



# 新一代 SUBARU BRZ





## 热爱 当燃

热爱澎湃不息，理应一燃到底；踏上无畏征程，更当全力冲锋。新一代SUBARU BRZ进口纯驾趣跑车，以更强大的动力、扭矩和加速性能，让内心深处的驾驭渴望全面释放；忠于品牌基因的纯粹跑车体验，将澎湃不息的人生激情瞬间点燃。以热爱，致每一刻；以燃情，敬每一程。



图片为SUBARU BRZ 手动版

## 一见倾心 一往无前

SUBARU BRZ的前部采取低重心加宽设计, 搭配动感十足的流线型外观轮廓, 更有利于降低风阻系数, 让您的每次过弯, 都能体验酣畅淋漓的驾驶快感。非凡驾趣, 赏心悦目。



带自动水平控制系统的LED前大灯



哑光深灰色18英寸铝合金轮毂

## 随风驰骋 随时随地

SUBARU BRZ的整体设计比例恰到好处, 兼具完备的跑车功能, 空气动力学外观造型实现灵敏操控响应, 带来淋漓尽致的驾控享受。



车尾灯组

一体化全LED车尾灯组让SUBARU BRZ充满运动感, 与宽大的车尾设计相得益彰。



双排气管

排气管采用直线设计, 气流路径更短更顺畅。



图片为SUBARU BRZ 手动版

# 驾驶乐趣 由表及里

进入驾驶舱，感受新一代运动驾控。发动机声浪控制系统，可以模拟出自然悦耳、充满力量的发动机声音，为驾驶者带来纯粹的跑车体验。



## 组合仪表盘

液晶屏组合仪表盘采用水平排列方式，让您在日常驾驶中轻松读取信息，专心享受驾驶乐趣。

## 真皮方向盘

方向盘小巧紧凑，真皮包裹，转向灵活敏捷，让驾驶回归纯粹的跑车乐趣。



图片为SUBARU BRZ 手动版



## 真皮搭配奥司维®Ultrasuede®\*面料包裹的座椅

座椅表面包裹着细腻雅致的真皮和奥司维®Ultrasuede®面料，配以红色饰条，营造精致愉悦的座舱环境。

## 一体式可放倒后排座椅

后排座椅靠背折叠后，即可提供充足的空间，足以放下两个高尔夫球袋。无论是日常使用还是户外活动，您都可以使用宽敞的后备箱存放行李。

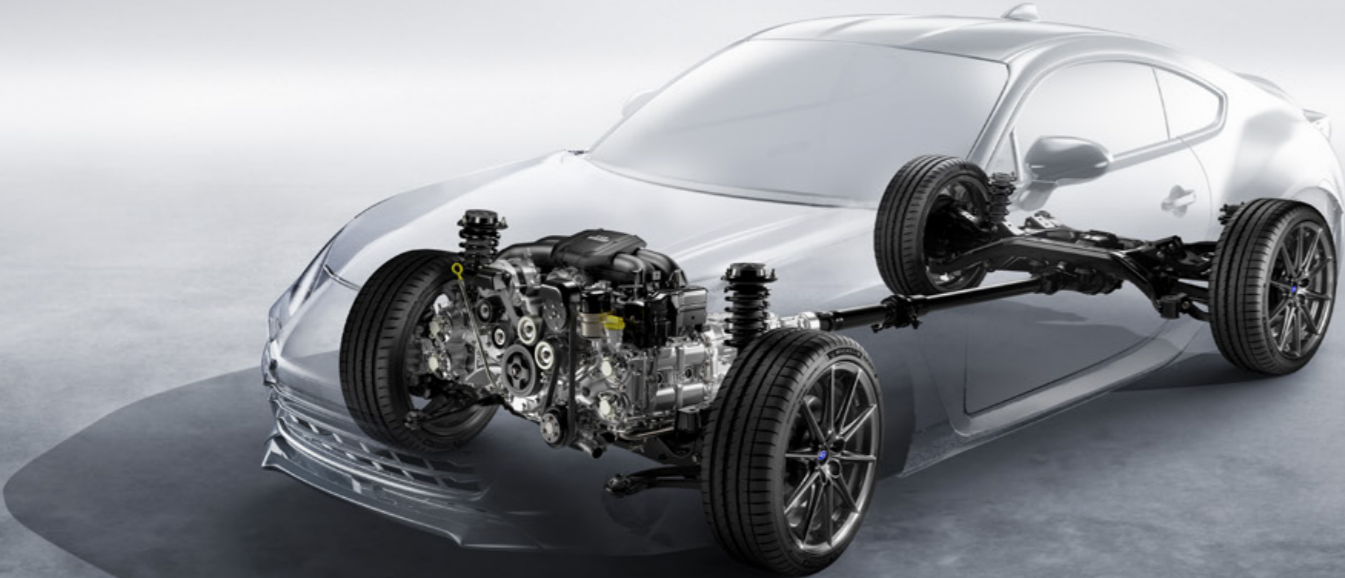
\*座椅背面，两侧，头枕部分使用合成皮革。奥司维®Ultrasuede®为东丽株式会社的注册商标。

图片为灯光下拍摄效果图

斯巴鲁核心技术

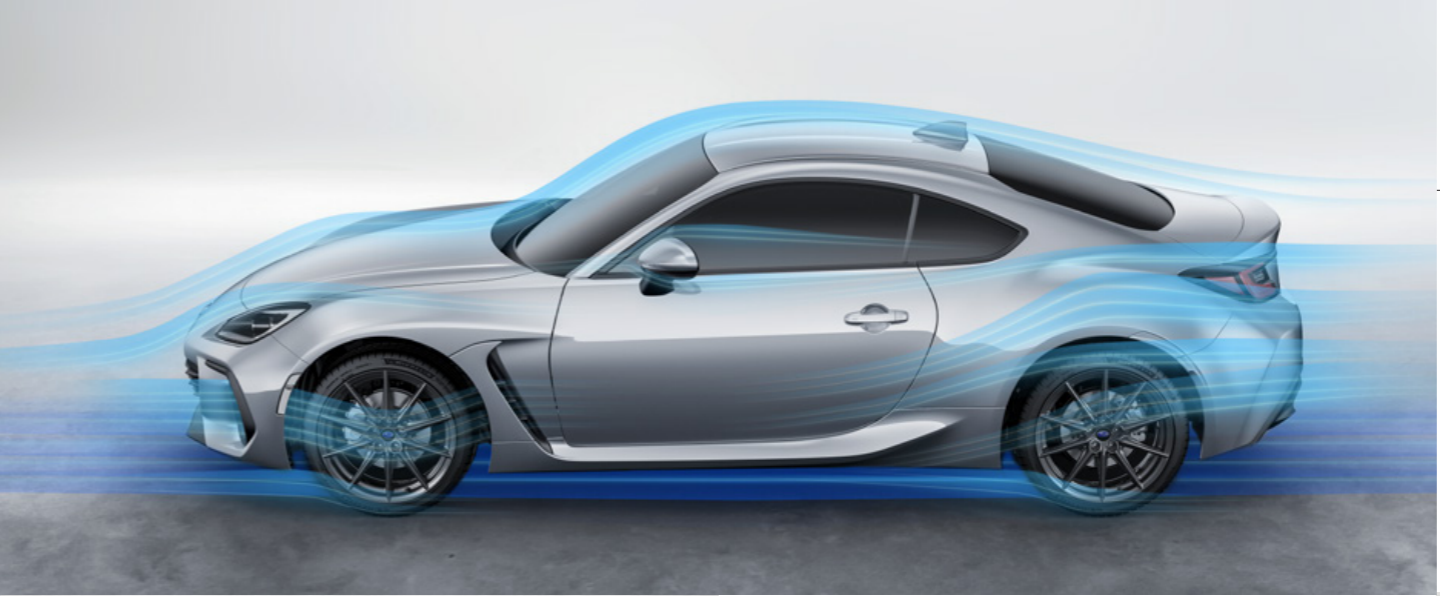
# 核心技术 值得信赖

斯巴鲁依托核心技术, 打造出强大、舒适、安全、可靠的座驾, 为您带来安心愉悦的驾乘体验。



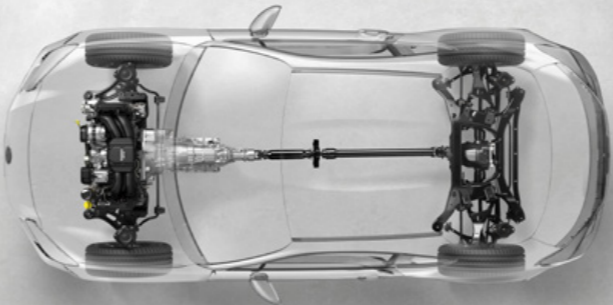
## 跑车传动系统

水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 的对称布局使曲轴和传动轴良好结合, 因此动力响应更为灵敏、动力输出更为稳定。后轮驱动的设计有利于将发动机置于更为接近于底盘中心的位置, 这为车辆在转弯时保持精确控制带来优势, 能够直接而精准地实现您的每个操控意图。



## 空气动力学设计

SUBARU BRZ设计精妙, 有效降低风阻, 大幅提升驾驶稳定性。车辆多个部件, 包括一体化鸭尾式扰流翼、轮拱和侧梁的扰流设计, 在高速行驶时会产生向下的压力以减少风阻, 稳定而灵动, 助您驭风而行。



## 低重心设计

后轮驱动布局 and 水平对置发动机让SUBARU BRZ拥有了极低重心的整体布局, 重心高度距离地面仅456毫米\*, 从而保证了灵敏的操控性及精准的转向控制, 让每个人都能真正享受到跑车带来的驾驶乐趣。

\*测量时使用斯巴鲁汽车有限公司的标准方法, 测量结果因车型而异。



## 斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER)

SUBARU BRZ的强劲动力, 源自升级版2.4升D-4S\*水平对置发动机 (SUBARU BOXER), 它放置在低重心的车身底部, 提升操控性的同时, 过弯时也能保持车身的平衡稳定。

\*TOYOTA D-4S (Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version) 是丰田汽车株式会社的注册商标。



## 平衡性和操控稳定性

SUBARU BRZ前后重量分配更加均衡, 在加速、减速和转弯时都能保证出色的平衡性和操控稳定性, 从而享受真正的运动驾驶体验。



## 轻量化车身

即使采用了更坚固的碰撞安全防护车身, 整车重量也依然有所减轻。除采用高张力钢材外, 铝制的引擎盖、车身顶棚、翼子板等也可进一步减轻车身重量, 从而保持车辆的轻量化和敏捷性。

# 斯巴鲁全方位安全

斯巴鲁的安全理念源于飞机制造，每一个小细节都融入对安全的追求。保护车上驾乘人员的安全，是斯巴鲁造车的根本理念。一直以来，我们不断创新技术，以避免发生事故为目标，磨练汽车的基础性能，造就了高水平的全方位安全。

斯巴鲁安全体系 从四个方面实现斯巴鲁“全方位安全”。

初始安全 ~以不发生事故为目标的基本设计~

主动安全 ~自由驰骋的操控性能~

预防安全 ~提前预知并规避危险的预防性安全性能~

被动安全 ~万一发生碰撞事故时会触发安全保护性能~



## 初始安全

- 重视“驾驶视野”的基础设计

## 主动安全


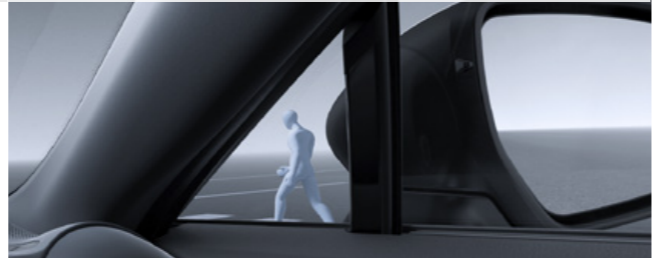
- 灵活躲避危险
- 坡路自动驻车功能
- 车辆动态控制系统 (VDC)

## 预防安全

- 斯巴鲁后方盲区监测预警系统 (SRVD)
- 随动转向大灯 (SRH)
- 远光灯辅助系统 (HBA)  
(SUBARU BRZ 自动版EyeSight车型配备)

## 被动安全

- 碰撞保护措施
- 高强度环形车架
- SRS安全气囊

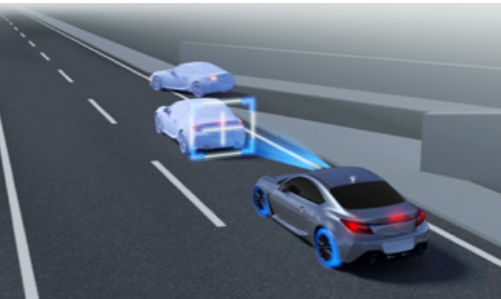
<b>高强度环形车架</b>	<b>SRS安全气囊（前排正面、前排侧面、帘式、膝部驾驶席）</b>	<b>重视“驾驶视野”的基础设计</b>
		
<b>斯巴鲁后方盲区监测预警系统 (SRVD)</b>	<b>随动转向大灯 (SRH)</b>	
		

# 斯巴鲁EyeSight视驭驾驶辅助系统

EyeSight视驭驾驶辅助系统是通过双目立体摄像头立体有效地掌握环境状况，必要时进行主动制动的驾驶辅助系统。斯巴鲁很早就提出了提前预测危险、减轻碰撞伤害的“预防安全”理念，并以此为基础进行系统开发。保障驾乘人员的安全，同时带来安心愉悦的驾乘体验，是EyeSight视驭驾驶辅助系统不变的使命。  
(SUBARU BRZ 自动版EyeSight车型配备)

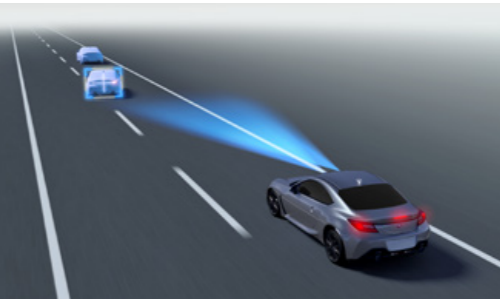


## EyeSight视驭驾驶辅助系统的功能



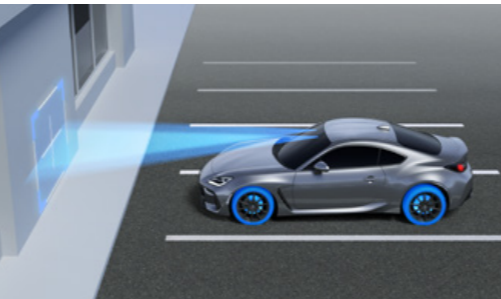
预测危险，回避碰撞  
**防碰撞制动系统 (PCB)**

当有碰撞危险情况时，提醒驾驶员注意。如果驾驶员没有进行回避操作，将进行主动制动，自动减速或者停车。如果与前车的速度差小于约50km/h，可以预防碰撞或者降低伤害。\*1



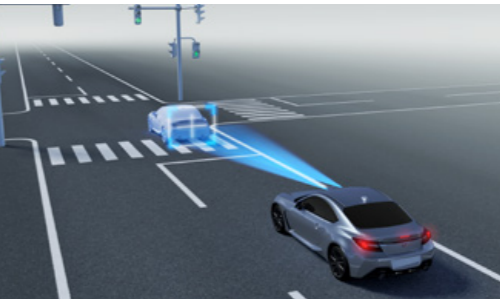
控制车距，从容应对拥堵  
**全车速自适应巡航控制系统 (ACC) \*2**

在机动车专用道路上，在0km/h~180km/h的广域车速区间内，可以进行跟随行驶。即使在持续缓慢行驶时，也可以跟随行驶。减少对油门和刹车的不必要操作，让长途旅行更舒心愉悦。当前车停车时，可以通过主动制动，来减速或停车，并保持停车状态。\*3。



防止因误操作造成的突然加速  
**起步油门误操作预防功能**

防止因误操作造成的突然加速起步油门误操作预防功能通过检测前方的墙壁、篱笆等障碍物\*4后，当系统判断为起步误操作之后，立即通过警示音和警示信号进行提醒。同时控制发动机动力输出，缓慢起步。



辅助安全驾驶  
**警报与提示功能**

当EyeSight视驭驾驶辅助系统检测到车辆摆动（高速行驶时，约60km/h以上）或者车道偏离（约50km/h 以上）的情况时，EyeSight会通过警示音和警示信号来提醒驾驶员注意。同时，没有注意到前车起步，仍处于停车状态的情况时，会通过声音或者警示灯显示进行警告。

\*1 当与前车的速度差超过约50km/h（行人约35km/h）时，将无法避免这种超出EyeSight视驭驾驶辅助系统性能极限的碰撞发生。另外，即使与前车的速度差小于约50km/h（行人约35km/h），因情况不同，也会有无法避免碰撞，或防碰撞制动系统（PCB）不启动的情况发生。 \*2 全车速自适应巡航控制系统（ACC），是为了可以在机动车专用道路上的驾驶更加舒适而开发的驾驶辅助系统。请保持车距并按照法律规定的限速进行驾驶。 \*3 持续停车2分钟以上的情况，电子驻车的停车保持功能将启动。停车状态保持功能，是通过和电子驻车进行联动，可以长时间保持停车状态的系统。 \*4 因前方的墙壁、障碍物的形状，视角等不同，会有不启动的情况发生。  
●切勿完全依赖EyeSight视驭驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight视驭驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断，从而降低事故或伤害的风险，同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神（比如左顾右盼、精神不集中等），以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。该系统也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时，驾驶员应时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境，在必要时，进行制动等操作。请务必注意保持车距，安全驾驶。  
●EyeSight视驭驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。 ●此外，请务必仔细阅读用户手册，其中记载了使用EyeSight视驭驾驶辅助系统时应注意的重要事项。 ●EyeSight视驭驾驶辅助系统的具体详情，请咨询当地经销商或访问官网。

车型配置

SUBARU BRZ

SUBARU BRZ 自动版EyeSight/SUBARU BRZ 手动版

尺寸：长×宽×高 ..... 4280mmx1775mmx1310mm  
发动机 ..... 水平对置，4缸，16气门，双顶置凸轮轴（DOHC），进气道多点喷射和缸内直喷  
排量 ..... 2387cc  
最大功率 ..... 172kW (234PS) / 7000rpm  
最大扭矩 ..... 250N·m (25.5kgf·m) / 3700rpm

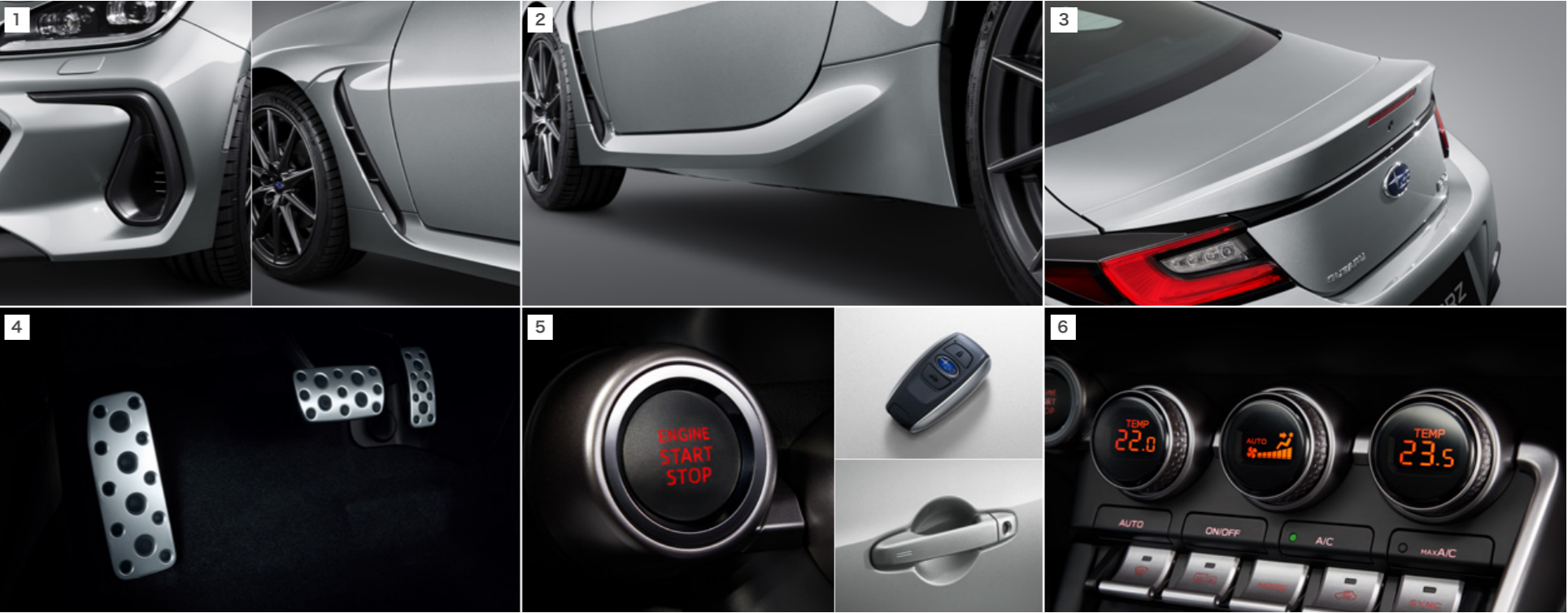


SUBARU BRZ 自动版EyeSight



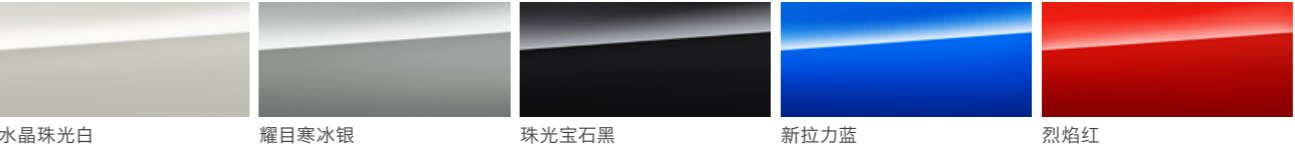
SUBARU BRZ 手动版

功能配备



1 前保险杠进气口/出风口 2 侧梁扰流板 3 鸭尾式扰流翼 4 铝合金运动踏板 5 智能钥匙系统（带一键式点火启动） 6 左右双区域独立自动空调系统

外观颜色



座椅材料



真皮搭配奥司维®Ultrasuede®面料包裹的座椅

\*座椅背面，两侧，头枕部分使用合成皮革。奥司维®Ultrasuede®为东丽株式会社的注册商标。

规格

		车型	SUBARU BRZ	
		驱动方式	前置后驱 (FR)	
项目			手动版	自动版EyeSight
发动机				
类型			水平对置四缸四冲程汽油发动机	
内径×冲程		mm	94.0×86.0	
排量		cc	2387	
压缩比			12.5	
燃油系统			进气道多点喷射和缸内直喷	
油箱容量		lit.	50	
燃油标号			98号汽油	
性能				
最大功率		kW(PS)/rpm	172(234)/7000	
最大扭矩		N·m(kgf·m)/rpm	250(25.5)/3700	
最高车速*1		km/h	226	216
加速时间(0-100km/h)*1		sec.	6.8	7.3
油耗				
WLTP综合工况油耗*2		L/100km	8.2	
尺寸及重量				
全长		mm	4280	
全宽		mm	1775	
全高		mm	1310	
轴距		mm	2575	
轮距	前	mm	1520	
	后	mm	1550	
最小离地间隙		mm	130	
行李箱容积		lit.	237	
承载人数		人	4	
车重		kg	1281	1301
传动轴				
齿轮比	1档		3.626	3.538
	2档		2.189	2.060
	3档		1.541	1.405
	4档		1.213	1.000
	5档		1.000	0.713
	6档		0.767	0.582
	倒车档		3.438	3.168
主减速比			4.100	3.909
底盘				
转向			电动助力转向系统	
悬架	前		麦弗逊式独立悬架	
	后		双叉横臂式独立悬架	
最小转弯半径		m	5.4	
制动器	前		通风碟形制动器	
	后		通风碟形制动器	
轮胎			215/40R18*3	

\*1 厂家实验值。实际数值可能根据环境和状况不同而产生变化。 \*2 该油耗值为特定条件下测定所得,具体油耗会由于使用环境、驾驶方法等有所变化。 \*3 配备轮胎修补工具。

**注意事项:** ■ 由于SUBARU BRZ的商品特性,设定了比较低的最小离地间隙。因此,车辆在行进到台阶或者陡急的倾斜路面等处时,容易和路面及路面突起物发生刮蹭。 ■ 在非铺装路面或台阶处,若不减速缓行通过,有可能影响到乘坐舒适性、操纵稳定性以及引发异响。 ■ 在恶劣路面的行驶会成为事故和车辆故障的诱因,请务必避免。

标准配置

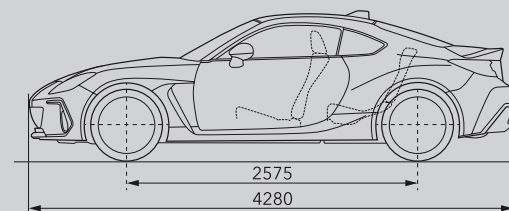
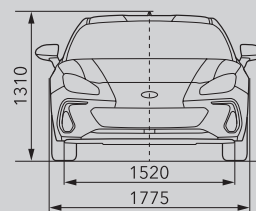
		车型	SUBARU BRZ	
项目			手动版	自动版EyeSight
外观				
自动灯光控制系统			●	●
LED前大灯(带前大灯自动水平控制系统)			●	●
随动转向大灯(SRH)			●	●
隐藏式大灯清洗装置			●	●
后雾灯			●	●
LED组合尾灯			●	●
日间行车灯			●	●
电动折叠后视镜			●	●
LED转向灯			●	●
迎宾灯			●	●
防紫外线挡风玻璃			●	●
18英寸铝合金轮毂			●	●
鲨鱼鳍天线			●	●
双排气管			●	●
车速感应式前雨刷器			●	●
座椅/内饰				
高触感真皮方向盘(带红色缝线)			●	●
高触感真皮档把			●	●
高触感真皮换挡手柄(带红色缝线)			●	●
真皮搭配奥司维®Ultrasuede®面料座椅*1			●	●
前排座椅加热			●	●
一体式可放倒后排座椅			●	●
前排椅背储物袋			●	●
铝合金运动踏板			●	●
舒适/设备				
带自动升降及防夹功能的电动车窗			●	●
智能钥匙系统(带一键式点火启动)			●	●
防炫目车内后视镜			●	●
后备箱照明灯			●	●
带化妆镜和照明灯的遮阳板(驾驶席和前排乘客席)			●	●
中央置物格			●	●
前座杯托(在中央储物台内)			●2个	●3个
车门储物格			●	●
12V电源输出端口			●	●
左右双区域独立自动空调系统			●	●
后视镜加热装置			●	●

\*1 座椅背面,两侧,头枕部分使用合成皮革。奥司维Ultrasuede为东丽株式会社的注册商标。 \*2 需要手机预装Apple Carplay软件,才可实现联动。 \*3 需要手机预装百度CarLife软件,才可实现联动。 \*4 需要手机预装WeLink软件,才可实现联动。 \*5 蓝牙Bluetooth®是美国蓝牙技术联盟(Bluetooth SIG,Inc.)的注册商标。 \*6 Torsen LSD : Torsen是JTEKT Inc.公司的注册商标。 \*7 请务必仔细阅读使用说明书,关于EyeSight视驭驾驶辅助系统的使用注意事项均有记载。 \*8 由斯巴鲁汽车(中国)有限公司开发并加装。

		车型	SUBARU BRZ	
项目			手动版	自动版EyeSight
娱乐/信息				
带多信息显示的彩色液晶仪表盘			●	●
8英寸中控显示屏			●	●
智能手机互联功能(支持Apple CarPlay*2、百度CarLife*3、WeLink功能*4)			●	●
蓝牙Bluetooth®*5系统			●	●
6扬声器			●	●
USB接口(2个)			●	●
操控				
拨片换挡装置			—	●
定速巡航系统			●	—
坡路自动驻车功能			●	●
发动机声浪系统			●	●
车辆动态控制系统(Vehicle Stability Control)			●	●
TRACK模式			●	●
运动/雪地模式			—	●
托森差速器(Torsen LSD)*6			●	●
安全系统				
EyeSight视驭驾驶辅助系统*7				
防碰撞制动系统(PCB)				
全车速自适应巡航控制系统(ACC)			—	●
起步油门误操作预防功能				
警报与提示功能				
斯巴鲁后方盲区监测预警系统(SRVD)			●	●
远光灯辅助系统(HBA)			—	●
倒车影像系统			●	●
SRS安全气囊[前排正面、前排侧面、帘式、膝部(驾驶席)]			●	●
防抱死制动系统(ABS)			●	●
刹车优先系统(BOS)			●	●
胎压监测系统(TPMS)			●	●
紧急制动警示灯			●	●
ISO-FIX儿童安全座椅固定扣			●	●
发动机防盗系统			●	●
倒车雷达*8			●	●

## 车身尺寸

车身尺寸的测量基于斯巴鲁公司的标准测量方法。



单位: mm



### 享5年/75,000km内15次 免费基础保养

斯巴鲁用户购车后, 根据车辆实际使用情况,  
可在5年/75,000km内享受最多15次免费基础保养,  
长远护航, 与您长情相伴。



了解免费基础保养

[www.subaru-china.cn](http://www.subaru-china.cn)

### 斯巴鲁汽车(中国)有限公司

本手册所示的车辆装备、图片、配置仅供参考, 选购时以实车为准, 本手册所  
展示的车型和技术参数, 制造商保留修改或停止生产的权利, 恕不另行通知。  
印刷于中国 (2021.12)



斯巴鲁  
官方微信



SUBARU BRZ  
官方网站

经销商信息