



SUBARU BRZ





愛不釋手 純粹跑車體驗

全新 SUBARU BRZ，具備更強大的馬力、扭力、加速性能、和卓越的操控性。SUBARU 以其著名的安全性作為後盾，將帶來更熱血的全新體驗。

* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。



* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

時尚型格 聚焦眾人目光

全新 SUBARU BRZ 大膽豪放、寬低霸氣的車頭與俐落車身線條，即將在每一個彎道刷新你的感官。擁有絕美外型同時，也能感受駕馭的樂趣無窮。



LED 頭燈

全新設計的 C 字型 LED 自動水平調整頭燈，銳利的目光讓您行駛於日間或是夜晚，視野都明亮清晰。



全新 18 吋消光深灰鋁合金輪圈和輪胎

兼具時尚及運動感的鋁合金輪圈設計，以及專屬輪胎配置，提供了更出色的操控性，行駛於乾溼路面都能自信奔馳。

熱血激情 蓄勢全力以赴

全新 SUBARU BRZ 一氣呵成的車身線條，讓您展露自信姿態，隨時都能快意上路。SUBARU BRZ 以兼具機能、外型及具空氣力學的全方位設計，實現結合力與美且充滿跑格的性能跑車。



LED 尾燈

一體成型車尾燈組讓全新 SUBARU BRZ 更具運動氣息及高辨識度，與其寬闊低重心且穩定性十足的車身設計相呼應。



車尾雙出式排氣管

雙出式排氣管，輕量化、直接的設計，對應強大的引擎輸出。同時融入跑車流線設計中，車型雙管拉寬的距離更顯大氣，呈現強而有力的跑車風範。



* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

駕馭感動 驚嘆不斷

進入全新 SUBARU BRZ 車艙內，能享受全新綿密、高亢的引擎聲浪，點燃更純粹的跑車激情。並以全新設計、更直覺且易於操作的 7 吋 TFT LCD 全數位儀錶板與全新升級的 8 吋多媒體影音觸控螢幕，擁有更細膩精緻的駕馭樂趣。



7 吋 TFT LCD 全數位儀錶板

日常用車或運動操駕都便利無比的液晶整合式儀錶，水平佈局讓資訊判讀更加輕鬆，讓您全神貫注享受飆速快感。



質感皮革方向盤

精巧細緻的皮革包覆，讓抓握更順手，給予您心隨意轉、更為敏銳的操駕感受。



所有感官 一觸即發

對 SUBARU BRZ 而言，一款純正的跑車除了運動性能之外，也提供以人為本的便利性及舒適感。絕佳包覆且高支撐性的座椅，確保操駕時的乘坐穩定性，嚴謹且貼近使用需求的每個小細節都引人注目。

* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。
* 本公司保留規格配備變更或停用之權利。



高包覆性麂皮座椅 (2+2 座椅配置)

運動風格的純黑麂皮 2+2 座椅配置，可更多元的運用車內空間，且搭配紅色縫線點綴細節，更添車室空間的熱血氛圍。



機能性摺疊式後座

後座椅背傾倒後提供更多功能的運用，日常使用或戶外活動都極為實用；平坦又寬敞的行李廂在後座傾倒後可放入兩組高爾夫球袋。

SUBARU 核心技術 值得信任

SUBARU 的核心技術為每一輛車提供極佳性能、舒適性、安全性和可靠性，讓每一位乘客都能感到安心與愉悅。



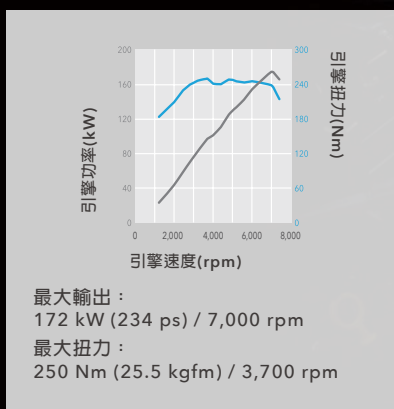
跑車動力傳動系統

SUBARU BOXER 水平對臥引擎的曲軸和傳動軸完美對稱。經典的前置引擎後輪驅動配置，讓重心更低且行駛更平穩。

SUBARU BOXER 水平對臥引擎

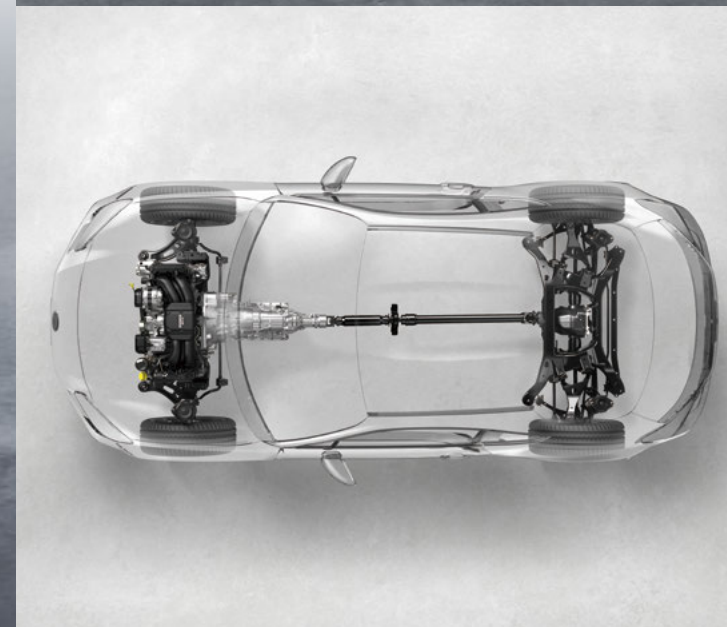
全新 SUBARU BRZ 搭載全新 2.4 升水平對臥自然進氣引擎，擁有低轉速到高轉速線性靈敏的加速特性，過彎也能維持動態平衡。改良後的引擎依然輕巧，馬力卻更大、反應更即時，在任何車速下都能有更高的扭力輸出，營造出色操控性能。

*TOYOTA D-4S 為 Toyota Motor Corporation 註冊商標。



空力設計

為了降低空氣阻力與維持優異操控穩定性，全新 SUBARU BRZ 經過精心設計，包括一體式後擾流板、車側擾流板、輪拱，都能在行駛時減少阻力。



操控與平衡特性

全新 SUBARU BRZ 近乎完美的前後配重，在加減速、彎道中都擁有傑出的平衡性與循跡性，使駕駛更容易掌握動態平衡，帶來真正的跑車駕駛體驗。



低重心設計

全新 SUBARU BRZ 的後輪驅動布局搭配 SUBARU BOXER 水平對臥引擎，使得車輛重心更低矮，離地僅 456mm。為了追求極致操控反應，也降低了整體的車高及車重，以提供更好的穩定性，滿足每一位駕駛駕駛跑車的樂趣。

* 測量會依據車款而異，且以 SUBARU CORPORATION 的標準進行。



車體輕量化

車體設計兼顧車輛碰撞安全性的提升，以及車體輕量化的堅持。除了內部框架結構高強度鋼材的應用，引擎蓋、車頂鈑件、葉子板亦使用鋁合金材質，進一步控制車重，確保車輛靈活性。

* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。
* 本公司保留規格配備變更或停用之權利。

SUBARU 全方位安全性

SUBARU 以安全為優先考量。50 多年以來，SUBARU 不斷調整和重新測試其先進安全功能。SUBARU 採用最新的預防碰撞防護與核心技術提升全方位的安全性，以延續「以人為本」的造車理念，並以零事故的未來為願景。

SUBARU 安全特色：

- 高剛性環艙強化鋼樑
- SRS^{*2} 安全輔助氣囊
- 開闊的駕駛視野
- RAB 倒車自動煞車系統 ^{*3}
- SRVD 後方車輛偵測警示系統
- SRH 主動轉向式頭燈
- HBA 遠光燈輔助系統 ^{*3}
- VDC 車身動態穩定控制系統
- 斜坡起步輔助
- ESS 緊急煞車警示燈

卓越的可視性、優化駕駛姿勢與直覺式操控，在您坐進車內的當下就開始確保您的行車安全。

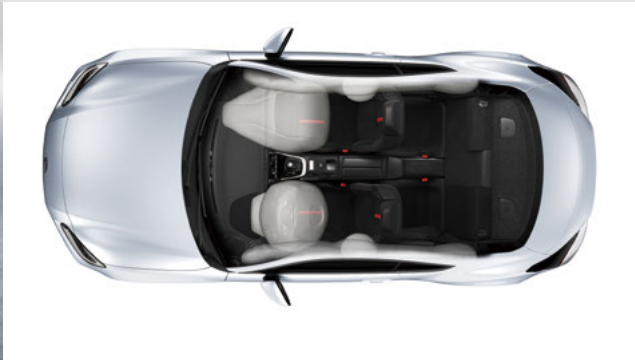
SUBARU 核心科技帶來駕駛、過彎與煞車等基本要素的精準控制。

主要安全	主動安全
預防安全	被動安全
借助 EyeSight ^{*1} 智能駕駛安全輔助系統等先進安全技術有助於降低碰撞風險。	被動安全設計旨在碰撞中仍能確保您的安全，例如車廂防護設計及 SRS ^{*2} 安全輔助氣囊。

高剛性環艙強化鋼樑



SRS^{*2} 安全輔助氣囊



開闊的駕駛視野



RAB 倒車自動煞車系統 ^{*3}



SRVD 後方車輛偵測警示輔助系統



SRH 主動轉向式頭燈



* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

SUBARU EyeSight 智能駕駛安全輔助系統

EyeSight^{*1} 為 SUBARU 最先進的智能駕駛安全輔助系統，如同全時監控前方道路狀況的第二雙眼。透過兩顆內建影像辨識機能的立體攝影機拍下 3D 立體彩色影像，能如同人類肉眼一般判定潛在的危險，例如：車輛、摩托車、自行車與行人。^{*4} 系統會主動警告駕駛人，在必要情況下甚至能自行啓用煞車，協助避免意外的發生，減輕駕駛人負擔，駕馭全新 SUBARU BRZ 更令人放心。

SUBARU EyeSight 功能：

- ACC 主動車距控制定速巡航系統
- PCB 預防碰撞自動煞車系統 ^{*5}
- LSW 車道偏擺警示系統
- LDW 車道偏離警示系統
- LVSA 前車駛離警示系統
- PCTM 預防碰撞油門控制系統

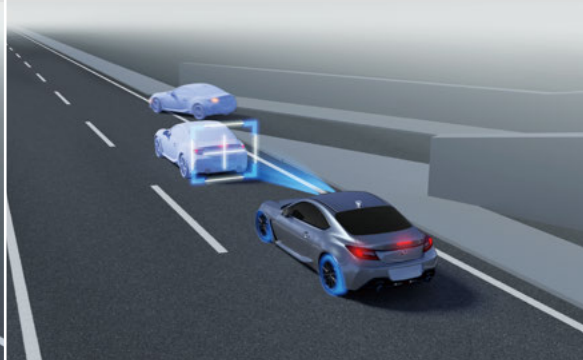
^{*1} EyeSight 駕駛輔助系統未必可在所有行車條件下發揮最佳作用。在行車時，駕駛必須負責隨時保持專注及遵守交通規則，以確保安全。系統有效性取決於眾多因素，例如車輛保養、天氣以及路況。請參閱包含 EyeSight 在內之系統操作與限制之完整詳細資訊的車主手冊。
^{*2} SRS：安全防護系統。與安全帶結合使用時才可發揮功效。
^{*3} AT 車型的標準配備。
^{*4} 駕駛人應盡責安全專心地駕駛，並遵守交通法規。請勿僅依賴先進的安全套件功能進行安全駕駛。本系統辨識功能具有限制性。若需要系統操作與限制的完整資訊，請參閱車主手冊。若需要更多資訊，請洽詢經銷商。
^{*5} 預防碰撞自動煞車系統並非在任何情況下都能發揮功能。視與物體的速度差、物體高度及其他條件而定，並非在任何情況都具備能讓 EyeSight 以最佳方式運作的必要條件。



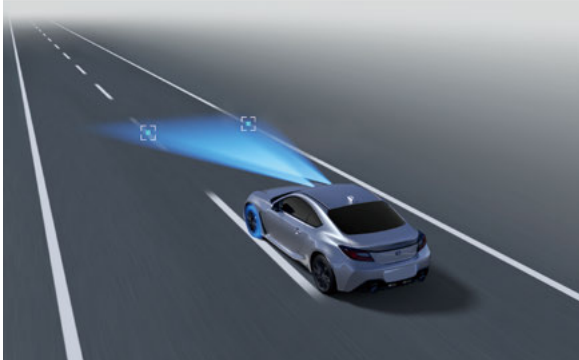
ACC 主動車距控制定速巡航系統



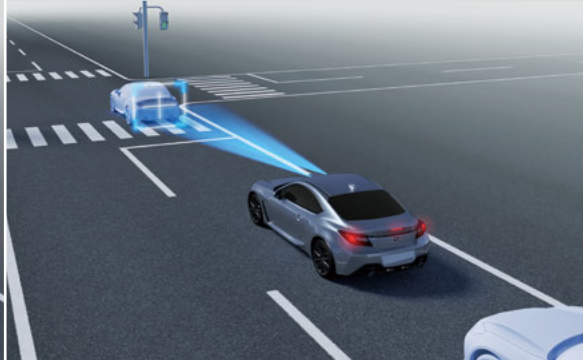
PCB 預防碰撞自動煞車系統 ^{*5}



LSW 車道偏擺與 LDW 車道偏離警示系統



LVSA 前車駛離警示系統



SUBARU BRZ 2.4 AT

尺寸 長 x 寬 x 高：4,265 x 1,775 x 1,310 mm
引擎 水平對臥、4 汽缸、4 行程、DOHC 16 汽門、汽油
排氣量 2,387 cc
最大輸出 172 kW (234 ps) / 7,000 rpm
最大扭力 250 Nm (25.5 kgfm) / 3,700 rpm
變速箱 6 速自排變速箱、後輪驅動



晶綻黑



排檔撥片

* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

SUBARU BRZ 2.4 MT

尺寸 長 x 寬 x 高：4,265 x 1,775 x 1,310 mm
引擎 水平對臥、4 汽缸、4 行程、DOHC 16 汽門、汽油
排氣量 2,387 cc
最大輸出 172 kW (234 ps) / 7,000 rpm
最大扭力 250 Nm (25.5 kgfm) / 3,700 rpm
變速箱 6 速手排變速箱、後輪驅動

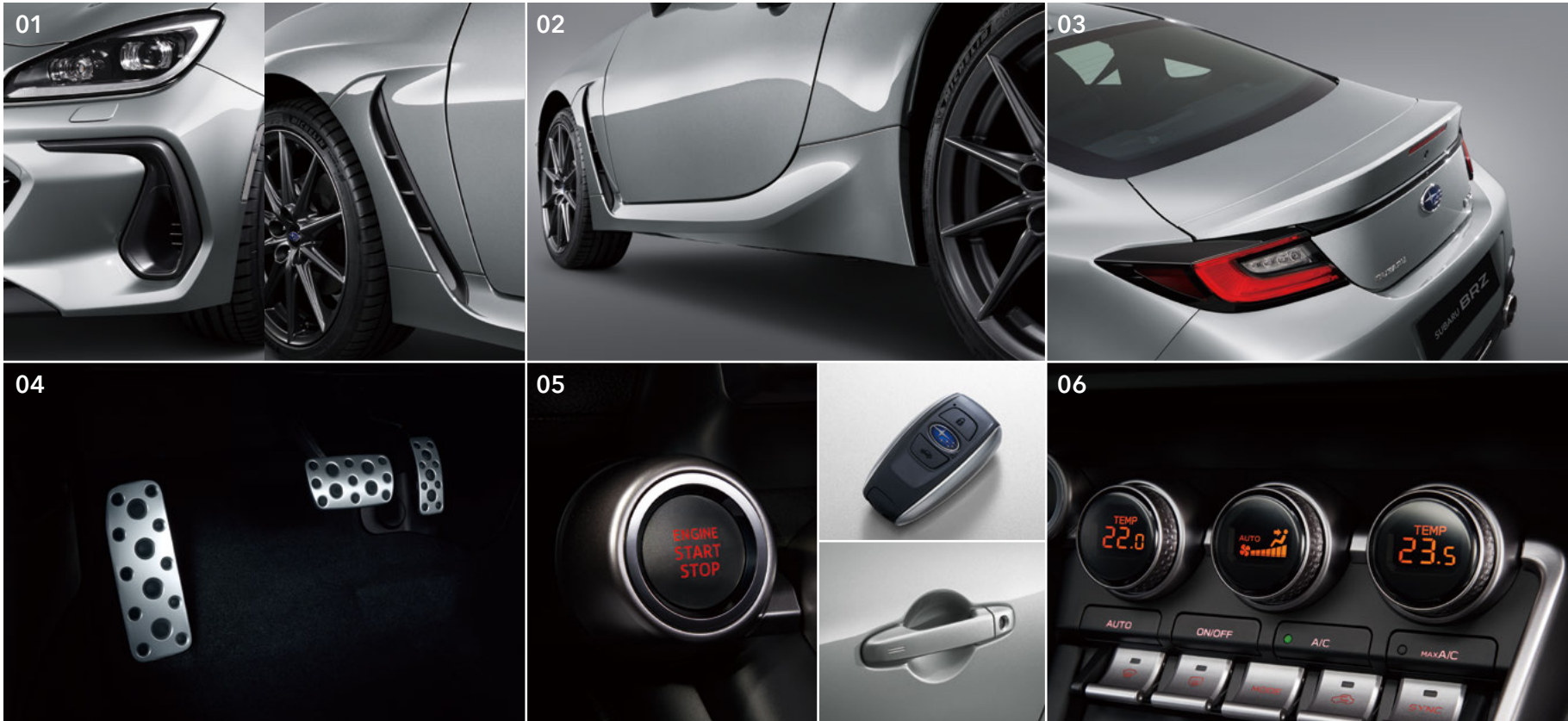


寶石藍



MT 排檔桿

特 色



01 前保桿氣流導孔設計 / 車側導流氣孔

具備實際機能的前保桿氣流導孔設計與車側導流氣孔，能提升操控穩定性、過彎性能與增進車輛空力效果。

04 鋁合金踏板

靈感來自賽車運動的踏板能為車室內裝帶來更多激情。

02 門檻擾流側裙

門檻擾流側裙能改善車側氣流擾動，提升直行與操控穩定性。

05 免鑰匙進入和按鈕啟動功能

無須從口袋或皮包中取出鑰匙，即可輕鬆將車門上鎖 / 開鎖及發動您的 SUBARU BRZ。

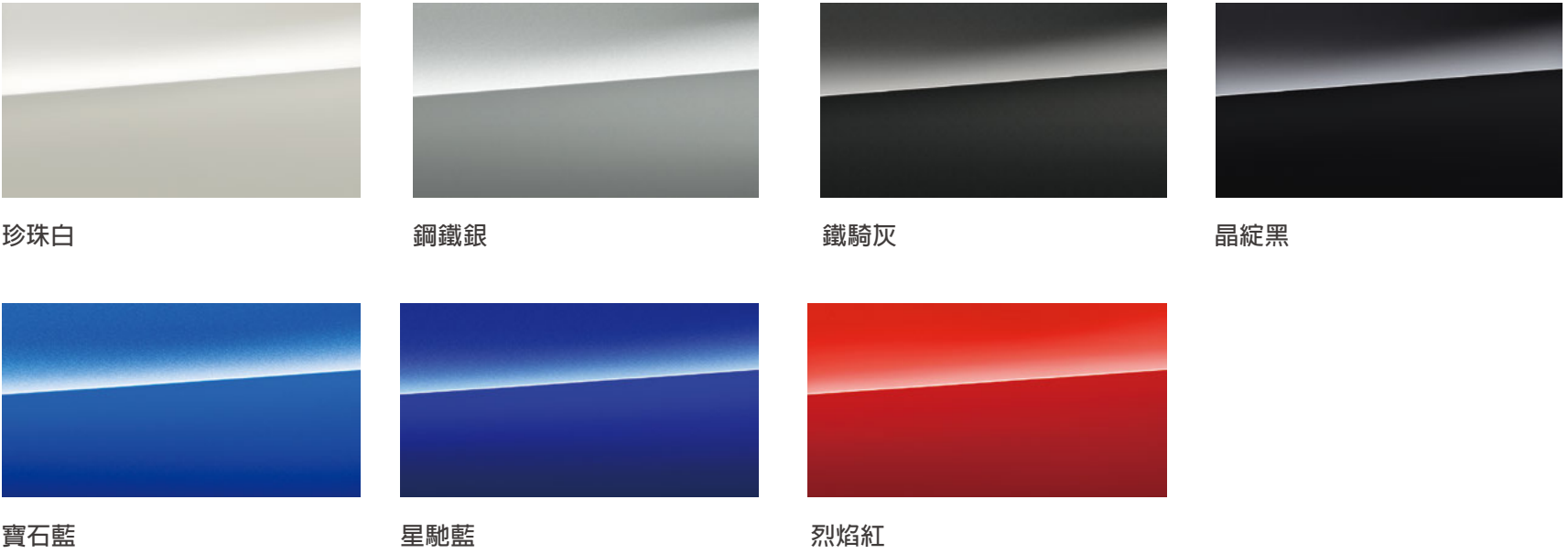
03 整合式鴨尾擾流板

充滿運動氣息的整合式鴨尾擾流板與行李廂蓋一體成形，有助於提升空力效果，在高速操駕時降低風阻，提升操控的穩定性。

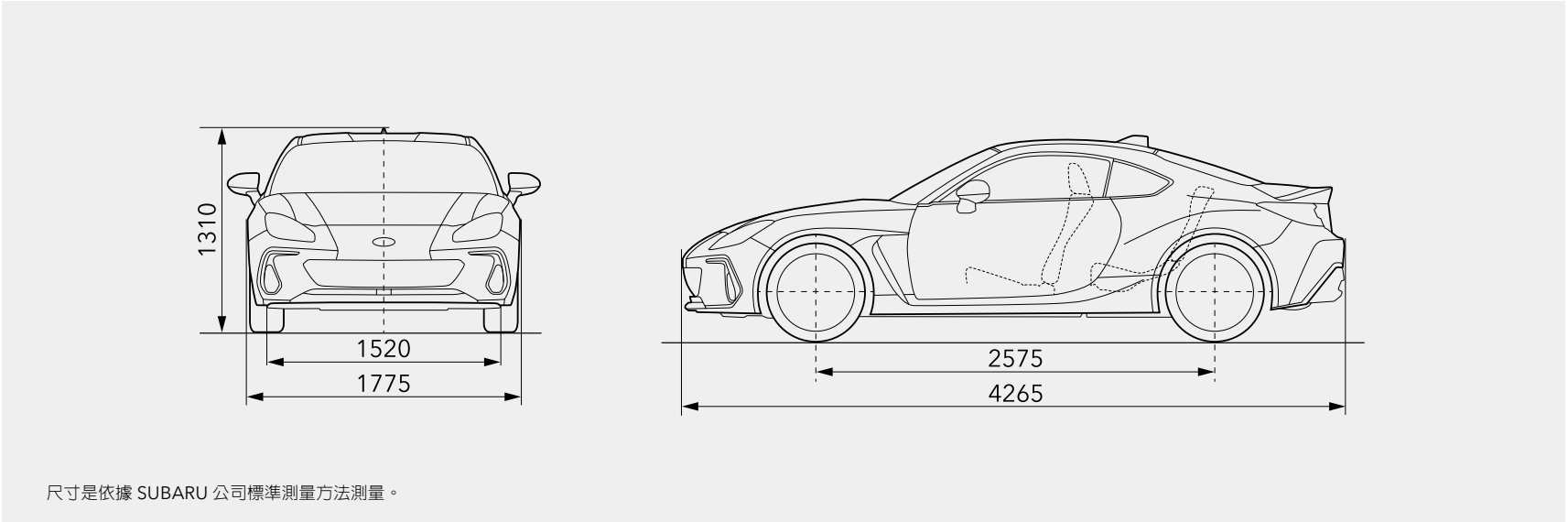
06 雙區獨立恆溫空調系統

全新升級的雙區獨立恆溫空調系統搭配消光設計按鈕營造出更舒適的車室環境，乘客與駕駛都能隨意設定不同的車內溫度。

車色建議



車身尺寸



尺寸是依據 SUBARU 公司標準測量方法測量。

* 本型錄所有圖片僅供參考，規格配備以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

SUBARU **BRZ** 規格配備表

車型		BRZ 2.4 MT	BRZ 2.4 AT
車身尺寸	全長 (mm)	4,265	
	全寬 (mm)	1,775	
	全高 (mm)	1,310	
	軸距 (mm)	2,575	
	車重 (kg)	1,292	1,313
	最低離地距離 (mm)	130	
	最小迴轉半徑 (m)	5.4	
引擎形式	引擎形式	SUBARU BOXER 水平對臥 四缸自然進氣引擎 2.4L	
	供油方式	燃料多點噴射系統 (含缸內直噴與進氣岐管噴射)	
	內徑×行程 (mm)	94 x 86	
	排氣量 (c.c.)	2,387	
	壓縮比	12.5 : 1	
	汽門機構	16V	
	最大馬力ps/rpm (EEC淨)	234 / 7,000	
	最大扭力kgfm/rpm (EEC淨)	25.5 / 3,700	
	極速 (km/h)	226	216
	0-100km/h加速 (秒)	6.3	6.9
	油箱容量 (L)	50	
變速箱/系統結構	變速系統	6速手排變速箱	6速自排變速箱
	傳動方式	RWD後輪驅動 Torsen® LSD限滑差速器	
	懸吊系統	前：麥花臣支柱式跑車化懸吊 / 後：雙A臂懸吊式跑車化懸吊	
	煞車系統	前：16吋通風碟 / 後：15吋通風碟	
	轉向系統	電子式動力輔助	
	輪胎尺寸	215 / 40R18	

配備		BRZ 2.4 MT	BRZ 2.4 AT
預防安全配備	EyeSight智能駕駛安全輔助系統	—	●
	ACC 主動車距控制定速巡航系統	—	●
	PCB 預防碰撞自動煞車系統	—	●
	LSW 車道偏擺警示系統	—	●
	LDW 車道偏離警示系統	—	●
	LVSA 前車駛離警示系統	—	●
	PCTM 預防碰撞油門控制系統	—	●
	SRVD 後方車輛偵測警示系統		●
	BSD 盲點偵測系統		●
	LCA 車道變換輔助系統		●
	RCTA 後方車側交通警示系統		●
主動安全配備	SRH 主動轉向式頭燈		●
	HBA 遠光燈輔助系統	—	●
	RAB 倒車自動煞車系統	—	●
	VDC 車身動態穩定控制系統		●
	TCS 循跡防滑控制系統		●
	ABS 防鎖死煞車系統		●
	BAS 剎車力道輔助系統		●
	EBD 電子式煞車力道分配系統		●
被動安全配備	TPMS 自動胎壓偵測系統		●
	ESS 緊急煞車警示燈		●
	雙前座SRS安全輔助氣囊		●
	雙前座側邊SRS安全輔助氣囊		●
	雙車側簾式SRS安全輔助氣囊		●
	駕駛座膝部SRS安全輔助氣囊		●
	高剛性環艙強化鋼樑車體		●
	雙門防撞鋼樑		●
	方向機柱支撐樑		●
	可潰式煞車踏板		●

SUBARU **BRZ** 規格配備表

配備		BRZ 2.4 MT	BRZ 2.4 AT
被動安全配備	安全擋風玻璃		●
	前座ELR預縮式安全帶		●
	電子晶片防盜裝置		●
	ISO-FIX兒童座椅固定扣 (配備繫帶固定扣)		●
外觀配備	鯊魚鰭天線		●
	LED 頭燈組 (頭燈、日行燈、方向燈)		●
	光源感應啓閉頭尾燈 (附自動關閉功能)		●
	隱藏式頭燈清洗器		●
	電動收折後視鏡		●
	後霧燈		●
	柵欄式水箱護罩		●
	車尾雙出式排氣管		●
	側窗及後窗抗UV玻璃		●
	LED尾燈組		●
	鋁合金輪圈及MICHELIN PILOT SPORT 4 215/40 R18 輪胎		●
空氣力學外觀設計	前保桿氣流導孔設計		●
	車側導流氣孔		●
	門檻擾流側裙		●
	後輪拱導流鰭片設計		●
	鴨尾擾流尾翼		●
	駕駛操控模式		
內裝配備	SPORT 運動模式	—	●
	SNOW 雪地模式	—	●
	TRACK 賽道模式		●
	TCS OFF 循跡防滑控制系統取消模式		●
	VDC OFF 車身動態穩定控制系統取消模式		●
	定速巡航控制系統		●
	高包覆性麂皮座椅 (2+2座椅配置)		●
	質感皮革方向盤		●
	方向盤換檔撥片	—	●
	皮革包覆排檔桿		●
	鋁合金跑車踏板		●
	7吋TFT LCD全數位儀錶板		●
	8吋多媒體影音觸控螢幕		●
	智慧影音系統支援智慧手機連線Apple CarPlay™ & Android Auto™		●
	雙區獨立恆溫空調系統		●
	雙前座電熱座椅		●
	免鑰匙進入和按鈕啓動功能		●
	時鐘/油耗/室外溫度顯示功能		●
	未繫安全帶顯示功能		●
	前中央扶手獨立置杯架	—	●
	室內燈光照明裝置		●
	外接音源插槽 (AUX 1組+USB 2組)		●
	揚聲器		6支
	備胎及隨車簡易工具		●

*本型錄所有圖片僅供參考，規格配備請以台灣實際銷售車款為準。本公司保留規格配備變更或停用之權利。

中華民國能源效率標示 (以年平均行駛15,000公里除以能源效率測試值計算)			
車型		BRZ 2.4 MT	BRZ 2.4 AT
年耗油量 (公升)		1,271	1,163
能源效率 (公里/公升)	測試方法	歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令(WLTC行車型態)	
	測試值	11.8	12.9
	低速型態 (平均時速18.9公里)	8.04	7.88
	中速型態 (平均時速39.5公里)	11.54	13.19
	中高速型態 (平均時速56.6公里)	13.46	15.83
	高速型態 (平均時速92.0公里)	12.81	13.94
能源效率等級		4級	4級
排氣量等級		超過1,800c.c.至2,400c.c.	超過1,800c.c.至2,400c.c.

1.本標示之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值。2.其能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的能源效率情形，應以測試值作為相互比較之依據。3.WLTC與NEDC行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站。4.本標示適用民國111年1月1日起之能源效率等級標準。



MotorImage

總經銷：台灣意美汽車 www.subaru.asia