



FORESTER |





## Auf ins Abenteuer!

Lust auf neue Erlebnisse? Fahren Sie doch einfach mal weit hinaus, wie Sie es schon immer wollten. Mit seinem robusten, kraftvollen Look weckt der Forester sicher Ihre Abenteuerlust. Geniessen Sie Ihre Freiheit. Und wer mitkommt, ist ebenso happy und bestens aufgehoben.





## Irgendwo hin. Für irgend was.

Der Forester ist ungemein komfortabel, sicher und vielseitig für Ihre alltäglichen Unternehmungen - und inspiriert Sie zu neuen. Mit seinem markanten, kraftvollen SUV-Design und mit den entsprechenden Talenten ausgestattet, gibt er Ihnen die schöne Gewissheit, dass alle an Bord sich mit Ihnen freuen.









# Sie spüren, was er kann. Und verlassen sich auf ihn.

Schon beim ersten Losfahren fassen Sie sofort Vertrauen in den Forester. Er macht Spass, ist handlich und ausgesprochen komfortabel. Stabil und sicher durchfährt er Kurven jeder Art, trotz seiner SUV-Höhe. Und er ist ganz dafür gebaut, auch lange Strecken erholsam werden zu lassen. Mit dem symmetrischen Allradantrieb und dem X-MODE fahren Sie erst recht beruhigt und entspannt, wo immer Sie hin wollen.



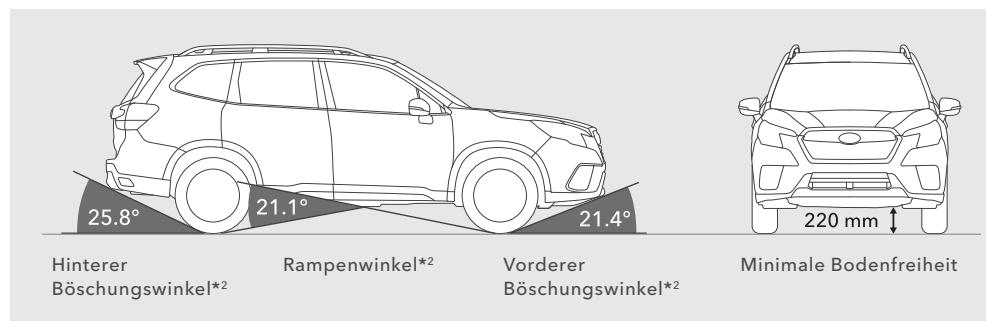
## X-MODE und Hill Descent Control

Rutschige Strecken verlieren ihren Schrecken, wenn Sie den X-MODE auf [SNOW/DIRT] oder [D.SNOW/MUD] einstellen. Wenn es danach wieder leichter wird und Sie schneller fahren, merkt er sich die Einstellung und schaltet sich selbsttätig erneut ein, sobald Sie wieder auf das tiefere Tempo herunterbremsen. Und wenn's ganz steil oder rutschig bergab geht, sichert die Hill Descent Control ein konstant gemässigtes, kontrolliertes Fahren, was noch einmal beruhigend wirkt.\*<sup>1</sup>



## SI-DRIVE

Wählen Sie über einen Lenkradschalter die Leistungscharakteristik, die Ihnen zusagt. Mit dem «Intelligent» Modus halten Sie den Verbrauch und die Emissionen in Grenzen. Der «Sport» Modus dagegen bringt eine spontane, kraftvolle Beschleunigung, wobei der unterstützende elektrische Antrieb zum souveränen Fahrgefühl beiträgt.



## Grosse Bodenfreiheit

Der Forester hat nicht nur eine SUV-typische grosse Bodenfreiheit - auch die Böschungswinkel und der Rampenwinkel sind so bemessen, dass Sie viele Hindernisse ohne Beschädigung oder Steckenbleiben bewältigen können.

\*1 Am Steuer sind Sie in jedem Fall für aufmerksames und sicheres Fahren verantwortlich. Die Wirkung der Hill Descent Control ist abhängig von Faktoren wie Fahrzeugunterhalt, Wetter, Reifen und Fahrbahnzustand.

\*2 Mit 18-Zoll-Rädern (ausser Modell Sport)





## Viel Raum für alles, was Ihnen lieb ist.

Mühelos öffnen Sie die elektrische Heckklappe\*<sup>1</sup> und haben einen grossen Laderaum vor sich, mit klarer Beleuchtung und Fixierhaken\*<sup>2</sup> - so einfach ging das Ein- und Ausladen noch nie. Ideal für einen aktiven Lifestyle, kommt Ihnen der Forester bei allem entgegen, was Sie gerne unternehmen, und macht Ihre Erlebnisreisen noch ein gutes Stück besser.



### 01 Laderaum

Dank der grossen und praktisch quadratischen Öffnung laden Sie auch voluminöse Dinge ohne mühsames Hinundherkippen ein. Die 60/40 klappbaren Rücksitzlehnen machen den Ladeboden so eben wie es nur geht, was das Hineinschieben langer Objekte erleichtert. Die Laderaumwände sind aus leicht abwischbarem, widerstandsfähigem Material, auf dem kaum Schmutz- oder Kratzspuren zu sehen sind. Ein weiterer Grund, beruhigt loszufahren.

### 02 Elektrische Heckklappe\*<sup>1</sup>

Auch mit vollen Händen öffnen Sie die elektrische Heckklappe über einen Sensorschalter nur durch leichtes Berühren. Und mit einem inneren Schalter verriegeln Sie beim Schliessen die Heckklappe und gleichzeitig alle Türen.

### 03 Fixierhaken\*<sup>2</sup>

Die Rücksitz-Klappriegel, die Fixierhaken und ein 12V-Anschluss sind nahe beieinander - so geht alles leicht von der Hand. An den Fixierhaken hängen Sie Einkaufstaschen oder -netze auf und nutzen so den hohen Laderaum bestens aus.

\*1 Alle Modelle außer Advantage

\*2 Nicht für schwere Objekte, nur bis 3 kg Gewicht pro Haken. Fragen Sie bitte Ihren Subaru-Vertreter für Details.



## Verbunden, wo immer Sie sind.

Bequem und sicher haben Sie unterwegs Ihre Smartphone-Verbindung über Apple CarPlay\*<sup>1</sup> oder Android Auto\*<sup>2</sup> zur Verfügung. Die Infotainmentfunktionen des Forester sind up-to-date, einfach und intuitiv zu bedienen. In entspannter Position auf dem komfortablen Sitz untergebracht, fühlen Sie sich fast wie zu Hause, wie weit weg Sie auch sind.



### Apple CarPlay\*<sup>1</sup> und Android Auto\*

Nutzen Sie eine der beliebtesten Apps wie Apple CarPlay oder Android Auto. Mit der Spracherkennung bedienen Sie Ihr Smartphone freiäugig – die sichere Art, mit weniger Ablenkung.



### Multifunktionsdisplay

Das 6.3-Zoll-LCD-Multifunktionsdisplay oben auf dem Armaturenbrett zeigt Ihnen und interessierten Passagieren nützliche Informationen in leicht verständlicher Form. Bei eingeschalteter Navigation\*<sup>3</sup> erhalten Sie am Display die fortlaufende optische Wegleitung.

\*1 Apple CarPlay ist eine geschützte Marke von Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

\*2 Android und Android Auto sind geschützte Marken von Google Inc.

\*3 Alle Modelle außer Advantage

Am Steuer sind Sie in jedem Fall für aufmerksames und sicheres Fahren verantwortlich. Bedienen Sie den Touchscreen bitte nicht während der Fahrt.

# Komfort für alle.

Der Forester bietet auf allen Plätzen besten Komfort. Das beginnt schon beim Einsteigen durch die grossen Türöffnungen, durch die man das Auto ebenso bequem wieder verlässt. Drinnen verwöhnt der Forester mit viel Raum und mit Annehmlichkeiten wie zum Beispiel den Rückenlehntaschen oder der Fondbelüftung. Die Kabine ist bestens gegen Geräusche von aussen isoliert, was die Atmosphäre im Innern umso angenehmer macht.

\*4 Modelle Luxury und Sport



## Mittelkonsolenbox

Die Ablagebox in der Mittelkonsole bietet Platz für Ihre elektronischen Begleiter wie ein Smartphone oder ein kleines Tablet. Und ein nützlicher 12V-Anschluss ist ebenfalls drin.

## Elektrisches Glas-Hebe/Schiebedach\*4

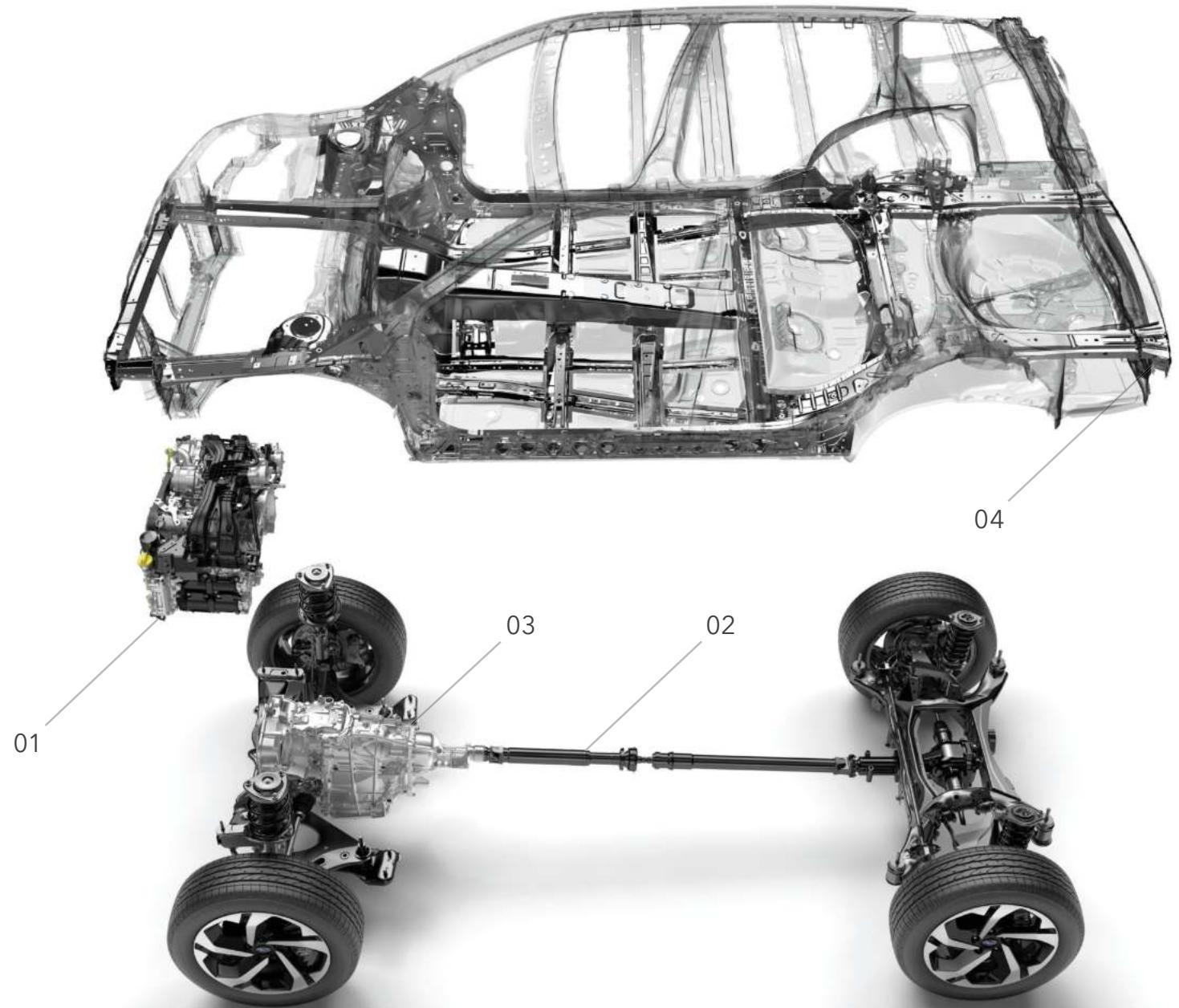
Mit dem innen zurückfahrenden Glasdach erscheint der Forester noch geräumiger und luftiger und lässt immer noch reichlich Kopffreiheit.



DIE SUBARU KERNTHECHNOLOGIE

# Vertrauen von innen heraus.

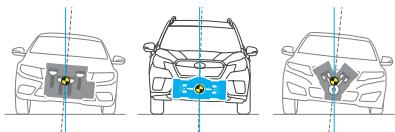
Die Kerntechnologie von Subaru ist entscheidend für die einzigartige Verbindung von Leistung, Komfort, Sicherheit und Zuverlässigkeit, wie sie Subaru auszeichnet. Und für die Freude, einen Forester zu fahren.



01

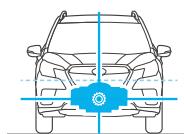
## SUBARU-BOXER-Motor

Der Boxermotor mit den horizontal gegenüberliegenden Zylindern ist eine Konstruktion, die Subaru laufend perfektioniert. Weil sie gegenüber anderen Motorbauarten Vorteile bringt und sich durch hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit auszeichnet.



### Mechanisch laufruhig

Die steife, kompakte Konstruktion und die gegenläufigen Kolbenbewegungen, die ihre Massenkräfte ausgleichen, lassen weniger Vibrationen entstehen als bei anderen Motortypen.



### Höhere Stabilität

Der tiefe Fahrzeugschwerpunkt durch die flache Bauart des Motors begünstigt die Seitenstabilität.

02

## Symmetrischer Allradantrieb (AWD)

Der symmetrische AWD von Subaru bewährt sich mit seiner sicheren Traktion auf rutschigem Grund in beruhigender Weise. In einer horizontalen Ebene ausgelegt, überzeugt das System durch einen tiefen Schwerpunkt und eine entsprechend hohe Fahrstabilität.

03

## Lineartronic + Active Torque Split AWD

Die Lineartronic arbeitet mit stufenlosem Untersetzungswechsel, was den Motor im jeweils optimalen Drehzahlbereich hält - sei es für sparsames Fahren oder kraftvolle Beschleunigung. Dazu kommt der Active Torque Split AWD mit einer Drehmoment-Grundeinstellung von 50/50 vorne/hinten, die bei Bedarf blitzschnell zugunsten der Vorder- oder Hinterräder wechselt.

04

## Subaru Global Platform

Die Subaru Global Platform bildet die technische Basis kommender Subaru Modelle - der Forester ist bereits darauf aufgebaut. Sie ermöglicht eine standardisierte, aber flexibel anpassbare Bauart der Modellreihen, mit einer perfekten Verbindung von Raum, Komfort und Sicherheit. Das einzigartige Subaru-Fahrgefühl werden Sie damit noch intensiver erleben.

### Sichere Fahrfreude

Agiles Handling macht nicht nur Spass, sondern auch sicher - zum Beispiel, wenn schnelles Ausweichen gefragt ist. Trotz seiner grossen Bodenfreiheit fährt sich der Forester spielerisch präzise und Sie freuen sich an seinen fast schon sportlichen Kurventalenten.

### Fahrkomfort

Ein steiferer Aufbau sowie Verbesserungen an Aufhängung und Stabilisatoren lassen den Forester noch ruhiger über Strassen jeder Art gleiten. Ein Komfort, dank dem Sie auch lange Strecken ermüdungsfrei bewältigen.

### Raum in Ruhe

Geräusche und Vibrationen sind kaum wahrzunehmen, was alle Mitfahrenden im geräumigen Interieur ebenso geniessen werden wie Sie am Steuer.

# Subaru-Rundum-Sicherheit.

Für Subaru hat die Sicherheit absolute Priorität. Bei Subaru werden die wirkungsvollsten Sicherheitseinrichtungen entwickelt, getestet und immer wieder weiterentwickelt. Die neuesten Präventions- und Schutzsysteme und die Kerntechnologien wie die Subaru Global Platform und der symmetrische AWD haben eines zum Ziel: eine möglichst unfallfreie Zukunft.



Der Forester hat im Euro NCAP Sicherheitstest 2019 mühelos das Maximum von 5 Sternen erreicht.\*<sup>1</sup>



## PRIMÄR

### Übersicht nach allen Seiten

Im Forester haben Sie Ihre Umgebung bestens im Blick. Optimal einstellbare Sitzposition, grosse Fensterflächen und blickgünstig angeordnete Pfosten lassen Ihnen viel freie Sicht, mit nur minimen toten Winkeln.



## AKTIV

### Vehicle Dynamics Control System

Sollte das Fahrzeug an die Haftungsgrenze kommen, greift das System am Motor, am AWD und an den Bremsen regulierend und stabilisierend ein.

## PRIMÄR

Gute Sicht, beste Sitzposition und intuitive Bedienung tragen dazu bei, dass Sie vom Augenblick des Einstiegs an auf der sicheren Seite sind.

## AKTIV

Kerntechnologien wie der symmetrische AWD und die Subaru Global Platform machen das Wesentliche des Fahrens - Gasgeben, Lenken, Bremsen - zu einer Sache höchster Präzision.

## PRÄVENTIV

Modernste Sicherheitstechnologien wie EyeSight helfen Kollisionen zu vermeiden.

## PASSIV

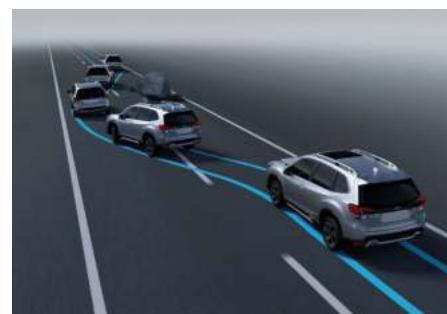
Durch die Sicherheitskonstruktion der Karosserie, die Airbags und Gurten sind Sie im Ernstfall bestmöglich geschützt.



## AKTIV

### Automatisch abblendender Rückspiegel\*<sup>2</sup>

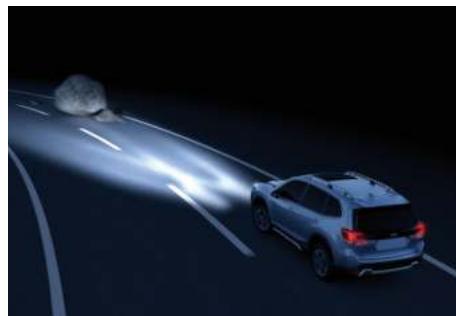
Nachtfahrten werden entspannter, da Sie durch die Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge nicht geblendet werden.



## AKTIV

### Sichere Agilität

Der tiefe Schwerpunkt, die raffinierte Aufhängung und der verwindungsfeste Aufbau lassen den Forester auf jeden Fahrerinput unmittelbar reagieren, was manche Gefahrensituation entschärfen kann.



PRÄVENTIV

### Aktives Kurvenlicht

Mehr Sicherheit bei Nacht: Sie lenken im Dunkeln in eine Kurve – und die Scheinwerfer schwenken mit. So sehen Sie früher, was Sie erwarten und worauf Sie allenfalls reagieren sollten.



PRÄVENTIV

### Fernlichtassistent\*2

Vergessen Sie das Ein- und Ausschalten des Fernlichts bei Nachtfahrten: Der Fernlichtassistent regelt das selbsttätig und situationsgerecht.



PRÄVENTIV

### Totwinkel-/Rückfahr-Querverkehrswarner

Sensoren in den hinteren Ecken warnen Sie bei Spurwechsel vor Fahrzeugen im toten Winkel. Ebenso werden Sie gewarnt, wenn Sie rückwärts fahren und andere Fahrzeuge sich in Querrichtung nähern.



PRÄVENTIV

### Automatische Rückwärtsfahrbremse\*

Die vier Sensoren im Heckstoßfänger registrieren nicht nur Hindernisse hinter dem Fahrzeug und lösen einen Warnton aus – sie lassen das Fahrzeug zudem noch abbremsen, um einen Anstoss zu vermeiden oder abzuschwächen.



PASSIV

### Ringförmiger Verstärkungsrahmen

Zum Schutz gegen Aufprall von jeder Seite ist die Karosserie durch Elemente aus hochfesten Stählen zusätzlich verstärkt.



PASSIV

### Aufprallschutz

Die Verstärkungen an den Pfosten und rund um die Karosserie wirken auf der neuen Plattform noch effektiver. Und bei einem Frontaufprall schiebt sich die flache Antriebseinheit unter die Fahrgastzelle statt in sie hinein – ein weiteres Plus an Sicherheit.



PASSIV

### Airbags

Frontairbags, Seitenairbags vorne und Vorhangairbags vorne und hinten sowie ein Fahrer-Knieairbag sind im Forester serienmäßig eingebaut. Zusammen mit den Sicherheitsgurten verstärken sie den Insassenschutz wirkungsvoll.

\*1 Das European New Car Assessment Programme ist eine unabhängige Organisation für Crash- und weitere Sicherheits-Tests, unterstützt von mehreren europäischen Regierungen sowie Automobilclubs und Konsumentenorganisationen.

\*2 Alle Modelle außer Advantage

Am Steuer sind Sie immer selbst für sicheres und aufmerksames Fahren sowie die Einhaltung der Verkehrs vorschriften verantwortlich. Bitte verlassen Sie sich für sicheres Fahren nicht nur auf diese Sicherheitsfunktionen. Die Erkennungsfunktionen des Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Konsultieren Sie das Betriebshandbuch Ihres Fahrzeugs für alle Details. Fragen Sie im Zweifelsfall bitte Ihren Subaru-Vertreter.

# Subaru EyeSight - die führende Fahrassistentz-Technologie.

Komplett überarbeitet und mit neuen Funktionen ausgestattet, bietet EyeSight mehr Sicherheit denn je - und Sie fahren so beruhigt wie nie zuvor. Updates bei der Bilderfassung, der Steuerungssoftware und verbesserte Hardware wie die Frontscheibenintegration machen das System noch effektiver.





### Notbremsystem mit Kollisionswarner\*

Eine neue Stereokamera mit breiterem Sichtfeld sowie verbesserte Bilderaufnahme und Steuerungssoftware hilft Kollisionen auf Kreuzungen zu vermeiden.



### Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff bei Gefahr

Wenn das System bei einem beabsichtigten Spurwechsel Fahrzeuge neben, vor oder hinter Ihnen wahrnimmt, sendet es einen Warnton und zeigt die Situation auf einem Screen; zusätzlich hilft ein Lenkeingriff Ihr Fahrzeug in der Spur zu halten, unabhängig von einer allfälligen Blinkerbetätigung.



### Spurhalteassistent mit Fahrbahnmarkierungserkennung

Auch auf langen Strecken halten Sie mühelos Ihre Spur. Der Assistent erkennt Spurmarkierungen und lenkt mit. Und wenn keine Fahrbahnbegrenzung markiert ist? Selbst dann erkennt er, wo die Straße seitlich aufhört, sei es an einem Wiesenrand oder einer anderen unmarkierten Begrenzung. In jedem Fall unterstützt Sie das System mit seiner Lenkfunktion so, dass Sie auf der Fahrbahn bleiben.



### Autonome Notlenkfunktion

Falls das Notbremsystem allein nicht ausreicht, nutzt die autonome Notlenkfunktion die Stereokamera und den hinteren Radar, um Spurmarkierungen zu erfassen und zu beurteilen, ob genügend Platz für ein Ausweichmanöver bleibt. Falls ja, wird sofort entsprechend gelenkt.



### Spurleitassistent mit Ausrichtung am vorausfahrenden Fahrzeug

Um Sie in der Spur zu halten, erkennt der Assistent nicht nur Fahrbahnmarkierungen, sondern erfasst auch das Fahrzeug vor Ihnen und folgt ihm mit der Lenkung, solange es in der Spur bleibt.



### Aufprallprävention mit Motoreingriff

Falls ein Fahrzeug oder ein anderes Objekt vor Ihnen steht und Sie vorwärts losfahren, warnt Sie das System mit einem Ton und mit einem Blinkerflash und fährt die Motorleistung herunter.

Bitte beachten Sie:

- Am Steuer sind Sie immer und unter allen Bedingungen für alle Fahrzeugbewegungen verantwortlich und behalten die Handlungsvollmacht.
- EyeSight ist ein Fahrassistenzsystem und wirkt im besten Fall unterstützend.
- Damit eine optimale EyeSight-Funktion garantiert werden kann, müssen die im Handbuch beschriebenen Betriebs- und Unterhaltsvorschriften strikt befolgt werden.
- Das EyeSight-System ist ein technisches Hilfsmittel, es funktioniert und reagiert zwangsläufig nicht unter allen Bedingungen gleich.

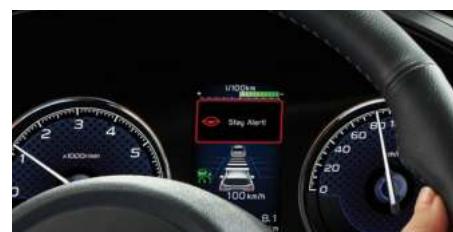
- Beachten Sie bitte die technischen Spezifikationen im Betriebshandbuch.
- Beachten Sie bitte die Funktionsbeeinflussungsfaktoren im Betriebshandbuch.
- Da EyeSight nur Objekte ab 1 m über Boden wahrnimmt, werden kleinere Kinder nicht erfasst. Unter gewissen äusseren Umständen ist ein Erfassen auch sonst nicht möglich.
- \* Das Notbremsystem mit Kollisionswarner funktioniert nicht unter allen Umständen. Je nach Geschwindigkeitsunterschied zwischen verschiedenen Objekten, der Objekthöhe und weiteren Faktoren ermöglicht eventuell nicht jede Situation die optimale Funktion von EyeSight.



## Ihr personalisierter Komfort.

### Driver Monitoring System\*

Driver Monitoring System ist ein hochentwickeltes Supportsystem; es arbeitet mit einer speziellen Kamera und mit Software zur Gesichtserkennung, um Müdigkeit oder Unaufmerksamkeit am Steuer zu erfassen. Nicht nur bei Ihnen, sondern bei bis zu fünf vorregistrierten Personen. Für den Fall, dass Sie das sichere Vergnügen, den Forester zu fahren, auch der Familie oder Kollegen gönnen.



#### Warnung

Driver Monitoring System warnt akustisch und optisch, falls es Unaufmerksamkeit oder Müdigkeit feststellt.



#### Automatische Einstellungen

Driver Monitoring System stellt beim Erkennen der Person am Steuer sofort den Fahrersitz, die Außenspiegel und die Klimaanlage auf die registrierten Positionen ein.

\* Alle Modelle ausser Advantage

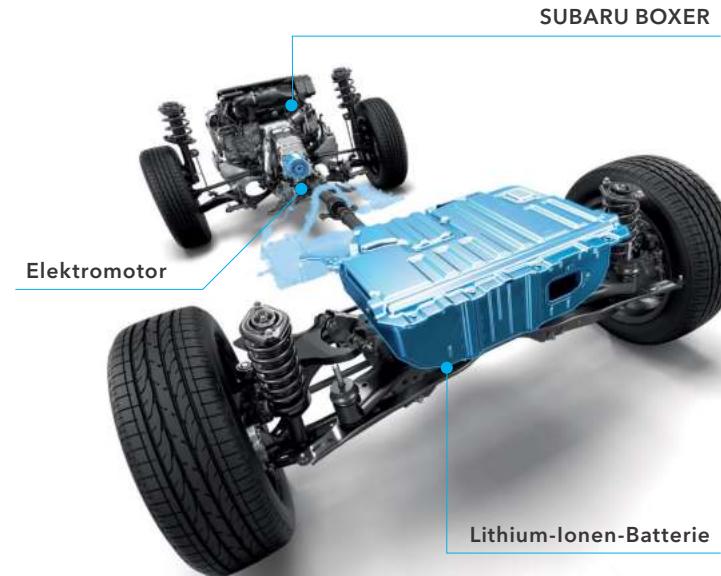
Am Steuer sind Sie stets für aufmerksames und sicheres Fahren und die Einhaltung der Verkehrsvorschriften verantwortlich. Verlassen Sie sich für Ihre Sicherheit bitte nicht nur auf das Driver Monitoring System. Wie jedes technische System unterliegt es gewissen Funktionseinschränkungen. Konsultieren Sie bitte das Betriebshandbuch für Details der Systemfunktion und die Funktionseinschränkungen. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Subaru-Vertreter.



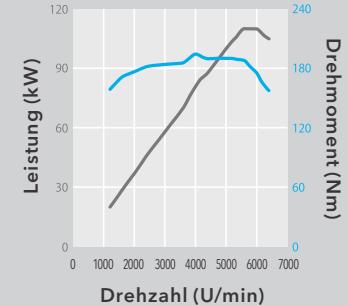
# SUBARU e-BOXER

## DIE MODERNE BETRIEBSSEINHEIT VON SUBARU

Der SUBARU e-BOXER kombiniert den 2.0-Liter SUBARU-BOXER-Motor mit Direkteinspritzung und einen Elektromotor zu einem drehmomentstarken Hybrid-Antrieb. Die Leistungsverteilung zwischen den beiden Antriebsquellen wird automatisch und situationsgerecht gesteuert - kraftvoll und harmonisch. Der Elektromotor des Hybrid-Systems ist in die Lineartronic integriert und die Batterie hinten zentral eingebaut. Damit bleibt die ausgeprägte Stabilität unverändert, wie sie durch den tiefen Schwerpunkt mit dem SUBARU-BOXER-Motor und den symmetrischen AWD gegeben ist.



SUBARU BOXER



### SUBARU-BOXER-Benzinmotor

Max. Leistung: 110 kW (150 PS) bei 5600-6000/min  
Max. Drehmoment: 194 Nm bei 4000/min

### Elektromotor

Max. Leistung: 12,3 kW (16,7 PS)  
Max. Drehmoment: 66 Nm



## MODELLAUSWAHL



### FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Luxury

MASSE (L x B x H) ..... 4640 x 1815 x 1730 mm  
ANTRIEBSEINHEIT ..... SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie: 2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor  
ZYLINDERINHALT ..... 1995 cm<sup>3</sup>  
MAX. LEISTUNG ..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 110 kW (150 PS) bei 5600-6000/min  
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)  
MAX. DREHMOMENT ..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 196 Nm bei 4000/min  
Elektromotor: 66 Nm  
KRAFTÜBERTRAGUNG ..... Lineartronic-Getriebe mit 8-Gang-Manual-Modus, AWD



Cascade Green Silica



### FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Sport

MASSE (L x B x H) ..... 4640 x 1815 x 1730 mm  
ANTRIEBSEINHEIT ..... SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie: 2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor  
ZYLINDERINHALT ..... 1995 cm<sup>3</sup>  
MAX. LEISTUNG ..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 110 kW (150 PS) bei 5600-6000/min  
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)  
MAX. DREHMOMENT ..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 196 Nm bei 4000/min  
Elektromotor: 66 Nm  
KRAFTÜBERTRAGUNG ..... Lineartronic-Getriebe mit 8-Gang-Manual-Modus, AWD



Crystal Black Silica





## FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

MASSE (L x B x H) ..... 4640 x 1815 x 1730 mm  
ANTRIEBSEINHEIT ..... SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie: 2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor  
ZYLINDERINHALT ..... 1995 cm<sup>3</sup>  
MAX. LEISTUNG ..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 110 kW (150 PS) bei 5600-6000/min  
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)  
MAX. DREHMOMENT ..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 196 Nm bei 4000/min  
Elektromotor: 66 Nm  
KRAFTÜBERTRAGUNG ..... Lineartronic-Getriebe mit 8-Gang-Manual-Modus, AWD



Brilliant Bronze Metallic



## FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Advantage

MASSE (L x B x H) ..... 4640 x 1815 x 1730 mm  
ANTRIEBSEINHEIT ..... SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie: 2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor  
ZYLINDERINHALT ..... 1995 cm<sup>3</sup>  
MAX. LEISTUNG ..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 110 kW (150 PS) bei 5600-6000/min  
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)  
MAX. DREHMOMENT ..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 196 Nm bei 4000/min  
Elektromotor: 66 Nm  
KRAFTÜBERTRAGUNG ..... Lineartronic-Getriebe mit 8-Gang-Manual-Modus, AWD



Crimson Red Pearl



## AUSSTATTUNG



### 01 LED-Scheinwerfer

Beste Sicht bei Nacht und beste Sichtbarkeit bei Tag haben Sie mit dem LED-Fern- und Abblendlicht. Mit automatischer Leuchtweitenregulierung und aktivem Kurvenlicht leuchten die eleganten Scheinwerfer die Strasse optimal aus.

### 02 18-Zoll-Alufelgen<sup>\*1</sup>

Die 18-Zoll-Multispeichen-Alufelgen im robusten Look tragen Reifen der Dimension 225/55R18.

### 03 LED-Nebelscheinwerfer

Die LED-Nebelscheinwerfer sind hoch platziert, um bei diffusen Lichtverhältnissen einen grossen Bereich auszuleuchten - passend zum funktionellen Charakter des Forester.

### 04 Frontgrill

Stilvoll und markant betont der sechseckige Grill die kraftvolle Präsenz des Forester und verbindet sich elegant mit den Scheinwerfern und Nebelleuchten.

### 05 Dachreling

Dank den seitlichen Trittschwellen bei den Hintertüren kommen Sie leicht an die Reling und können Festhalteseile oder Spezialträger fixieren.

### 06 Zweizonen-Klimaanlage

Die Klimaanlage mit separater Wirkung auf Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich in vier Einstellungen programmieren, entweder direkt am Bedienungspanel oder über das 6.3-Zoll-Multifunktionsdisplay.

### 07 USB-Anschlüsse vorne und hinten

Vorder- wie Rücksitzpassagiere haben USB-Anschlüsse zur Verfügung - unterwegs oft willkommen.

### 08 Unterteilte Rückenlehntaschen

In den clever unterteilten Taschen an den Vordersitzlehnen lassen sich Bücher oder Zeitschriften, Tablets oder Smartphones sauber und griffbereit verstauen.

### 09 Fahrersitz-Memoryschalter<sup>\*2</sup>

Die Memoryfunktion des Fahrersitzes speichert auch die Außenspiegelposition. Der rechte Außenspiegel schwenkt beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch nach unten, damit Sie den Straßenrand im Blick haben.

### 10 Fondbelüftung

Die Luftauslässe hinten an der Mittelkonsole bringen den Rücksitzpassagieren den gewünschten Klimakomfort.

\*1 Modell Luxury

\*2 Alle Modelle außer Advantage

## AUSSENFARBEN



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica\*1



Horizon Blue Pearl\*2



Sapphire Blue Pearl\*3



Autumn Green Metallic\*2



Cascade Green Silica\*2



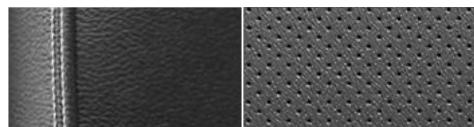
Brilliant Bronze Metallic\*2



Crimson Red Pearl\*2\*4

## SITZMATERIAL

Leder schwarz (Modell Luxury)



Sitzeinfassung

Sitzflächenbezug

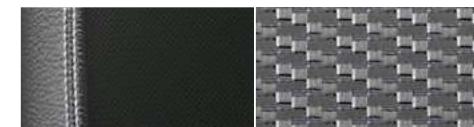
Leder braun/schwarz (Modell Luxury)



Sitzeinfassung

Sitzflächenbezug

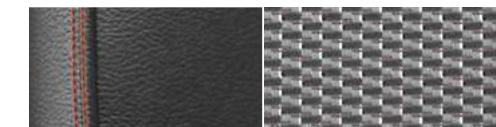
Stoff schwarz (Modell Sport)



Sitzeinfassung

Sitzflächenbezug

Stoff schwarz (Modelle Swiss Plus / Advantage)



Sitzeinfassung

Sitzflächenbezug

## ACCESSOIRES



Stossstangenkantenschutz (Edelstahl)



Motorschutz (Aluminium)



Laderaumwanne

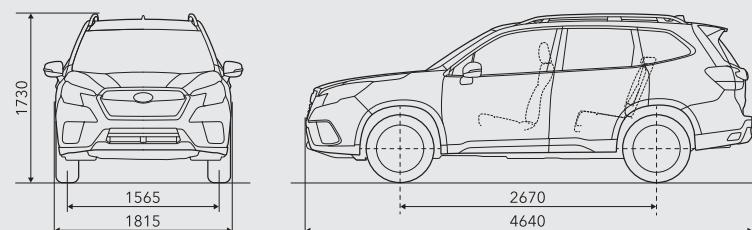


Trenngitter



LED-Heckklappenbeleuchtung

## DIMENSIONEN



Entsprechend den Messstandards von SUBARU CORPORATION.

\*1 Farbe Crystal Black Silica: ohne Aufpreis für Modell Sport.

\*2 Farben Crimson Red Pearl / Brilliant Bronze Metallic / Autumn Green Metallic / Horizon Blue Pearl / Cascade Green Silica: nicht erhältlich für Modell Sport.

\*3 Farbe Sapphire Blue Pearl: nicht erhältlich für Modelle Luxury / Swiss Plus / Advantage.

\*4 Farbe Crimson Red Pearl: ohne Aufpreis für Modelle Luxury / Swiss Plus / Advantage.

Verfügbarkeit der Farben bitte beim Ihrem Subaru-Vertreter nachfragen. Die hier oben wiedergegebenen Außenfarben haben aus drucktechnischen Gründen keinen Anspruch auf Verbindlichkeit.

## DAS «KEINE-SORGE-PAKET»

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Das umfassende Subaru-Garantiepaket bietet: 3 Jahre oder 100 000 km, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgarantie. Garantie Lithium-Ionen-Batterie: 8 Jahre oder 160 000 km. Der Subaru Euro-Service «Assistance» begleitet Sie rund um die Uhr in ganz Europa. Diesen Schutzbefehl erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 3-Jahres-Garantie und bürgt im Fall einer Panne gemäss Subaru Euro-Service «Assistance» für

Abschleppen, Leihwagengebühr, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeug-Insassen und Fahrzeug sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Bei Ausführung einer Wartungsarbeit durch eine offizielle Subaru-Werkstatt in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein wird der Subaru Euro-Service «Assistance» nach Ablauf der 3 Jahre automatisch um jeweils 12 Monate verlängert. Rund 200 Subaru-Vertreter in der ganzen Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein sorgen für reibungslosen Service. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten mit modernst ausgestatteten Werkstätten optimale Service-Qualität.



leasing by  
**MultiLease**  
www.multilease.ch

Änderungen vorbehalten. Ausrüstung, technische Details (Werksangaben) und Farben können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Abweichungen von der Serienausstattung bei abgebildeten Fahrzeugen möglich. Druckfehler und Irrtum vorbehalten. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Spezielle Angaben über die Modellauswahl für die Schweiz, Ausstattungen und technische Daten finden Sie im detaillierten Spezifikationsblatt, das integrierender Bestandteil dieses Prospekts ist.