



CROSSTREK |

## Zum Fun bestimmt. Für Action gebaut.

Hier ist der neue Crosstrek. Ob in der City oder weitab von allem, er macht jede Fahrt zum puren Vergnügen, wo und wann Sie auch unterwegs sind. Sein scharf gezeichnetes Design mit der markanten Front und den ausgestellten Radläufen lässt schon beim Anschauen freudige Erwartung aufkommen. Ausgestattet mit Subarus neuster Sicherheitstechnologie, verblüfft der Crosstrek auch durch seine Fahrdynamik und seinen Komfort, im Alltag so gut wie bei Ausflügen.



# Für Abenteuer jeder Art

Packen Sie Ihre Sportsachen ein und fahren Sie los. Spielend macht der neue Crosstrek alles mit; sein variabler Laderraum passt sich leicht an verschiedenste Zwecke an. Die Hecktür öffnet sich weit nach oben und lässt sich mit einem Handgriff bequem wieder herunterziehen. Im Innern halten beidseitige Haken die Ladung sicher fest oder dienen zum Aufhängen kleinerer Dinge und helfen Ordnung zu schaffen.



## Ladekantenverkleidung und Seitentrittleisten

Rutschfest und mit einem originellen Bergkettenmotiv versehen, bedeckt eine kratzfeste Verkleidung die Ladekante der Hecköffnung. Gleichermaßen findet sich als Seitentrittleisten an den Türen, womit zum Beispiel die Dachreling trittsicher erreicht werden kann.



## 60/40 klappbare Rücksitze

Diverse lange Objekte können dank den getrennt abklappbaren Rücksitzlehnen leicht verstaut werden.

# Wo der ganze Spass beginnt

Was Ihren Alltag bequem macht, finden Sie auch im neuen Crosstrek. Sie hören Musik, checken Ihre Meldungen oder nehmen Anrufe entgegen, alles über den 11.6-Zoll-Touchscreen und das neuste Infotainmentsystem, während Sie irgendwo unterwegs sind.



**11.6-Zoll-Zentraldisplay**

Das grosse 11.6-Zoll-Touchscreen-Display lässt sich intuitiv ähnlich einem Smartphone bedienen, sei es für Audio oder andere Funktionen. Es unterstützt Infotainment-Features wie Apple CarPlay<sup>\*1</sup> und Android Auto<sup>\*2</sup>.



**USB-Anschlüsse vorn (Typ A und C)\*3**

Verbinden Sie einfach Ihr mobiles Musikgerät mit einem der USB-Anschlüsse und hören Sie Ihre Musik über das Audiosystem.





## Einfach zurücklehnen und geniessen

Das Interieur des neuen Crosstrek erleben Sie und Ihre Passagiere als einen Raum für angenehmes, entspannendes Zusammensein. Die Vordersitze sind aufgrund neuster Forschungen über die Ermüdung des Körpers so gestaltet, dass sie den Beckenbereich bei allen Fahrzeugbewegungen optimal stützen, sei es beim Beschleunigen, in Kurven oder auf rauer Fahrbahn. Dazu kommt eine exzellente Vibrationsdämmung, die unerwünschte Geräusche fernhält und damit zum Wohlbefinden auch auf langen Strecken beiträgt.



### 10-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz\*3

Mit der 10-fachen elektrischen Verstellung und einer 2-fachen elektrischen Lendenwirbelstütze finden Sie mühelos Ihre komfortabelste Sitzposition.



### Konsolenbox

Kleinere Objekte finden in der praktischen, breiten Konsolenbox Platz.



## Keine Umstände zu hart

Wo auch immer Ihr Ziel ist, bringt Sie der neue Crosstrek mühelos hin. Der symmetrische Allradantrieb und eine ausgeprägte Fahrdynamik sorgen für ein sicheres und müheloses Vorwärtskommen, wie immer die Strasse beschaffen ist. Dazu haben Sie den X-MODE, mit dem auch eine stark verschmutzte, verschneite oder verschlammte Fahrbahn kein Hindernis ist.



### Zweistufiger X-MODE\*

Das ganze Fahrpotenzial des Crosstrek zeigt sich mit dem zweistufigen X-MODE: Sie wählen je nach Bedarf [SNOW/DIRT] oder [D.SNOW/MUD] am 11.6-Zoll-Touchscreen, und schon kommen Sie mühelos weiter.



### SI-DRIVE

Je nach Ihrem bevorzugten Fahrstil können Sie mit dem Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) die Reaktion des Motors anpassen, sei es für leistungsgetriebenes oder für eher ökonomisches Fahren.

# SUBARU e-BOXER

Im Alltag wie auf anspruchsvollen Strecken ermöglicht der SUBARU e-BOXER einen ökologisch vorteilhaften Betrieb, sportlich, komfortabel und laufruhig zugleich. Der stärkere SUBARU e-BOXER neuer Generation kombiniert den SUBARU-BOXER-Benzinmotor mit einem Elektromotor. Das Resultat ist ein verblüffend spontanes, drehmomentstarkes Beschleunigen aus dem Stand.



## SUBARU-BOXER- und Elektromotor

Für einen möglichst effizienten Betrieb regelt das SUBARU e-BOXER-System den Einsatz des 2.0-Liter-Direkteinspritzmotors und des Elektromotors automatisch je nach den momentanen Anforderungen. Der Elektromotor des Hybrid-Systems ist in die Lineartronic integriert und die Batterie hinten zentral eingebaut. Damit bleibt die ausgeprägte Stabilität unverändert, wie sie durch den tiefen Schwerpunkt mit dem SUBARU-BOXER-Motor und den symmetrischen AWD gegeben ist.



DIE SUBARU-KERNTECHNOLOGIE.

## Der Unterschied namens Subaru

Die markentypische Antriebstechnologie von Subaru lässt Sie ein einzigartiges Fahrgefühl erleben. Aus den Kernsystemen Boxermotor und symmetrischer AWD resultiert die unvergleichliche Synthese von beruhigender Sicherheit, ausgeprägter Agilität, souveränen Komfort und dauerhafter Zuverlässigkeit. Was das Fahren tagtäglich umso vergnüglicher macht.



### Lineartronic + Active Torque Split AWD

Die stufenlose Lineartronic lässt den Motor immer im jeweils erforderlichen Drehzahlbereich und damit effizient agieren. Bei Bedarf ermöglicht sie eine verzögerungsfrei einsetzende, kraftvolle Beschleunigung. Der Active Torque Split AWD variiert die Antriebskraft je nach den augenblicklichen Anforderungen.



### SUBARU-BOXER-Motor

In einem Boxermotor mit den einander gegenüberliegenden Zylinderreihen bewegen sich die Kolben horizontal. Diese Konstruktion wendet Subaru seit mehr als 50 Jahren an und erreicht damit markante Vorteile gegenüber anderen Motortypen, was Laufeigenschaften und Dauerhaftigkeit betrifft.



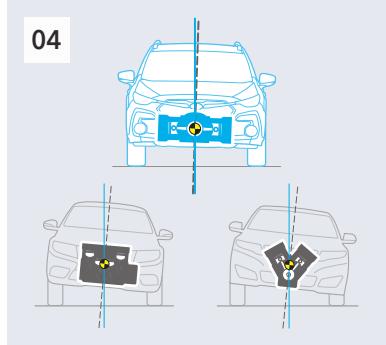
01



02



03



04

## 01 Subaru Global Platform

Die weiterentwickelte Subaru Global Platform mit kompletter Innenrahmenstruktur, neuste Technologien und der seit mehr als 50 Jahren laufend perfektionierte AWD summieren sich zu einem Fahren von einzigartiger, spürbarer Perfektion. Eine erweiterte Anwendung von strukturverstärkender Klebetechnik und steifere Aufhängungspunkte führen zu einer ausgeprägten Fahrdynamik, die nicht nur am Lenkrad deutlich wahrgenommen wird.

## 02 Driver Monitoring System

Das Fahrerüberwachungs-System ist eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung, die mit einer speziellen Kamera und Gesichtserkennungs-Software Müdigkeit oder Ablenkung des Fahrers erfasst. Bis zu fünf vorregistrierte Personen können erkannt werden, was bei Fahrerwechseln eine markant erhöhte Sicherheit bedeuten kann.

## 03 Komplette Innenrahmenstruktur

Die Aufbaustruktur mit einem kompletten Innenrahmen und erweiterter Klebetechnik sorgt für eine hohe Verwindungsfestigkeit. Lenkgefühl und Fahrzeugbewegungen stimmen perfekt überein und lassen eine ausgeprägte Stabilität spüren.

## 04 Natürlich ausgeglichen

Der flache, kompakte Boxermotor ist konstruktionsbedingt sehr steif und die sich gegenseitig ausgleichenden Kolbenbewegungen lassen weniger Vibrationen entstehen als bei anderen Motorbauarten.



## Höchstes Vertrauen ins Fahrzeug

Ob mit viel oder wenig Erfahrung: Wer im Crosstrek am Steuer sitzt, spürt dank den neusten Sicherheitssystemen ebenso viel Vergnügen wie Vertrauen. Zusätzlich zur neusten Generation von EyeSight<sup>\*1</sup> helfen ein Front-Seiten-Radar und LED-Abbiegelicht das Risiko von Unfällen an Kreuzungen zu vermindern. Und einen Zusammenstoss zwischen Fahrer und Beifahrer bei einem Unfall hilft ein zwischen beiden eingebauter Airbag zu vermeiden.

\*1 Bitte beachten Sie:

- Am Steuer sind Sie immer und unter allen Bedingungen für alle Fahrzeugbewegungen verantwortlich und behalten die Handlungsvollmacht.
- EyeSight ist ein Fahrassistentenzsystem und wirkt im besten Fall unterstützend.
- Damit eine optimale EyeSight-Funktion garantiert werden kann, müssen die im Handbuch beschriebenen Betriebs- und Unterhaltsvorschriften strikt befolgt werden.
- Das EyeSight-System ist ein technisches Hilfsmittel, es funktioniert und reagiert zwangsläufig nicht unter allen Bedingungen gleich.
- Beachten Sie bitte die technischen Spezifikationen im Betriebshandbuch.
- Beachten Sie bitte die Funktionsbeeinflussungsfaktoren im Betriebshandbuch.

• Da EyeSight nur Objekte ab 1 m über Boden wahrnimmt, werden kleinere Kinder nicht erfasst. Unter gewissen äusseren Umständen ist ein Erfassen auch sonst nicht möglich.

\*2 Das Notbremsystem mit Kollisionswarner funktioniert nicht unter allen Umständen. Je nach Geschwindigkeitsunterschied zwischen verschiedenen Objekten, der Objekthöhe und weiteren Faktoren ermöglicht eventuell nicht jede Situation die optimale Funktion von EyeSight.

\*3 Modelle Luxury und Swiss Plus  
Am Steuer sind Sie immer selbst für sicheres und aufmerksames Fahren sowie die Einhaltung der Verkehrsvorschriften verantwortlich. Bitte verlassen Sie sich für sicheres Fahren nicht nur auf diese Sicherheits-Features. Deren Wirkung unterliegt gewissen Einschränkungen. Konsultieren Sie das Betriebshandbuch Ihres Fahrzeugs für alle Details. Fragen Sie im Zweifelsfall bitte Ihren Subaru-Vertreter.



**EyeSight**  
Driver Assist Technology

### Weitwinkel-Monocular-Kamera

Eine zusätzliche Kamera mit Weitwinkelerfassung arbeitet mit dem Zweikamerasystem zusammen, um bei geringer Geschwindigkeit Fußgänger und Radfahrer besser zu erkennen.

## Subaru EyeSight-Funktionen



### Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff bei Gefahr

Hilft gefährliches Abweichen von der Spur zu verhindern, wenn ein Fahrzeug auf der Nebenspur oder ein entgegen kommendes erkannt wird, warnt optisch und akustisch und greift korrigierend an der Lenkung ein.



### Notbremssystem mit Kollisionswarner\*

Warnt akustisch und optisch vor einer möglichen Kollision und bremst das Fahrzeug notfalls ab, wenn die Sicht eingeschränkt ist, wie auf Kreuzungen oder beim Herausfahren aus einem Parkplatz.



### Spurhalteassistent mit Fahrbahnmarkierungen

Hilft das Fahrzeug in der Spur zu halten, indem Fahrbahnmarkierungen erkannt werden, und greift an der Lenkung korrigierend ein, um ein Abweichen zu verhindern. Wirkt auch auf Straßen ohne Markierungen, indem Fahrbahnbegrenzungen wie zum Beispiel Grasränder erkannt werden.



### Aufprallprävention mit Motoreingriff

Falls ein Fahrzeug oder ein anderes Objekt vor Ihnen steht und Sie wollen vorwärts losfahren, warnt Sie das System mit einem Ton und mit einem Blinkerflash und fährt die Motorleistung herunter.

## Weitere Fahrerassistenzfunktionen:

Autonome Notlenkfunktion / Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung und Stauassistent / Spurleitassistent mit Ausrichtung am vorausfahrenden Fahrzeug / Stop&Go-Anfahrrassistent / Manuelle Geschwindigkeitsregelung / EyeSight Assist Monitor

## Serienmässige Sicherheitsfunktionen



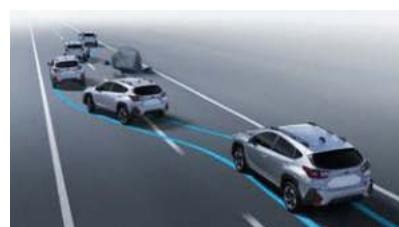
### Automatische Rückwärtsfahrbremse

Vier Sensoren im hinteren Stoßfänger erfassen beim Rückwärtsfahren Hindernisse hinter dem Fahrzeug, senden Warntöne aus und veranlassen notfalls das Abbremsen des Fahrzeugs, um eine Kollision zu vermeiden oder abzuschwächen.



### Airbags

Serienmäßig ausgestattet ist der neue Crosstrek mit Frontairbags, Front-Seitenairbags, Vorhang-Seitenairbags, einem Fahrer-Knieairbag, einem Beifahrer-Sitzkissenairbag und einem fahrerseitigen Mittelairbag – ein umfassender Schutz für alle Insassen.



### Sichere Agilität

Die SGP und der symmetrische AWD, der tiefe Schwerpunkt, ein perfektioniertes Fahrwerk und ein steiferer Aufbau – das alles lässt den Subaru XV bei Ausweichmanövern agil reagieren und hilft Ihnen damit, kritische Situationen zu entschärfen.



### LED-Abbiegelicht

Bei Nacht können die LED-Abbiegelichter vor Unfällen an Kreuzungen und Abzweigungen bewahren. Die Scheinwerfer schwenken beim Einschlagen der Lenkung zusätzlich in die Kurvenrichtung und lassen damit Fußgänger oder Radfahrer frühzeitig erkennen.

## Weitere Sicherheitselemente:

Gute Sicht / Totwinkel-/Rückfahr-Querverkehrswarner / Fernlichtassistent\*<sup>3</sup> / Aktives Kurvenlicht / Automatische Feststellbremse / Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring / Aufprallschutz / Ringförmiger Verstärkungsrahmen

## MODELLAUSWAHL



### CROSSTREK 2.0i e-BOXER AWD Luxury

MASSE (L x B x H).....	4495 x 1800 x 1600 mm
ANTRIEBSEINHEIT.....	SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie: 2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor
ZYLINDERINHALT.....	1995 cm <sup>3</sup>
MAX. LEISTUNG.....	SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 100 kW (136 PS) bei 5600/min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT.....	SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 182 Nm bei 4000/min Elektromotor: 66 Nm
KRAFTÜBERTRAGUNG.....	Lineartronic-Getriebe, AWD



Magnetite Grey Metallic





## CROSSTREK 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

MASSE (L x B x H)..... 4495 x 1800 x 1600 mm  
ANTRIEBSEINHEIT..... SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:  
2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor  
ZYLINDERINHALT..... 1995 cm<sup>3</sup>  
MAX. LEISTUNG..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 100 kW (136 PS) bei 5600/min  
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)  
MAX. DREHMOMENT..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 182 Nm bei 4000/min  
Elektromotor: 66 Nm  
KRAFTÜBERTRAGUNG..... Lineartronic-Getriebe, AWD



Offshore Blue Metallic



## CROSSTREK 2.0i e-BOXER AWD Advantage

MASSE (L x B x H)..... 4495 x 1800 x 1600 mm  
ANTRIEBSEINHEIT..... SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:  
2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile + Elektromotor  
ZYLINDERINHALT..... 1995 cm<sup>3</sup>  
MAX. LEISTUNG..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 100 kW (136 PS) bei 5600/min  
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)  
MAX. DREHMOMENT..... SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 182 Nm bei 4000/min  
Elektromotor: 66 Nm  
KRAFTÜBERTRAGUNG..... Lineartronic-Getriebe, AWD



Sun Blaze Pearl



## AUSSTATTUNG



### 01 LED-Nebelscheinwerfer

Die LED-Nebelscheinwerfer mit ihren speziellen Reflektoren verbessern insbesondere nachts die Sicht bei diffusen Lichtverhältnissen.

### 02 18"-Leichtmetallfelgen<sup>\*1</sup>

Das Design mit den massiven Speichen vermittelt einen sportlich betonten Look.

### 03 Dachreling

Die neu gestaltete lange Dachreling mit grossen Montagepunkt-Abdeckungen ist leicht zu erreichen und gibt dem Crosstrek einen robusten SUV-Charakter.

### 05 Elektrisches Ausstell-/Schiebedach<sup>\*2</sup>

Das Glasdach lässt viel Licht ins Interieur und gestaltet das Unterwegssein noch schöner.

### 06 USB-Anschlüsse (Typ A und C) hinter der Mittelkonsolenbox<sup>\*1</sup>

Die USB-Ladeanschlüsse sind für die Rücksitzpassagiere bequem nutzbar.

### 07 Zweizonen-Klimaanlage mit Bedienung am 11.6-Zoll-Touchscreen

Anders als übliche Funktionstasten für Temperatur und Gebläse ist die Klimaregelung hier intuitiv bedienbar im Touchscreen integriert, im Einklang mit dem sauberen Innendesign.

### 04 Nebel-Rückleuchten

Verbessern die Sicherheit in Fällen eingeschränkter Sichtverhältnisse wie bei Nebel, Schneefall oder Staub.

### 08 8-fach elektrisch verstellbarer Beifahrersitz<sup>\*1</sup>

Wer vorne rechts Platz nimmt, verdient ebenfalls komfortabel zu sitzen. Verstellbar ist der Sitz längs, in der Höhe, in der Sitzkissen- und der Lehneneigung.

\*1 Modelle Luxury und Swiss Plus

\*2 Modell Luxury

## AUSSENFARBEN



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Oasis Blue



Horizon Blue Pearl



Offshore Blue Metallic



Sapphire Blue Pearl



Sun Blaze Pearl

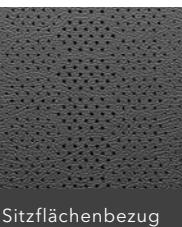


Pure Red\*

## SITZBEZÜGE



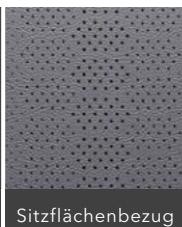
Sitzeinfassung  
Leder zweifarbig: grau/schwarz  
(Modell Luxury)



Sitzflächenbezug  
Leder zweifarbig: schwarz/grau  
(Modell Luxury)



Sitzeinfassung  
Leder zweifarbig: schwarz/grau  
(Modell Luxury)



Sitzflächenbezug  
Stoff schwarz (Modell Swiss Plus)



Sitzflächenbezug  
Stoff grau (Modell Swiss Plus)

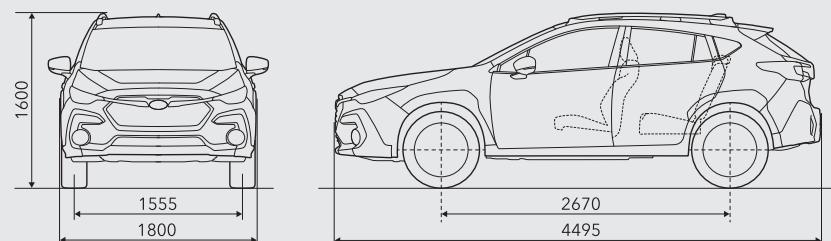


Sitzeinfassung  
Stoff grau (Modell Swiss Plus)



Sitzflächenbezug  
Stoff grau (Modell Advantage)

## DIMENSIONEN



Masse gemäss Messstandard von SUBARU CORPORATION.

\* Farbe Pure Red ohne Aufpreis.

Verfügbarkeit der Farben bitte beim Ihrem Subaru-Vertreter nachfragen. Die hier oben wiedergegebenen Aussenfarben haben aus drucktechnischen Gründen keinen Anspruch auf Verbindlichkeit.

## DAS «KEINE-SORGE-PAKET»

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Das umfassende Subaru-Garantiepaket bietet: 3 Jahre oder 100 000 km, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgarantie. Garantie Lithium-Ionen-Batterie: 8 Jahre oder 160 000 km. Der Subaru Euro-Service «Assistance» begleitet Sie rund um die Uhr in ganz Europa. Diesen Schutzbefehl erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 3-Jahres-Garantie und bürgt im Fall einer Panne gemäss Subaru Euro-Service «Assistance» für Abschleppen,

Leihwagengebühr, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeug-Insassen und Fahrzeug sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Bei Ausführung einer Wartungsarbeit durch eine offizielle Subaru-Werkstatt in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein wird der Subaru Euro-Service «Assistance» nach Ablauf der 3 Jahre automatisch um jeweils 12 Monate verlängert. Rund 180 Subaru-Vertreter in der ganzen Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein sorgen für reibungslosen Service. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten mit modernst ausgestatteten Werkstätten optimale Service-Qualität.



leasing by  
**MultiLease**  
[www.multilease.ch](http://www.multilease.ch)

Änderungen vorbehalten. Ausrüstung, technische Details (Werksangaben) und Farben können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Abweichungen von der Serienausstattung bei abgebildeten Fahrzeugen möglich. Druckfehler und Irrtum vorbehalten. Farbabweichungen sind auf drucktechnische Gründe zurückzuführen. Spezielle Angaben über die Modellauswahl für die Schweiz, Ausstattungen und technische Daten finden Sie im detaillierten Spezifikationsblatt, das integrierender Bestandteil dieses Prospekts ist.