



SUBARU **XV**





## FREUDE AM LEBEN - ALLES WAS ZÄHLT.

Stilsicheres urbanes Design, kernig gute Aussehen und in der Fähigkeit zu begeistern: Der Subaru XV motiviert Sie, Ihr Leben nach Ihren eigenen Vorstellungen zu gestalten. Sie können mit ihm die Städte erkunden, aber auch spontan Spritztouren am Wochenende unternehmen. Der Subaru XV ist bei allem mit Stil und Komfort dabei. Bei jeder Tag und nach sollte ein fröhliches Abenteuer sein.



### QR-Code

An einigen Stellen in dieser Broschüre finden Sie QR-Codes. Scannen Sie diese mit Ihrem Smartphone oder Tablet und gelangen Sie zu weiterführenden Inhalten auf unserer Website.





## URBANER STIL, KOMPETENT IM GELÄNDE.

Der Subaru XV ist immer für Herausforderungen zu haben. Er bietet eine erhöhte Sitzposition und herausragende Sicht. Sie können sich also selbstbewusst ans Steuer setzen und mit dem permanenten Allradantrieb „Symmetrical AWD“ und der hohen Bodenfreiheit von 220 mm auch unbefestigte Straßen erobern. Mit dem weiter optimierten X-Mode macht das Fahren mehr Spaß als je zuvor. Es eröffnen sich völlig neue, mögliche Ziele, die Sie problemlos bei einem Wochenendausflug erreichen können.



### ALLRADASSISTENZ-SYSTEM X-MODE

Mit dem weiterentwickelten X-Mode<sup>1</sup> können Sie das Potenzial Ihres Subaru XV voll ausschöpfen. Wählen Sie den Modus [SNOW/DIRT] für rutschige Straßen voller Schnee, Dreck oder Kies oder den Modus [D.SNOW/MUD] bei besonders rücksichtslosen Straßenverhältnissen, wie Tiefschnee, Schlamm oder trockenem Isem. Umgekehrt, wenn die Räder steckenzubleiben drohen. Sollten Sie einmal steckenbleiben, bereitet Sie der X-Mode nun noch schneller, indem er die hohe Drehmoment und das blitzschnelle Ansprechverhalten des E-Motors nutzt. Mit dieser verbesserten Leistung werden Sie sich noch sicherer fühlen. Darüber hinaus sorgt die Bergabfahrhilfe für eine kontrollierte und konstante Geschwindigkeit auf rutschigen Gefällstrecken, die Sie somit souverän bewältigen.



### SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) mit den Modi "Sport" und "Intelligent" passt die Motorleistung an Ihren persönlichen Fahrenstil an, damit Sie jederzeit die gewünschte Leistung und Agilität zu Verfügung stehen.



### Sport-Modus

Dieser reaktionsschnelle Modus eignet sich durch die sofort verfügbare Beschleunigung für alle Gegebenheiten. Die neue Adaptive Getriebesteuerung<sup>2</sup> bietet Ihnen auf kurvigen Strecken ein spritzenfertiges Fahrerlebnis, da sie bei Bedarf automatisch runterschaltet, um die hohe Motordrehzahl zu bewahren und Ihnen beim Ausfahren aus der Kurve eine dynamische Beschleunigung zu ermöglichen.

### Intelligent-Modus

Durch seine sanfte Kraftentfaltung ist dieser Modus ideal für den Stadtbetrieb, für Langstrecken und für eine kraftstoffsparende Fahrweise geeignet. Außerdem bietet er flexible Kontrolle bei Regenwetter und auf verschiedenen Straßen.

<sup>1</sup> Der Fahrer ist jederzeit selbst für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Die Funktionsfähigkeit des Systems ist von diversen Faktoren, wie Fahrzeugzustand, Wetter, Reifen und Straßenverhältnissen, abhängig.

<sup>2</sup> Verfügbar in Fahrzeugen mit SUBARU e-BOXER.

## SAMMELN SIE ABENTEUER,

ERSCHAFFEN SIE ERINNERUNGEN.

Wachsen Sie Ihre Skier und Surfboards, ölen Sie Ihre Bikes, denn Sie werden sie brauchen. Der Subaru XV bietet besonders viel Stauraum, damit Sie alles Wichtige immer dabei haben. Wenn Sie bereit sind, ist es der Subaru XV auch. Er unterstützt Sie auf allen Fahrten in der Stadt und auf dem Land.



### CLEVERE STAUMÖGLICHKEITEN

Der Subaru XV bietet noch mehr Funktionalität für Ihre Ausflüge. Die breite, fast quadratische Heckklappe ermöglicht ein noch einfacheres Ein- und Ausladen von Gepäck. Und der Raum zwischen den Radkästen ist optimal ausgenutzt. Wer noch mehr möchte, kann auf die einfach zu nutzende Dachreling für größere Gepäckstücke zählen.



# IHRE REISE

BEGINNT DRINNEN.

Schon wenn Sie die Türen des Subaru XV öffnen, bemerken Sie sofort das edle und sportliche Styling. Die konturierten Sitze sind äußerst großzügig und komfortabel und ermöglichen allen Insassen einen bequemen und angenehmen Aufenthalt selbst auf langen Fahrten.

## 01. ELEKTRISCHES GLASSCHIEBEDACH

Das Glasschiebedach sorgt für eine helle und freundliche Atmosphäre im Innenraum.

## 02. NÄHTE AN VORDERSITZEN

Die ultrakomfortablen, konturierten Vordersitze sind mit auffälligen orangefarbenen Nähten ausgestattet, die den Spaßfaktor des Subaru XV hervorheben.

## 03. MITTELARMSTÜTZE IN DER RÜCKSITZLEHNE

Die Innenausstattung des Subaru XV verspricht allen Insassen mehr Komfort, denn in die Mittelarmstütze sind für die Fondpassagiere Getränkehalter integriert.





## IMMER IN VERBINDUNG.

Der Subaru XV ist mit einem Infotainment-System der neuesten Generation ausgestattet, mit dem Sie jederzeit in Verbindung bleiben. Der 8 Zoll (20,3 cm) große Touchscreen in der Mittelkonsole bietet intuitiven Zugang zu Navigation und Audioinhalten, während ein überarbeitetes Multifunktionsdisplay dem Fahrer wichtige Fahrzeugstatistiken übermittelt. Touchscreen, Fahrer-Informationsanzeige und Multifunktionsdisplay sind miteinander verbunden, um Komfort, Sicherheit und Bedienfreundlichkeit zu verbessern. Immer in Verbindung und immer alles unter Kontrolle: Dieses Gefühl wird Sie im Subaru XV nie verlassen.



### APPLE CARPLAY\*¹ UND ANDROID AUTO™\*²

Nutzen Sie die populärsten Apps von heute, dank CarPlay\*¹ und Android Auto™\*². Durch Spracherkennung ist die Nutzung im Freihandbetrieb möglich. Ablenkungsquellen werden verringert, und alle sind sicherer unterwegs.



### FAHRER-INFORMATIONSANZEIGE

Die durch ihr größeres Format leichter zu erfassende Fahrer-Informationsanzeige mit 4,2 Zoll (10,7 cm) Farb-LCD zeigt auf einen Blick wichtige Fahrtangaben an.



### FRONTAKAMERA

Die Kamera im Kühlergrill überträgt ein Bild des vorderen Fahrzeugbereichs auf das Multifunktionsdisplay und verbessert damit an Kreuzungen und beim Einparken die Sicht nach vorne.



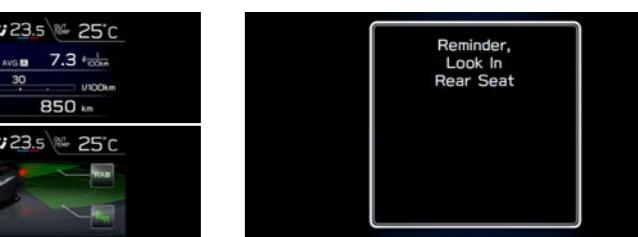
### RÜCKFAHRKAMERA

Der Subaru XV lässt sich in der Stadt mit Leichtigkeit in enge Parkplätze manövrieren. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird auf dem Touchscreen ein Farbbild des rückwärtigen Bereichs zusammen mit Leitlinien für sicheres und komfortables Rangieren angezeigt.



### MULTIFUNKTIONSDISPLAY\*³

Das 6,3 Zoll (16 cm) große LCD-Multifunktionsdisplay oberhalb der Instrumententafel bietet Ihnen und Ihren Fahrgästen nützliche und schnelle zu erfassende Informationen. Wenn das Navigationssystem genutzt wird, verbindet es sich mit dem Multifunktionsdisplay und zeigt Richtungsangaben an Kreuzungen oder Wegbiegungen an.



### RÜCKANKASSISTENT

Die Meldung auf der Fahrer-Informationsanzeige und ein Signalton erinnern Sie daran, beim Verlassen des Fahrzeugs einen Blick auf die Rückbank zu werfen.

\*¹ Apple CarPlay ist ein Markenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.

\*² Android™ und Android Auto™ sind Markenzeichen von Google Inc.

\*³ Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Daher sollte der Touchscreen-Monitor nicht während der Fahrt bedient werden. Je nach Gegend können Verbindungskosten anfallen.

Apple CarPlay und/oder Android Auto™ sind möglicherweise nicht für alle Modelle und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Subaru-Händler vor Ort.

## SUBARU KERN-TECHNOLOGIE

Die Subaru Kerntechnologien sind Teil der Marke Subaru und sorgen für ein einzigartiges Fahrgefühl, wie Sie es nur in einem Subaru finden. Dank dieser Kernsysteme erreicht Subaru seinen Standard in Bezug auf Leistung, Komfort, Sicherheit und Zuverlässigkeit und hält dabei das Versprechen, allen Insassen Freude und ein gutes Gefühl zu bieten.



### SYMMETRICAL AWD

Der permanente Allradantrieb „Symmetrical AWD“ von Subaru verteilt die Leistung auf alle Räder und ermöglicht so eine bessere Traktion auch auf nassen und glatten Untergründen. Dieses in einer horizontalen, symmetrischen Ebene ausgelegte System führt zu einem niedrigen Schwerpunkt mit idealer Balance für eine stabilere und sicherere Fahrt.

### LINEARTRONIC MIT ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

Das stufenlose Automatikgetriebe Lineartronic kann jede beliebige Übersetzung innerhalb seines Bereichs einstellen. Für eine sanfte und stufenlose Beschleunigung, die den Motor im jeweils effizientesten Bereich hält. Das Resultat: ruckfreier Antrieb, sportliche Fahrleistung und erhöhte Kraftstoffeffizienz. Hinzu kommt das Subaru Allrad-System mit aktiver Drehmomentverteilung. Die Drehmomentverteilung wird je nach Fahrbedingungen stufenlos zwischen Vorder- und Hinterrädern geregelt.

## SUBARU BOXER-MOTOR

Der Boxermotor ist eine Motorkonfiguration, bei der sich die Kolben waagerecht gegenüberliegen. Subaru widmet sich seit mehr als 50 Jahren ausschließlich dem SUBARU BOXER-Motor, der in Bezug auf Haltbarkeit und verlässliche Leistung viele Vorteile gegenüber anderen Motortypen bietet.



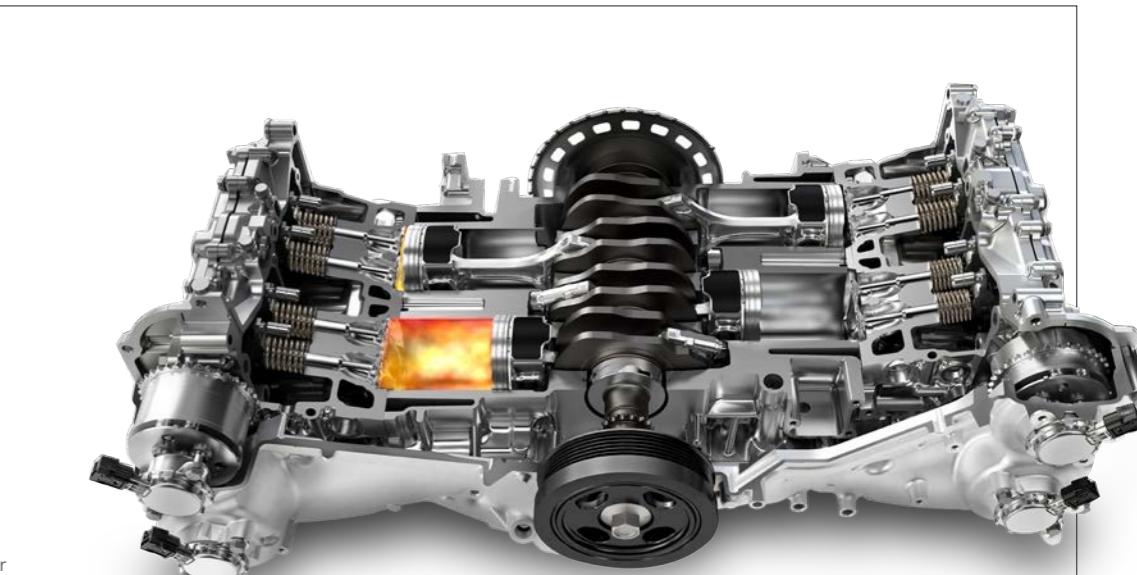
### Hohe Fahrstabilität

Der niedrige Schwerpunkt und das flache Design sorgen für eine bessere Fahrstabilität als bei anderen Motortypen.



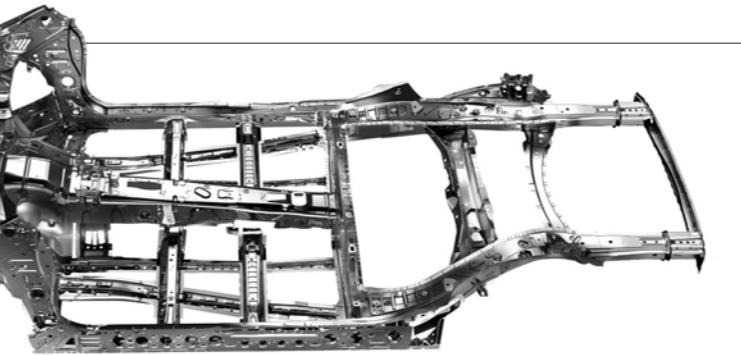
### Natürlich ausgewogen

Die flache Konstruktion des Motors ist prinzipiell steifer und ausgewogener und erzeugt daher weniger Vibrationen als andere Motortypen.



## SUBARU GLOBAL PLATFORM

Die Subaru Global Platform (SGP) ist die zugrundeliegende Basis, auf der die neue Generation von Subaru Fahrzeugen aufbaut. Sie bietet nicht nur verbesserte Sicherheit und Leistung rundum, sondern auch ein Fahrgefühl, wie Sie es nur in einem Subaru finden. So fährt die Zukunft von Subaru und bringt alle Fahrer und Insassen noch mehr Freude und ein gutes Gefühl.



### 1. Mehr Spaß beim Fahren

Agiles Handling ermöglicht es dem Fahrer, den Wagen präzise zu steuern und Gefahren noch besser zu vermeiden. Das Ergebnis ist ein Auto, das sicherer und mit mehr Spaß zu fahren ist, selbst auf langen Reisen. Trotz seiner hohen Bodenfreiheit bewältigt der Subaru XV Kurven so gut wie eine Limousine oder ein Kombi.

### 2. Fahrkomfort

Durch Verbesserungen bei der Fahrwerkssteifigkeit, der Aufhängung und bei den Stabilisatoren werden Stöße von der Straße effizient abgefangen. Wenn so Unebenheiten des Straßenbelags verschwinden, bedeutet das mehr Komfort und weniger Ermüdung auf langen Fahrten.

### 3. Komfortabler Innenraum

Unangenehme Vibratoren oder Geräusche werden minimiert, damit Insassen die Fahrt in Ruhe genießen können. Verbesserungen bei der Aufhängung und ein äußerst steifer Fahrwerk sorgen für einen komfortablen Innenraum.



# SUBARU e-BOXER SUBARUS NEUES ANTRIEBSSYSTEM

Der SUBARU e-BOXER kombiniert den SUBARU BOXER-Motor mit einem Elektromotor, um Ihnen einerseits ein sportlicheres Fahrgefühl und zugleich ein ruhiges, angenehmes Erlebnis mit weniger unerwünschten Geräuschen und Vibrationen zu bescheren - sogar auf unebenen Straßen.

## SUBARU BOXER-MOTOR + ELEKTROTECHNOLOGIE

Für mehr Effizienz beim Fahren verteilt das SUBARU e-BOXER-System die Leistung zwischen dem 2.0-Liter-Motor mit Direkteinspritzung und dem Elektromotor, perfekt abgestimmt auf die jeweilige Fahrbedingung. Gemeinsam mit der Lineartronic führt dies zu einer ruhigen, ausgeglichenen und starken Kraftentfaltung, die das Fahrerlebnis noch angenehmer macht. Außerdem trägt die Positionierung von E-Motor und Batterie längs zur Mittelachse des Fahrzeugs weiter zur Stabilität und Ausgewogenheit bei, die ihm der tiefe Schwerpunkt des SUBARU BOXER-Motors und die Konstruktion des Allradantriebs „Symmetrical AWD“ bereits verliehen.

### Agiles Handling und Kurvenstabilität

Während in manchen Fahrzeugen mit elektrischer Unterstützung das Handling aufgrund des zusätzlichen Gewichts leidet, bleibt durch die ideale Platzierung der SUBARU e-BOXER-Komponenten im Subaru XV die Ausgewogenheit gewahrt. Der E-Motor ist sehr niedrig zur Fahrzeugmitte platziert, wodurch das von Subaru gewohnte agile Handling und die Kurvenstabilität erhalten bleiben.

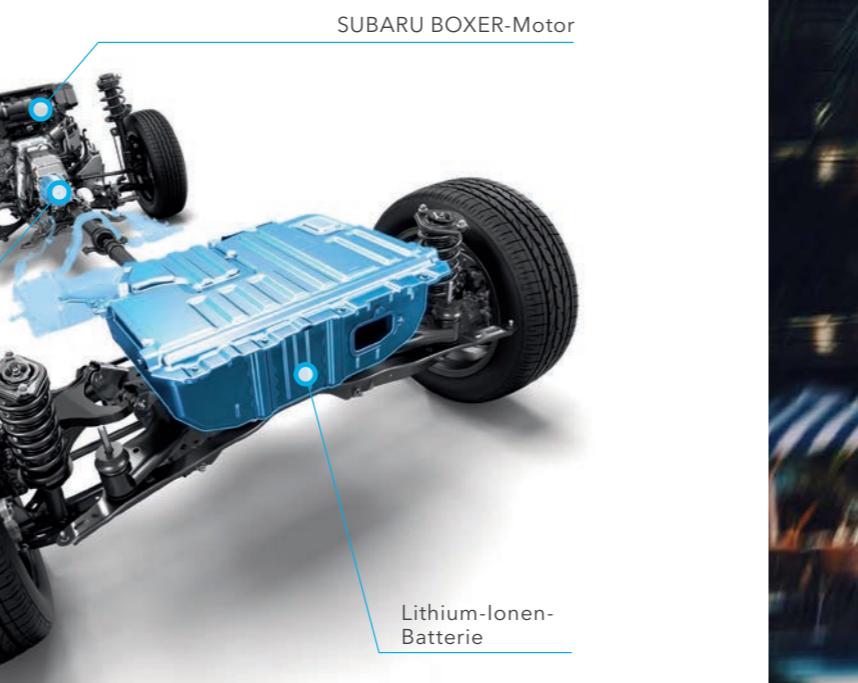
### Berauschend auf der Autobahn. Souverän im Gelände.

Fahrzeuge mit SUBARU e-BOXER überzeugen mit einer kraftvollen Beschleunigung, wie Sie sie aus höheren Fahrzeugklassen erwarten würden. Sie sind erstaunlich leistungsstark und gleichzeitig auf schlammigem oder rauem Gelände souverän beherrschbar.

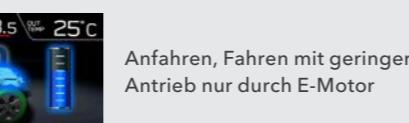
### Praktisch in der Stadt

Der kompakte, leistungsstarke E-Motor ermöglicht eine rasche Beschleunigung aus einer konstanten Geschwindigkeit oder nach dem Abbremsen. Eine Fahrt durch die Stadt wird so angenehmer und stressfrei, sogar im Stop-and-Go-Verkehr.

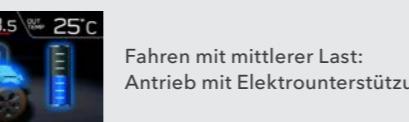
Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen.



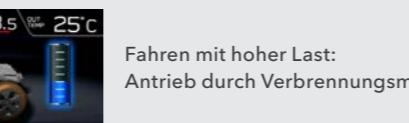
### Anzeige im Multifunktionsdisplay



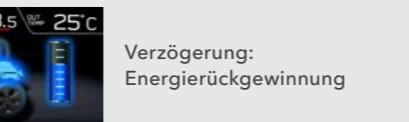
Anfahren, Fahren mit geringer Last:  
Antrieb nur durch E-Motor



Fahren mit mittlerer Last:  
Antrieb mit Elektrounterstützung



Fahren mit hoher Last:  
Antrieb durch Verbrennungsmotor



Verzögerung:  
Energierrückgewinnung



### SUBARU BOXER-MOTOR

Max. Leistung: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min  
Max. Drehmoment: 194 Nm bei 4.000 U/min

### E-Motor

Max. Leistung: 12,3 kW (16,7 PS)  
Max. Drehmoment: 66 Nm

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH\* (l/100 km):

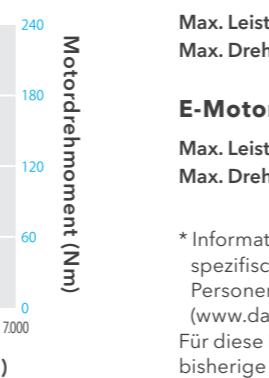
nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,3, außerorts: 6,1, kombiniert: 6,5  
nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit niedrig: 8,6, mittel: 7,5, hoch: 6, sehr hoch: 7,1, kombiniert: 7,9

### CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\* (g/km):

nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 149  
nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit niedrig: 177, mittel: 170, hoch: 149, sehr hoch: 206, kombiniert: 180

\* Information über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 7370 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zunehmende Vergleichsräte werden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß basieren, können frühere Berechnungen andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.



# SUBARU RUNDUMSICHERHEIT

Wenn Sie sich in Ihrem Fahrzeug sicher fühlen, können Sie Ihr Leben viel entspannter genießen. Für Subaru hat darum Ihre Sicherheit rundum höchste Priorität. Die Wurzeln des Unternehmens liegen im Flugzeugbau, aus dieser Zeit stammt auch unsere Philosophie: „Der Mensch im Mittelpunkt“. Dem folgend überprüft und perfektioniert Subaru seit mehr als 50 Jahren seine vordäufigen Sicherheitsfunktionen. Mit den allerneuesten Kollisionsschutz- und Unfallvermeidungssystemen sowie einzigartigen Technologien, zum Beispiel der Subaru Global Platform und dem Fahrerassistenzsystem EyeSight, verbessert Subaru fortlaufend die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. So folgt Subaru seiner Vision: eine Zukunft ohne Unfälle.



## Der Sicherste seiner Klasse

Der Subaru XV hat bei der Sicherheitsbewertung von Euro NCAP (dem Europäischen Neuwagen-Bewertungs-Programm)<sup>\*1</sup> 2017 die Bestnote von 5 Sternen erhalten und die Benzinermodelle wurden von Euro NCAP<sup>\*1</sup> zu den Klassenbesten in der Kategorie Kompaktwagen gekürt.



## PASSIVE SICHERHEIT Ringförmiger Verstärkungsrahmen

Der ringförmige Verstärkungsrahmen nutzt die Eigenschaften hochfesten Stahls noch effizienter und wurde strukturell überarbeitet, um Aufprallenergie aus allen Richtungen noch effektiver zu absorbieren.



## PASSIVE SICHERHEIT Konstruktive Sicherheit

Dank des niedrigen Schwerpunkts des weiterentwickelten SGP-Designs sitzen Motor und Getriebe jetzt noch tiefer. Die Konstruktion ist darauf ausgelegt, im Fall eines Zusammenpralls ein Eindringen in den Innenraum zu verhindern.



## PRIMÄRE SICHERHEIT Rundum gute Sicht

Optimale Sitzposition, ideale Fensterhöhen und gut platzierte Säulen ermöglichen beste Sicht in alle Richtungen. Damit reduzieren sich tote Winkel, und Sie haben einen hervorragenden Blick auf Ihr Umfeld.



## PRÄVENTIVE SICHERHEIT Fernlichtassistent<sup>\*2</sup>

Der Fernlichtassistent erhöht Sichtbarkeit und Sicherheit bei Nachtfahrten, indem das Fernlicht je nach Fahrbedingungen automatisch ein- und ausgeschaltet wird.



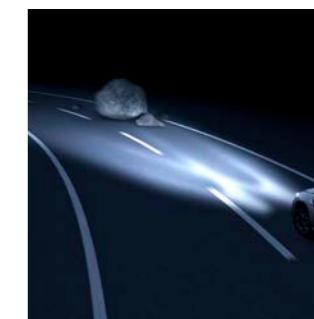
## PRÄVENTIVE SICHERHEIT Spurwechsel-/Totwinkel- und Querverkehrassistent<sup>\*2</sup>

Am Heck installierte Sensoren machen Sie auf Fahrzeuge in den toten Winkeln aufmerksam und ermöglichen Spurwechsel mit höherer Sicherheit. Auch vor potenziellen Zusammenstößen beim Zurücksetzen in eine Straße mit Querverkehr werden Sie gewarnt.



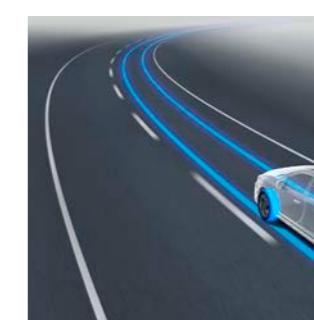
## PRÄVENTIVE SICHERHEIT Hinteres Notbremsystem mit Kollisionswarner<sup>\*2</sup>

Über vier Sensoren an der hinteren Stoßstange kann dieses System beim Rückwärtsfahren mögliche Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkennen. Dann warnt es den Fahrer durch ein Tonsignal und bremst automatisch, um einen Aufprall möglichst zu verhindern bzw. einen eventuellen Kollisionsschaden zu reduzieren.



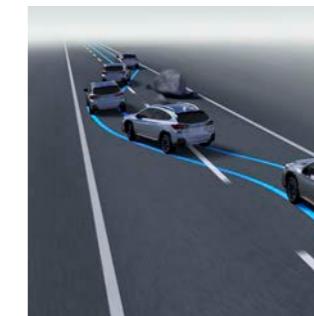
## PRÄVENTIVE SICHERHEIT LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht

Hochmoderne LED-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht reagieren auf den Lenkeinschlag in Kurven und Kreuzungen. So wird genau die Brechungsschwäche ausgleichen, indem sich das Fahrzeug bewegt.



## AKTIVE SICHERHEIT Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Die elektronische Fahrodynamik reguliert das Vehicle Dynamics Control System grifft über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um das Fahrzeug auf Kurs zu halten. Active Torque Vectoring aktiviert in engen Kurven gezielt die Bremsen an den Rädern der Kurveninnenseite. Das bewirkt einen besseren Kurvenverlauf des Fahrzeugs. So können auch schwere Kurven sicher durchfahren werden.



## AKTIVE SICHERHEIT Reduzierung von Gefahren

Die Subaru Global Platform erlaubt einen besonders niedrigen Schwerpunkt, ein verbessertes Anhängungs-System und besserer Steifigkeitswert. Das resultiert in einem agilen Fahrzeug, das sofort reagiert, wenn Ausweichmanöver eingeleitet werden. So kann sich das Fahrzeug auf der Straße besser umfahren.



## AKTIVE SICHERHEIT Fahrzeughalteautomatik

Wenn Ihr Subaru XV nach einem Bremsvorgang stoppt, hält das System das Fahrzeug an derselben Position, selbst wenn Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen. Fahrten im Stop-and-Go-Verkehr werden dadurch spürbar entspannter.



## SUBARUS EINZIGARTIGES FAHRERASSISTENZSYSTEM



Für Subaru hat Ihre Rundumsicherheit höchste Priorität. Ein wichtiger Bestandteil davon ist die präventive Sicherheit, die Unfälle verhindern kann. Aus diesem Grund haben wir EyeSight\*<sup>1</sup> entwickelt, das innovative Fahrerassistenzsystem von Subaru. Wie ein zweites Augenpaar überwachen die zwei Objektive der Stereokamera von EyeSight das Geschehen auf der Straße vor Ihnen, indem sie dreidimensionale Farbbilder aufnehmen und diese mit einer hervorragenden Bilderkennung, die fast so leistungsfähig ist wie das menschliche Auge, verarbeitet. Indem das System anhand der Bilder der Kamera die Form, die Geschwindigkeit und den Abstand ermittelt, kann es z. B. Autos, Motorräder, Fahrräder und Fußgänger erkennen. Sobald EyeSight eine Gefahr ausmacht, warnt es den Fahrer und betätigt im Bedarfsfall sogar die Bremsen, um einen Unfall möglichst zu verhindern\*<sup>2</sup>. Durch verbesserte Sicherheitsfunktionen wie diese verringert EyeSight die Belastung des Fahrers und steigert Ihr Sicherheitsempfinden im Subaru XV.

### FAHRERUNTERSTÜZUNG



#### Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung

EyeSight behält nicht nur die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit bei, wie es eine herkömmliche Geschwindigkeitsregelanlage macht. Wenn das System ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, überwacht die adaptive Abstandsregelung den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz und passt die Geschwindigkeit automatisch an, damit der optimale Abstand zum Vordermann beibehalten wird. Es reguliert Motor-, Getriebe- und Bremsleistung, um Ihre Geschwindigkeit in einem Bereich von 0 km/h bis 180 km/h an den Verkehrsfluss anzupassen. Konzipiert wurde das System für Autobahnen und Fernstraßen, weil es lange Fahrten komfortabler und angenehmer macht. Die adaptive Abstandsregelung erkennt das Aufleuchten der Bremslichter am vorausfahrenden Fahrzeug und kann im Stop-and-Go-Verkehr Ihr Tempo entsprechend regulieren.



#### Assistant zur Wiederaufnahme der Fahrt

Wenn das Fahrzeug steht und EyeSight erkennt, dass der Verkehr vor dem Fahrzeug wieder angerollt ist, informieren ein Tonsignal und ein Blinklicht den Fahrer, dass er anfahren kann.



### UNFALLVERMEIDUNG



#### Vorderes Notbremssystem mit Kollisionswarner\*<sup>2</sup>

Wird die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder einem anderen Objekt erkannt, warnt das Notbremssystem mit Kollisionswarner den Fahrer durch ein akustisches und ein optisches Signal im Armaturenbrett. Sollte der Fahrer dennoch keine Ausweichbewegung vornehmen, um den Zusammenstoß zu vermeiden, kann das System automatisch den Bremsvorgang einleiten, um den Aufprall zu verringern bzw. die Kollision möglichst zu verhindern.



Nur zur Veranschaulichung. Keine tatsächlichen Messwerte.

\* EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Wetter und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

\*<sup>2</sup> Das Notbremssystem mit Kollisionswarner kann in einigen Situationen auch verhindern, dass die Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht vorhanden sind.



**Spurhalte- und Spurwechselassistent**  
Wenn Sie z. B. in einem Kurvenverlauf auf einer Straße mit einer Spurlinie fahren, warnt Sie der Spurwechselassistent mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte. Der Spurwechselassistent wird ab circa 60 km/h aktiviert. Wenn Sie über 50 km/h fahren und versehentlich an die Räder Ihre Fahrspur oder darüber hinausfahren, erhält der Spurwechselassistent eine akustische Spurwechselwarnung und eine blinkende Warnleuchte, bevor Sie Ihre Spur verlassen.



#### Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung

Bei Fahren auf Landstraßen und Autobahnen beobachtet der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung mittels der Stereokamera die Fahrbahnmärkierungen und erkennt, wenn das Fahrzeug die Spur zu verlassen droht. Ab etwa 60 km/h greift er die Lenkung an, um die Spur gehalten und die Fahrt sicher fortgesetzt zu erhalten.



#### Antifahr-Kollisionswarner

Wenn EyeSight ein Hindernis vor Ihnen erkennt und die Vorwärts- und Rückwärtsgänge eingeht, sorgt der Antifahr-Kollisionswarner dafür, dass eine kurze Kollisionsabstandswarnung wiederholt wird, um die Blinklichter aufzuleuchten und die Motorleistung gedrosselt wird, um eine Kollision mit dem Hindernis möglichst zu verhindern.

## MODELLAUSWAHL



### SUBARU XV 2.0ie

ABMESSUNGEN .....	L x B x H: 4.485 x 1.800 x 1.595** mm
MOTOR .....	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM .....	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG .....	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT .....	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB .....	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km) .....	<b>nach NEFZ-Messverfahren:</b> innerorts: 7,3, außerorts: 6,1, kombiniert: 6,5 <b>nach WLTP-Messverfahren:</b> bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,6, mittel: 7,5, hoch: 6,6, sehr hoch: 9,1, kombiniert: 7,9 <b>nach NEFZ-Messverfahren:</b> kombiniert: 149 <b>nach WLTP-Messverfahren:</b> bei Geschwindigkeit: niedrig: 197, mittel: 170, hoch: 149, sehr hoch: 206, kombiniert: 180
CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN* (g/km) .....	



### SUBARU XV 1.6i

ABMESSUNGEN .....	L x B x H: 4.485 x 1.800 x 1.615** mm
MOTOR .....	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM .....	1.600 ccm
MAX. LEISTUNG .....	84 kW (114 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT .....	150 Nm bei 3.600 U/min
ANTRIEB .....	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km) .....	<b>nach NEFZ-Messverfahren:</b> innerorts: 8,2, außerorts: 6,1, kombiniert: 6,9 <b>nach WLTP-Messverfahren:</b> bei Geschwindigkeit: niedrig: 10,4, mittel: 7,4, hoch: 6,7, sehr hoch: 8,5, kombiniert: 8,0 <b>nach NEFZ-Messverfahren:</b> kombiniert: 157 <b>nach WLTP-Messverfahren:</b> bei Geschwindigkeit: niedrig: 234, mittel: 166, hoch: 152, sehr hoch: 192, kombiniert: 180
CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN* (g/km) .....	



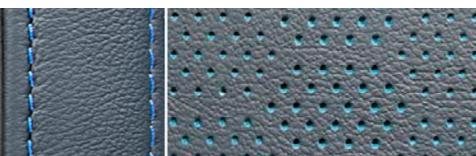
### SUBARU XV 1.6i

ABMESSUNGEN .....	L x B x H: 4.485 x 1.800 x 1.595 mm
MOTOR .....	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM .....	1.600 ccm
MAX. LEISTUNG .....	84 kW (114 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT .....	150 Nm bei 3.600 U/min
ANTRIEB .....	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km) .....	<b>nach NEFZ-Messverfahren:</b> innerorts: 8,2, außerorts: 6,1, kombiniert: 6,9 <b>nach WLTP-Messverfahren:</b> bei Geschwindigkeit: niedrig: 10,4, mittel: 7,4, hoch: 6,7, sehr hoch: 8,5, kombiniert: 8,0 <b>nach NEFZ-Messverfahren:</b> kombiniert: 157 <b>nach WLTP-Messverfahren:</b> bei Geschwindigkeit: niedrig: 234, mittel: 166, hoch: 152, sehr hoch: 192, kombiniert: 180
CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN* (g/km) .....	



## SITZBEZÜGE

### LEDER BLAU-SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE BLAU MIT TEILFLÄCHEN IN KUNSTLEDER

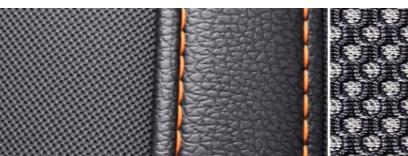


Seiten

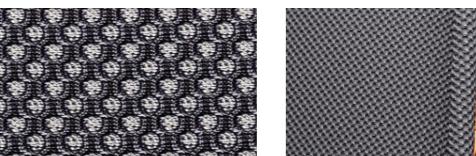


Flächen

### STOFF SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE ORANGE MIT TEILFLÄCHEN IN KUNSTLEDER

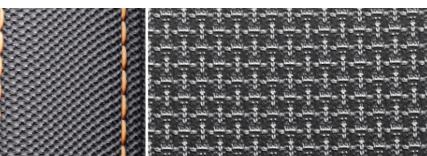


Seiten

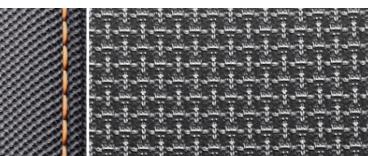


Flächen

### STOFF SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE ORANGE

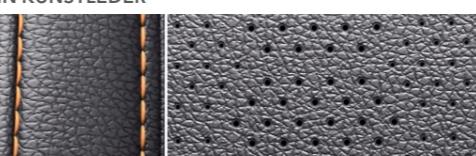


Seiten



Flächen

### LEDER SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE ORANGE MIT TEILFLÄCHEN IN KUNSTLEDER



Seiten

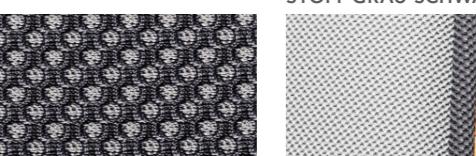


Flächen

### STOFF GRAU-SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE ORANGE MIT TEILFLÄCHEN IN KUNSTLEDER

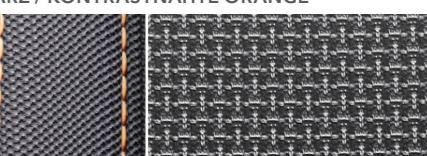


Seiten

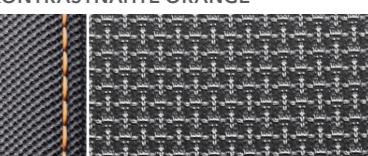


Flächen

### STOFF RAU-SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE ORANGE



Seiten



Flächen

\* Information über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

## AUSSTATTUNG

Der Subaru XV mit seinem sportlich-modernen Auftritt ist zudem mit einer ganzen Reihe praktischer und komfortabler Ausstattungsmerkmale versehen. Nicht alle der hier gezeigten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".



01



02



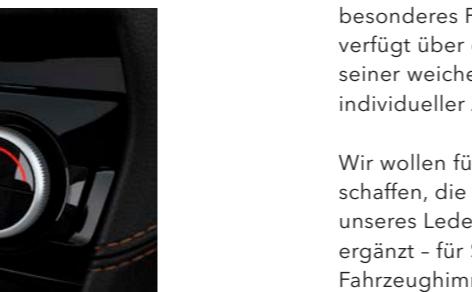
05



03



04



06



08

**01. LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtwiderrichtung**  
Zusätzlich zum Fern- und Abblendlicht bieten die LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtwiderrichtung auch ein Kurvenlicht, das für eine gute Ausleuchtung der Kurven bei Nacht sorgt.

**03. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen**  
Der Subaru XV hebt sich schon durch das pfiffige Felgendesign von allen anderen Fahrzeugen ab. Diese langlebigen und leichten Felgen zeigen die kraftvolle, lebhafte und einzigartige Persönlichkeit des Subaru XV.

**02. LED-Nebelscheinwerfer**  
Die LED-Nebelscheinwerfer verfügen über reflektierende Innenflächen. Sie haben eine bessere Sicht und fahren so auch bei Dunkelheit sicherer.

**04. 17-Zoll-Leichtmetallfelgen**  
Diese stylischen Felgen sind robust und leicht. Sie demonstrieren die Funktionalität und einzigartige Persönlichkeit des Subaru XV nach außen.

**05. Dachreling**  
Die Dachreling des Subaru XV bietet Ihnen eine höhere Flexibilität und verleiht dem Fahrzeug ein exklusives Aussehen.

**06. Zwei-Zonen-Klimaanlage**  
Die überarbeitete Klimaanlage verteilt Luft effizient und leise. Die Luft strömt zielgerichtet über verbesserte Lüftungsöffnungen. So wird der Innenraum bei jedem Wetter angenehm klimatisiert.

**07. Elektronische Parkbremse**  
Die elektronische Parkbremse wird einfach durch Ziehen des Schalters aktiviert bzw. durch einen Druck gelöst.

**08. USB- und AUX-IN-Audioanschlüsse**  
Verbinden Sie Ihr kompatibles Smartphone oder ein anderes mobiles Audiogerät mit dem AUX-IN-Anschluss oder einem der beiden USB-Anschlüsse und schon genießen Sie Ihre liebsten Musikdateien über das Audiosystem des Subaru XV.

## SUBARU EXKLUSIV LEDER

Individuelle Ausstattung für Ihre einzigartige Persönlichkeit!

Sie suchen das Besondere? Mit SUBARU EXKLUSIV können Sie jetzt ein besonderes Fahrzeug mit Ihrem ganz individuellen Stil aufwerten. Leder verfügt über eine edle Haptik und hochwertige Optik und verwöhnt Sie mit seiner weichen Oberfläche und exklusivem Komfort. Gleichzeitig ist es ein individueller Ausdruck unserer Philosophie: Exklusivität in Perfektion!

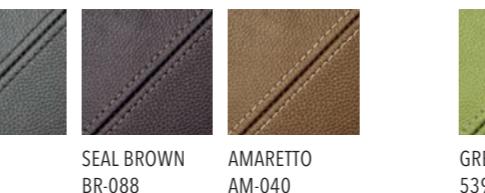
Wir wollen für Sie mit viel Liebe zum Detail eine Fahrzeuginnenausstattung schaffen, die so individuell ist, wie Sie selbst. Die sorgfältige Auswahl unseres Leder-Sortiments wird durch aufwendige und präzise Handarbeit ergänzt – für Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrettapplikationen, Fahrzeughimmel, Lenkrad und Griffe.

Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz persönlichen Charakter.

Qualitätsicherung: Beim TÜV Rheinland werden regelmäßig alle Prüfungen hinsichtlich Funktionssicherheit für jedes Modell durchgeführt. Das Kraftfahrt-Bundesamt erstellt nach der Prüfung eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Rechtliche und Sicherheitsanforderungen sind also zu 100 % gewährleistet – für Ihre Sicherheit. Darauf legen wir Wert!



### KLASSISCHE AUSSTATTUNG\*\*

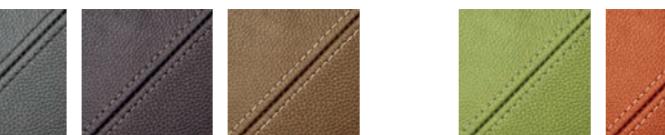


DARK GRAPHITE GR-004  
DARK GREY DG-010  
PEBBLE PB-075  
SEAL BROWN BR-088  
AMARETTO AM-040



POSITANO PO-024  
RED RD-017  
DUNE DU-087  
CHAMPAGNE CH-061  
SKY BLUE SB-085

### INDIVIDUELLE FARBAKZENTEN\*\*



GREEN LEMON 5390  
TROPIC ORANGE 4880  
MAIS GELB 8404



PINIEN GRÜN 7045  
BLAU 5043

## ZUBEHÖR

INDIVIDUALISIERN SIE IHRE FAHRZEUG.

Jeder Subaru XV ist serienmäßig überreichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie ihn noch persönlicher und ganz auf Ihre Wünsche und Ihren Life-Style abgestimmt ausstatten lassen. Ob Sie nun mehr Komfort, einen noch größeren Funktionsvielfalt oder einfach einen individuellen Erscheinungsbild wünschen – Subaru-Zubehör zieht nicht durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit wie das eigene Fahrzeug. Für umfassende Informationen fragen Sie Ihren Subaru-Partner an oder im Zubehörprospekt unter [www.subaru.de](#) Details. Er wird Sie gerne beraten.



Kunststofffrontblende Aluminiumoptik



Stoßfängerschutzleiste (Kunststoff)



Türeinstiegsschutzsatz

# DAS "RUNDUM-SORGLOS-PAKET".

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Mit der Fünffach-Garantie\* bietet Subaru ein umfassendes Paket für jeden neuen Subaru XV: 5 Jahre Garantie\* bis 160.000 km (3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km optional bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich), 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion und 2 Jahre Garantie\* auf Original-Ersatzteile und Zubehör. Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in Europa. Diesen Schutzbrief

erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 5-Jahres-Garantie\* und bürgt im Falle einer Panne bzw. eines Unfalls gemäß den Bedingungen des Subaru Euro-Service „Assistance“ für Pannenhilfe bzw. Abschleppen, Mietwagen, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeuginsassen und Fahrzeug, Unfallbergung sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Rund 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht-Ersatzteil-Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG\*\*.

## Gemäß NEFZ-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km)			CO <sub>2</sub> (g/km)
	Innerorts	Außenorts	Kombiniert	
Subaru XV 2.0ie Lineartronic	7,3	6,1	6,5	149
Subaru XV 1.6i Lineartronic	8,2	6,1	6,9	157

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

\*\* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

## Gemäß WLTP-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru XV 2.0ie Lineartronic	8,6	7,5	6,6	9,1	7,9
Subaru XV 1.6i Lineartronic	10,4	7,4	6,7	8,5	8,0

	CO <sub>2</sub> (g/km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru XV 2.0ie Lineartronic	197	170	149	206	180
Subaru XV 1.6i Lineartronic	234	166	152	192	180

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

Alle Informationen dieser Broschüre beziehen sich auf das Modelljahr 2021.

Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nicht alle in diesem Prospekt genannten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dies ist eine Information der SUBARU Deutschland GmbH, Emil-Frey-Straße 6, 61169 Friedberg.

\* 5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (21SGXDEDE-01) XV-HP-10/2020-22/8901-21

40 1980-2020  
SUBARU  
DEUTSCHLAND



Eine Information der  
SUBARU Deutschland GmbH

61167 Friedberg / Hessen  
Telefon: 0 60 31 / 60 60  
[www.subaru.de](http://www.subaru.de)