



# FORESTER 森林人





## 行者无界

行者，心向远方，无界所限。FORESTER森林人进口新探索SUV，一台从容应对不同场合的强大SUV。在斯巴鲁核心技术的基础上，全新搭载了新一代EyeSight视驭驾驶辅助系统，安全性能全面提升。FORESTER森林人以其宽敞舒适的空间，与强劲且稳定的性能，陪您一起行向远方，去探索这个世界，突破不同的界限，成就更加丰富的人生。





## 驾驭自如 不负信任

FORESTER森林人以优异的操控性能、快速响应的操纵感和舒适的乘坐空间，成就您强大的驾驶信心。拥有SUV车型高度的同时，还拥有卓越的驾驶稳定性。FORESTER森林人车身紧凑、操控简单、设计精巧，不仅可以减少长途旅行的疲劳感，而且所有车型均配备左右对称全时四轮驱动系统 (Symmetrical AWD) 和X-MODE，为您带来更加安心与愉悦的驾驶感受。

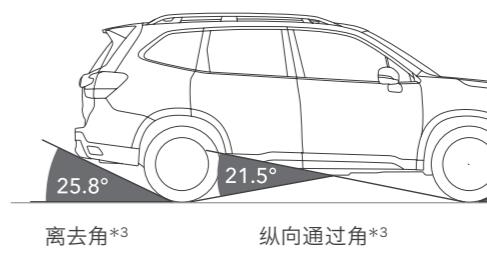


### X-MODE/陡坡缓降控制功能 (HDC)

升级版X-MODE，可自信地应对各种路况，例如冰雪、土路或砾石覆盖的路面，可选择 [SNOW/DIRT] 模式；在通过可能造成卡住轮胎的危险道路时，选择 [DEEP SNOW/MUD] 模式，例如深雪、泥土或干土<sup>\*1</sup>。此外，陡坡缓降控制功能，即使在湿滑坡道上也能保持恒定速度，为您的驾驶创造更多安心。<sup>\*2</sup>

### 高离地间隙

FORESTER森林人不仅具备较高的离地间隙，还设计了较高水平的接近角、离去角和纵向通过角，所有的设计皆为帮助您克服障碍，获得更加优异的通过性能。



<sup>\*1</sup> 除2.0i豪华版/豪华版EyeSight外，均配备一种模式X-MODE功能。

<sup>\*2</sup> 驾驶员需要安全稳定的驾驶。陡坡缓降控制的有效性取决于许多因素，例如车辆维护、天气、轮胎和道路状况。

<sup>\*3</sup> 数值为2.0i旗舰版EyeSight车型。2.0i豪华版/豪华版EyeSight、2.0i X运动版EyeSight接近角为21.4°、纵向通过角为21.2°、离去角为21.6°。

照片与插图均为示意图。照片为灯光下拍摄效果图。



## 更大空间 更多欢笑

FORESTER森林人的后备箱空间十分宽敞，足够装下您的旅行所需。智能电动后车门和后备箱灯让您的使用更加简洁方便。FORESTER森林人为您充满激情的生活保驾护航，让您的每次冒险都不虚此行。

01



### 01 大容量后备箱

更宽开口和方形设计让装卸大件物品的便利性进一步提升。60/40可放倒式后排座椅的背部优化，成就平坦宽敞的后备箱，从而方便放置更长的物品。后备箱的侧面采用容易擦拭和耐用的材料制成，不易产生污垢和划痕，让您可以畅享郊游的乐趣。

02



### 02 智能电动后车门

即使您手中持有物品，也可便捷开启后备箱门。内锁开关可方便地关闭后备箱门，同时锁上所有车门。  
(2.0i旗舰版EyeSight车型配备)

03



### 03 后备箱配件

12V电源、后座折叠开关和袋钩集中于同一区域，使用更加方便。后备箱网钩便于使用行李网，两个顶部挂钩可充分利用后备箱上层空间。



## 随时随地 互通互联

FORESTER森林人配备多种车载系统, 可与手机等设备互联, 便捷易用, 为您提供潮流前沿的娱乐信息和直观可视的控制功能。无论行至何处, 世界都在左右, 让您随时随地享受无拘无束的驾驶乐趣。



### 音响-导航系统

配备8英寸高清WSVGA1024X600显示器, 专用高灵敏度收音芯片, 并内置支持多点触控的斯巴鲁地图, 也可通过手机Wi-Fi热点, 实现在线地图和查看实时路况。通过与手机等设备互联, 具备免提通话, 蓝牙Bluetooth<sup>®</sup>音乐等便捷功能。内置百度CarLife<sup>®</sup>和WeLink<sup>®</sup>两种手机互联, 实现车内外的互联互通。

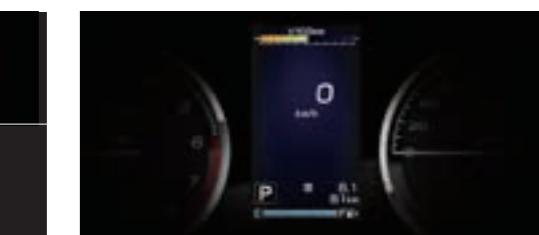
●音乐-导航功能具体信息和使用方法请咨询当地经销商。



### 高级多功能彩色显示器

6.3英寸LCD多功能彩色显示器采用易于理解的视图, 方便为您提供实用信息。

(2.0i豪华版车型除外)



### 仪表盘中央多信息彩色显示器

4.2英寸仪表盘中央多信息彩色显示器帮助快速了解驾驶信息, 以便您可以随时快速应对路面上发生的情况。



### 智能钥匙系统 (带一键式点火启动)

在可控范围内智能钥匙能与车辆感应系统互动, 无需插入钥匙即可直接开启车前门和后备箱门。踩下刹车踏板, 同时按下启动键就可以发动汽车。

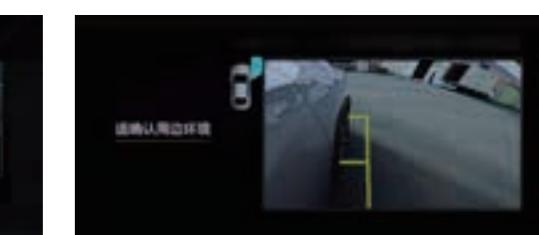
(2.0i X运动版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight车型配备)



### 前方影像监测系统

前格栅摄像头通过高级多功能彩色显示器将车辆前视图投影, 以便在十字路口处和面对墙壁停车时增加前方能见度。

(2.0i X运动版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight车型配备)



### 侧方影像监测系统

侧方影像监测系统将来自安装在后视镜底部摄像头的图像投影到高级多功能彩色显示器上, 减少视野盲区, 以便在近距离倒车时提高安全性和方便性。

(2.0i X运动版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight车型配备)

## 舒适驾乘 乐享其中

FORESTER森林人，为您打造全方位的舒适驾乘体验。从您上车之前，便可感受到车门的特别设计，方便每个人的进出。X运动版车型独有的橙色和暗灰色内饰，为舒适、宽敞、安静的座舱增添色彩，同时采用防水处理面料织物座椅，既舒适又易清洁。



中央扶手箱

内含12V电源插座的大容量中央扶手箱，可以存储多种物品。



电动天窗

超大尺寸电动天窗，营造出开阔的空间感。



方便进出的后车门

座椅高度、侧梁布局和门柱设计更加科学合理，让后排乘客可以自由便捷地进出。



后车门登车踏板

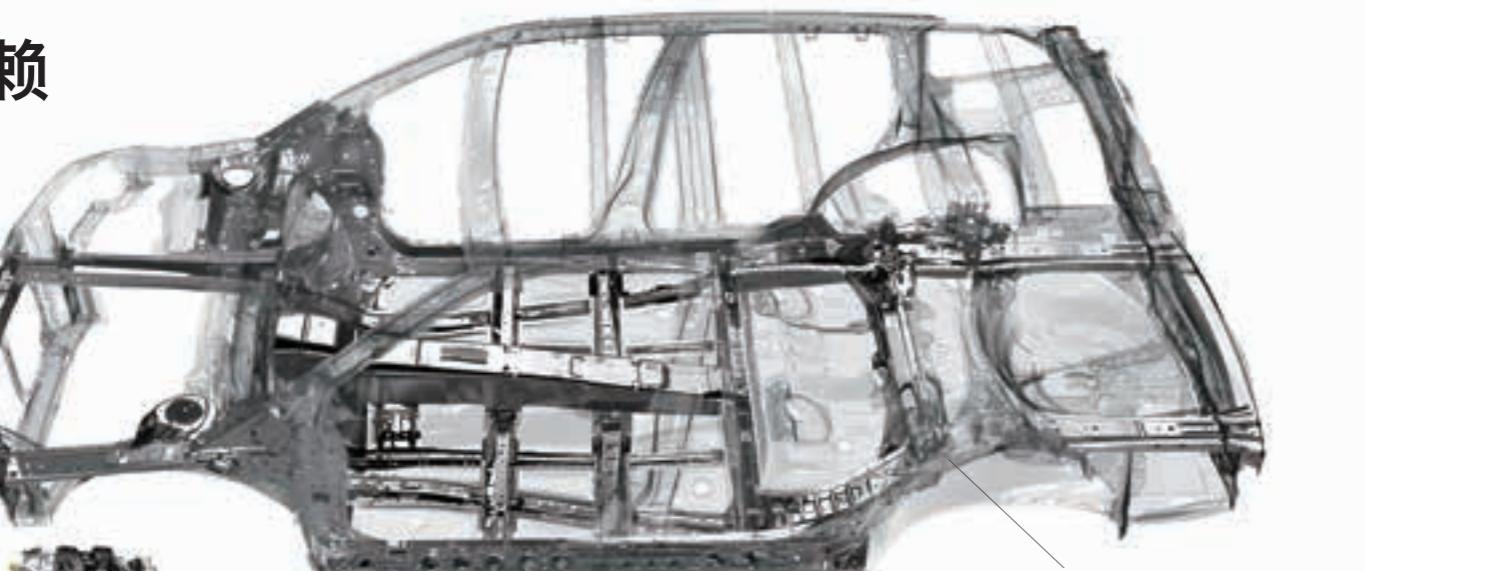
后车门登车踏板更宽更平坦，防滑表面提供稳定可靠的踩踏感受，便于使用车顶行李架。



斯巴鲁核心技术

# 核心技术 值得信赖

斯巴鲁的核心技术诠释了斯巴鲁品牌的特点，这些核心技术使斯巴鲁汽车在行驶性能、舒适性和安全可靠性方面得到大幅度提升，并为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



## SUBARU BOXER

斯巴鲁水平对置发动机

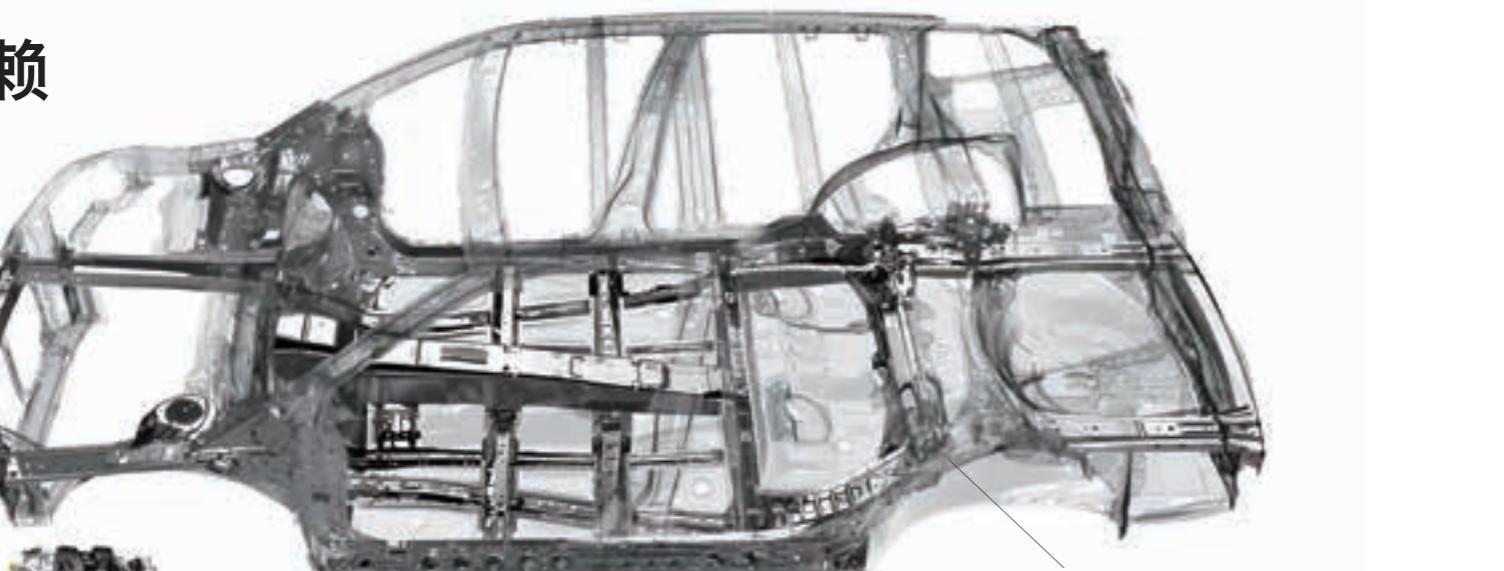
01



02

## SYMMETRICAL AWD

左右对称全时四轮驱动系统



01

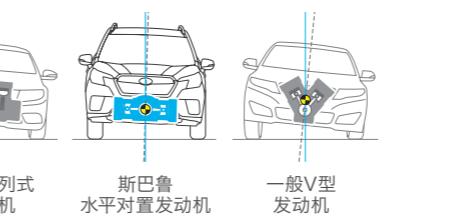
## 斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER)

斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 的特点是，左右对称的对置活塞在水平方向上进行往复运动，以抵消彼此的力量。因此，振动较少，发动机的运行非常流畅。而且，发动机的总高度较低、重量轻、结构紧凑，因此可以降低车身的重心，使驾驶更为轻松舒适，心情愉悦。

02

## 左右对称全时四轮驱动系统 (Symmetrical AWD)

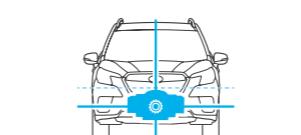
传动轴位于中心位置驱动呈直线左右对称排列在前后轴之间，车辆根据行驶状况自动调整前后轴的扭力分配，使各车轮均达到最佳的驱动状态。该系统为左右对称布局，平衡性能更好，乘坐更稳定，更安全。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

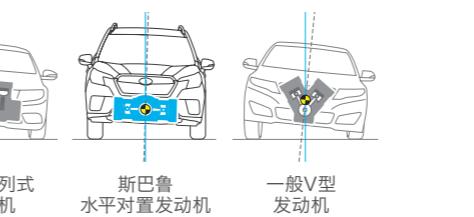
## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。

04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

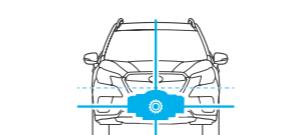
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

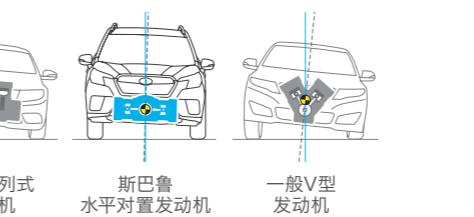
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

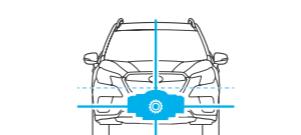
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

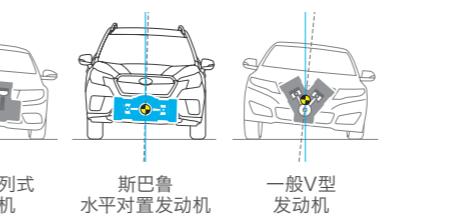
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

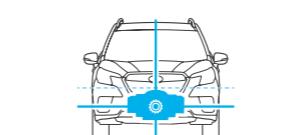
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

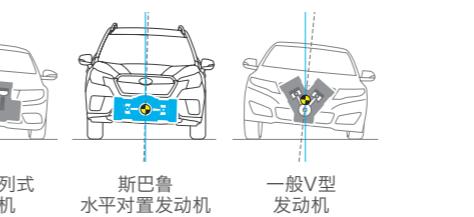
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

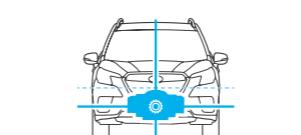
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

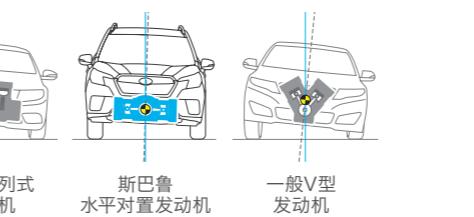
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

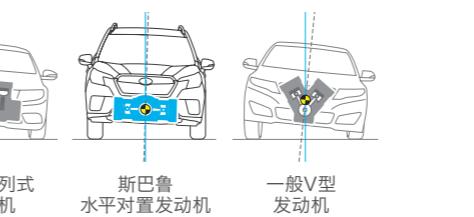
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

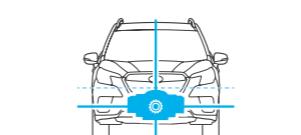
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

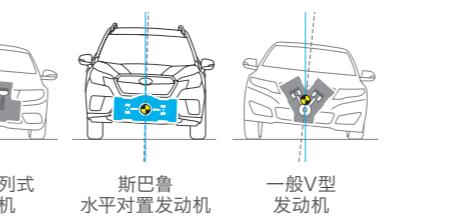
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

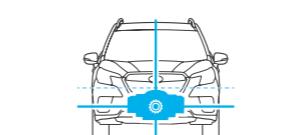
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

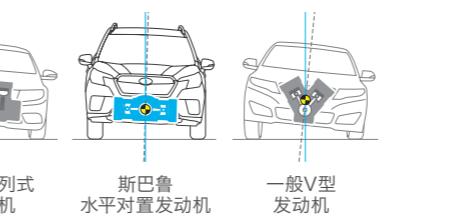
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

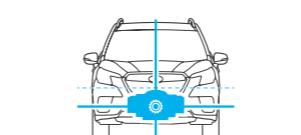
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

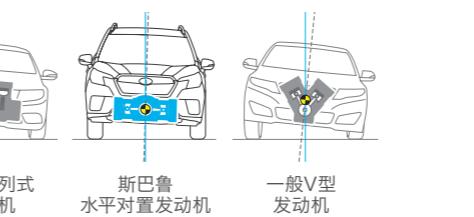
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

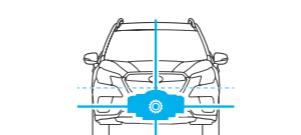
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

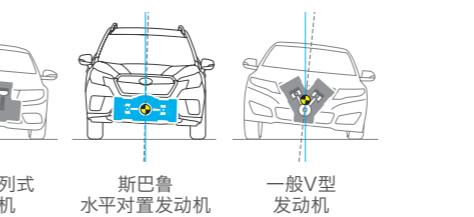
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

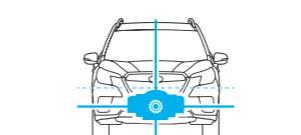
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

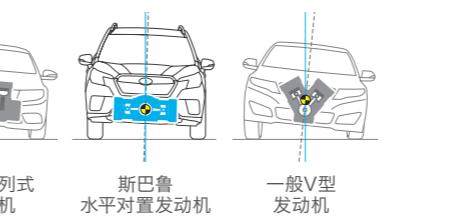
无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

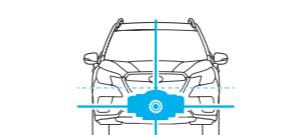
斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。该平台多方位地提升了车辆安全性和操控感，为您带来畅快的驾驶体验的同时，也为您带来安心与愉悦的驾驶感受。



03

## 无级变速器Lineartronic+ 主动扭矩分配式全时四轮驱动系统

无级变速器Lineartronic在其平稳无级变速范围内调整为各种比例，使发动机在其最有效范围内保持平稳加速、并提升驾驶性能和燃油效率。与主动扭矩分配式全时四轮驱动系统相配合，在车辆行驶过程中根据驾驶者的意图和路况条件不断地控制前后轮的扭力分配，并进行平顺而反应灵敏的换挡。



04

## 斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM)

斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM) 是着眼于未来而构筑的汽车制造平台。该平台将支撑下一代斯巴鲁汽车。

# 斯巴鲁全方位安全

斯巴鲁的安全理念源于飞机制造,每一个细节都融入对安全的追求。保护车上所有驾乘人员的安全,是斯巴鲁造车的根本理念。一直以来,我们不断创新技术,以避免发生事故为目标,磨练汽车的基础性能,造就了高水平的全方位安全。



## 初始安全

秉承斯巴鲁“以人为本”的造车理念,优化设计,减轻驾驶疲劳,集中精神安心驾驶。多种实用设置帮助驾驶者在各种情况下保持清晰良好的视野。

## 主动安全

以左右对称全时四轮驱动系统 (Symmetrical AWD) 为核心,紧急转向时车身快速反应,躲避危险。在车辆急转弯或高速道路并线时,使车身更稳定,驾驶更安心。

## 预防安全

EyeSight视驭驾驶辅助系统等安全配置可检测周围状况,为安全驾驶提供支持。

## 被动安全

在应对多种形式的碰撞下,吸收碰撞能量充分保护车内驾乘人员的安全,同时减轻对行人和其他车辆的伤害。



### 初始安全

#### 重视“驾驶视野”的基础设计

合理的驾驶位置、车窗高度,以及支柱角度,带来了全方位少死角的良好视野,轻松掌握周围状况。



### 主动安全

#### 车辆动态控制系统 (VDC)

车辆动态控制系统可调节四轮驱动系统的扭矩分配、发动机动力输出和每个车轮的制动力分配,防止车辆在转向时打滑,保障车身始终稳定如一。



### 主动安全

#### 自动驻车功能 (AVH)

车辆完全停止后,松开制动踏板,自动驻车功能也可以使车辆继续保持制动。该功能在遇到红灯或交通拥堵时,可以减缓驾驶者因频繁起步和停车而造成的疲劳。



### 主动安全

#### 灵活躲避危险

低重心设计、增强型悬架系统和刚度的改进,使车辆在采取避让行动时响应迅速灵敏,躲避危险。

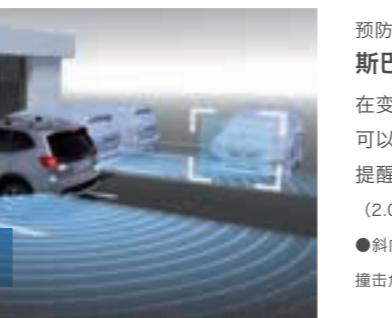


### 预防安全

#### 随动转向大灯 (SRH)

随动转向大灯能够根据方向盘角度自动调整大灯方向,保持灯光方向与车辆的当前行驶方向一致,在夜间驾车转弯时提供清晰视野,保障夜间驾驶安全。

(2.0i旗舰版EyeSight车型配备)



### 预防安全

#### 斯巴鲁后方盲区监测预警系统 (SRVD)

在变道或倒车时,内置于车身后部两侧的雷达传感器可以探测接近车身后方区域的车辆,并通过警示音来提醒驾驶者,避免发生碰撞。

(2.0i豪华版/豪华版EyeSight车型除外)

- 斜向停车时,有可能无法探测从后侧方接近的车辆,或探测出无撞击危险的车辆



### 预防安全

#### 远光灯辅助系统 (HBA) \*

夜间行车时,系统可以根据路况自动切换远光灯和近光灯,提升可见度和安全性。

(2.0i旗舰版EyeSight车型配备)

\*夜间行车车速超过30km/h时开启此功能;车速在20km/h以内时,系统自动默认为市区行驶模式,开启近光灯。



### 被动安全

#### 高强度环形车架

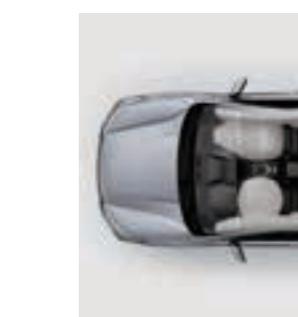
车架采用高强度钢板设计,在事故发生时能够有效地吸收碰撞能量,将撞击振动分散到各个方向,保护座舱区域,降低碰撞伤害。



### 被动安全

#### 碰撞保护措施

FORESTER森林人依托于斯巴鲁全球化平台 (SUBARU GLOBAL PLATFORM),设计布局合理,通过高强度支柱和车架吸收碰撞能量,并分散到各个方向,保护座舱内的乘客。在发生正面碰撞时,发动机和变速箱可以下沉,避免侵入驾驶室,尽可能降低对乘客的伤害。



### 被动安全

#### 安全辅助约束系统—SRS安全气囊

FORESTER森林人的标准配置包括前排正面、排侧、帘式、膝部SRS安全气囊,能在发生碰撞时为乘客提供多方立体保护。

● SRS=Supplemental Restraint System 安全辅助约束系统 [儿童必须安排在后座。乘客必须使用安全带。其他关于SRS安全气囊的使用须知,请参阅仔细阅读汽车使用说明书。另外,当车辆轻度碰撞时,安全气囊可能会弹出。]



# 新一代 EyeSight 视驭 驾驶辅助系统

新一代EyeSight视驭驾驶辅助系统是通过双目立体摄像头立体有效地掌握环境状况,必要时进行主动制动的驾驶辅助系统。斯巴鲁很早就提出了提前预测危险、减轻碰撞伤害的"预防安全"理念,并以此为基础进行系统开发。保障驾乘人员的安全,同时带来安心愉悦的驾驶体验,是EyeSight视驭驾驶辅助系统不变的使命。

(2.0i豪华版车型除外)

## 新一代 EyeSight视驭驾驶辅助系统 的功能

### 车道居中保持/前车跟车转向



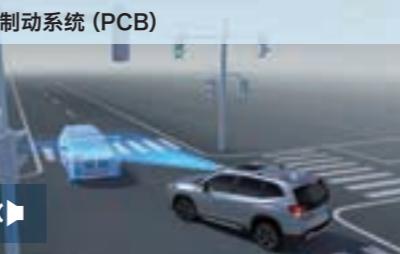
### 预测危险, 回避碰撞 防碰撞制动系统 (PCB)

当有碰撞危险情况时, 提醒驾驶员注意。如果驾驶员没有进行回避操作, 将进行主动制动, 自动减速或者停车。如果与前车的速度差小于约60km/h, 可以预防碰撞或者降低伤害。此外, FORESTER森林人还扩大了防碰撞制动系统的工作范围, 避免在事故频发的十字路口发生碰撞。当汽车转弯方向有车辆、自行车或行人突然出现时, 都会立刻触发防碰撞制动系统工作。<sup>\*1</sup>

### 控制转向, 避免发生碰撞 紧急自动转向辅助功能\*<sup>2</sup>

在防碰撞制动系统难以避免碰撞发生时, 系统在确定有足够的避让空间的情况下, 启动紧急自动转向辅助功能, 从而回避碰撞危险。

(仅2.0i X运动版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight车型配备)



### 起步油门误操作预防功能



### 控制车距, 从容应对拥堵 全车速自适应巡航控制系统 (ACC) \*<sup>3</sup>

在机动车专用道路上, 在0km/h~180km/h的广域车速区间内, 可以进行跟随行驶。即使在持续缓慢行驶时, 也可以跟随行驶。减少对油门和刹车的不必要操作, 让长途旅行更舒心愉悦。当前车停车时, 可以通过主动制动, 来减速或停车, 并保持停车状态。<sup>\*4</sup>

### 进行辅助操控, 可减轻驾驶员的疲劳 车道居中保持/前车跟车转向

通过与全车速自适应巡航控制系统 (ACC) 相结合, 可以在较大的速度范围内 (0km/h~160km/h) 为加速、刹车、转向操作提供辅助。通过对车道线和前方车辆进行识别, 在从堵车到高速巡航的各种场景中都能够大幅度减轻驾驶负担。



### 车道偏离修正辅助



### 防止因误操作造成的突然加速 起步油门误操作预防功能

防止因误操作造成的突然加速, 起步油门误操作预防功能通过检测前方的墙壁、篱笆等障碍物<sup>\*5</sup>后, 当系统判断为起步误操作之后, 立即通过警示音和警示信号来提醒驾驶员注意。同时, 没有注意到前车起步, 仍处于停车状态的情况下, 会通过声音或者警示灯显示进行警告。



### 警报与提示功能



### 辅助安全驾驶 警报与提示功能

当EyeSight视驭驾驶辅助系统检测到车辆摆动 (高速行驶时约60km/h以上) 或者车道偏离 (约50km/h以上) 的情况时, EyeSight会通过警示音和警示信号来提醒驾驶员注意。同时, 没有注意到前车起步, 仍处于停车状态的情况下, 会通过声音或者警示灯显示进行警告。

\*1当与前车的速度差大于约60km/h (行人约35km/h) 时, 将无法避免这种超出EyeSight视驭驾驶辅助系统性能极限的碰撞发生。另外, 即使与前车的速度差小于约60km/h (行人约35km/h), 因情况不同, 也会有无法避免撞, 或防碰撞制系统 (PCB) 不启动的情况发生。\*2当没有足够的避让空间, 或者避让方向有物体等障碍物时不启动。另外, 当避让对象并非汽车、自行车、行人时也不启动。\*3全车速自适应巡航控制系统 (ACC) 及车道偏离修正辅助, 是为了可以在机动车专用道路上的驾驶更舒适而开发的驾驶辅助系统。请保持车距并按照法律规定的限速进行驾驶。\*4持续停车2分钟以上的情况下, 电子驻车的停车保持功能将启动。停车状态保持功能, 是通过和电子驻车进行联动, 可以长时间保持停车状态的系统。\*5因前方的墙、障碍物的形状, 角度等不同, 会有不启动的情况发生。\*6当判断车辆为司机操作或者系统无任何操作的情况下, 功能将停用。

●切勿完全依赖EyeSight视驭驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight视驭驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断, 从而降低事故或伤害的风险, 同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是驾驶辅助系统(比如车道保持、紧急制动等), 以及恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。该系统也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时, 驾驶员应时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境, 在必要时, 进行制动等操作。请务必注意保持车距, 安全驾驶。●EyeSight视驭驾驶辅助系统识别性能和控制性能存在局限。●此外, 请务必仔细阅读用户手册, 其中记载了使用EyeSight视驭驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight视驭驾驶辅助系统的特点详情, 请咨询当地经销商或访问官网。

# 驾驶员监测系统 (Driver Monitoring System)



安全、舒适的驾驶

## 在驾驶员瞌睡及注意力不集中时进行提示

驾驶时, 驾驶员监测系统不断监测驾驶员以支持安全驾驶。当检测到驾驶员闭眼或斜视一段较长的时间时, 确定驾驶员注意力不集中或瞌睡时, 通过仪表盘和高级多功能彩色显示器上的视听警告进行提示。



与面部识别系统联动, 分别对座椅位置和后视镜角度以及空调等进行自动设置。驾驶员监测系统可以识别多达五位已设定的驾驶员, 并自动调整驾驶员偏好, 例如座椅位置和后视镜角度。此外, 驾驶员监测系统还会记住每位驾驶员设置的空调和多功能显示设置, 包括个人油耗信息, 以便提供个性化和便捷的驾驶体验。



## 手势控制功能

张开手掌, 温度调高; 握拳则温度调低。驾驶员可通过手势来调节空调温度, 无需触控按键, 便可实现操作。减少了驾驶员在驾驶过程中的视线转移, 让驾驶更安全。



## 功能配备



### 01 带自动水平控制系统的LED前大灯

美观与实用并存的LED前大灯配备自动水平控制系统, 结合近光灯和远光灯, 转向灵敏, 设计时尚, 大灯从六角形进气格栅向两边延伸, 彰显霸气的车身设计。

### 02 17英寸铝合金轮毂(熏黑色)

熏黑色铝合金轮毂, 运动感与个性并存, 突显FORESTER森林人精悍硬朗的风格。

### 03 LED前雾灯

在夜间或在恶劣天气下行车, 也能保证视野能见度。圆形LED雾灯设计在更高的位置, 有效提升照射面积。

(2.0i X运动版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight车型配备)

### 04 带紧急制动警示灯的LED组合尾灯

尾灯和刹车灯采用LED光源, 更加节能省电, 并且与LED前大灯有着相同的造型, 构成前后统一的锐利风格。

### 05 车顶行李架

可通过车顶行李架固定孔, 用绳索安全地绑好行李或装备, 兼顾实用与便捷。

### 06 左右双区域独立自动空调系统

自动空调系统为每一位乘客提供舒适车内空间。空调温度提供四种模式, 以适应每个人的温度偏好。您还可以通过6.3英寸多功能显示屏选择模式, 随心控制宜人温度。

(2.0i X运动版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight车型配备)

### 07 驾驶席座椅记忆和电动反折后视镜

驾驶席座椅记忆功能按键装配在车门拉手, 以提高舒适性和便捷性。另外, 当换挡刹车时, 后视镜自动向下倾斜, 以便在刹车时更好地显示路边情况。

### 08 前排椅背多口袋储物袋

多口袋椅背储物袋可存放杂志、智能手机和平板电脑, 便捷储物。

(2.0i X运动版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight车型配备)

### 09 后排空调出风口

中央扶手箱后面的空调出风口, 大幅提升后排乘客的乘坐舒适性。

### 10 后排座椅加热

后排座椅加热使后座乘客在寒冷天气依然保持温暖, 进一步提升乘坐舒适性。

(2.0i X运动版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight车型配备)

## 车型配置

### FORESTER森林人

#### 2.0i旗舰版EyeSight

无级变速器Lineartronic

- 尺寸：长×宽×高：4655mm×1815mm×1730mm
- 发动机：水平对置，4缸，16气门，双顶置凸轮轴（DOHC），缸内直喷
- 排量：1995cc
- 发动机最大功率：113kW (154PS) /5800~6000rpm
- 发动机最大扭矩：196N·m (20.0kgf·m) /4000rpm



流光铜



### FORESTER森林人

#### 2.0i X运动版EyeSight

无级变速器Lineartronic

- 尺寸：长×宽×高：4655mm×1815mm×1730mm
- 发动机：水平对置，4缸，16气门，双顶置凸轮轴（DOHC），缸内直喷
- 排量：1995cc
- 发动机最大功率：113kW (154PS) /5800~6000rpm
- 发动机最大扭矩：196N·m (20.0kgf·m) /4000rpm



珠光宝石黑



### FORESTER森林人

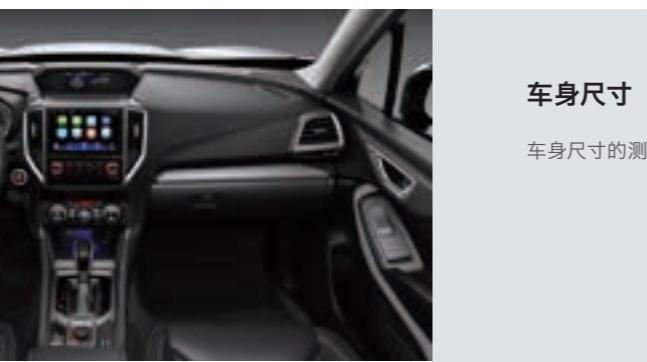
#### 2.0i豪华版/豪华版EyeSight

无级变速器Lineartronic

- 尺寸：长×宽×高：4655mm×1815mm×1730mm
- 发动机：水平对置，4缸，16气门，双顶置凸轮轴（DOHC），缸内直喷
- 排量：1995cc
- 发动机最大功率：113kW (154PS) /5800~6000rpm
- 发动机最大扭矩：196N·m (20.0kgf·m) /4000rpm



原野深邃绿  
2.0i豪华版



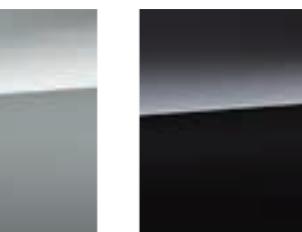
## 外观颜色



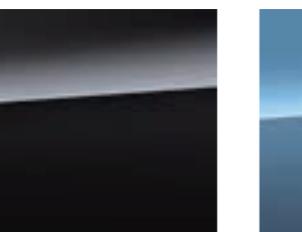
水晶珠光白



耀目寒冰银



珠光宝石黑



天际光蓝

(2.0i X运动版EyeSight车型除外)



原野深邃绿



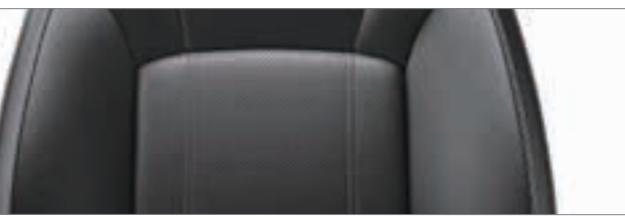
流光铜



流光铜

(2.0i X运动版EyeSight车型除外)

## 座椅材质



真皮座椅 (黑色) \*

(2.0i豪华版/豪华版EyeSight, 2.0i旗舰版EyeSight)



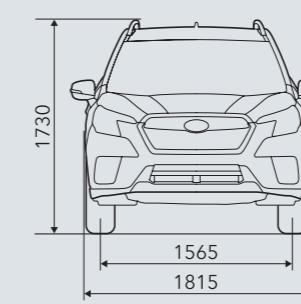
防水处理面料织物座椅

(2.0i X运动版EyeSight)

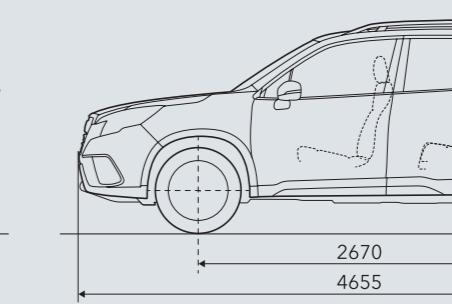
\*真皮座椅背面, 两侧头枕部分使用合成革。

## 车身尺寸

车身尺寸的测量基于斯巴鲁公司的标准测量方法。



单位: mm



## 规格

项目	车型	2.0i		
		豪华版/豪华版EyeSight	X运动版EyeSight 无级变速器Lineartronic	旗舰版EyeSight
<b>发动机</b>				
类型		水平对置四缸四冲程汽油发动机		
内径×冲程	mm	84.0 × 90.0		
排量	cc	1995		
压缩比		12.5		
燃油系统		缸内直喷		
油箱容量	lit.	63		
燃油标号		92号或以上汽油		
<b>发动机性能</b>				
最大功率	kW(PS)/rpm	113(154) / 5800-6000		
最大扭矩	N·m(kgf·m)/rpm	196(20.0) / 4000		
<b>油耗</b>				
WLTP综合工况油耗 <sup>*1</sup>	L/100km	7.8		
<b>核心技术</b>				
左右对称全时四轮驱动系统形式		主动扭矩分配式		
<b>尺寸及重量</b>				
全长	mm	4655		
全宽	mm	1815		
全高	mm	1730		
轴距	mm	2670		
轮距	前 mm 后 mm	1565 1570		
最小离地间隙	mm	220		
行李箱容积(后排座椅放倒之后) <sup>*2</sup>	lit.	1747		
承载人数	人	5		
车重	kg	1548/1549	1553	1567
<b>传动轴</b>				
变速箱	D档	3.601-0.513		
	1档	—		
	2档	—		
	3档	—		
	4档	—		
	5档	—		
	6档	—		
	7档	—		
	倒车档	3.689		
<b>齿轮比</b>				
<b>主减速比</b>				
<b>底盘</b>				
转向		电动助力转向系统		
悬架	前	麦弗逊式独立悬架		
	后	双叉横臂式独立悬架		
最小转弯半径	m	5.4		
制动器	前 后	通风碟形制动器 通风碟形制动器		
轮胎		225/60R17 <sup>*4</sup>	225/55R18 <sup>*4</sup>	

\*1 该油耗值为特定条件下测定所得,具体油耗会由于使用环境,驾驶方法等有所变化。 \*2 测量结果包含天窗。 \*3 变速箱模拟状态下的固定变速比。 \*4 配备非全尺寸备胎。

## 标准配置

项目	车型	2.0i		
		豪华版/ 豪华版EyeSight	X运动版EyeSight	旗舰版EyeSight
<b>外观</b>				
自动灯光控制系统	—	—	●	
带自动水平控制系统的LED前大灯	●	●	●带日间行车灯	
随动转向大灯(SRH)	—	—	●	
隐藏式大灯清洗装置	●	●	●	
LED前雾灯	—	●专属	●	
前雾灯	●	—	—	
进气格栅(亮黑装饰条)	●	●专属	●	
前后保险杠护罩	●	●橙色装饰	●银色涂装	
车门下方护板	●	●橙色装饰	●银色涂装	
电动折叠后视镜带LED转向灯	●	●黑色	●银色涂装	
防紫外线挡风玻璃及前门车窗玻璃	●	●	●	
车门窗、后角窗及后背窗深色遮光玻璃	●	●	●	
带紧急制动警示灯的LED组合尾灯	●	●	●	
LED后雾灯	●	●	●	
铝合金轮毂	17英寸	17英寸	18英寸	
带固定孔的车顶行李架	●	●专属	●银色	
车顶扰流器	●	●专属	●	
<b>操控</b>				
X-MODE <sup>*6</sup>	●	●	●	
陡坡缓降控制功能(HDC)	●	●	●	
自动启停系统	●	●	●	
自动驻车功能(AVH)	●	●	●	
主动式扭矩引导系统(ATV)	●	●	●	
车辆动态控制系统(VDC)	●	●	●	
电子驻车制动系统	●	●	●	
<b>内饰</b>				
真皮方向盘	●银色缝线	●橙色缝线	●银色缝线	
真皮座椅 <sup>*1</sup>	●黑色	—	●黑色	
防水处理面料织物座椅	—	●橙色缝线	—	
前排座椅加热	●	●	●3档温度调节	
后排座椅加热	—	●	●	
驾驶席座椅8方向电动调节	●	●	●	
前排乘客座椅8方向电动调节	—	●	●	
驾驶席座椅和后视镜带位置记忆	●	●	●	
前排椅背多口袋储物袋	—	●	●	
铝合金运动踏板	—	—	●	
60/40可放倒式后排座椅	●	●	●	
后排座椅一键放倒功能	●	●	●	
<b>舒适/设备</b>				
电动天窗	●	●	●	
带自动升降及防夹功能的电动车窗	●	●	●	
智能电动后车门	—	—	●	
智能钥匙系统(带一键式点火启动)	●	●	●	
自动落锁	●	●	●	
后备箱照明灯	●	●	●	
带化妆镜的遮阳板(驾驶席和前排乘客席)	●	●	●	
后座杯托(与后座中央扶手一体)	●	●	●	
12V电源输出端口 (分别在仪表台和中央扶手箱内和后备箱内)	●	●	●	
自动空调系统	●	—	—	
左右双区域独立自动空调系统	—	●	●	
后排空调出风口	●	●	●	
前雨刷除冰装置	●	●	●	
后视镜加热装置	●	●	●	
感应式前雨刷器	—	—	●	
间歇式后窗雨刷器	●	●	●	
后窗定时除雾器	●	●	●	
<b>安全系统</b>				
EyeSight视驭驾驶辅助系统 <sup>*7</sup>	— / ● <sup>*8</sup>	—	●	●
防碰撞制动系统(PCB)	—	—	—	
紧急自动转向辅助功能	—	—	—	
全车速自适应巡航系统(ACC)	—	—	—	
车道居中保持	—	—	—	
前车跟车转向	—	—	—	
车道偏离修正辅助	—	—	—	
起步油门误操作预防功能	—	—	—	
警报与提示功能	—	—	—	
斯巴鲁后方盲区监测预警系统(SRVD)	—	●	●	
远光灯辅助系统(HBA)	—	—	●	
前方影像监测系统/侧方影像监测系统	—	—	●	
带自动清洗功能的倒车影像系统	●	●	●	
带手势控制功能的驾驶员监测系统(DMS)	—	—	●	
SRS安全气囊	—	●	●	
[前排正面、前排侧面、帘式、膝部(驾驶席)]	●	●	●	
连动反转后视镜	●	●	●	
前排带双预紧装置和束力装置的3点式紧急锁止安全带(带锁止舌片)	●	●	●	
带高度可调节的座椅安全带搭扣(驾驶席和前排乘客席)	●	●	●	
后排座椅头枕	●	●	●	
后排座椅3点式安全带(带锁止舌片)	●	●	●	
4传感器4通路防抱死制动系统(ABS)	●	●	●	
电子制动力分配系统(EBD)	●	●	●	
刹车辅助系统(BA)/刹车优先系统(BOS)	●	●	●	
胎压监测系统(TPMS)	●	●	●	
ISO-FIX儿童安全座椅固定扣/儿童安全门锁	●	●	●	
发动机防盗系统	●	●	●	
倒车雷达 <sup>*2</sup>	●	●	●	

\*1 真皮座椅背面,两侧,头枕部分使用合成皮革。 \*2 由斯巴鲁汽车(中国)有限公司开发并加装。 \*3 需要手机预装百度CarLife软件,才可实现联动。 \*4 需要手机预装WeLink软件,才可实现联动。

\*5 蓝牙Bluetooth®是美国蓝牙技术联盟(Bluetooth SIG, Inc.)的注册商标。 \*6 除2.0i豪华版/豪华版EyeSight外,均配备两种模式X-MODE功能(SNOW/DIRT/DEEP SNOW/MUD)。

\*7 请务必仔细阅读使用说明书,关于EyeSight视驭驾驶辅助系统的使用注意事项均有记载。 \*8 紧急自动转向辅助功能除外。

www.subaru-china.cn

斯巴鲁汽车(中国)有限公司

本手册所示的车辆装备、图片、配置仅供参考,选购时以实车为准,本手册所展示的车型和技术参数,制造商保留修改或停止生产的权利,恕不另行通知。  
印刷于中国(2021.12)



斯巴鲁  
官方微信



FORESTER森林人  
官方网站



享5年/75,000km内15次  
免费基础保养

斯巴鲁用户购车后,根据车辆实际使用情况,  
可在5年/75,000km内享受最多15次免费基础保养,  
长远护航,与您长情相伴。



了解免费基础保养

经销商信息