



SUBARU



IMPREZA



VÍTEJTE TAM, KDE TO ŽIJE.

Na její spolehlivost a bezpečnost se můžete spolehnout a výkonem vás nadchne. To je Impreza - ideální základ pro váš aktivní život. Auto, co inspiruje řidiče k tomu, aby žili produktivnější a spokojenější životy. Dělá každý den zábavnější a každou příležitost smysluplnější.



VŠECHNY CESTY
VEDOU K POTĚŠENÍ.



SI-DRIVE*1

Systém Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) umožní pohodlně měnit jízdní režimy přímo na volantu podle toho, jak, kde a v jakých podmínkách chcete jet a bláznit.

*1 Volitelně.

*2 Dostupné pouze u modelů e-Boxer.



Režim Sport

Mód s rychlou, citlivou odezvou a okamžitým zrychlováním je vhodný pro všestranné podmínky. Při prosmykávání se klikatými silnicemi s pomocí e-Active Shift Control*2 zaručuje sportovnější řízení díky automatickému podřazení před zatáčkou, tím udržuje motor v otáčkách a jakmile se silnice narovná, s dostatkem výkonu je Impreza připravena ještě lépe zrychlovat.



Režim Intelligent

Se šetrnějšími dodávkami výkonu je mód ideální pro pлавný pohyb po městě a místních komunikacích, spořivější je i na dlouhých vzdálenostech, když hledáte vyšší efektivitu spalování. Poskytuje také flexibilní ovládání za deště nebo na zasněžených silnicích. A stále je to zábavná jízda!



VŠESTRANNÝ DESIGN PRO VŠECHNO, CO DĚLÁTE RÁDI.

Ano, záleží i na zavazadlovém prostoru. V Čechách obzvlášť. Impreza nabízí dostatek prostoru na všechno, co potřebujete ke své oblíbené činnosti, ať už pracovní, nebo sportovní. Se zavazadlovým prostorem, do něhož se vejdu minimálně tři golfové bagy*, Impreza umožní maximálně si užít život a každou příležitost. Méně času proto strávíte ukládáním a více času v akci.

* Golfové bagy 9,5 palce se sklopenými zadními sedadly.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Zavazadlový prostor pětidveřového modelu je velmi dobře využitelný. Díky velkému vstupnímu otvoru a větší šířce nabízí pětidveřový vůz největší všestrannost v segmentu a dokáže se přizpůsobit jakémukoliv životnímu stylu.





01



02

01. ELEKTRICKÉ VÝKLOPNÉ A POSUVNÉ STŘEŠNÍ OKNO*

Střešní okno do interiéru vpouští přirozené světlo, vytvářející příjemnou a pohodlnou atmosféru pro všechny cestující.

02. STŘEDOVÁ OPĚRKA NA ZADNÍCH SEDADLECH*

Interiér Imprezy nabízí pohodlí všem cestujícím. Ve středové opěrce zadních sedadel proto nechybějí držáky na nápoje.

03. PŘEDNÍ SEDADLA

Přepracovaná a stylová přední sedadla s lepším bočním vedením a novou úrovní pohodlí a komfortu.

* Volitelně.

STYL, KOMFORT A POŽITEK PRO VŠECHNY.

Díky zcela nové konstrukci udělala Impreza odvážný krok vpřed. Nabízí interiér, který je plný důmyslně navržených tvarů a povrchů s maximální pozorností věnovanou detailům. Auto si udržuje elegantní a sportovní design, zatímco uvnitř vytváří pocit mnohem většího prostoru. Všichni cestující se v nové Impreze mohou těšit na dostatek prostoru jak na předních, tak na zadních sedadlech, a to i na dlouhých cestách.



08

03



09



ZŮSTAŇTE V KONTAKTU. PŘIPOJTE SE.

Žijeme to v překotném světě. I proto je Impreza vybavena kompletně přepracovaným informačním systémem nové generace, díky němuž jste ve spojení s okolním světem, ať už jste kdekoli. Dodávaný 8palcový dotykový displej*¹ nabízí intuitivní přístup k navigaci*¹ a hudbě, zatímco přepracovaný multifunkční displej řidiče informuje o klíčových záležitostech týkajících se vozu samotného. Propojení mezi hlavním displejem, informačním displejem*² a multifunkčním displejem pomáhá zvyšovat komfort obsluhy, bezpečnost a potěšení z jízdy. Propojení a ve velení – přesně tak se vždy budete cítit uvnitř Imprezy.



APPLE CARPLAY*³ A ANDROID AUTO*⁴

Díky Apple CarPlay*³ a Android Auto*⁴ můžete ve voze používat nejnovější současné aplikace. S pomocí hlasového ovládání je lze využívat bez nutnosti sundávat ruce z volantu, což přirozeně zvyšuje úroveň bezpečí pro všechny v okolí.



MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ*⁵

LCD multifunkční displej s úhlopříčkou 6,3 palce, umístěný v horní části přístrojové desky, poskytuje řidiči i spolucestujícím užitečné informace ve velmi přehledném zobrazení. Pokud používáte navigaci, připojí se k multifunkčnímu displeji a ukazuje jednotlivé navigační pokyny před příjezdem ke křižovatce nebo před odbočením.



INFORMAČNÍ DISPLEJ

Barevný LCD displej s úhlopříčkou 4,2 palce čitelně a přehledně zobrazuje užitečné provozní informace o voze, a vy se tak v klidu můžete věnovat cestě před sebou.



PŘEDNÍ KAMERA*⁵

Kamera umístěná v přední masce chladiče přenáší na multifunkční displej situaci před vozem, takže zvyšuje viditelnost v křižovatkách a ve chvíli, kdy parkujete čelně ke zdi.



ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERA*⁵

Manévrovte s Imprezou v úzkých městských prostorech pohodlně a s lehkostí. Jakmile zařadíte zpětný chod, kamera na hlavním displeji zobrazí živý barevný obraz spolu s navigačními čarami, které vám při parkování pomohou.



UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍ VZADU

Tento systém vám skrze kontrolku a zvukovou signalizaci připomene podívat se na zadní sedadla před opuštěním vozidla, abyste tam nikdy nikoho nezapomněli.

*¹ Není k dispozici na všech trzích. Další informace poskytne váš prodejce Subaru.

*² Funkce propojení je dostupná pouze v modelech vybavených prémiovým informačním displejem s úhlopříčkou 4,2 palce.

*³ Apple CarPlay je ochrannou známkou společnosti Apple Inc., registrovanou v USA a dalších zemích.

*⁴ Android a Android Auto jsou ochrannými známkami společnosti Google Inc.

*⁵ Volitelně.

Apple CarPlay a Android Auto nemusí být dostupné pro všechny modely a regiony.

Pro více informací se prosím obraťte na svého lokálního dealera Subaru. Za bezpečnou jízdu a pozorné sledování silničního provozu vždy odpovídá řidič. Nevěnujte se ovládání dotykové obrazovky v době, kdy řídíte.

HLAVNÍ TECHNOLOGIE SUBARU

Hlavní technologie Subaru jsou rozpoznávacím znakem značky a přinášejí jedinečný zážitek z jízdy, který poznáte pouze za volantem vozu Subaru. Tyto základní technologie také umožňují autům Subaru dostat legendární pověsti o výkonu, komfortu, bezpečnosti a spolehlivosti a zároveň nabídnout bezstarostnou radost z jízdy všem cestujícím.

SYMETRICKÝ POHON VŠECH KOL (SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE)

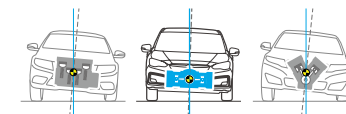
Systém symetrického pohonu všech kol Subaru Symmetrical AWD rozděluje hnací sílu na všechna kola a zajišťuje lepší trakci za mokra a na kluzkém povrchu. Systém je koncipován horizontálně a symetricky. Má velmi nízko položené těžiště a přispívá tak ke stabilnější a bezpečnější jízdě.

LINEARTRONIC + AKTIVNÍ ROZDĚLENÍ TOČIVÉHO MOMENTU AWD

Převodovka Lineartronic se vhodným převodem přizpůsobuje jakékoliv jízdě situaci. Převodový poměr mění zcela plynule a motor tak udržuje v neefektivnějším pásmu otáček pro hospodárnou a plynulou akceleraci, jízdní výkony a nižší spotřebu paliva. Je nabízena ve spojení s aktivním systémem rozdělování točivého momentu AWD. Základní rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu je optimální a v reálném čase se přizpůsobuje trakčním podmínkám na silnici.

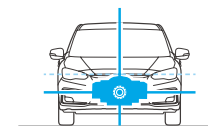
MOTOR SUBARU BOXER

V motoru typu boxer, neboli plochem motoru, se písty pohybují proti sobě v horizontálním směru. Subaru je věrné motoru typu boxer už více než 50 let, především vzhledem k výhodám, které nabízí ve srovnání s ostatními typy motorů. Motor boxer je zárukou odolnosti a spolehlivého výkonu ve všech typech vozů.



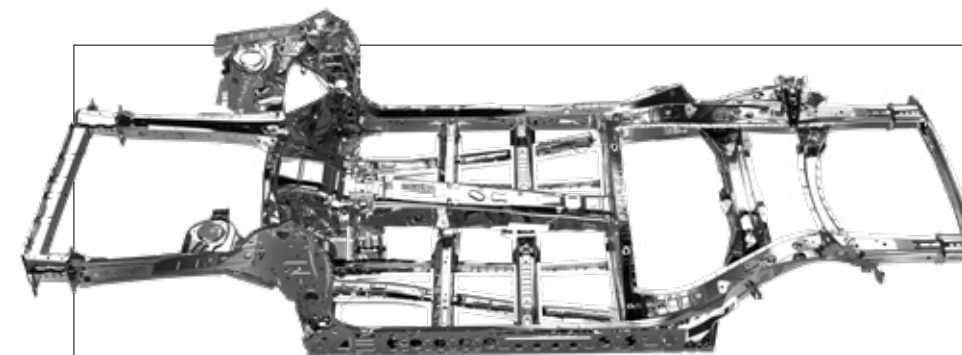
Přirozená vyváženost

Plochá koncepce motoru se vyznačuje značnou tuhostí a současně přirozenou vyvážeností. Proto produkuje výrazně méně vibrací než ostatní typy motorů.



Lepší stabilita

Nízko položené těžiště plochého motoru nabízí v přímém srovnání s ostatními koncepcemi motorů mnohem lepší horizontální vyvážení.



GLOBÁLNÍ PLATFORMA SUBARU

Globální platforma Subaru Global Platform - SGP je základem, na němž vyjede celá škála vozů Subaru další generace. Významně přispívá k vyšší úrovni bezpečnosti a lepším jízdě vlastnostem. Kromě toho nabízí také unikátní pocit z řízení, který lze zažít pouze ve vozech Subaru. Tato platforma je budoucností Subaru, nabízející ještě více bezstarostné zábavy jak pro řidiče, tak pro všechny ostatní cestující.

1. Více zábavy za volantem

Citlivější řízení řidiči umožňuje vozidlo lépe směřovat a také zvyšuje schopnost vozu vyhnout se překážce v nebezpečné situaci. Výsledkem je automobil, který je bezpečnější a zábavnější, a to dokonce i na dlouhých cestách.

2. Jízdní komfort

Vyšší tuhost karoserie, tužší tlumiče a stabilizátory efektivně absorbují rázy a zajišťují komfortní jízdu dokonce na nerovném povrchu. Při dlouhých cestách si tak užijete více komfortu a pocítíte méně únavy.

3. Komfortní interiér

Nepříjemné vibrace a hluk byly minimalizovány tak, aby si cestující maximálně užili jízdu. Pečlivě naladěný podvozek a tuhá karoserie nabízejí pohodlí pro všechny cestující.



VJEĎTE DO ZÍTŘKA.

Impreza je základem pro co nejlepší využití vašeho aktivního času. Agilní, všestranná a stylová Impreza inspiruje všechny, tak aby každý den byl ještě příjemnější a každá příležitost ještě smysluplnější.



MOTOR SUBARU BOXER + ELEKTRICKÁ TECHNOLOGIE

Pro efektivní jízdu systém SUBARU e-BOXER přizpůsobuje poměr rozdělení výkonu mezi dvoulitrovým motorem s přímým vstřikováním a elektromotorem inteligentně zabudovaným do převodovky Lineartronic tak, aby odpovídal okolním podmínkám jízdy a řízení. Výsledkem je tichý, plynulý přísun výkonu pro komfortní a příjemnou jízdu v mnoha situacích. A co víc, podélné umístění motoru a baterie podél osy vozidla doplňuje stabilitu a symetrické rozložení váhy auta, kterou má Subaru v genech od plochého motoru BOXER s nízkým těžištěm a vlastního designu Symetrical AWD.

Citlivá odezva na řízení a stabilita v zatáčkách.

V důsledku vyšších hmotností elektrických motorů může utrpět rozložení váhy celého vozidla. Ne tak u Subaru, které důsledně udržuje strategické umístění komponentů SUBARU e-BOXER v linii Symmetrical AWD a citlivě balancuje celkovou rovnováhu auta. Plochý benzínový motor má těžiště nízko nad zemí a elektromotor je zabudován v převodovce ve středu vozidla, což vše dohromady pomáhá udržet přesné ovládání a stabilitu v zatáčkách, které vozy Subaru tak rády poskytují.

Vzrušení i na dálnicích. Jistota i na nerovných silnicích.

SUBARU e-BOXER soupeří s akcelerací benzínových vozidel o třídu výše a poskytuje tak sebevědomý výkon na dálnici i vzrušující jízdu na blátivých nebo nerovných cestách.

Městem pohodlně jako nůž máslem.

Kompaktní a výkonný elektromotor umožňuje citlivé a svižné zrychlování při jízdě a pružný odpor při zpomalování, takže váš pohyb v městském provozu bude bez stresu, i když se máte jen posunovat v zácpě mezi semaforey.

Řidič je vždy odpovědný za bezpečnost a sledování dopravního provozu a regulací.



SUBARU e-BOXER

NOVÁ GENERACE POHONNÝCH JEDNOTEK SUBARU

Hybridní pohon e-BOXER kombinuje elektromotor se dvěma klíčovými technologiemi Subaru: motorem BOXER a symetrickým pohonem všech kol. Nové spojení přináší parádní zážitky ze sportovního řízení, tak i ticho a pohodlí v kabině bez nežádoucích hluků a vibrací na všech typech cest, kterými se ubíráte.

Indikátor jízdních systémů motoru



Akcelerace, lehké zatížení:
EV mód



Střední zatížení:
Asistence elektrického motoru



Velké zatížení:
Benzínový motor v činnosti



Decelerace:
Rekuperace, dobíjení baterie

VŠESTRANNÁ BEZPEČNOST SUBARU

Když vám vůz dává klid myslí, je život příjemnější. Právě proto je u Subaru bezpečnost na prvním místě. Subaru má původní kořeny v letecké výrobě a celou dobu své historie se řídí politikou "lidé na prvním místě". To znamená, že už více než 50 let ladí, cizeluje a testuje své pokročilé systémy. Díky nejnovějším systémům v oblasti ochrany před nehodou či vyhnutí se nárazu a unikátním technologiím, jako je globální platforma Subaru a symetrický pohon všech kol, se značka Subaru snaží zlepšovat všestrannou bezpečnost svých vozů směrem k budoucnosti bez nehod.



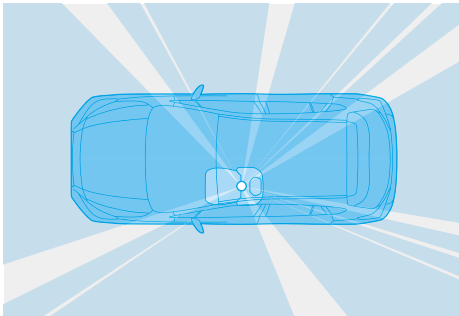
Nejbezpečnější ve své třídě

Naše Impreza dosáhla maximálního 5hvězdičkového celkového hodnocení v testech bezpečnosti společnosti Euro NCAP v roce 2017 a benzinová varianta dokonce získala ocenění Euro NCAP*1 "Best in Class Car of 2017" kategorie Small Family Car Category.



PASIVNÍ Zesílená karoserie obepínající posádku

Zesílená karoserie obepínající prostor pro posádku ve větším podílu využívá části z vysokopevnostní oceli. Současně byla strukturálně přepočítána tak, aby ve všech směrech lépe absorbovala energii z různých typů nárazů.



ZÁKLADNÍ Výhled do všech stran

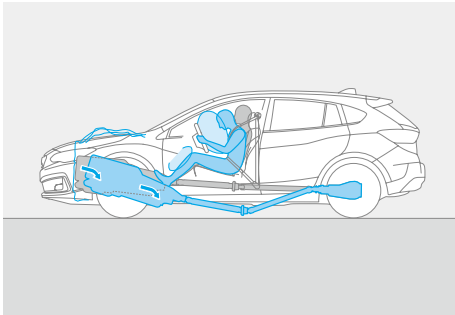
Optimální výhled do všech stran s výrazným omezením slepých míst a snadný přehled o okolí: to vše je zajištěno díky optimální pozici za volantem, vysokým oknům a citlivě umístěným sloupkům karoserie.

PASIVNÍ

Pasivní bezpečnost spočívá v zajištění vaší bezpečnosti v případě kolize. K tomu pomáhá například uložení motoru chránící kabinu a soustava airbagů*2.

ZÁKLADNÍ

Základní orientace na bezpečnost začíná už v procesu vývoje. Výjimečná viditelnost, optimální pozice za volantem a intuitivní ovládání jsou jen některé z prvků, které zvyšují úroveň bezpečnosti posádky už v momentu, kdy nastoupíte do svého vozidla.

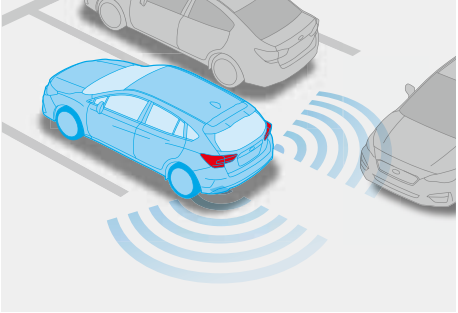


PREVENTIVNÍ

Mezi preventivní bezpečnostní prvky pomáhající zabránit kolizi dřív, než se může stát, patří pokročilé bezpečnostní technologie, jako je EyeSight*3.

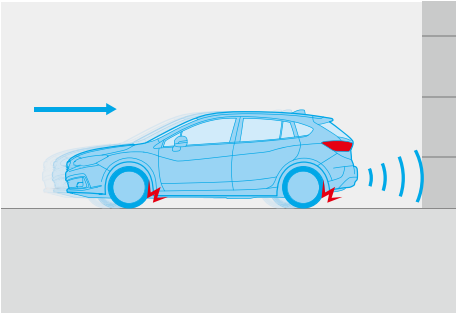
AKTIVNÍ

Aktivní bezpečnost spočívá v jednoznačném ovládání vozidla, které je zajištěno technologiemi, jako je symetrický pohon všech kol a globální platforma Subaru. Základní elementy pohybu – jízda, zatáčení, brzdění – jsou vyladěny k dokonalosti, takže si každou jízdu užijete s klidnou myslí.



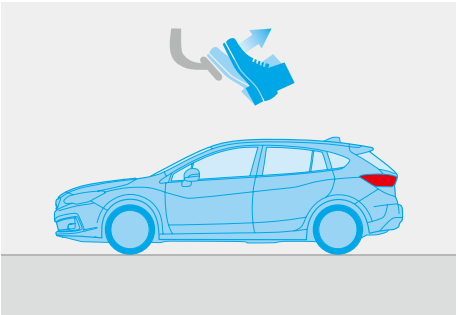
PREVENTIVNÍ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*4*5

Senzory umístěné v zadních rozích vozu vás varují před vozidly ve slepých místech. Zároveň vás při couvání do silnice upozorní na příčně přijíždějící vozidla, čímž omezí potenciální nebezpečí nárazu.



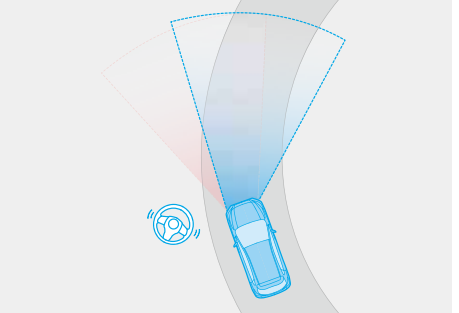
PREVENTIVNÍ Automatické brzdění při couvání RAB (Reverse Automatic Braking)*4*5

Pokud je zařazena zpátečka, tento systém používá čtyři senzory v zadním nárazníku k tomu, aby upozornil na překážky za vozidlem. Pokud nějaké zaznamená, upozorní řidiče akustickými signály a následně začne automaticky brzdít, aby předešel nárazu nebo omezil jeho následky.



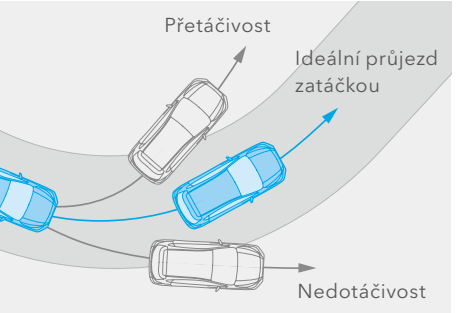
AKTIVNÍ Auto Vehicle Hold

Tato funkce po zastavení udržuje vůz pomocí brzd na místě i bez sešlápnutého brzdového pedálu. Při přidání plynu se vůz automaticky odbrzdí a rozjede.



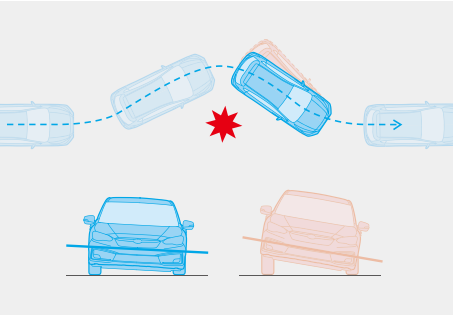
PREVENTIVNÍ Natáčecí světlomety SRH (Steering Responsive Headlights)*5

Hlavní světlomety pracují v součinnosti s řízením a podle rychlosti díky svému natáčení osvětlují prostor před vozidlem a při jízdě v noci zajišťují, abyste lépe viděli do zatáček.



AKTIVNÍ Vehicle Dynamics Control System

Jakmile se vozidlo pohybuje na limitu stability, systém regulace jízdní dynamiky upravuje distribuci točivého momentu mezi všechna kola (AWD), výkon motoru a brzdění každého kola. Tím pomáhá udržet vozidlo v požadovaném směru jízdy.

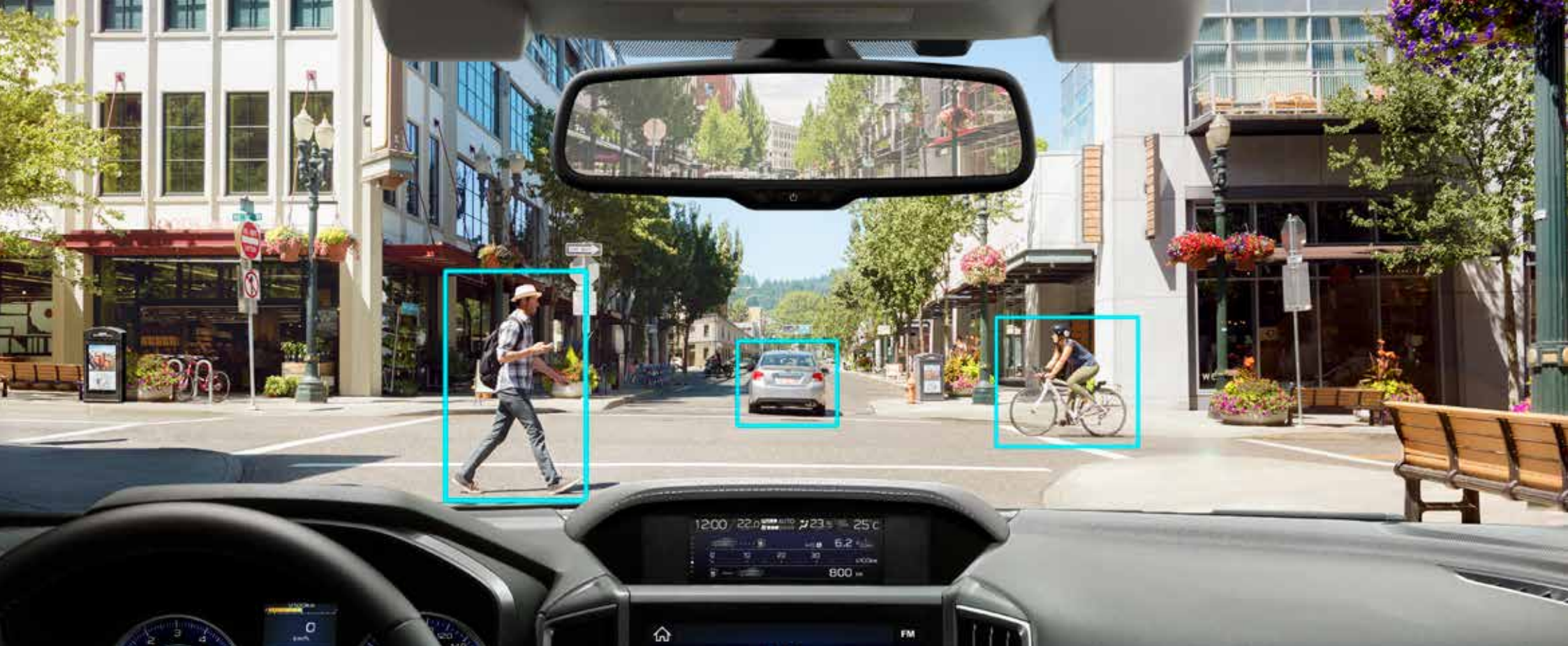


AKTIVNÍ Vyhnutí se nebezpečí

Díky platformě SGP, symetrickému pohonu AWD, nízkému těžišti, zdokonalenému podvozku a zvýšené tuhosti karoserie vůz reaguje na úhybný manévř okamžitě, a tím pomáhá vyhnout se nebezpečí na silnici.

*1 The European New Car Assessment Programme (Euro NCAP): Nezávislá organizace provádějící nárazové a bezpečnostní testy, podporovaná několika evropskými vládami, automobilovými a spotřebitelskými kluby.
*2 Efektivní při použití ve spojení s bezpečnostními pásy.
*3 EyeSight je systém na podporu řízení, jenž za některých jízdních podmínek nemusí fungovat optimálně. Za bezpečnost jízdy vždy zodpovídá řidič, jenž je povinen věnovat pozornost řízení a dodržovat dopravní předpisy. Účinnost fungování systému závisí na celé řadě faktorů, mj. údržbě vozidla, klimatických podmínkách a stavu vozovky. Veškeré podrobnosti k fungování systému najdete v Uživatelské příručce, kde jsou též uvedena omezení systému EyeSight, včetně funkcí popisovaných v tomto prospektu.

*4 Řidič je vždy odpovědný za bezpečnost a sledování dopravy a dodržování pravidel provozu. Nikdy se při jízdě nespolehejte pouze na pokročilé bezpečnostní systémy. Některé prvky těchto systémů mají svá omezení. Kompletní informace ohledně funkčnosti systému a jeho omezení najdete v návodu k obsluze. Pro více informací se prosím obraťte na svého prodejce.
*5 Volitelně.

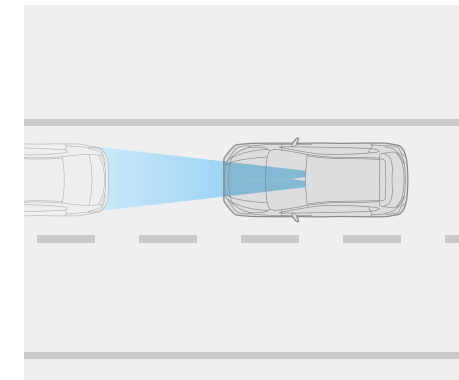


ŠPIČKOVÁ TECHNOLOGIE SUBARU NA PODPORU ŘÍZENÍ.



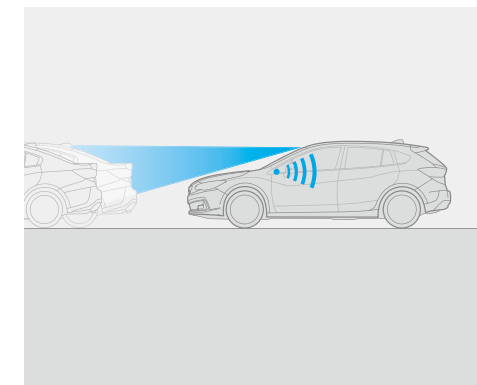
V Subaru se věří ve všestrannou bezpečnost, jejíž důležitou součástí je prevence kolizí, která se snaží zabránit tomu, aby k nehodám vůbec docházelo. Proto jsme vytvořili EyeSight^{*1}, špičkový systém podpory řidiče od Subaru. Jako druhý pár očí, které sledují silnici před vámi, využívá EyeSight stereo kamery se schopnostmi podobnými lidským očím, které zachycují trojrozměrný barevný obraz situace před vozem. Použití obrazu z obou kamer umožňuje precizně odhadnout tvar, rychlost a vzdálenost nejen automobilů, ale i motocyklů a chodců před vozidlem.^{*2} Když identifikují potenciální nebezpečí, systém varuje řidiče a v případě potřeby dokonce aktivuje brzdy, aby pomohl zabránit nehodě. Tímto příspěvkem k bezpečnosti provozu EyeSight snižuje zátěž řidiče a zvyšuje pocit bezpečí na palubě Imprezy.

TECHNOLOGIE NA PODPORU ŘÍZENÍ



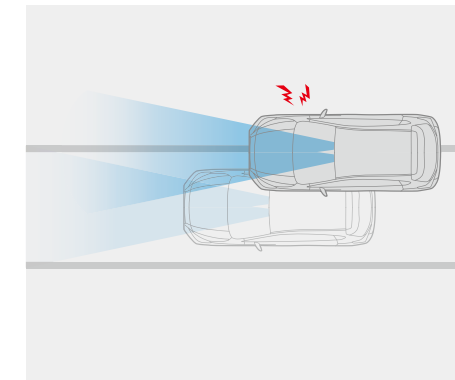
Adaptivní tempomat

Když EyeSight rozpozná vozidlo jedoucí vpředu, adaptivní tempomat přizpůsobí rychlost, aby se udržovala nastavená vzdálenost od vpředu jedoucího auta (systém monitoruje odstup a vzájemný rozdíl v rychlostech). EyeSight přizpůsobuje výkon motoru, řazení a brzdění, aby vaše rychlost odpovídala dopravě, v rozmezí cca od 0 do 180 km/h. Adaptivní tempomat byl koncipován především pro použití na dálnicích a rychlostních komunikacích. Umí rozpoznat vpředu jedoucí vůz i jeho brzdová světla a následně za vás udržovat správné tempo při popojíždění v kolonách s ohledem na maximální pohodlí na cestách.



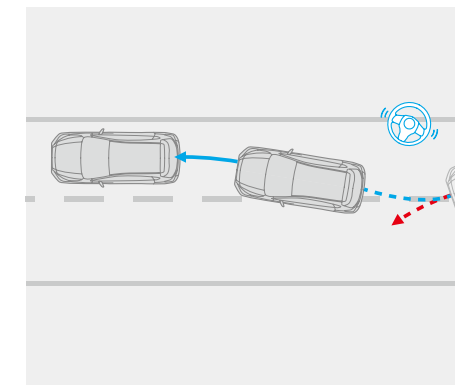
Upozornění na rozjezd vozidla vpředu

Pokud právě stojíte a systém EyeSight rozpozná, že se kolona opět začala hýbat, funkce upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVSA - Lead Vehicle Start Alert) vám dá pomocí akustického signálu a blikající kontrolky vědět, že nastal čas reagovat.



Funkce upozorňování na klíčkování v jízdním pruhu a funkce hlídání jízdních pruhů

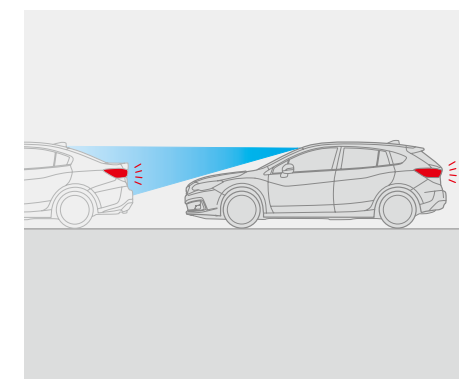
Pokud vás zmůže únava a začnete nezvykle „šněrovat“ silnici či vyjždět ze svého jízdního pruhu, funkce varující před klíčkováním v jízdním pruhu (LSW - Lane Sway Warning) vás upozorní akusticky i blikající kontrolkou. Systém funguje při rychlostech cca od 60 km/h. Jedete-li rychleji než asi 50 km/h a nechtěně sjedete až k dělicí čáře daného jízdního pruhu a chystáte se pruh opustit bez znamení o změně směru jízdy, funkce hlídání jízdních pruhů (LDW - Lane Departure Warning) se vám připomene akusticky i pomocí blikající kontrolky dříve, než z pruhu vyjedete.



Funkce udržování v jízdním pruhu/Asistent nouzového udržování v jízdním pruhu

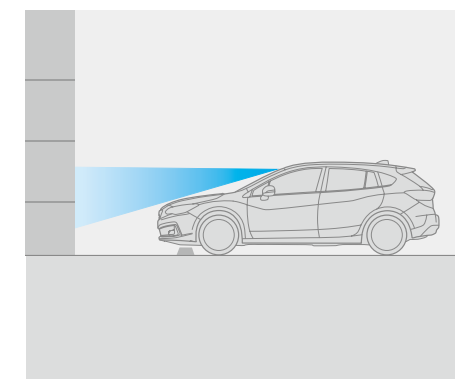
Pokud nedojde k použití směrovky, funkce udržování v jízdním pruhu může řidiči pomoci udržet vůz v jízdním pruhu zásahy do řízení, a to v rychlostech od přibližně 60 km/h. Nad stejnou hodnotu platí, že pokud asistent nouzového udržování v jízdním pruhu zaznamená v cílovém pruhu další vozidla, pokračuje v zásahu do řízení bez ohledu na použití směrovky.

TECHNOLOGIE PRO PŘEDCHÁZENÍ NEHODÁM



Systém přednarázového brzdění^{*2}

Přednarázový brzdový systém při rozpoznání rizika kolize s vozidlem nebo jinou překážkou vpředu řidiče na tuto skutečnost upozorní výstražným zvukem a kontrolkou mezi přístroji. V případě, že řidič nereaguje a nepodnikne žádný úkon pro odvrácení kolize, systém je připraven automaticky zahájit brzdny manévry, kterým sníží následky nárazu, případně kolizi zcela zabrání. V případě, že se řidič začne snažit nehodě zabránit, přednarázový brzdový systém mu v tom v maximální míře pomůže. V situaci, kdy se řidič snaží překážce vyhnout ostrým vyhýbacím manévrem, je připravena pomoci funkce, která cílenou souhrou brzdové soustavy a řízení zvýší účinnost vyhýbacího manévru.



Přednarázová regulace výkonu motoru

Pokud systém EyeSight detekuje překážku před vozidlem a vy zařadíte k rozjezdu vozidla vpřed namísto vzad, přednarázová regulace výkonu motoru reaguje pomocí několika krátkých zvukových znamení, rozbliká se kontrolka a přiškrtní výkon motoru, aby se zamezilo čelnímu střetu vozidla.

Pouze pro ilustrační účely. Rozměry neodpovídají skutečnosti.

^{*1} EyeSight je systém na podporu řízení, jenž za některých jízdních podmínek nemusí fungovat optimálně. Za bezpečnost jízdy vždy zodpovídá řidič, jenž je povinen věnovat pozornost řízení a dodržovat dopravní předpisy. Účinnost fungování systému závisí na celé řadě faktorů, mj. údržbě vozidla, klimatických podmínkách a stavu vozovky. Veškeré podrobnosti k fungování systému najdete v Uživatelské příručce, kde jsou též uvedena omezení systému EyeSight, včetně funkcí popisovaných v tomto prospektu.

^{*2} Systém přednarázového brzdění nemusí za všech situací fungovat. Za určitých situací nemusí být splněny nezbytné podmínky k optimálnímu fungování systému EyeSight - závisí např. na rychlosti jízdy vůči překážce, výšce objektu a dalších podmínkách.

MODELOVÁ ŘADA



Modrá perleť
(Horizon Blue Pearl SAZ)



IMPREZA 2.0i-S EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4475 x 1775 x 1515 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	Plochý čtyřválec, 2.0L DOHC 16 ventilů, přímé vstřikování benzínu + elektromotor
OBJEM	1995 cm ³
MAXIMÁLNÍ VÝKON	Motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 k) / 5,600 - 6,000 ot./min Elektromotor: 12.3 kW (16.7 k)
MAX. TOČIVÝ MOMENT	Motor SUBARU BOXER: 194 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 ot./min lektromotor: 66 Nm (6.7 kgfm)
PŘEVODOVKA	Lineartronic, Symmetrical AWD



IMPREZA 1.6i-S EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4475 x 1775 x 1480 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	Plochý čtyřválec, DOHC 16 ventilů, sekvenční vícebodové vstřikování
OBJEM	1600 cm ³
MAXIMÁLNÍ VÝKON	84 kW (114 k) / 6200 ot./min
MAX. TOČIVÝ MOMENT	150 Nm / 3600 ot./min
PŘEVODOVKA	Lineartronic, AWD



Šedá metalíza
(Magnetite Grey Metallic P8Y)



IMPREZA 1.6i EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4475 x 1775 x 1480 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	Plochý čtyřválec, DOHC 16 ventilů, sekvenční vícebodové vstřikování
OBJEM	1600 cm ³
MAXIMÁLNÍ VÝKON	84 kW (114 k) / 6200 ot./min
MAX. TOČIVÝ MOMENT	150 Nm / 3600 ot./min
PŘEVODOVKA	Lineartronic, AWD



Stříbrná metalíza
(Ice Silver Metallic G1U)



PRVKY VÝBAVY

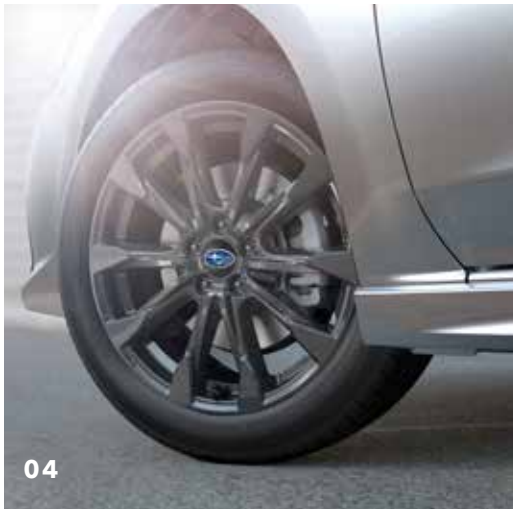


01. LED čelní světlomety s automatickou regulací dosvitu*1

LED čelní světlomety s automatickou regulací dosvitu kombinují potkávací a dálková světla, jež se natáčí podle úhlu natočení volantu*1 a při jízdě ve tmě zajišťují dobré osvětlení zatáček.

03. Automatika předních stěračů

Jakmile dešťový senzor detekuje vodu na čelním skle, automaticky spustí přední stěrače a intenzitu přizpůsobuje rychlosti vozu.



02. LED přední světla do mlhy*1

Mlhová světla typu LED mají vnitřní odrazné plochy, optimalizované pro vyšší viditelnost a bezpečnost za jízdy v noci.

04. 17" kola z lehké slitiny*3

Kola z hliníkové slitiny jsou na vnitřku tmavě lakovaná a to dále zdůrazňuje jejich bytelnost i sportovnost.



05. Hliníkové pedály*1

Pedály s inspirací v motoristickém sportu propůjčují interiéru výjimečný charakter.

07. USB konektor a konektor pro externí zdroj hudby

Jednoduše přehrávejte své oblíbené skladby přes vestavěný audiosystém z prakticky jakéhokoliv typu hudebního přehrávače.



06. Dvouzónová samočinná klimatizace*1

Přeprogramovaná klimatizace rozvádí čerstvý vzduch účinně a tiše díky mnohem lepšímu směrovému proudění. Díky tomu se uvnitř nové Imprezy budete cítit skvěle za jakéhokoliv počasí.

08. Vyhřívání sedadel*1

Přední sedadla mají vyhřívání, které obzvláště v chladných dnech přijde vhod a cestující si jej užijí.

BARVY KAROSERIE



Bílá perleť (Crystal White Pearl K1X)



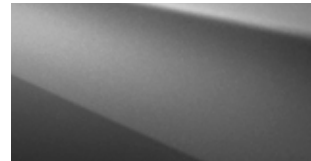
Modrá perleť (Horizon Blue Pearl SAZ)



Stříbrná metalíza (Ice Silver Metallic G1U)



Světle modrá perleť (Lapis Blue Pearl K3X)



Šedá metalíza (Magnetite Grey Metallic P8Y)



Tmavá modrá perleť (Dark Blue Pearl G8U)



Černá matalíza (Crystal Black Silica 04S)



Červená (Pure Red M7Y)

MATERIÁL ČALOUNĚNÍ

Černá kůže*



Boky sedadel



Středová část opěradel předních sedadel

Tmavá látka (2.0i-S EyeSight / 1.6i-S EyeSight)



Boky sedadel



Středová část opěradel předních sedadel

Tmavá látka (1.6i EyeSight)



Boky sedadel



Středová část opěradel předních sedadel

Světlá kůže*



Boky sedadel



Středová část opěradel předních sedadel

Světlá látka (2.0i-S EyeSight / 1.6i-S EyeSight)



Boky sedadel



Středová část opěradel předních sedadel

Světlá látka (1.6i EyeSight)



Boky sedadel



Středová část opěradel předních sedadel

* Volitelně.

Díky různé kvalitě tisku se mohou skutečné barvy mírně lišit od barev uvedených v této tabulce. Barvy a variace sedadel se mohou lišit podle jednotlivých trhů.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

PŘÍZPŮSOBTE SI VŮZ PODLE OSOBNÍHO VKUSU.

Všechny vozy Impreza nabízejí bohatou základní výbavu. Přesto však Subaru dodává celou řadu prvků příslušenství, které umožňují upravit vůz přesně podle životního stylu jeho majitele. Ať již zatoužíte po ještě vyšším pohodlí, dalších funkcích nebo osobní úpravě vzhledu své Imprezy, můžete se spolehnout na to, že všechny prvky příslušenství Subaru byly navrženy a vyrobeny stejně kvalitně jako samotný vůz. Další podrobnosti najdete v katalogu příslušenství, případně se informujte u nejbližšího prodejce Subaru.



Boční prahy STI



Hlavice řadicí páky STI



Kola z lehkých slitin 17"



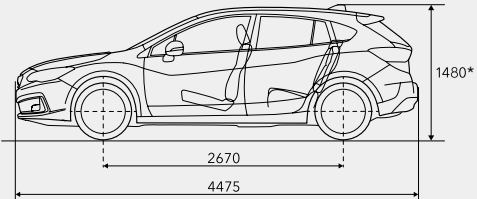
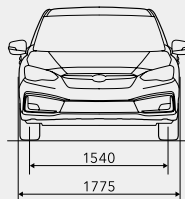
Boční lišty



Standardní koberce

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Rozměry se uvádějí v souladu se standardním způsobem měření SUBARU CORPORATION.



* 2.0i-S EyeSight: 1515 mm.

Ne všechny funkce, možnosti nebo balíčky jsou k dispozici pro všechny modely a regiony. Neváhejte se proto obrátit na svého místního autorizovaného prodejce Subaru pro více informací a specifikací, vše vám rád podrobně vysvětlí s pomocí listů technického popisu a specifikací.

Společnost SUBARU CORPORATION si vyhrazuje právo na změny specifikací bez předchozího upozornění. Jednotlivé specifikace, vybavení, dostupné barvy a sortiment dodávaného příslušenství mohou být upravovány v závislosti na místních podmínkách a požadavcích trhu. O případných změnách v dané lokalitě vás bude informovat místní prodejce.

*1 Volitelně.
*2 Pouze u 1.6 l modelů.
*3 Pouze u 2.0 l modelů.

Subaru interaktivně

Abychom vám pomohli prozkoumat všechny záležitosti týkající se Subaru, nabízíme různé digitální materiály se širokou škálou vzrušujícího interaktivního obsahu, jako je 360stupňové zobrazení a videa.



subaru.cz
zazijsubaru.cz
subaru-butik.cz

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/SubaruGlobalTV