



SUBARU

SUBARU **XV**





VŠE, CO POTŘEBUJETE, JE ZÁBAVA

Díky kombinaci stylového městského designu, drsného vzhledu a nových vzrušujících schopností je SUBARU XV inspirací pro život, který chcete žít. Ať už jde o noční jízdu městem nebo neplánovaný víkend na venkově, SUBARU XV vám pomůže dělat vše, co milujete. Stylově a v pohodlí. Každý den může a měl by být radostným dobrodružstvím.





MĚSTSKÝ STYL, VENKOVSKÉ SCHOPNOSTI.

SUBARU XV je pro každou výzvu. SUBARU XV s vyšší pozicí sedadel a excelentním výhledem vzbuzuje za volantem důvěru, zatímco svým symetrickým pohonem všech kol Symmetrical All-Wheel Drive a vysokou světlou výškou zvládá rozbité silnice. Nyní s novinkou v podobě režimu X-MODE je zábavnější než kdykoliv předtím a pro vaše víkendové cesty otevírá celou škálu možných destinací, do kterých vás doveze naprosto suverénně.



REŽIM X-MODE V AKCI

Užijte si veškerý jízdní potenciál "iksvéčka" s rozvinutějšími schopnostmi režimu X-MODE. Vybírejte režim [SNOW / DIRT] pro kluzké povrchy pokryté sněhem, prachem nebo štěrkem, nebo režim [D.SNOW / MUD] pro zvláště zrádné silnice, na kterých mohou kola i zapadnout, jako je hluboký sníh či bláto.*1 X-MODE využívá vysoký točivý moment a rychlou odezvu celého pohonného mechanismu tak, aby maximalizoval schopnosti vozu dostat se ven, a vy se tak na vaše Subaru a jeho jízdní výkony můžete bezpečně spolehnout. A ještě větší klid a pohodu při vaší jízdě dodává i systém Hill Descent Control, který pomáhá udržovat regulovanou a konstantní rychlost při sjíždění svahů, včetně těch kluzkých.*2



SI-DRIVE*3

Systém Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) umožní pohodlně měnit jízdní režimy přepínačem přímo na volantu podle toho, jak, kde a v jakých podmínkách chcete jet a bláznit.

Sport Mode

Mód s rychlou, citlivou odezvou a okamžitým zrychlováním je vhodný pro všestranné podmínky. Na klikatých silnicích se pomocí e-Active Shift Control*4 budete prosmýkávat zatáčkami sportovněji, systém s automatickým řazením dolů podle potřeby bude za vás udržovat vyšší otáčky motoru, a tím i budete mít připravenou silnou akceleraci na výjezdu ze zatáčky, jakmile se silnice napřímí.

Intelligent Mode

Se šetrnějšími dodávkami výkonu je mód ideální pro pлавný pohyb po městě a místních komunikacích, spořivější je i na dlouhých vzdálenostech, když hledáte vyšší efektivitu spalování. Poskytuje také flexibilní ovládání za deště nebo na zasněžených silnicích. A stále je to zábavná jízda!

*1 2-módový X-MODE volitelně ve vyšších specifikacích.
*2 Za bezpečnost a sledování jízdy je vždy zodpovědný řidič. Efektivita funkce Hill Descent Control záleží na mnoha faktorech, od stavu vozidla přes počasí, použité pneumatiky až po jízdní podmínky.
*3 Volitelně.
*4 Dostupné u modelů SUBARU e-BOXER.

NALOŽTE HO DOBRODRUŽSTVÍM

A NAPLNĚTE VZPOMÍNKAMI.

Nabrušte hrany vašich lyží, navoskujte surfová prkna, promažte svá jízdní kola, protože je budete potřebovat. SUBARU XV zaujme velikostí zavazadlového prostoru, takže si s sebou můžete vzít všechno vaše sportovní vybavení. SUBARU XV je připraveno ve chvíli, kdy jste připraveni vy, a podpoří vás ve všech vašich městských a víkendových dobrodružstvích.



CHYTRÉ NÁPADY PRO PŘEPRUVU

SUBARU XV nabízí další výhody pro vaši skvělou jízdu. Široký, téměř čtvercový otvor zavazadlového prostoru je mnohem větší, což umožňuje ještě snadnější nakládání a vykládání zavazadel. Uvnitř je ještě více prostoru mezi podběhy zadních kol. Potřebujete-li více prostoru, pro přepravu větších předmětů použijte na obsluhu jednoduché střešní ližiny*1*2.

*1 Volitelně.

*2 Vyžaduje zakoupení střešních nosičů.



VAŠE CESTA

ZAČÍNÁ UVNITŘ.

Jakmile otevřete dveře SUBARU XV, okamžitě si všimnete rafinovaného a sportovního vzhledu. Tvarovaná sedadla jsou ještě prostornější a propracovanější než kdykoli předtím a i na dlouhých cestách poskytují pohodlné a příjemné zážitky pro vás a všechny cestující.

01. ELEKTRICKÉ VÝKLOPNÉ A POSUVNÉ STŘEŠNÍ OKNO*1

SUBARU XV je vybaveno střešním oknem, které interiér prosvětlí a vytvoří tak příjemnou atmosféru pro všechny cestující.

02. PROŠÍVÁNÍ PŘEDNÍCH SEDADEL.

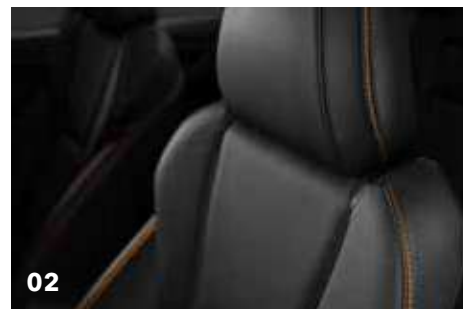
Komfortně tvarovaná přední sedadla mají zajímavý oranžový steh*2, který přidává na zábavném "fun" faktoru modelu SUBARU XV.

03. ZADNÍ STŘEDOVÁ LOKETNÍ OPĚRKA*1

S držáky nápojů v zadní loketní opěrce nabízí interiér SUBARU XV komfort pro všechny cestující.



01



02



03

*1 Volitelně.

*2 2.0i-S EyeSight e-BOXER s modrým stehováním.





BUĎTE VE SPOJENÍ.

SUBARU XV je vybaveno kompletně přepracovaným informačním systémem nové generace, díky němuž jste ve spojení s okolním světem, ať už jste kdekoli. Dodávaný 8palcový dotykový displej*1 nabízí intuitivní přístup k navigaci*1 a hudbě, zatímco přepracovaný multifunkční displej řidiče informuje o klíčových záležitostech týkajících se vozu samotného. Propojení mezi hlavním displejem, informačním displejem a multifunkčním displejem pomáhá zvyšovat komfort obsluhy, bezpečnost a potěšení z jízdy. Propojení a velení – přesně tak se vždy budete cítit uvnitř SUBARU XV.



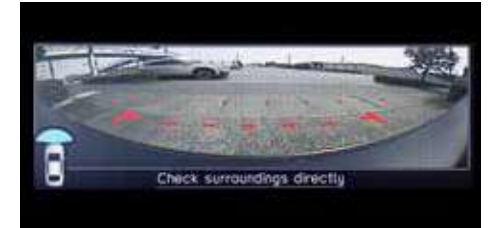
APPLE CARPLAY*2 A ANDROID AUTO*3

Prostřednictvím rozhraní Apple CarPlay*2 a Android Auto*3 můžete snadno používat své nejoblíbenější aplikace. Díky funkci rozpoznávání hlasových příkazů je možné různé funkce ovládat bez toho, aby bylo nutné sundat ruce z volantu. To znamená méně rušivých vlivů při řízení a více bezpečnosti pro všechny cestující.



INFORMAČNÍ DISPLEJ

Barevný LCD displej s úhlopříčkou 4,2 palce čitelně a přehledně zobrazuje užitečné provozní informace o voze, a vy se tak v klidu můžete věnovat cestě před sebou.



PŘEDNÍ KAMERA*1

Kamera umístěná v přední masce chladiče přenáší na multifunkční displej situaci před vozem, takže zvyšuje viditelnost v křižovatkách a ve chvíli, kdy parkujete čelně ke zdi.



ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERA*1

Manévrojte se SUBARU XV v úzkých městských prostorech pohodlně a s lehkostí. Jakmile zařadíte zpětný chod, kamera na hlavním displeji zobrazí živý barevný obraz spolu s navigačními čarami, které vám při parkování pomohou.



MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ*1

LCD multifunkční displej s úhlopříčkou 6,3 palce, umístěný v horní části přístrojové desky, poskytuje řidiči i spolucestujícím užitečné informace ve velmi přehledném zobrazení. Pokud používáte navigaci, připojí se k multifunkčnímu displeji a ukazuje jednotlivé navigační pokyny před příjezdem ke křižovatce nebo před odbočením.



UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍ VZADU

Tento systém vám skrze kontrolku a zvukovou signalizaci připomene podívat se na zadní sedadla před opuštěním vozidla, abyste tam nikdy nikoho nezapomněli.

*1 Volitelně.

*2 Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích.

*3 Android a Android Auto jsou ochranné známky společnosti Google Inc.

Apple CarPlay a/nebo Android Auto nemusí být dostupné pro všechny modely a země. Pro více detailů kontaktujte vašeho místního prodejce Subaru.

Řidič je vždy zodpovědný za bezpečnou jízdu a musí věnovat pozornost řízení. Zdržte se prosím ovládání dotykového displeje za jízdy.

HLAVNÍ TECHNOLOGIE SUBARU

Hlavní technologie Subaru jsou rozpoznávacím znakem značky a přinášejí jedinečný zážitek z jízdy, který poznáte pouze za volantem vozu Subaru. Tyto základní technologie také umožňují autům Subaru dostát legendární pověsti o výkonu, komfortu, bezpečnosti a spolehlivosti a zároveň nabídnout bezstarostnou radost z jízdy všem cestujícím.



SYMETRICKÝ POHON VŠECH KOL (SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE)

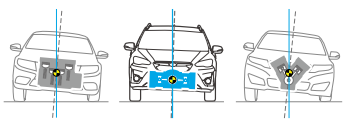
Systém symetrického pohonu všech kol Subaru Symmetrical AWD rozděljuje hnací sílu na všechna kola a zajišťuje lepší trakci za mokra a na kluzkém povrchu. Systém je koncipován horizontálně a symetricky. Má velmi nízko položené těžiště a přispívá tak ke stabilnější a bezpečnější jízdě.

LINEARTRONIC + AKTIVNÍ ROZDĚLENÍ TOČIVÉHO MOMENTU AWD

Převodovka Lineartronic se vhodným převodem přizpůsobuje jakékoliv jízdní situaci. Převodový poměr mění zcela plynule a motor tak udržuje v neefektivnějším pásmu otáček pro hospodárnou a plynulou akceleraci, jízdní výkony a nižší spotřebu paliva. Je nabízena ve spojení s aktivním systémem rozdělování točivého momentu AWD. Základní rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu je optimální a v reálném čase se přizpůsobuje trakčním podmínkám na silnici.

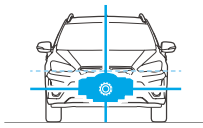
MOTOR SUBARU BOXER

V motoru typu boxer, neboli plochém motoru, se písty pohybují proti sobě v horizontálním směru. Subaru je věrné motoru typu boxer už více než 50 let, především vzhledem k výhodám, které nabízí ve srovnání s ostatními typy motorů. Motor boxer je zárukou odolnosti a spolehlivého výkonu ve všech typech vozů.



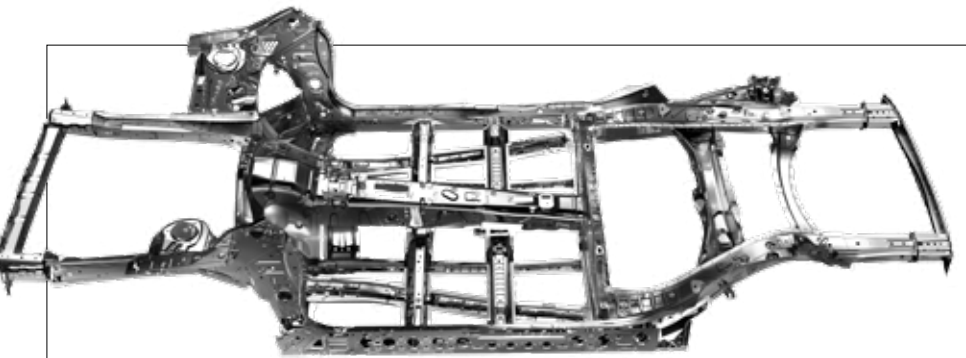
Přirozená vyváženost

Plochá koncepce motoru se vyznačuje značnou tuhostí a současně přirozenou vyvážeností. Proto produkuje výrazně méně vibrací než ostatní typy motorů.



Lepší stabilita

Nízko položené těžiště plochého motoru nabízí v přímém srovnání s ostatními koncepcemi motorů mnohem lepší horizontální vyvážení.



GLOBÁLNÍ PLATFORMA SUBARU

Globální platforma Subaru Global Platform - SGP je základem, na němž vyjede celá škála vozů Subaru další generace. Významně přispívá k vyšší úrovni bezpečnosti a lepším jízdním vlastnostem. Kromě toho nabízí také unikátní pocit z řízení, který lze zažít pouze ve vozech Subaru. Tato platforma je budoucností Subaru, nabízející ještě více bezstarostné zábavy jak pro řidiče, tak pro všechny ostatní cestující.

1. Více zábavy za volantem

Citlivější řízení řidiči umožňuje vozidlo lépe řídit a také zvyšuje schopnost vozu se vyhnout překážce v nebezpečné situaci. Výsledkem je automobil, který je bezpečnější a zábavnější, a to dokonce i na dlouhých cestách. Dokonce i s praktickou vyšší světlou výškou SUBARU XV zatáčí jako běžný osobní automobil.

2. Jízdní komfort

Vyšší tuhost karoserie, tužší tlumiče a stabilizátory efektivně absorbují rázy a zajišťují komfortní jízdu dokonce na nerovném povrchu. Při dlouhých cestách si tak užijete více komfortu a pocítíte méně únavy.

3. Komfortní interiér

Nepříjemné vibrace a hluchost byly minimalizovány tak, aby si cestující maximálně užili jízdu. Pečlivě naladěný podvozek a tuhá karoserie nabízejí pohodlí pro všechny cestující.



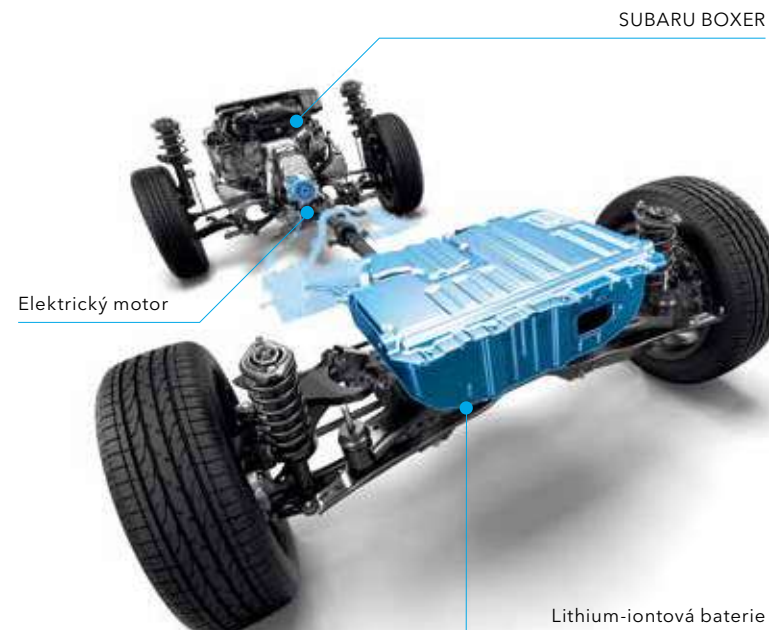
SUBARU e-BOXER

NOVÁ GENERACE POHONNÝCH JEDNOTEK SUBARU

Hybridní pohon e-BOXER kombinuje elektromotor se dvěma klíčovými technologiemi Subaru: motorem BOXER a symetrickým pohonem všech kol. Nové spojení přináší parádní zážitky ze sportovního řízení, tak i ticho a pohodlí v kabině bez nežádoucích hluků a vibrací na všech typech cest, kterými se ubíráte.

MOTOR SUBARU BOXER + ELEKTRICKÁ TECHNOLOGIE

Pro efektivní jízdu systém SUBARU e-BOXER přizpůsobuje poměr rozdělení výkonu mezi dvoulitrovým motorem s přímým vstřikováním a elektromotorem inteligentně zabudovaným do převodovky Lineartronic tak, aby odpovídal okolním podmínkám jízdy a řízení. Výsledkem je tichý, plynulý přísun výkonu pro komfortní a příjemnou jízdu v mnoha situacích. A co víc, podélné umístění motoru a baterie podél osy vozidla doplňuje stabilitu a symetrické rozložení váhy auta, kterou má Subaru v genech od plochého motoru BOXER s nízkým těžištěm a vlastního designu Symetrical AWD.



Citlivá odezva na řízení a stabilita v zatáčkách.

V důsledku vyšších hmotností elektrických motorů může utrpět rozložení váhy celého vozidla. Ne tak u Subaru, které důsledně udržuje strategické umístění komponentů SUBARU e-BOXER v linii Symmetrical AWD a citlivě balancuje celkovou rovnováhu auta. Plochý benzínový motor má těžiště nízko nad zemí a elektromotor je zabudován v převodovce ve středu vozidla, což vše dohromady pomáhá udržet přesné ovládání a stabilitu v zatáčkách, které vozy Subaru tak rády poskytují.

Vzrušení i na dálnicích. Jistota i na nerovných silnicích.

SUBARU e-BOXER soupeří s akcelerací benzínových vozidel o třídu výše a poskytuje tak sebevědomý výkon na dálnici i vzrušující jízdu na blátivých nebo nerovných cestách.

Městem pohodlně jako nůž máslem.

Kompaktní a výkonný elektromotor umožňuje citlivé a svižné zrychlování při jízdě a pružný odpor při zpomalování, takže váš pohyb v městském provozu bude bez stresu, i když se máte jen posunovat v zácpě mezi semaforey.

Řidič je vždy odpovědný za bezpečnost a sledování dopravního provozu a regulací.

Indikátor jízdních systémů motoru



Akcelerace, lehké zatížení:
EV mód



Střední zatížení:
Asistence elektrického motoru



Velké zatížení:
Benzínový motor v činnosti



Decelerace:
Rekuperace, dobíjení baterie



VŠESTRANNÁ BEZPEČNOST SUBARU

Když vám vůz dává klid mysli, je život příjemnější. Právě proto je u Subaru bezpečnost na prvním místě. Subaru má původní kořeny v letecké výrobě a celou dobu své historie se řídí politikou “lidé na prvním místě”. To znamená, že už více než 50 let ladí, cizeluje a testuje své pokročilé systémy. Díky nejnovějším systémům v oblasti ochrany před nehodou či vyhnutí se nárazu a unikátním technologiím, jako je globální platforma Subaru a symetrický pohon všech kol, se značka Subaru snaží zlepšovat všestrannou bezpečnost svých vozů směrem k budoucnosti bez nehod.



PASIVNÍ Zesílená karoserie obepínající posádku

Zesílená karoserie obepínající prostor pro posádku ve větším podílu využívá části z vysokopevnostní oceli. Současně byla strukturálně přepracována tak, aby ve všech směrech lépe absorbovala energii z různých typů nárazů.

ZÁKLADNÍ Výhled do všech stran

Optimální výhled do všech stran s výrazným omezením slepých míst a snadný přehled o okolí: to vše je zajištěno díky optimální pozici za volantem, vysokým oknům a citlivě umístěným sloupkům karoserie.

PASIVNÍ

Pasivní bezpečnost spočívá v zajištění vaší bezpečnosti v případě kolize. K tomu pomáhá například uložení motoru chránící kabinu a soustava airbagů*2.

ZÁKLADNÍ

Základní orientace na bezpečnost začíná už v procesu vývoje. Výjimečná viditelnost, optimální pozice za volantem a intuitivní ovládání jsou jen některé z prvků, které zvyšují úroveň bezpečnosti posádky už v momentu, kdy nastoupíte do svého vozidla.

PREVENTIVNÍ

Mezi preventivní bezpečnostní prvky pomáhající zabránit kolizi dřív, než se může stát, patří pokročilé bezpečnostní technologie, jako je EyeSight*3.

AKTIVNÍ

Aktivní bezpečnost spočívá v jednoznačném ovládní vozidla, které je zajištěno technologiemi, jako je symetrický pohon všech kol a globální platforma Subaru. Základní elementy pohybu – jízda, zatáčení, brzdění – jsou vyladěny k dokonalosti, takže si každou jízdu užijete s klidnou myslí.



PASIVNÍ Uložení motoru chránící kabinu

Nosná struktura a uložení v rámci platformy SGP se nyní významně podílí na tom, že motor a převodovka jsou uloženy níže než kdykoli předtím. A to tak, aby se v případě čelního nárazu posunuly pod vozidlo a nezdeformovaly prostor pro posádku.

PREVENTIVNÍ Asistent dálkových světel HBA (High Beam Assist)*4*5

Asistent dálkových světel při jízdě v noci zvyšuje viditelnost a bezpečnost tím, že na základě jízdních podmínek automaticky zapíná a vypíná dálková světla.



PREVENTIVNÍ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*4*5

Senzory umístěné v zadních rozích vozu vás varují před vozidly ve slepých místech. Zároveň vás při couvání do silnice upozorní na příčně přijíždějící vozidla, čímž omezí potenciální nebezpečí nárazu.



PREVENTIVNÍ Automatické brzdění při couvání RAB (Reverse Automatic Braking)*4*5

Pokud je zařazena zpátečka, tento systém používá čtyři senzory v zadním nárazníku k tomu, aby upozornil na překážky za vozidlem. Pokud nějaké zaznamená, upozorní řidiče akustickými signály a následně začne automaticky brzdit, aby předešel nárazu nebo omezil jeho následky.



AKTIVNÍ Auto Vehicle Hold

Tato funkce po zastavení udržuje vůz pomocí brzd na místě i bez sešlápnutého brzdového pedálu. Při přidání plynu se vůz automaticky odbrzdí a rozjede.



PREVENTIVNÍ Natáčecí světlomety SRH (Steering Responsive Headlights)*4

Hlavní světlomety pracují v součinnosti s řízením a podle rychlosti díky svému natáčení osvětlují prostor před vozidlem a při jízdě v noci zajišťují, abyste lépe viděli do zatáček.



AKTIVNÍ Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Systém regulace jízdní dynamiky upravuje distribuci točivého momentu mezi všechna kola (AWD), výkon motoru a brzdění každého kola. Tím pomáhá udržet vozidlo v požadovaném směru jízdy. Díky funkci aktivního rozdělování točivého momentu je méně točivého momentu posíláno na vnitřní a více na vnější kola. Tím se zlepšuje obratnost vozu a jeho agilita při průjezdu ostrých zatáček.



AKTIVNÍ Vyhnutí se nebezpečí

Díky platformě SGP, symetrickému pohonu AWD, nízkému těžišti, zdokonalenému podvozku a zvýšené tuhosti karoserie vůz reaguje na úhybný manévr okamžitě, a tím pomáhá vyhnout se nebezpečí na silnici.

*1 The European New Car Assessment Programme (Euro NCAP): Nezávislá organizace provádějící nárazové a bezpečnostní testy, podporovaná několika evropskými vládami, automobilovými a spotřebitelskými kluby.
*2 Efektivní při použití ve spojení s bezpečnostními pásy.
*3 EyeSight je systém na podporu řízení, jenž za některých jízdních podmínek nemusí fungovat optimálně. Za bezpečnost jízdy vždy zodpovídá řidič, jenž je povinen věnovat pozornost řízení a dodržovat dopravní předpisy. Účinnost fungování systému závisí na celé řadě faktorů, mj. údržbě vozidla, klimatických podmínkách a stavu vozovky. Veškeré podrobnosti k fungování systému najdete v Uživatelské příručce, kde jsou též uvedena omezení systému EyeSight, včetně funkcí popisovaných v tomto prospektu.

*4 Volitelné.
*5 Řidic je vždy odpovědný za bezpečnost a sledování dopravy a dodržování pravidel provozu. Nikdy se při jízdě nespolehejte pouze na pokročilé bezpečnostní systémy. Některé prvky těchto systémů mají svá omezení. Kompletní informace ohledně funkčnosti systému a jeho omezení najdete v návodu k obsluze. Pro více informací se prosím obraťte na svého prodejce.

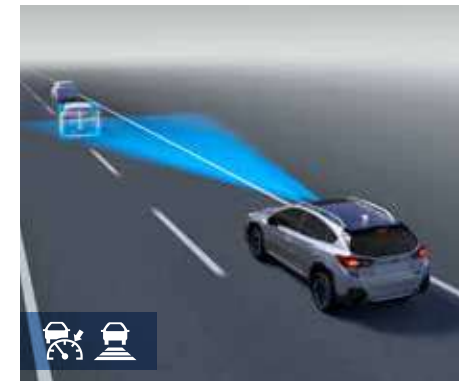


ŠPIČKOVÁ TECHNOLOGIE SUBARU NA PODPORU ŘÍZENÍ.



V Subaru věříme ve všestrannou bezpečnost, jejíž důležitou součástí je prevence kolizí, která se snaží zabránit tomu, aby k nehodám vůbec docházelo. Proto jsme vytvořili EyeSight*¹, špičkový systém podpory řidiče od Subaru. Jako druhý pár očí, které sledují silnici před vámi, využívá EyeSight stereo kamery se schopnostmi podobnými lidským očím, které zachycují trojrozměrný barevný obraz situace před vozem. Použití obrazu z obou kamer umožňuje precizně odhadnout tvar, rychlost a vzdálenost nejen automobilů, ale i motocyklů a chodců před vozidlem.*² Když identifikují potenciální nebezpečí, systém varuje řidiče a v případě potřeby dokonce aktivuje brzdy, aby pomohl zabránit nehodě. Tímto příspěvkem k bezpečnosti provozu EyeSight snižuje zátěž řidiče a zvyšuje pocit bezpečí na palubě SUBARU XV.

TECHNOLOGIE NA PODPORU ŘÍZENÍ



Adaptivní tempomat

Technologie EyeSight*¹ nekončí tím, že pouze udržuje přednastavenou rychlost jako tradiční tempomat. Když rozpozná vozidlo jedoucí vpředu, adaptivní tempomat přizpůsobí rychlost tak, aby se udržovala nastavená vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla (systém monitoruje odstup a vzájemný rozdíl v rychlostech). EyeSight přizpůsobuje výkon motoru, řazení a brzdění, aby rychlost vašeho vozu odpovídala dopravní situaci, a to v rozmezí cca od 0 do 180 km/h. Adaptivní tempomat byl koncipován především pro použití na dálnicích, rychlostních silnicích a podobných komunikacích. Dokáže rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo i jeho brzdová světla a následně za vás udržovat správné tempo při popojíždění v kolonách s ohledem na maximální pohodlí na dlouhých cestách.



Upozornění na rozjezd vozidla vpředu

Pokud právě stojíte a systém EyeSight rozpozná, že se kolona opět začala hýbat, funkce upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVSA - Lead Vehicle Start Alert) dá řidiči pomocí akustického signálu a blikající kontrolky vědět, že nastal čas reagovat.



Funkce upozorňování na kličkování v jízdním pruhu a funkce hlídání jízdních pruhů

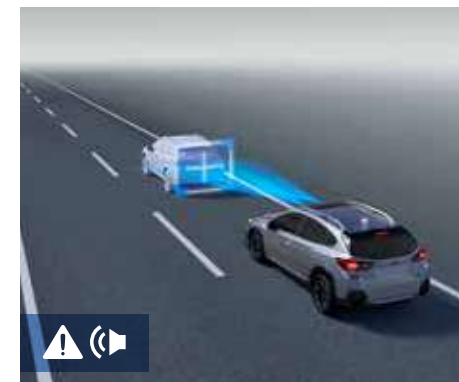
Pokud vás zmůže únava a začnete nezvykle „šněrovat“ silnici nebo vyjždět ze svého jízdního pruhu, funkce varující před kličkováním v jízdním pruhu (LSW - Lane Sway Warning) se vám připomene akustickou signalizací a blikající kontrolkou. Systém LSW je však funkční pouze při rychlostech cca od 60 km/h. Jedete-li rychleji než asi 50 km/h a nechtěně sjedete až k dělicí čáře daného jízdního pruhu a chystáte se pruh opustit bez znamení o změně směru jízdy, funkce hlídání jízdních pruhů (LDW - Lane Departure Warning) se vám připomene akusticky i pomocí blikající kontrolky dříve, než z pruhu vyjedete.



Systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu

Při jízdě na dálnici, rychlostních silnicích a podobných typech komunikací může systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu pomocí dvojice kamer sledovat značení jízdních pruhů a zaznamenat okamžik, kdy vozidlo začne vyjždět ze zvoleného jízdního pruhu. V rychlosti 60 km/h a víc může pomáhat s řízením s cílem předcházet vyjetí z jízdního pruhu, a tím zvýšit bezpečnost jízdy.

TECHNOLOGIE PRO PŘEDCHÁZENÍ NEHODÁM



Systém přednázarového brzdění*²

Pokud systém přednázarového brzdění rozpozná hrozící střet s vozidlem nebo jinou překážkou vpředu, dokáže na tuto skutečnost řidiče upozornit, a to akusticky i pomocí kontrolky na přístrojovém panelu. Pokud řidič nereaguje a nedělá nic pro to, aby se střetu vyhnul, systém může automaticky začít brzdit s cílem omezit nárazovou sílu, případně se nehodě zcela vyhnout. Pokud řidič reaguje vyhýbacím manévrem ve snaze se střetu vyhnout, může se zapojit přednázarový brzdový asistent s cílem pomoci nehodě předejít.



Přednázarová regulace výkonu motoru

Pokud systém EyeSight detekuje překážku před vozidlem a vy zařadíte k rozjezdu vozidla vpřed namísto vzad, přednázarová regulace výkonu motoru reaguje pomocí několika krátkých zvukových znamení, rozbliká se kontrolka a přiškrtní výkon motoru, aby se zamezilo čelnímu střetu vozidla.

Pouze pro ilustrační účely. Rozměry neodpovídají skutečnosti.

*¹ EyeSight je systém na podporu řízení, jenž za některých jízdních podmínek nemusí fungovat optimálně. Za bezpečnost jízdy vždy zodpovídá řidič, jenž je povinen věnovat pozornost řízení a dodržovat dopravní předpisy. Účinnost fungování systému závisí na celé řadě faktorů, mj. údržbě vozidla, klimatických podmínkách a stavu vozovky. Veškeré podrobnosti k fungování systému najdete v Uživatelské příručce, kde jsou též uvedena omezení systému EyeSight, včetně funkcí popisovaných v tomto prospektu.

*² Systém přednázarového brzdění nemusí za všech situací fungovat. Za určitých situací nemusí být splněny nezbytné podmínky k optimálnímu fungování systému EyeSight - závisí např. na rychlosti jízdy vůči překážce, výšce objektu a dalších podmínkách.

MODELOVÁ ŘADA

 SUBARU XV 2.0i-S EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4485 x 1800 x 1595* mm
POHONNÁ JEDNOTKA	Plochý čtyřválec, 2.0L DOHC 16 ventilů, přímé vstřikování benzínu + elektromotor
ZDVIHOVÝ OBJEM	1995 cm ³
NEJVYŠŠÍ VÝKON	Motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 k) / 5,600 - 6,000 ot./min Elektromotor: 12.3 kW (16.7 k)
MAX. TOČIVÝ MOMENT	Motor SUBARU BOXER: 194 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 ot./min Elektromotor: 66 Nm (6.7 kgfm)
PŘEVODOVKA	Lineartronic, Symmetrical AWD



Světle modrá perleť
(Lagoon Blue Pearl SCA)



SUBARU XV 1.6i-S EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4485 x 1800 x 1615* mm
MOTOR	Plochý čtyřválec, DOHC 16 ventilů, sekvenční vícebodové vstřikování
ZDVIHOVÝ OBJEM	1600 cm ³
NEJVYŠŠÍ VÝKON	84 kW (114 k) / 6200 ot./min
MAX. TOČIVÝ MOMENT	150 Nm / 3600 ot./min
PŘEVODOVKA	Lineartronic, AWD



Šedá khaki
(Cool Grey Khaki 8AF)



SUBARU XV 1.6i EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4485 x 1800 x 1595* mm
MOTOR	Plochý čtyřválec, DOHC 16 ventilů, sekvenční vícebodové vstřikování
ZDVIHOVÝ OBJEM	1600 cm ³
NEJVYŠŠÍ VÝKON	84 kW (114 k) / 6200 ot./min
MAX. TOČIVÝ MOMENT	150 Nm / 3600 ot./min
PŘEVODOVKA	Lineartronic, AWD



Stříbrná metalíza
(Ice Silver Metallic G1U)



* 2.0i-S EyeSight (e-BOXER) s plochými střešními ližinami a 1.6i bez ližin mají výšku 1595 mm. Modely se střešními ližinami mají výšku 1615 mm.

PRVKY VÝBAVY



01. LED čelní světlomety s automatickou regulací dosvitu*1

LED čelní světlomety s automatickou regulací dosvitu kombinují potkávací a dálková světla, jež se natáčeji podle úhlu natočení volantu*1 a při jízdě ve tmě zajišťují dobré osvětlení zatáček.

03. 18" kola z hliníkové slitiny*1

SUBARU XV od ostatních automobilů poznáte hned podle hravého designu kol. Tato odolná a lehká kola dávají na odiv silnou, živou a jedinečnou osobnost SUBARU XV.



02. LED přední světla do mlhy*1

Mlhová světla typu LED mají vnitřní odrazné plochy, optimalizované pro vyšší viditelnost a bezpečnost za jízdy v noci.

04. 17" kola z lehké slitiny

Tato stylová kola jsou odolná a lehká a dávají na obdiv praktičnost a jedinečnou osobnost SUBARU XV.



05. Střešní ližiny*1*2

Střešní ližiny na SUBARU XV jsou připraveny upevnit veškeré příslušenství pro váš aktivní styl života, a umocnit tak požitek z jízdy ještě vyšší užitnou hodnotou.

07. Elektronická parkovací brzda EPB

Do třmenu brzdy zabudovaná elektronická parkovací brzda, která pomocí elektromotoru sevre brzdové destičky, se snadno aktivuje a deaktivuje stisknutím spínače. Při zastavení v kopci se elektronická parkovací brzda EPB aktivuje automaticky. Při sešlápnutí plynového pedálu se EPB automaticky deaktivuje, zatímco funkce Hill Holder zabraňuje pohybu vozu směrem vzad.



06. Dvouzónová samočinná klimatizace*1

Přepracovaná klimatizace rozvádí čerstvý vzduch účinně a tiše díky mnohem lepšímu směrovému proudění. A proto se uvnitř budete cítit skvěle za jakéhokoliv počasí.

08. USB konektor a konektor pro externí zdroj hudby

Připojte svůj iPod*3 nebo jiný hudební přehrávač do standardních portů AUX nebo USB a vaše hudba bude hrát z audiosystému SUBARU XV. Se dvěma porty USB*1 navíc můžete nabíjet dvě zařízení zároveň.

*1 Volitelně.
*2 Vyžaduje zakoupení střešních nosičů.
*3 Apple, iPhone a iPod jsou registrované ochranné známky společnosti Apple Inc.

BARVY KAROSERIE

Bílá perleť (Crystal White Pearl K1X)	Stříbrná metaliza (Ice Silver Metallic G1U)	Šedá metaliza (Magnetite Grey Metallic P8Y)	Černá metaliza (Crystal Black Silica 04S)	Šedá khaki (Cool Grey Khaki 8AF)	Světlá modrá perleť (Lagoon Blue Pearl SCA)*1
Modrá perleť (Horizon Blue Pearl SAZ)*2	Světle modrá perleť (Lapis Blue Pearl K3X)*3	Tmavě modrá perleť (Dark Blue Pearl M2Y)*2	Červená (Pure Red M7Y)	Žlutá perleť (Plasma Yellow Pearl CG)*2	

MATERIÁL ČALOUNĚNÍ SEDADEL

Tmavá kůže (e-BOXER 2.0i-S EyeSight/ 1.6i-S EyeSight)*4	Tmavá látka (e-BOXER 2.0i-S EyeSight/ 1.6i-S EyeSight)	Tmavá látka (1.6i-S EyeSight)	Kožené potahy Navy s modrým obšitím (e-BOXER 2.0i-S EyeSight)*4
Boky sedadel	Středová část opěradel předních sedadel	Boky sedadel	Středová část opěradel předních sedadel
Šedá kůže (1.6i-S EyeSight)*4	Šedá látka (1.6i-S EyeSight)	Šedá látka (1.6i-S EyeSight)	
Boky sedadel	Středová část opěradel předních sedadel	Boky sedadel	Středová část opěradel předních sedadel

*1 K dispozici u modelů SUBARU e-BOXER. *2 K dispozici u modelů 2.0 L.
*3 K dispozici u modelů 1.6 L. *4 Volitelně.
Díky různé kvalitě tisku se mohou skutečné barvy mírně lišit od barev uvedených v této tabulce. Barvy a variace sedadel se mohou lišit podle jednotlivých trhů.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

PŘÍZPŮSOBTE SI VŮZ PODLE OSOBNÍHO VKUSU.

I když je každé SUBARU XV bohatě vybaveno, představuje příslušenství Subaru ideální způsob, jak vaše Subaru přizpůsobit vašemu životu a stylu. Ať už chcete přidat pohodlí, zlepšit funkčnost nebo personalizovat vzhled vašeho SUBARU XV, je příslušenství Subaru navrženo tak, aby zaručilo stejné zpracování a kvalitu, jakou se vyznačuje váš vůz Subaru. Více detailů získáte v brožůře příslušenství nebo u vašeho prodejce Subaru.



Ochrana předního nárazníku



Ochrana nakládací hrany
(provedení plast)

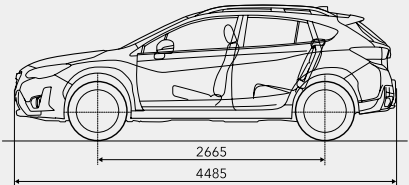
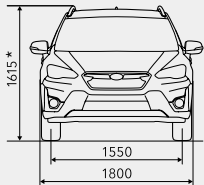


Prahové lišty

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Rozměry se uvádějí v souladu se standardním způsobem měření SUBARU CORPORATION.

* 2.0i-S EyeSight (e-BOXER) s plochými střešními ližinami a 1.6i bez ližin mají výšku 1595 mm. Modely se střešními ližinami mají výšku 1615 mm.



Ne všechny funkce, možnosti nebo balíčky jsou k dispozici pro všechny modely a regiony. Neváhejte se proto obrátit na svého místního autorizovaného prodejce Subaru pro více informací a specifikací, vše vám rád podrobně vysvětlí s pomocí listů technického popisu a specifikací.

Společnost SUBARU CORPORATION si vyhrazuje právo na změny specifikací bez předchozího upozornění. Jednotlivé specifikace, vybavení, dostupné barvy a sortiment dodávaného příslušenství mohou být upravovány v závislosti na místních podmínkách a požadavcích trhu. O případných změnách v dané lokalitě vás bude informovat místní prodejce.

Interaktivní zážitek se Subaru

Abychom vám pomohli prozkoumat všechny záležitosti týkající se Subaru, nabízíme různé digitální materiály se širokou škálou vzrušujícího interaktivního obsahu, jako je 360stupňové zobrazení a videa.



subaru.cz
zazijsubaru.cz
subaru-butik.cz

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/SubaruGlobalTV