



SUBARU



IMPREZA



IMMER DORT, WO DAS LEBEN SPIELT.

Auf seine Sicherheit und Verlässlichkeit können Sie zählen, über seine Leistungsfähigkeit können Sie sich freuen. Er kann der Grundstein für Ihr aktives Leben werden. Der Impreza motiviert dazu, die eigenen vier Wände zu verlassen, ein aktiveres Leben voller Freude zu führen und jeden Tag, jede Chance bewusst zu erleben.



QR-Code
An einigen Stellen in dieser Broschüre finden Sie QR-Codes. Scannen Sie diese mit Ihrem Smartphone oder Tablet und gelangen Sie zu weiterführenden Inhalten auf unserer Website.



ALLE WEGE FÜHREN
ZUR FREUDE.



SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) passt die Motorreaktionen an Ihren persönlichen Fahrstil an, damit Ihnen die gewünschte Leistung und Agilität jederzeit zur Verfügung stehen.



Sport-Modus

Dieser agile Modus stellt Ihnen unter allen Fahrbedingungen blitzschnell die volle Beschleunigung zur Verfügung. Fahren auf Autobahnen und auf kurvigen Strecken macht damit besonders viel Spaß.



Intelligent-Modus

Durch seine sanfte Kraftentfaltung ist dieser Modus ideal für den Stadtverkehr und für Langstrecken geeignet. Er hält den Kraftstoffverbrauch möglichst gering und bietet zugleich flexible Kontrolle auf regennassen und verschneiten Straßen.



VIELSEITIGES DESIGN FÜR ALLES, WAS IHNEN SPASS MACHT.

Für ambitionierte Menschen ist die Gepäckunterbringung wichtig. Egal ob für den Beruf oder in der Freizeit: Der Impreza bietet jede Menge Raum für all die Dinge, die Sie für Ihre Lieblingsaktivitäten brauchen. Er bietet genug Laderaum für Ihr Gepäck oder Ihre Freizeitutensilien, damit Sie das Maximum aus dem Leben herausholen und jede Gelegenheit mitnehmen können. Sie verbringen weniger Zeit mit Planung und mehr Zeit damit, einfach Spaß zu haben.

LADERAUM

Der Laderaum des Impreza ist besonders einfach zu nutzen. Dank der großen Heckklappe und dem breiten Raum ist die Vielseitigkeit des Impreza den Anforderungen Ihres aktiven Lebensstils voll gewachsen.





01



02

01. ELEKTRISCHES GLASSCHIEBEDACH

Der Impreza ist mit einem elektrischen Glasschiebedach für einen hellen und freundlichen Innenraum ausgestattet.

02. MITTELARMSTÜTZE IN DER RÜCKSITZLEHNE

Die Innenausstattung des Impreza verspricht allen Insassen modernen Komfort. In die Mittelarmstütze in der Rücksitzlehne sind beispielsweise praktische Getränkehalter integriert.

03. VORDERSITZE

Der Impreza bietet stylische Vordersitze, die für Halt, Komfort sowie ein sicheres Gefühl sorgen.

STIL, KOMFORT UND FREUDE FÜR ALLE.

Der Impreza ist hochwertig wie nie und bietet einen komfortablen Innenraum, der mit harmonisch modellierten Flächen und Detailfreude glänzt. Der Impreza führt seinen eleganten und sportlichen Designansatz fort und verleiht dem Innenraum zugleich ein geräumiges Gefühl. Alle Passagiere profitieren gleichermaßen von den großzügigen Sitzplätzen vorn und auf der Rücksitzbank, selbst auf langen Fahrten.



08

03



09



IMMER IN VERBINDUNG. IMMER AUF DEM LAUFENDEN.

Die Welt von heute ist schnelllebig. Darum ist der Impreza mit einem Infotainment-System der neuesten Generation ausgestattet, mit dem Sie unterwegs immer in Verbindung bleiben können. Der 8 Zoll (20,3 cm) große Touchscreen in der Mittelkonsole bietet intuitiven Zugang zu Navigations- und Audioinhalten, während das Multifunktionsdisplay dem Fahrer wichtige Fahrzeugstatistiken übermittelt. Touchscreen, Fahrer-Informationsanzeige und Multifunktionsdisplay sind miteinander verbunden, um Komfort, Sicherheit und Bedienfreundlichkeit zu garantieren. Immer in Verbindung und immer alles unter Kontrolle: Dieses Gefühl wird Sie im Impreza immer begleiten.



APPLE CARPLAY*1 UND ANDROID AUTO™*2

Nutzen Sie die populärsten Apps von heute, dank CarPlay*1 und Android Auto™*2. Durch Spracherkennung ist die Nutzung im Freihandbetrieb möglich. Ablenkungsquellen werden verringert, und alle sind sicherer unterwegs.



MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Das 6,3 Zoll (16 cm) große LCD-Multifunktionsdisplay oberhalb der Instrumententafel bietet Ihnen und Ihren Fahrgästen nützliche und schnell zu erfassende Informationen. Wenn das Navigationssystem genutzt wird, verbindet es sich mit dem Multifunktionsdisplay und zeigt Richtungsangaben an Kreuzungen oder Wegbiegungen an.



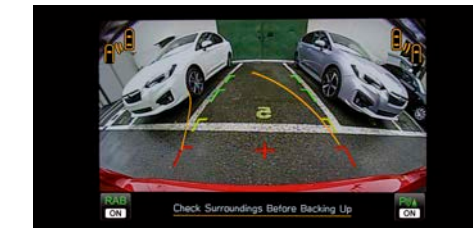
FAHRER-INFORMATIONSANZEIGE

Die durch ihr größeres Format leichter zu erfassende Fahrer-Informationsanzeige mit 4,2 Zoll (10,7 cm) Farb-LCD zeigt auf einen Blick wichtige Fahrtangaben an.



FRONTFAHRKAMERA

Die Kamera am Kühlergrill überträgt ein Livebild des Bereiches vor dem Fahrzeug auf das Multifunktionsdisplay und verbessert damit das Einparken sowie das Einfahren in Kreuzungen.



RÜCKFAHRKAMERA

Der Impreza lässt sich mit Leichtigkeit in enge Parklücken manövrieren. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird auf dem Touchscreen in der Mittelkonsole ein Livebild des rückwärtigen Bereichs zusammen mit Leitlinien für sicheres und komfortables Rangieren angezeigt.



RÜCKBANK-ASSISTENT

Die Meldung auf der Fahrerinformationsanzeige und ein Signalton erinnern Sie daran, beim Verlassen des Fahrzeugs einen Blick auf die Rückbank zu werfen.

*1 Apple CarPlay ist ein Markenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.

*2 Android™ und Android Auto™ sind Markenzeichen von Google Inc.

Apple CarPlay und/oder Android Auto™ sind möglicherweise nicht für alle Modelle und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Subaru-Händler vor Ort. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Daher sollte der Touchscreen-Monitor nicht während der Fahrt bedient werden. Je nach Gegend können Verbindungskosten anfallen.

SUBARU KERN-TECHNOLOGIE

Die Subaru Kerntechnologien sind Teil der Marke Subaru und sorgen für ein einzigartiges Fahrgefühl, wie Sie es nur in einem Subaru finden. Dank dieser Kernsysteme erreicht Subaru seinen Standard in Bezug auf Leistung, Komfort, Sicherheit und Zuverlässigkeit und hält dabei das Versprechen, allen Insassen Freude und ein gutes Gefühl zu bieten.



SYMMETRICAL AWD

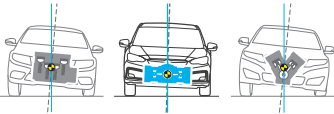
Der permanente Allradantrieb „Symmetrical AWD“ von Subaru verteilt die Leistung auf alle Räder und ermöglicht so eine bessere Traktion auch auf nassen und glatten Untergründen. Dieses in einer horizontalen, symmetrischen Ebene ausgelegte System führt zu einem niedrigen Schwerpunkt mit idealer Balance für eine stabilere und sicherere Fahrt.

LINEARTRONIC MIT ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

Das stufenlose Automatikgetriebe Lineartronic kann jede beliebige Übersetzung innerhalb seines Bereichs einstellen. Für eine sanfte und stufenlose Beschleunigung, die den Motor im jeweils effizientesten Bereich hält. Das Resultat: ruckfreier Antrieb, sportliche Fahrleistung und erhöhte Kraftstoffeffizienz. Hinzu kommt das Subaru Allrad-System mit aktiver Drehmomentverteilung. Die Drehmomentverteilung wird je nach Fahrbedingungen stufenlos zwischen Vorder- und Hinterrädern geregelt.

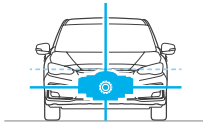
SUBARU BOXER-MOTOR

Der Boxermotor ist eine Motorkonfiguration, bei der sich die Kolben waagrecht gegenüberliegen. Subaru widmet sich seit mehr als 50 Jahren ausschließlich dem SUBARU BOXER-Motor, der in Bezug auf Haltbarkeit und verlässliche Leistung viele Vorteile gegenüber anderen Motortypen bietet.



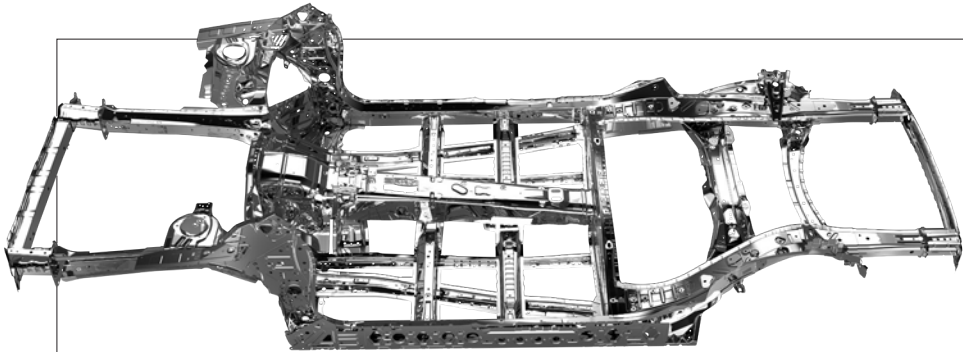
Hohe Fahrstabilität

Der niedrige Schwerpunkt und das flache Design sorgen für eine bessere Fahrstabilität als bei anderen Motortypen.



Natürlich ausgewogen

Die flache Konstruktion des Motors ist prinzipiell steifer und ausgewogener und erzeugt daher weniger Vibrationen als andere Motortypen.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

Die Subaru Global Platform (SGP) ist die zugrundeliegende Basis, auf der die neue Generation von Subaru Fahrzeugen aufbaut. Sie bietet nicht nur verbesserte Sicherheit und Leistung rundum, sondern auch ein Fahrgefühl, wie Sie es nur in einem Subaru finden. So fährt die Zukunft von Subaru und bringt allen Fahrern und Insassen noch mehr Freude und ein gutes Gefühl.

1. Mehr Spaß beim Fahren

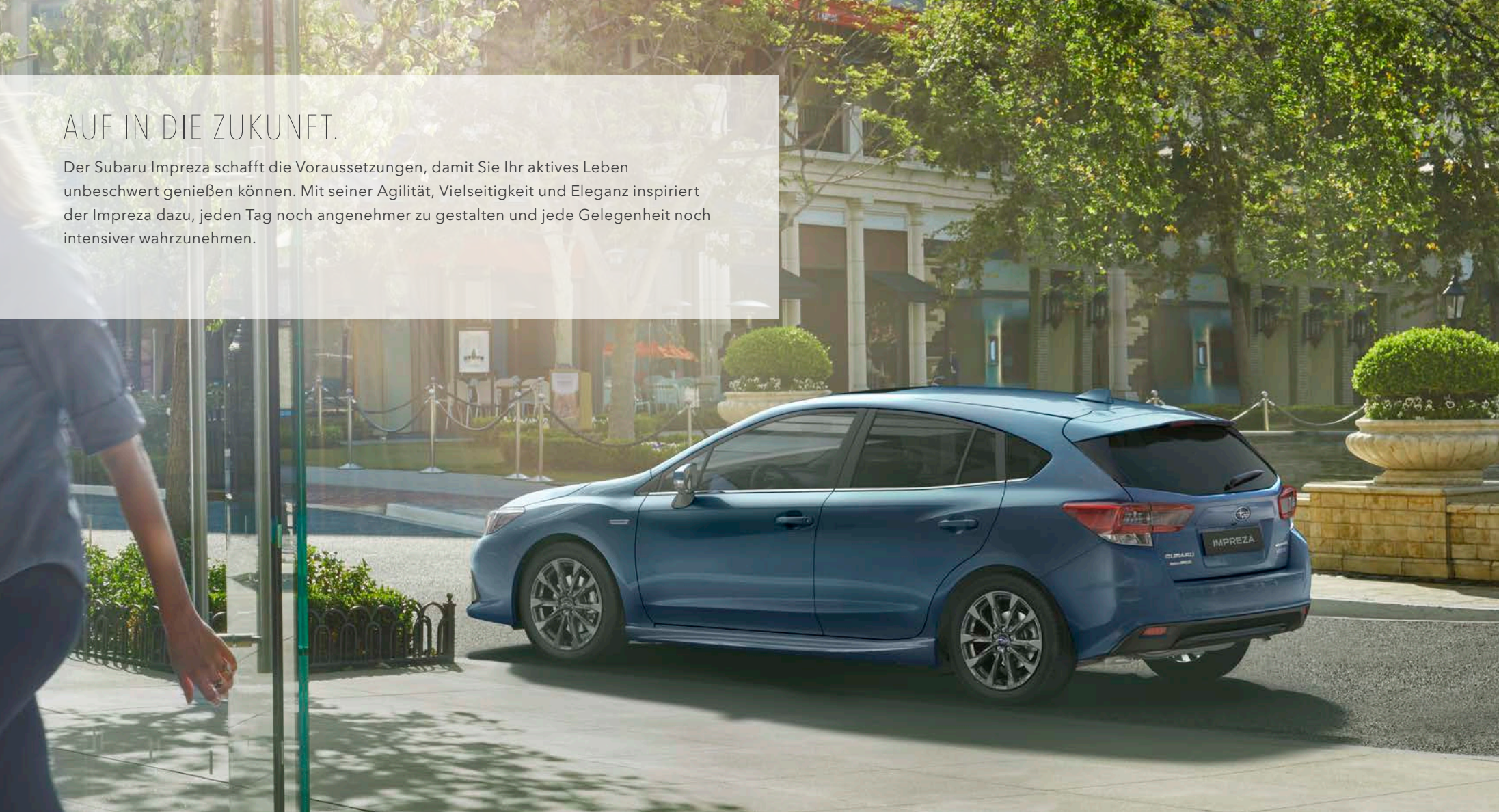
Agileres Handling ermöglicht es dem Fahrer, den Wagen präzise zu steuern und Gefahren noch besser zu vermeiden. Das Ergebnis ist ein Auto, das sicherer und mit mehr Spaß zu fahren ist, selbst auf langen Reisen.

2. Fahrkomfort

Durch Verbesserungen bei der Fahrwerkssteifigkeit, der Aufhängung und bei den Stabilisatoren werden Stöße von der Straße effizient abgefangen. Wenn so Unebenheiten des Straßenbelags verschwinden, bedeutet das mehr Komfort und weniger Ermüdung auf langen Fahrten.

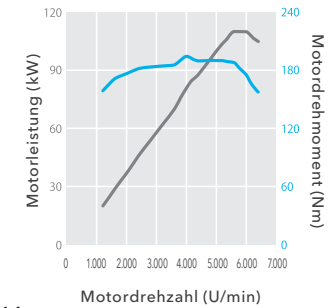
3. Komfortabler Innenraum

Unangenehme Vibrationen oder Geräusche werden minimiert, damit alle Insassen die Fahrt in Ruhe genießen können. Verbesserungen bei der Aufhängung und ein äußerst steifes Fahrwerk sorgen für einen rundum komfortablen Innenraum.



AUF IN DIE ZUKUNFT.

Der Subaru Impreza schafft die Voraussetzungen, damit Sie Ihr aktives Leben unbeschwert genießen können. Mit seiner Agilität, Vielseitigkeit und Eleganz inspiriert der Impreza dazu, jeden Tag noch angenehmer zu gestalten und jede Gelegenheit noch intensiver wahrzunehmen.

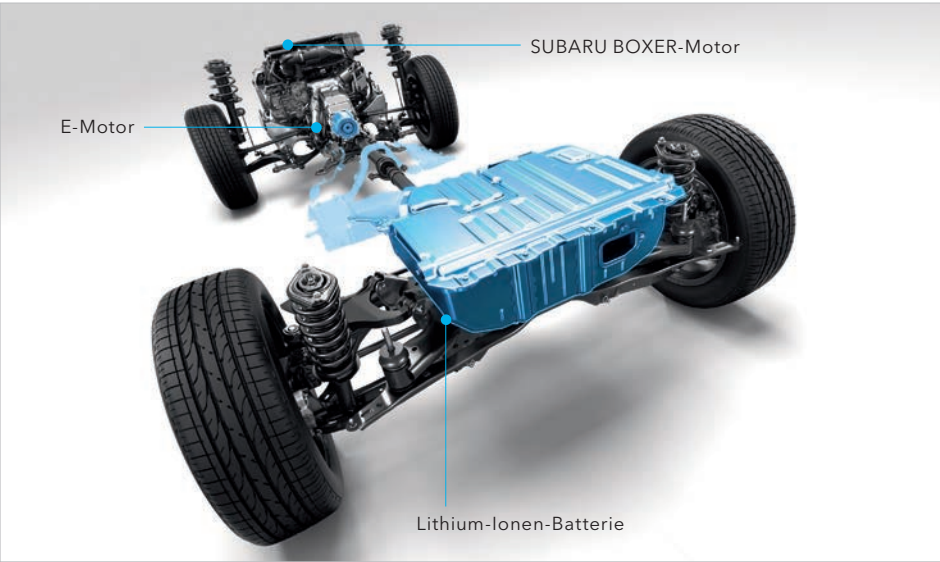


SUBARU BOXER-Motor
Max. Leistung: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min
Max. Drehmoment: 194 Nm bei 4.000 U/min

E-Motor
Max. Leistung: 12,3 kW (16,7 PS)
Max. Drehmoment: 66 Nm

KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)
nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,2, außerorts: 5,8, kombiniert: 6,3
nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,5, mittel: 7,3, hoch: 6,4, sehr hoch: 8,7, kombiniert: 7,7

CO₂-EMISSIONEN* (g/km)
nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 143
nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 192, mittel: 166, hoch: 144, sehr hoch: 198, kombiniert: 174



SUBARU e-BOXER

SUBARUS NEUES ANTRIEBSSYSTEM

Der völlig neue SUBARU e-BOXER kombiniert den SUBARU BOXER-Motor mit einem Elektromotor, um Ihnen einerseits ein sportlicheres Fahrgefühl und zugleich ein ruhiges, angenehmes Erlebnis mit weniger unerwünschten Geräuschen und Vibrationen zu bescheren – sogar auf unebenen Straßen.

SUBARU BOXER-MOTOR + ELEKTROTECHNOLOGIE

Für mehr Effizienz beim Fahren verteilt das SUBARU e-BOXER-System die Leistung zwischen dem 2.0-Liter-Motor mit Direkteinspritzung und dem Elektromotor, perfekt abgestimmt auf die jeweilige Fahrbedingung. Gemeinsam mit der Lineartronic führt dies zu einer ruhigen, ausgeglichenen und starken Kraftentfaltung, die das Fahrerlebnis noch angenehmer macht. Außerdem trägt die Positionierung von E-Motor und Batterie längs zur Mittelachse des Fahrzeugs weiter zur Stabilität und Ausgewogenheit bei, die ihm der tiefe Schwerpunkt des SUBARU BOXER-Motors und die Konstruktion des Allradantriebs „Symmetrical AWD“ bereits verleihen.

Agiles Handling und Kurvenstabilität

Während in manchen Fahrzeugen mit elektrischer Unterstützung das Handling aufgrund des zusätzlichen Gewichts leidet, bleibt durch die ideale Platzierung der SUBARU e-BOXER-Komponenten im Impreza die Ausgewogenheit gewahrt. Der E-Motor ist sehr niedrig zur Fahrzeugmitte platziert, wodurch das von Subaru gewohnte agile Handling und die Kurvenstabilität erhalten bleiben.

Berauschend auf der Autobahn. Souverän im Gelände.

Fahrzeuge mit SUBARU e-BOXER überzeugen mit einer kraftvollen Beschleunigung, wie Sie sie aus höheren Fahrzeugklassen erwarten würden. Sie sind erstaunlich leistungsstark und gleichzeitig auf schlammigem oder rauem Gelände souverän beherrschbar.

Praktisch in der Stadt

Der kompakte, leistungsstarke E-Motor ermöglicht eine rasche Beschleunigung aus einer konstanten Geschwindigkeit oder nach dem Abbremsen. Eine Fahrt durch die Stadt wird so angenehmer und stressfrei, sogar im Stop-and-Go-Verkehr.

Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen.

* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

Anzeige im Multifunktionsdisplay



Anfahren, Fahren mit geringer Last: Antrieb nur durch E-Motor



Fahren mit mittlerer Last: Antrieb mit Elektrounterstützung



Fahren mit hoher Last: Antrieb durch Verbrennungsmotor



Verzögerung: Energierückgewinnung

SUBARU RUNDUMSICHERHEIT

Wenn Sie sich in Ihrem Fahrzeug sicher fühlen, können Sie Ihr Leben viel entspannter genießen. Für Subaru hat darum Ihre Sicherheit rundum höchste Priorität. Die Wurzeln des Unternehmens liegen im Flugzeugbau, aus dieser Zeit stammt auch unsere Philosophie: „Der Mensch im Mittelpunkt“. Dem folgend überprüft und perfektioniert Subaru seit mehr als 50 Jahren seine vorbildlichen Sicherheitsfunktionen. Mit den allerneuesten Kollisionsschutz- und Unfallvermeidungssystemen sowie einzigartigen Technologien, zum Beispiel der Subaru Global Platform und dem Fahrerassistenzsystem EyeSight, verbessert Subaru fortlaufend die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. So folgt Subaru seiner Vision: eine Zukunft ohne Unfälle.



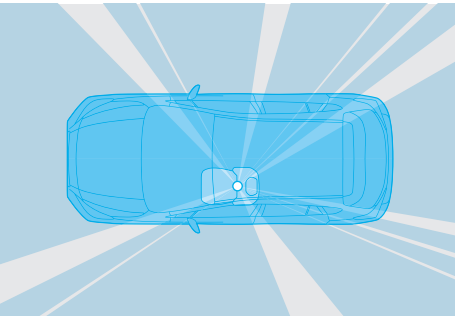
Der Sicherste seiner Klasse

Der Impreza hat bei der Sicherheitsbewertung von Euro NCAP (dem Europäischen Neuwagen-Bewertungs-Programm)*1 2017 die Bestnote von 5 Sternen erhalten und die Benzinermodelle wurden von Euro NCAP*1 zu den Klassenbesten in der Kategorie Kompaktwagen gekürt.



PASSIVE SICHERHEIT Ringförmiger Verstärkungsrahmen

Ringförmige Verstärkungsrahmen aus hochfestem Stahl wurden gezielt optimiert, um bei Zusammenstößen aus allen Richtungen die Aufprallenergie noch effektiver zu absorbieren.



PRIMÄRE SICHERHEIT Rundum gute Sicht

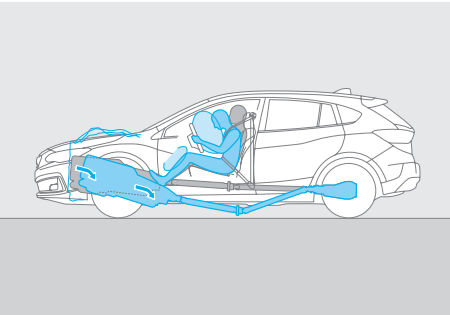
Optimale Sitzposition, ideale Fensterhöhen und gut platzierte Säulen ermöglichen beste Sicht in alle Richtungen. Damit reduzieren sich tote Winkel, und Sie haben einen hervorragenden Blick auf Ihr Umfeld.

PASSIVE SICHERHEIT

Im Falle eines Unfalls sorgen passive Sicherheitselemente, wie die stabile Fahrgastzelle und zahlreiche Airbags, für Ihren Schutz.

PRIMÄRE SICHERHEIT

Die primäre Sicherheit beginnt schon beim Fahrzeugdesign. Beste Sicht, eine optimale Sitzposition und intuitive Bedienelemente sorgen ab dem Einsteigen für Ihre Sicherheit.

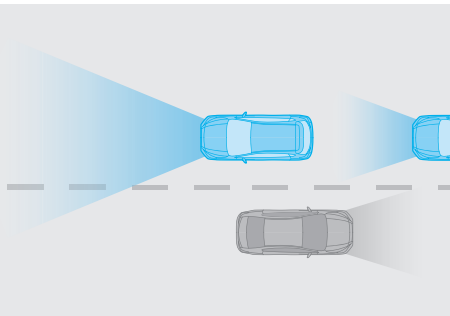


PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Mit modernsten Technologien wie EyeSight können präventive Sicherheitskomponenten Sie dabei unterstützen, Kollisionen möglichst zu verhindern.

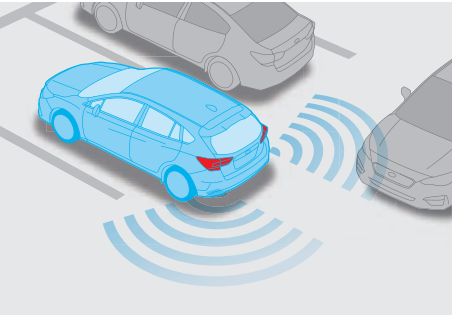
AKTIVE SICHERHEIT

Aktive Sicherheitstechnologien wie der Allradantrieb „Symmetrical AWD“ und die Subaru Global Platform ermöglichen eine präzise Kontrolle des Fahrzeugs. Grundlagen des Fahrens – Beschleunigen, Lenken, Bremsen – sind perfekt aufeinander abgestimmt, damit Sie jede Fahrt sorgenfrei genießen können.



PRÄVENTIVE SICHERHEIT Fernlichtassistent*2

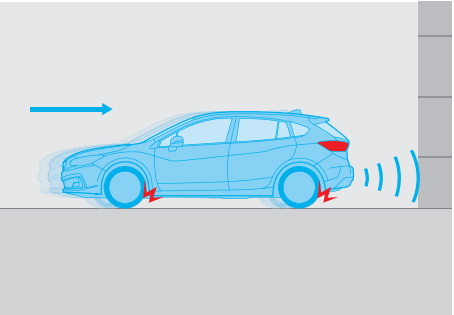
Der Fernlichtassistent erhöht Sichtbarkeit und Sicherheit bei Nachtfahrten, indem das Fernlicht je nach Fahrbedingungen automatisch ein- und ausgeschaltet wird.



PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Spurwechsel-/Totwinkel- und Querverkehrsassistent*2

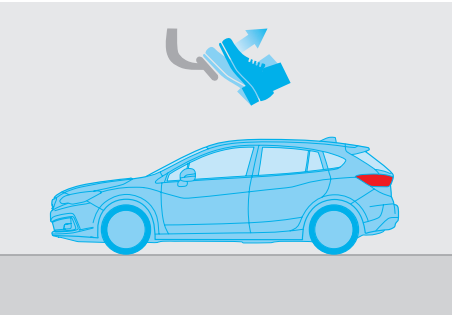
Am Heck installierte Sensoren machen Sie auf Fahrzeuge in den toten Winkeln aufmerksam und ermöglichen Spurwechsel mit höherer Sicherheit. Auch vor potenziellen Zusammenstößen beim Zurücksetzen in eine Straße mit Querverkehr werden Sie gewarnt.



PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Hinteres Notbremsssystem mit Kollisionswarner*2

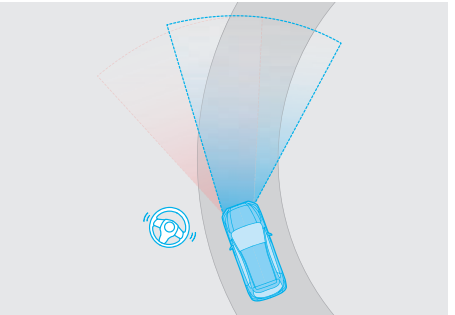
Über vier Sensoren an der hinteren Stoßstange kann dieses System beim Rückwärtsfahren mögliche Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkennen. Dann warnt es den Fahrer durch ein Tonsignal und bremst automatisch, um einen Aufprall möglichst zu verhindern bzw. einen eventuellen Kollisionsschaden zu reduzieren.



AKTIVE SICHERHEIT

Fahrzeughalteautomatik

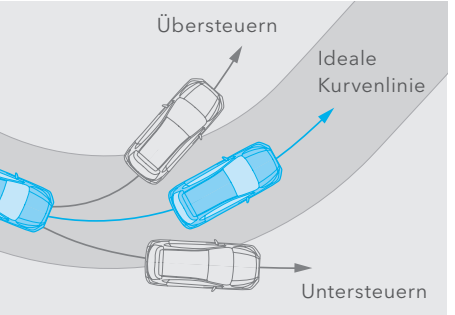
Wenn Ihr Subaru Impreza nach einem Bremsvorgang stoppt, hält das System das Fahrzeug an derselben Position, selbst wenn Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen. Fahrten im Stop-and-Go-Verkehr werden dadurch spürbar entspannter.



PRÄVENTIVE SICHERHEIT

LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht

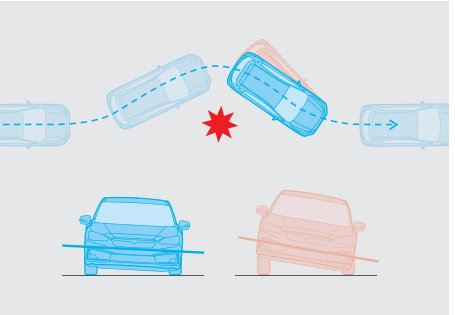
Hochmoderne LED-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht reagieren auf den Lenkeinschlag in Kurven und an Kreuzungen. So wird genau der Bereich besser ausgeleuchtet, in den sich das Fahrzeug bewegt.



AKTIVE SICHERHEIT

Vehicle Dynamics Control System

Wenn das Fahrzeug aus der Spur zu laufen droht und die Stabilitätsgrenze erreicht, greift das System über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um es wieder zu stabilisieren.

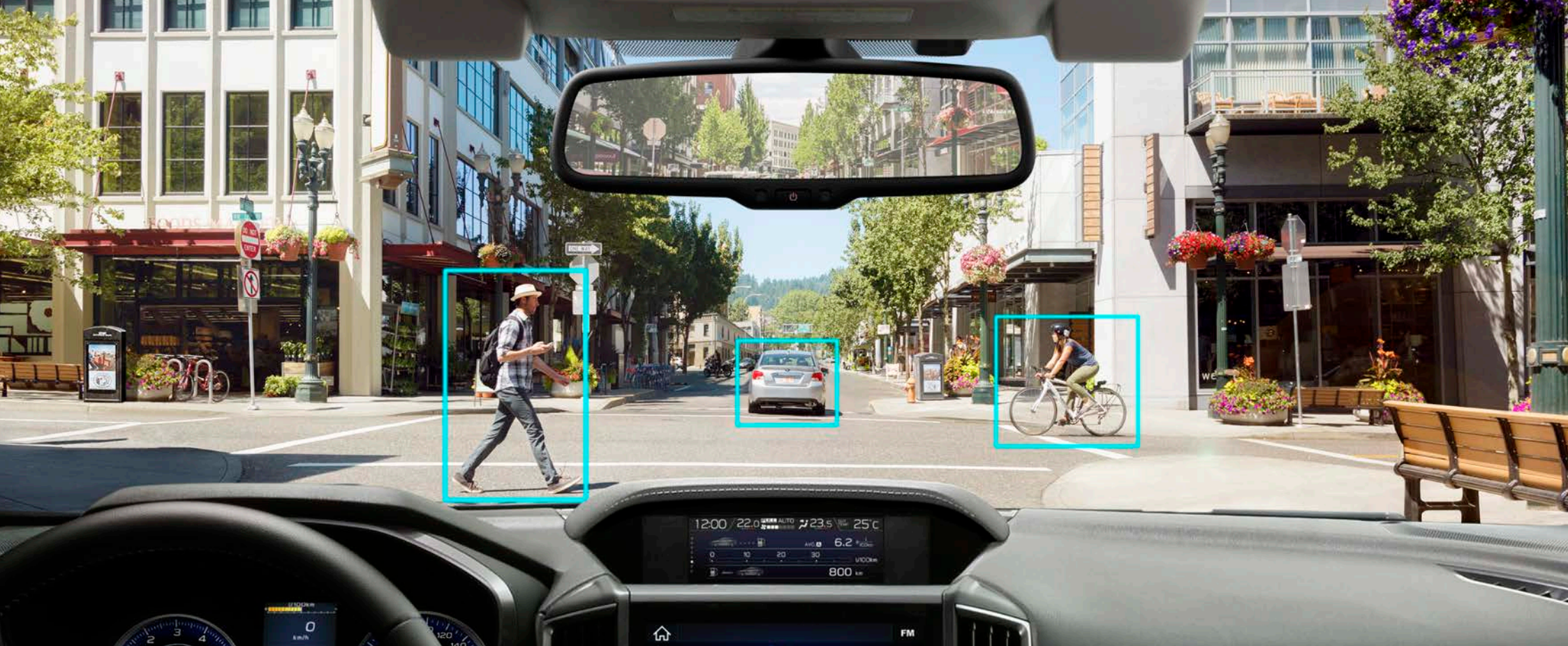


AKTIVE SICHERHEIT

Reduzierung von Gefahren

Das Zusammenspiel von Subaru Global Platform und Symmetrical AWD ermöglicht einen besonders niedrigen Schwerpunkt, ein verbessertes Aufhängungssystem und bessere Steifigkeitswerte. Das resultiert in einem agilen Fahrzeug, das sofort reagiert, wenn Ausweichmanöver eingeleitet werden. So lassen sich Gefahren auf der Straße besser umfahren.

*1 Das Europäische Neuwagen-Bewertungs-Programm ist eine von zahlreichen europäischen Regierungen, Automobilclubs und Verbraucherschutzorganisationen anerkannte Organisation, die unabhängige Sicherheitsbewertungen und Crashtests durchführt.
*2 Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieses Systems. Die Funktionen des Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden.
Hinweis: Nicht alle aufgeführten Sicherheitsmerkmale sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“.

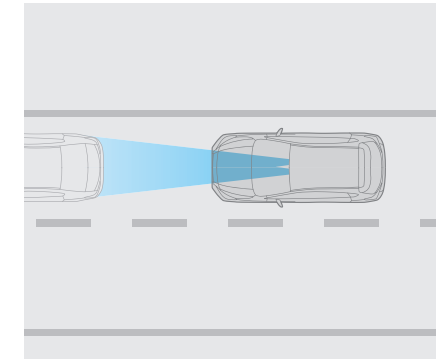


SUBARUS EINZIGARTIGES FAHRERASSISTENZSYSTEM



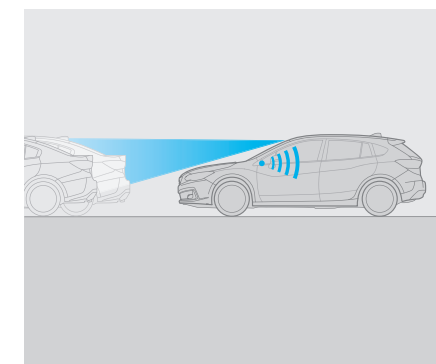
Für Subaru hat Ihre Rundumsicherheit höchste Priorität. Ein wichtiger Bestandteil davon ist die präventive Sicherheit, die Unfälle verhindern kann. Aus diesem Grund haben wir EyeSight*¹ entwickelt, das innovative Fahrerassistenzsystem von Subaru. Wie ein zweites Augenpaar überwachen die zwei Objektive der Stereokamera von EyeSight das Geschehen auf der Straße vor Ihnen, indem sie dreidimensionale Farbbilder aufnehmen und diese mit einer hervorragenden Bilderkennung, die fast so leistungsfähig ist wie das menschliche Auge, verarbeitet. Indem das System anhand der Bilder der Kamera die Form, die Geschwindigkeit und den Abstand ermittelt, kann es z. B. Autos, Motorräder, Fahrräder und Fußgänger erkennen. Sobald EyeSight eine Gefahr ausmacht, warnt es den Fahrer und betätigt im Bedarfsfall sogar die Bremsen, um einen Unfall möglichst zu verhindern*². Durch verbesserte Sicherheitsfunktionen wie diese verringert EyeSight die Belastung des Fahrers und steigert Ihr Sicherheitsempfinden im Impreza.

FAHRERUNTERSTÜTZUNG



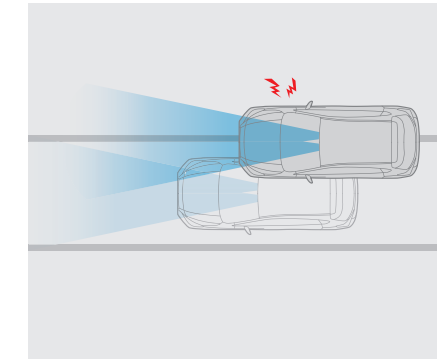
Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung

EyeSight behält nicht nur die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit bei, wie es eine herkömmliche Geschwindigkeitsregelanlage macht. Wenn das System ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, überwacht die adaptive Abstandsregelung den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz und passt die Geschwindigkeit automatisch an, damit der optimale Abstand zum Vordermann beibehalten wird. Es reguliert Motor-, Getriebe- und Bremsleistung, um Ihre Geschwindigkeit in einem Bereich von 0 km/h bis 180 km/h an den Verkehrsfluss anzupassen. Konzipiert wurde das System für Autobahnen und Fernstraßen, weil es lange Fahrten komfortabler und angenehmer macht. Die adaptive Abstandsregelung erkennt das Aufleuchten der Bremslichter am vorausfahrenden Fahrzeug und kann im Stop-and-Go-Verkehr Ihr Tempo entsprechend regulieren.



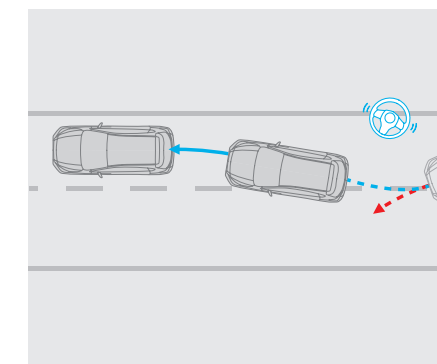
Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt

Wenn das Fahrzeug steht und EyeSight erkennt, dass der Verkehr vor dem Fahrzeug wieder angerollt ist, informieren ein Tonsignal und ein Blinklicht den Fahrer, dass er anfahren kann.



Spurhalte- und Spurleitassistent

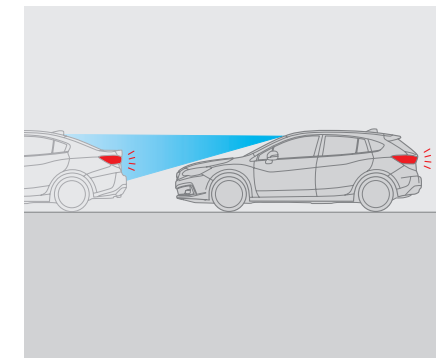
Wenn Sie z. B. übermüdet sind und Schlangenlinien fahren, warnt Sie der Spurleitassistent mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte. Der Spurleitassistent wird ab circa 60 km/h aktiviert. Wenn Sie über 50 km/h fahren und versehentlich an den Rand Ihrer Fahrspur oder darüber hinaus fahren, ohne vorher den Blinker betätigt zu haben, warnt Sie der Spurhalteassistent ebenfalls mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte, bevor Sie Ihre Spur verlassen.



Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung

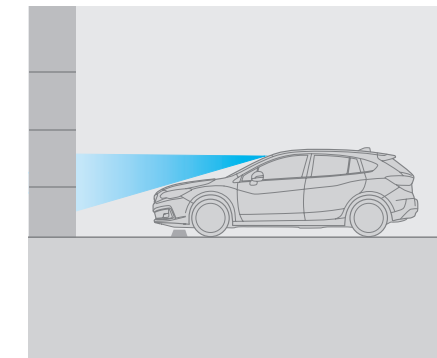
Beim Fahren auf Landstraßen und Autobahnen beobachtet der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung mittels der Stereokamera die Fahrbahnmarkierungen und erkennt, wenn das Fahrzeug die Spur zu verlassen droht. Ab etwa 60 km/h greift er in den Lenkvorgang ein, damit die Spur gehalten und die Fahrt sicher fortgesetzt werden kann.

UNFALLVERMEIDUNG



Vorderes Notbremssystem mit Kollisionswarner*²

Wird die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder einem anderen Objekt erkannt, warnt das Notbremssystem mit Kollisionswarner den Fahrer durch ein akustisches und ein optisches Signal im Armaturenbrett. Sollte der Fahrer dennoch keine Ausweichbewegung vornehmen, um den Zusammenstoß zu vermeiden, kann das System automatisch den Bremsvorgang einleiten, um den Aufprall zu verringern bzw. die Kollision möglichst zu verhindern.



Anfahr-Kollisionswarner

Wenn EyeSight ein Hindernis vor Ihrem Wagen erkennt und Sie den Vorwärts- statt den Rückwärtsgang einlegen, sorgt der Anfahr-Kollisionswarner dafür, dass einige kurze Warntöne abgegeben werden, ein Blinklicht aufleuchtet und die Motorleistung gedrosselt wird, um eine Kollision mit dem Hindernis möglichst zu vermeiden.

Nur zur Veranschaulichung. Keine tatsächlichen Messwerte.

*¹ EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Wetter und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

*² Das Notbremssystem mit Kollisionswarner kann in einigen Situationen auch versagen. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen können Situationen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht vorhanden sind.

MODELLAUSWAHL



IMPREZA 2.0ie

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.475 x 1.775 x 1.515 mm
MOTOR	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Meßverfahren: innerorts: 7,2, außerorts: 5,8, kombiniert: 6,3 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,5, mittel: 7,3, hoch: 6,4, sehr hoch: 8,7, kombiniert: 7,7
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Meßverfahren: kombiniert: 143 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 192, mittel: 166, hoch: 144, sehr hoch: 198, kombiniert: 174



Pure Red



Lapis Blue Pearl



IMPREZA 1.6i

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.475 x 1.775 x 1.480 mm
MOTOR	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM	1.600 ccm
MAX. LEISTUNG	84 kW (114 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT	150 Nm bei 3.600 U/min
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Meßverfahren: innerorts: 8,4, außerorts: 5,6, kombiniert: 6,6 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 10,8, mittel: 7,4, hoch: 6,7, sehr hoch: 8,1, kombiniert: 7,9
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Meßverfahren: kombiniert: 151 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 243, mittel: 167, hoch: 150, sehr hoch: 182, kombiniert: 177

IMPREZA 1.6i

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.475 x 1.775 x 1.480 mm
MOTOR	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM	1.600 ccm
MAX. LEISTUNG	84 kW (114 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT	150 Nm bei 3.600 U/min
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Meßverfahren: innerorts: 8,2, außerorts: 5,5, kombiniert: 6,5 nach WLTP-Meßverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 10,7, mittel: 7,2, hoch: 6,4, sehr hoch: 7,8, kombiniert: 7,6
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Meßverfahren: kombiniert: 148 nach WLTP-Meßverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 240, mittel: 162, hoch: 145, sehr hoch: 176, kombiniert: 172

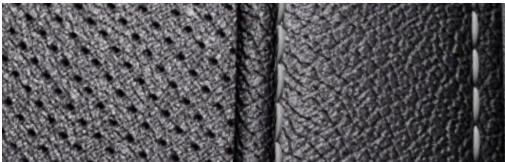


Magnetite Grey Metallic

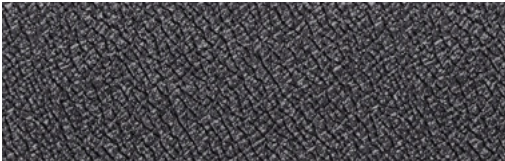


SITZBEZÜGE

LEDER SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE SILBER mit
Teilflächen in Kunstleder



Seiten



Flächen

LEDER BEIGE mit Teilflächen in Kunstleder

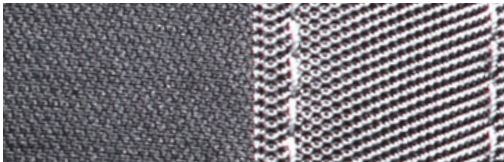


Seiten

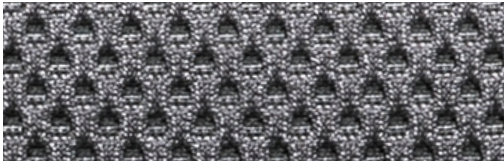


Flächen

STOFF SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE SILBER

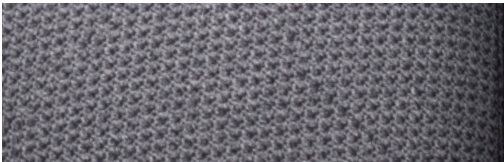


Seiten



Flächen

STOFF SCHWARZ



Seiten



Flächen

* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

AUSSTATTUNG

Der Subaru Impreza mit seinem sportlich-kompakten Auftritt ist zudem mit einer ganzen Reihe praktischer und komfortabler Ausstattungsmerkmale versehen. Nicht alle der hier gezeigten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".



01. LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
Zusätzlich zum Fern- und Abblendlicht bieten die LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung auch ein Kurvenlicht, das für eine gute Ausleuchtung der Kurven bei Nacht sorgt.

03. 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
Die eleganten Leichtmetallfelgen verstärken durch ihre individuelle Lackierung die kraftvoll sportliche Ausstrahlung.

02. LED-Nebelscheinwerfer
Die LED-Nebelscheinwerfer verfügen über reflektierende Innenflächen. Sie haben eine bessere Sicht und fahren so auch bei Dunkelheit sicherer.

04. Keyless-Access-System mit Start-/Stopp-Knopf
Entriegeln Sie die Vordertüren oder die Heckklappe einfach durch Berührung des Griffs, starten Sie den Motor und fahren Sie los - alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu nehmen.

05. Aluminiumpedale
Diese sportlich inspirierten Pedale verleihen dem Innenraum einen aufregenden Look.

07. USB- und AUX-IN-Audioanschlüsse
Verbinden Sie Ihr kompatibles Smartphone oder ein anderes mobiles Audiogerät mit dem AUX-IN-Anschluss oder einem der beiden USB-Anschlüsse und schon genießen Sie Ihre liebsten Musikdateien über das Audiosystem des Impreza.

06. Zwei-Zonen-Klimaautomatik
Die überarbeitete Klimaautomatik verteilt Luft effizient und leise. Die Luft strömt zielgerichtet über verbesserte Lüftungsöffnungen. So wird der Innenraum bei jedem Wetter angenehm klimatisiert.

08. Sitzheizung
Die Vordersitze verfügen über eine Sitzheizung - ein besonders angenehmer Wohlfühl-Faktor in kälteren Jahreszeiten.

SUBARU EXKLUSIV Leder

Individuelle Ausstattung für Ihre einzigartige Persönlichkeit!

Sie suchen das Besondere? Mit SUBARU EXKLUSIV können Sie jetzt ein besonderes Fahrzeug mit Ihrem ganz individuellen Stil aufwerten. Leder verfügt über eine edle Haptik und hochwertige Optik und verwöhnt Sie mit seiner weichen Oberfläche und exklusivem Komfort. Gleichzeitig ist es ein individueller Ausdruck unserer Philosophie: Exklusivität in Perfektion!

Wir wollen für Sie mit viel Liebe zum Detail eine Fahrzeuginnenausstattung schaffen, die so individuell ist, wie Sie selbst. Die sorgfältige Auswahl unseres Leder-Sortiments wird durch aufwendige und präzise Handarbeit ergänzt - für Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrettapplikationen, Fahrzeughimmel, Lenkrad und Griffe.

Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz persönlichen Charakter.

Qualitätssicherung: Beim TÜV Rheinland werden regelmäßig alle Prüfungen hinsichtlich Funktionssicherheit für jedes Modell durchgeführt. Das Kraftfahrt-Bundesamt erstellt nach der Prüfung eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Rechtliche und Sicherheitsanforderungen sind also zu 100 % gewährleistet - für Ihre Sicherheit. Darauf legen wir Wert!

Individualität und Einzigartigkeit

Sie können jedes Subaru Modell nach Ihren Wünschen mit verschiedenen Ledersorten, in verschiedenen Farben und mit akzentreichen Kontrastnähten individualisieren. Sprechen Sie Ihren Subaru Partner an. Er wird Ihre Fragen gerne in einem persönlichen Beratungsgespräch beantworten.

KLASSISCHE AUSSTATTUNG**

DARK GRAPHITE GR-004	DARK GREY DG-010	PEBBLE PB-075	SEAL BROWN BR-088	AMARETTO AM-040
POSITANO PO-024	RED RD-017	DUNE DU-087	CHAMPAGNE CH-061	SKY BLUE SB-085

INDIVIDUELLE FARBAKZENTE**

GREEN LEMON 5390	TROPIC ORANGE 4880	MAIS GELB 8404
PINIEN GRÜN 7045	BLAU 5043	

** Alle Farben können auch miteinander kombiniert werden. Die Preise für die „Klassische Ausstattung“ entnehmen Sie bitte der aktuellen Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Die Preise für „Individuelle Farbakzente“ erfragen Sie bitte bei Ihrem Subaru Partner.

ZUBEHÖR

INDIVIDUALISIEREN SIE IHR FAHRZEUG.

Jeder Impreza ist serienmäßig überaus reichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie ihn noch persönlicher und ganz auf Ihre Wünsche und Ihren Lifestyle abgestimmt ausrüsten lassen. Ob Sie nun noch mehr Komfort, eine noch größere Funktionsvielfalt oder einfach ein individuelleres Erscheinungsbild wünschen - Subaru Original-Zubehör zeichnet sich durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit aus wie das ganze Fahrzeug. Für umfassende Informationen fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach dem Zubehörprospekt und weiteren Details. Er wird Sie gerne beraten.



Gitterfrontgrill



STI Schaltknäuf



Leichtmetallfelgen 7,0 x 17", ET 55



Seitenschutzleistensatz - Carbonoptik



Teppichmattensatz vorne & hinten, Standard

DAS "RUNDUM-SORGLOS-PAKET".

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Mit der Fünffach-Garantie* bietet Subaru ein umfassendes Paket für jeden neuen Impreza: 5 Jahre Garantie* bis 160.000 km (3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km optional bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich), 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion und 2 Jahre Garantie* auf Original-Ersatzteile und Zubehör. Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in Europa. Diesen Schutzbrief

erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 5-Jahres-Garantie* und bürgt im Falle einer Panne bzw. eines Unfalls gemäß den Bedingungen des Subaru Euro-Service „Assistance“ für Pannenhilfe bzw. Abschleppen, Mietwagen, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeuginsassen und Fahrzeug, Unfallbergung sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Rund 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht-Ersatzteil-Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG**.

Gemäß NEFZ-Meßverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km)			CO ₂ (g/km)
	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert
Subaru Impreza 2.0ie Lineartronic	7,2	5,8	6,3	143
Subaru Impreza 1.6i (Exclusive) Lineartronic	8,4	5,6	6,6	151
Subaru Impreza 1.6i (Trend) Lineartronic	8,2	5,5	6,5	148

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Alle Informationen dieser Broschüre beziehen sich auf das Modelljahr 2021.

Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nicht alle in diesem Prospekt genannten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dies ist eine Information der SUBARU Deutschland GmbH, Emil-Frey-Straße 6, 61169 Friedberg.

* 5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

Gemäß WLTP-Meßverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Impreza 2.0ie Lineartronic	8,5	7,3	6,4	8,7	7,7
Subaru Impreza 1.6i (Exclusive) Lineartronic	10,8	7,4	6,7	8,1	7,9
Subaru Impreza 1.6i (Trend) Lineartronic	10,7	7,2	6,4	7,8	7,6

	CO ₂ (g/km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Impreza 2.0ie Lineartronic	192	166	144	198	174
Subaru Impreza 1.6i (Exclusive) Lineartronic	243	167	150	182	177
Subaru Impreza 1.6i (Trend) Lineartronic	240	162	145	176	172

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (21GNDEDE-01) IMP-HP-10/2020-12./8101-21



Eine Information der
SUBARU Deutschland GmbH

61167 Friedberg / Hessen
Telefon: 0 60 31 / 60 60

www.subaru.de