阳板(驾驶席和前排乘客席)
中央置物格
前座杯托(在中央储物台内)
车门储物格
12V电源输出
左右双区域独立自动空调系统

\*1 真皮座椅背面、两侧、头枕部分使用合成皮革。奥司维Ultrasuede为东丽株式会社的注册商标。  
\*2 需要手机预装Apple CarPlay软件，才可实现联动。  
\*3 需要手机预装百度CarLife软件，才可实现联动。  
\*4 需要手机预装WeLink软件，才可实现联动。  
\*5 蓝牙Bluetooth®是美国蓝牙技术联盟(Bluetooth SIG, Inc.)的注册商标。  
\*6 SFRD是日立Astemo株式会社(Hitachi Astemo, Ltd.)的注册商标。  
\*7 Torsen LSD : Torsen是JTEKT Inc.公司的注册商标。  
\*8 请务必仔细阅读使用说明书。关于EyeSight视驭驾驶辅助系统的使用注意事项均有记载。  
\*9 由斯巴鲁汽车(中国)有限公司开发并加装。

SUBARU BRZ STI Sport
后视镜加热装置
车载ETC
娱乐/信息
STI专属带多信息显示的彩色液晶仪表盘
8英寸中控显示屏
智能手机互联功能
(支持Apple CarPlay*2、百度CarLife*3、WeLink功能*4)
蓝牙Bluetooth®*5系统
6扬声器
2个USB接口
操控
STI专业调校SFRD*6前减震器
STI专业调校后减震器
[自动版]拨片换挡装置
坡路自动驻车功能
发动机声浪系统
车辆动态控制系统(Vehicle Stability Control)
TRACK模式
[自动版]运动/雪地模式
托森差速器(Torsen LSD)*7
安全系统
EyeSight视驭驾驶辅助系统*8
防碰撞制动系统(PCB)
[自动版]全车速自适应巡航控制系统(ACC)
[手动版]自适应巡航控制系统(ACC)
[自动版]起步油门误操作预防功能
警报与提示功能
斯巴鲁后方盲区监测预警系统(SVRD)
远光灯辅助系统(HBA)
倒车影像系统
SRS安全气囊[前排正面、前排侧面、帘式、膝部(驾驶席)]
防抱死制动系统(ABS)
刹车优先系统(BOS)
胎压监测系统(TPMS)
紧急制动警示灯
ISO-FIX儿童安全座椅固定扣
发动机防盗系统
倒车雷达*9

注意事项  
■ 由于SUBARU BRZ的商品特性，设定了比较低的最小离地间隙。因此，车辆在行进到台阶或者陡急的倾斜路面等处时，容易和路面及路面突起物发生刮蹭。■ 在非铺装路面或台阶处，若不减速缓行通过，有可能影响到乘坐舒适性、操纵稳定性以及引发异响。■ 在恶劣路面的行驶会成为事故和车辆故障的诱因，请务必避免。

外观颜色



新拉力蓝\*



烈焰红\*



珠宝宝石黑



耀目寒冰银



水晶珠光白

\*新拉力蓝和烈焰红为选装外观颜色，厂商建议零售价 2000元。详情请咨询斯巴鲁授权经销商。

www.subaru-china.cn

斯巴鲁汽车 (中国) 有限公司

本手册所示的车辆装备、图片、配置仅供参考,选购时以实车为准,本手册所展示的车型和技术参数,制造商保留修改或停止生产的权利,恕不另行通知。



斯巴鲁  
官方微信



SUBARU BRZ STI Sport  
官方网站