

JIMNY





Afgebeeld: JX



**HET HELE JAAR
OVERAL PUUR
RIJPLEZIER.**







Afgebeeld: JX



Afgebeeld: JX





**DE JIMNY DOET IEDEREEN OMKIJKEN.
BRUTAAL, EIGENWIJS EN ELEGANT: KLAAR VOOR ACTIE.**





HET RECEPT VOOR PLEZIER, ZEVEN DAGEN SUZUKI BRENGT FUN TERUG IN FUNCTIONALITEIT.



Afgebeeld: J1X



Afgebeeld: J1X



Afgebeeld: J1X



PER WEEK.





COMFORTABEL

Relax, jij bent de baas.

Rijden met de Jimny is een en al plezier. Waar je ook gaat, je zit comfortabel en hebt alles volledig in de hand. Het interieur is ontwikkeld aan de hand van uitgebreide ergonomische studies. De uitslag is bepalend geweest voor het ontwerp van de diverse interieur-componenten en de positionering hiervan. De ontspannen zithouding zorgt bijvoorbeeld voor optimale alertheid, ook tijdens een lange rit. De positie van de bestuurder is uitstekend en het stuurwiel ligt lekker in de hand. Op het dashboard is de belangrijkste informatie dicht bij elkaar geplaatst en eenvoudig afleesbaar. Zo kun je de aandacht bij het rijden houden. De pedalen voelen lekker aan, reageren precies goed op commando's en geven je een gevoel van optimale controle. De J LX-uitvoering heeft standaard tal van elektrische voorzieningen zoals raambediening en centrale deurvergrendeling. De stuurbekrachtiging maakt de Jimny (J LX) makkelijk wendbaar. De als optie op alle modellen leverbare airconditioning zorgt het hele jaar door voor een optimaal klimaat.



Instrumentenpaneel



Airconditioning (optie)



Stuurbekrachtiging (J LX)



Centrale deurvergrendeling (J LX)



Elektrisch bedienbare ramen (J LX)



Bedieningspaneel van de ramen (J LX)



Elektrisch verstelbare buitenspiegels (J LX)



Afgebeeld interieur J LX

- Airconditioning is als optie leverbaar.
- Het audio-systeem is als accessoire leverbaar.



VEELZIJDIG



Handschoenenkastje



Walk-in-systeem (passagierszijde)



Kaartenvakken (zowel in het linker- als rechterportier) J1X



Bakje in de middenconsole



Volledig achterover te klappen voorstoelen



Console met bekerhouders



Zijpanelen van de interieurbekleding hebben een vak met bekerhouder (links en rechts)



De achterstoelen zijn in delen neerklapbaar



Afsluitbare opbergplaats achterin (links en rechts)



Armsteunen in de portieren (links en rechts)

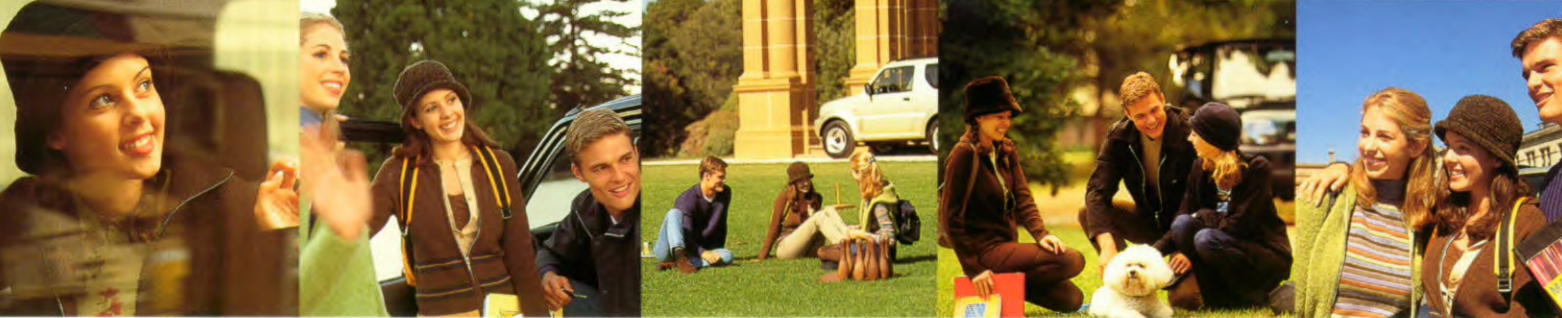


Met beide achterstoelen neergeklapt, biedt de Jimny een zee van bagageruimte

Verrassend ruim en flexibel.

Maximale ruimte binnen compacte maten, dat is de Jimny. Of je nu op stap gaat met veel bagage of met je beste vrienden, de Jimny denkt met je mee. Het slim ingedeelde interieur biedt ruimte aan vier volwassenen. Hoofdruimte heeft de Jimny in overvloed. Bij het ontwerpen is Suzuki bijzonder efficiënt met de beschikbare ruimte omgegaan en overal waar mogelijk zijn centimeters gewonnen. Het resultaat is dat de Jimny extra ruimte heeft voor voeten, knieën en ellebogen. De sportieve stoelen zijn groot en bieden veel steun als het er een keer stevig aan toe gaat. Je kunt extra bagageruimte creëren door de achterstoelen afzonderlijk van elkaar neer te klappen. Om even te rusten, kun je gemakkelijk alle stoelen achteroverklappen. In- en uitstappen gaat simpel door de ver openslaande portieren, de lage dorpel en het walk-in mechanisme (passagierszijde) van de voorstoel. Passagiers van alle leeftijden vinden eenvoudig een plekje achterin de Jimny. Aan elk interieurdetail van de Jimny kun je de kwaliteit van Suzuki aflezen. Bij de J1X-uitvoering is de portierbekleding met stof ingelegd. De stoelen hebben een fraaie, duurzame stof van hoge kwaliteit. Vakjes en compartimenten zijn slim gesitueerd. Zo kun je binnen een oogwenk kaarten, zonnebrillen, papieren zakdoekjes en andere kleine spulletjes netjes opbergen.





D U R Z A A M

Een 4x4 in hart en nieren.

Er zijn ruim voldoende auto's op de weg met een 4x4-uitstraling maar met het karakter van een doorsnee personenauto. De Jimny is een terreinauto in hart en nieren. Het robuuste ladderchassis is een goede basis voor een stevige kennismaking met het onverharde terrein. Het stevige ontwerp zorgt voor een stabiel weggedrag en strijkt eventuele oneffenheden in de ondergrond probleemloos glad. De Jimny blijft ongeacht de staat van het wegdek zo stil als een luxueuze familieauto. Dankzij uitgebreide geluiddempende maatregelen en een soepele motor met een zijdezachte loopcultuur, heerst er binnen in de Jimny een weldadige



Afgebeeld: JLX



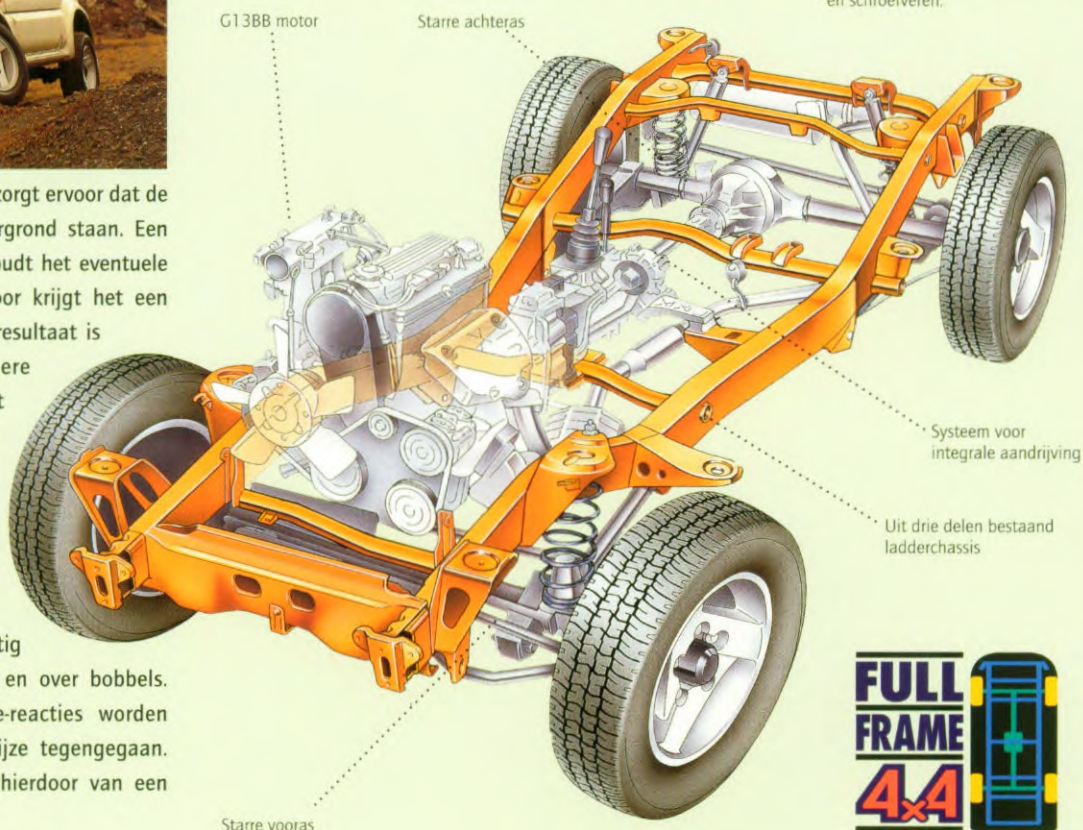
Afgebeeld: JLX



Op drie punten bevestigde voorwielophanging met starre as Schroefveren en stabilisatorstang.



Op drie punten bevestigde achterwielophanging met starre as en Schroefveren.



rust. De constructie met starre assen zorgt ervoor dat de banden altijd loodrecht op de ondergrond staan. Een stabilisatorstang aan de voorzijde houdt het eventuele overhellen doelmatig tegen. Daardoor krijgt het een beter contact met het wegdek. Het resultaat is een superieure grip op iedere ondergrond: de ophanging verwerkt oneffenheden in het asfalt van de verharde weg met evenveel gemak als die in het open terrein. De Schroefveren en de schokdempers zijn separaat bevestigd. Deze constructie zorgt ervoor dat de Jimny een lange veerweg heeft en rustig reageert op het rijden door kuilen en over bobbels. Heftige, onvoorspelbare carrosserie-reacties worden door het onderstel op adequate wijze tegengegaan. Bestuurder en passagiers genieten hierdoor van een hoog niveau van comfort.





BEHEERSING



- A: Een inloophoek (voor) van 42° (ongeladen)
 B: De vrijloophoek mag maximaal 31° bedragen
 C: Een uitloophoek (achter) van 46°



205/70R15 radiaalband



Schijfrem vóór

Beweeglijk en onverschrokken.

In de Jimny voelt iedereen zich direct thuis. Zowel ervaren automobilisten als beginnende chauffeurs kunnen uitstekend met de Suzuki overweg in het terrein en op de openbare weg. De Jimny volgt onmiddellijk en minutieus de commando's van zijn bestuurder op. Dankzij de stuurbekrachtiging (JLX) zijn parkeer-manoevres in smalle parkeerhavens een fluitje van een cent. Bovendien houd je de Jimny door zijn stuurbekrachtiging (JLX) gemakkelijk in het juiste spoor. De Suzuki remt gelijkmatig, maar zeker. Alle vier de wielen hebben krachtige remmen. Vóór is sprake van schijfremmen. Deze hebben een grote diameter zodat hitte bij krachtig afremmen op een efficiënte manier afgevoerd kan worden. Er is slechts weinig kracht nodig om de Jimny tot stilstand te brengen, omdat een 8 inch vacuümbekrachtiger de druk die je op het rempedaal uitoefent versterkt. Uit veiligheidsoverwegingen heeft Suzuki een LSPV (Load Sensing Proportioning Valve) gemonteerd. Deze lastafhankelijke voorziening zorgt ervoor dat de achterwielen niet vroegtijdig blokkeren tijdens plotseling en hard remmen. Bovendien zorgt de LSPV ervoor dat de Jimny beter remt als de auto volledig beladen is. De compacte afmetingen van de Jimny dragen eveneens bij aan de prettige handelbaarheid van de Suzuki. In de stad is het eenvoudig om door het drukke verkeer te laveren. Een parkeerplaats is ook zo gevonden. In de bossen laat de Jimny zich door zijn bescheiden buitenmaten gewillig tussen bomen en keien doorpersen. Onbegaanbare bergpaden, die een uitdaging vormen voor andere 4x4's, zijn een lachertje voor de Jimny. Je beklimt met het volste vertrouwen de steilste hellingen dankzij de korte overhang van de carrosserie, zowel voor als achter. De hellingshoeken zijn met andere woorden genereus. Brede radiaalbanden leveren een bijdrage aan de uitmuntende tractie, die je uitdaagt het met de Jimny hoger op te zoeken. Maak een proefrit in de Jimny en ontdek hoe leuk autorijden kan zijn.



Afgebeeld: JX



Afgebeeld: JX

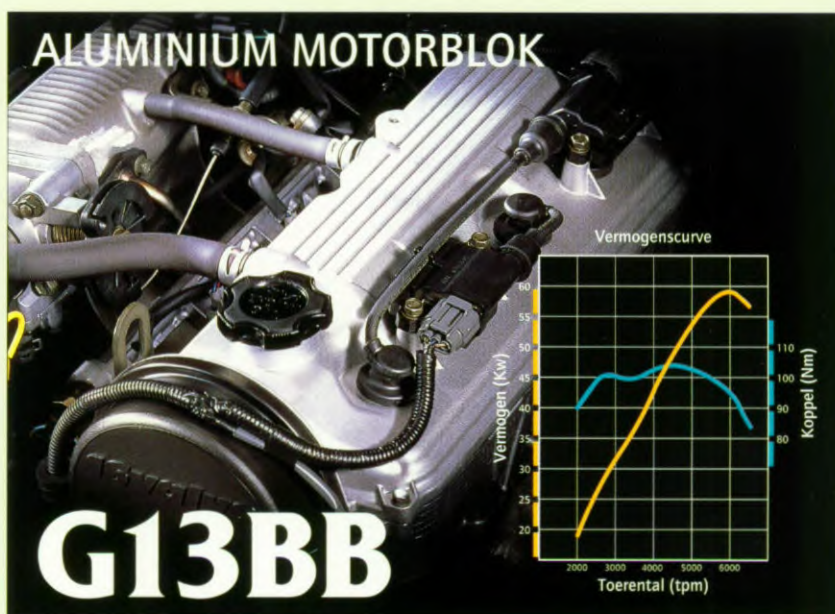
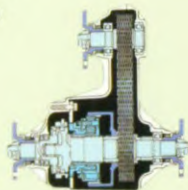


K R A C H T

Voldoende spierkracht voor iedere situatie.

De Jimny heeft Suzuki's G13BB-motor onder de motorkap. Kenmerkend voor deze krachtbron zijn een snelle respons bij een trap op het gaspedaal vanuit elk toerental en een bescheiden brandstofverbruik. Door middel van het Drive Action 4x4-systeem drijft de motor twee of alle vier de wielen aan. Dankzij de integrale aandrijving kun je iedere uitdaging aan. De watergekoelde viercilinder draait moeiteloos hoge toeren en genereert kracht in overvloed. Suzuki heeft de modernste technologieën toegepast zoals sequentiële multipoint-injectie en EGR (Exhaust Gas Recirculation). Hierdoor stelt de motor onder andere heel precies en daarmee zo efficiënt mogelijk het lucht/brandstofmengsel samen. Bovendien is de krachtbron vrijwel geheel van aluminium dus licht van gewicht. Ook dat heeft een gunstige invloed op het verbruik. De kracht van de motor vindt zijn weg naar het wegdek via een soepel schakelende vijfversnellingsbak. Een speciale ketting koppelt versnellingsbak en aandrijflijn. De

ketting verlaagt niet alleen in belangrijke mate frictie en lawaai, maar reduceert ook het verlies van vermogen. Het bijzondere van het Drive Action 4x4-systeem van de Jimny is dat je tot 100 km/u tussen tweewiel- en vierwiel-aandrijving heen en weer kunt schakelen terwijl je rijdt. Je reageert onmiddellijk op veranderende wegdek- of weersomstandigheden. Het enige wat je hoeft te doen, is de schakelpook in een andere stand te zetten. Staat hij in de stand 4WD, dan heb je ook nog de keuze tussen een hoge en een lage overbrenging. De hoge positie is geschikt om op redelijke vlakke wegen te rijden. De lage overbrenging bewijst zijn nut als je bijvoorbeeld een helling met mul zand wilt bedwingen.



G13BB viercilinder SOHC 1,298cm³ elektronisch geregelde sequentiële multipoint-injectie
Maximum vermogen: 59kW/6,000tpm (EEG-norm) Maximum koppel: 104Nm/4,500tpm (EEG-norm)



Photo: ILX



De auto moet minder dan 100 km/u en in een rechte lijn rijden als wordt overgeschakeld van 2WD naar 4WD en vice versa. Overschakelen tussen 4 hoog (4WD) en 4 laag (4WD) is alleen mogelijk als de auto helemaal stil staat.



Handmatig te bedienen vijfversnellingsbak.



VEILIGHEID



Airbags voor de bestuurder en de passagier

Airbags zijn ontwikkeld om de bestuurder en de passagier extra veiligheid te bieden. Het dragen van een veiligheidsgordel blijft echter noodzakelijk. Een kindersitje dat met de rugleuning naar het dashboard gericht geplaatst is, mag niet op de voorste passagierszetel gemonteerd worden.



Driepuntveiligheidsgordel (voorin)



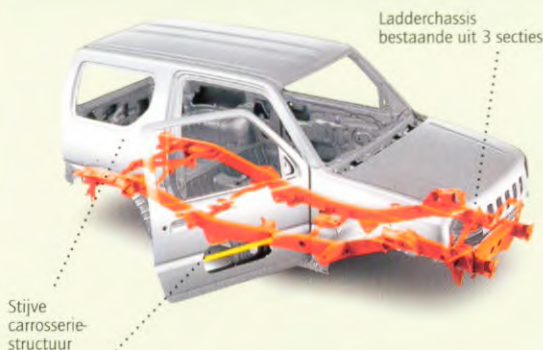
Gordelspanners (voorin)



Driepuntveiligheidsgordel (achterin)

Rijplezier door veiligheid.

Veiligheid heeft bij Suzuki de allerhoogste prioriteit. Deze geruststellende gedachte maakt het rijden in de Jimny een nog plezieriger ervaring. Suzuki's omvangrijke actieve veiligheidsmaatregelen helpen je een ongeluk te voorkomen. Bovengemiddelde rij-eigenschappen en een betrouwbaar remgedrag stellen je in staat snel en adequaat te reageren in noodsituaties. Door het optionele anti-blokkeerremstelsel blijft het zelfs mogelijk nauwkeurig te sturen bij plotseling hard remmen. Dankzij een groot glasoppervlak en de hoge zitpositie van de bestuurder, is het overzicht over het overige verkeer in de Jimny riant. Je kunt al in een vroeg stadium reageren op wat er om je heen gebeurt. Ook dit aspect van de Suzuki Jimny verhoogt de actieve veiligheid. De weersgesteldheid heeft geen enkele invloed op het zicht door de grote vóór- en achterraut. Vooral in de natte en koude seizoenen wil het zicht naar achteren nog wel eens te wensen over laten, maar niet in de Jimny. De achterraut heeft een wisser die een belangrijk deel van de ruit schoonveegt en een achterrautverwarming voor eventuele ontwaseming. Het reservewiel heeft een plaats laag op het achterportier gekregen om het zicht door de achterraut niet onnodig te belemmeren. De vele passieve veiligheidsmaatregelen die Suzuki heeft genomen, beschermen alle inzittenden bij een aanrijding. Iedere zetel heeft een driepuntveiligheidsgordel. Standaard heeft de Jimny gordelspanners (alleen voorin) en twee fullsize airbags. Suzuki heeft met behulp van computer-analyses de structuur van de carrosserie en het chassis zodanig ontworpen dat passagiers een optimale bescherming genieten. Bij een frontale aanrijding absorbeert deze structuur de botsenergie en leidt die vervolgens om de inzittenden heen. Aan de zijkant beschermen balken in de portieren het inzittendencompartiment tegen onheil van buitenaf.



Ladderchassis bestaande uit 3 secties

Stijve carrosserie-structuur



Beschermingsbalken in de portieren



Ruitenwissers met intervalstand



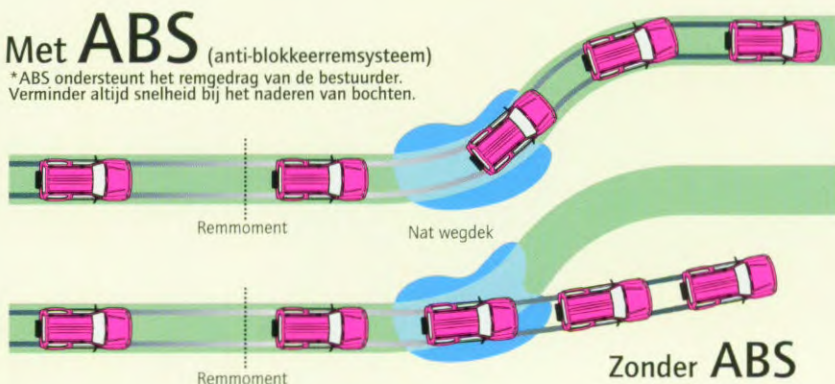
Hoog gemonteerd derde remlicht



Achterrautwisser en achterrautverwarming

Met ABS (anti-blokkeerremstelsel)

*ABS ondersteunt het remgedrag van de bestuurder. Verminder altijd snelheid bij het naderen van bochten.



Zonder ABS

*ABS is als optie leverbaar op de J1X





DETAILS

INTERIEUR



Make-up spiegelkje
(passagierszijde)



Achteruitkijkspiegel met
anti-verblindersstand



Interieurverlichting
(3 standen)



Van binnenuit te openen
benzineklepje

EXTERIEUR



Multi-reflector halogeen -
koplampen



Bumper in de kleur van
de carrosserie (alleen JLX)



Spatbordverbreeders in de
kleur van de carrosserie
(alleen JLX)



Dorpelverbreeders in de
kleur van de carrosserie
(alleen JLX)



Dakrails (alleen JLX)



J L X



- Stuurbekrachtiging • Elektrisch bedienbare ramen
- Centrale deurvergrendeling • Elektrisch bedienbare buitenspiegels
- Digitale klok • Vloerbedekking (stof) • Beklede bagageruimte (stof) • Deurbekleding (met stof ingelegd)
- Opbergvakken in portieren • Bumpers in de kleur van de carrosserie
- Spatbordverbreiders en dorpelverbreiders in de kleur van de carrosserie • Dakrails



- Airconditioning is als optie leverbaar.
- Het audiosysteem is als accessoire leverbaar.



J X



- Toerenteller • Dagteller • Sigarettenaansteker
- Stuurslot • Vloerbedekking (vinyl) • Beklede bagageruimte (vinyl)
- Deurbekleding (kunststof) • Armsteunen
- Multi-reflector halogeen koplampen
- Afdekhoes reservewiel



• Airconditioning is als optie leverbaar

UITRUSTING

	JIMNY		
	4WD		2WD
	JLX	JX	JX
COMFORT			
Stuurbechrating	●	—	—
Elektrisch bedienbare ramen	●	—	—
Centrale deurvergrendeling	●	—	—
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	—	—
Airconditioning	○	○	○
Radiovoorbereiding + antenne	●	●	●
INSTRUMENTEPANEEL			
Toerenteller	●	●	●
Dagteller	●	●	●
Digitaal klokje	●	—	—
Sigarettenaansteker	●	●	●
Stuurwiel	Urethaan	Urethaan	Urethaan
Stuurslot	●	●	●
Dashboardkastje met slot	●	●	●
INTERIEUR			
Binnenverlichting (3 standen)	●	●	●
Zonneklep (bestuurder en passagier)	●	●	●
Make-up spiegel (passagierszijde)	●	●	●
Anti-verblindstand achteruitkijkspiegel	●	●	●
Bekleding voor- en achterstoelen	Stof	Stof	Stof
Deurbekleding*	Vinyl	Vinyl	Vinyl
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	●	●	●
Volledig neerklapbare voorstoelen	●	●	●
Achterstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●
Walk-in instapmechanisme (passagierszijde)	●	●	●
Afneembare hoofdsteunen voor	●	●	●
Afneembare hoofdsteunen achter	●	●	—
In delen neerklapbare achterbank	●	●	●
Vloerbedekking	Stof	Vinyl	Vinyl
Bekleding bagageruimte	Stof	Vinyl	Vinyl
Extra opbergvak (zijkant bagageruimte links/rechts)	●	●	●
Extra opbergvak onder laadruimte	●	●	●
Opbergvakken in voorportieren	●	—	—
Opbergvakken met bekerhouder (zijkant achter)	●	●	●
Armsteunen in voorportieren	●	●	●
Middenconsole met bekerhouder	●	●	●
Asbak (voor)	●	●	●
Handgrepen (voor en achter)	●	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen benzineklepje	●	●	●
EXTERIEUR			
Halogeen koplampen	●	●	●
In hoogte verstelbare koplampen	●	●	●
Groen getint glas	●	●	●
Ruitenwissers voor (2 standen + interval)	●	●	●
Wissers en sproeiers achterruit	●	●	●
Achterruitverwarming	●	●	●
Dakrais	●	—	—
Naafdoppen voor	—	—	●
Naafdoppen achter	●	●	●
Bumpers in carrosseriekleuren	●	—	—
Reservewielhoes	●	●	●
VEILIGHEID			
ABS	○	—	—
Drive Action 4WD	●	●	—
Twee airbags	●	●	●
Stalen balken in portieren	●	●	●
Gordelspanners voor	●	●	●
In hoogte verstelbare gordels voor	●	●	●
2x driepuntsgordel achter	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●
Veiligheidsstuurkolom	●	●	●
Startonderbreker	●	●	●
Gelaagd glas	●	●	●

*Deurbekleding JLX is met stof ingelegd.

- standaard af fabriek
- optie af fabriek
- niet leverbaar af fabriek

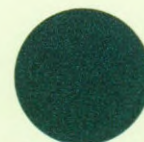
KLEUREN



Bordeaux Red Pearl Metallic



Cyprus Blue Metallic



Grove Green Pearl Metallic



Saturn Black Metallic



Mars Gold Metallic



Planet Gold Metallic



Antares Red



Superior White



Silky Silver Metallic

BEKLEDING



Stof (JLX)

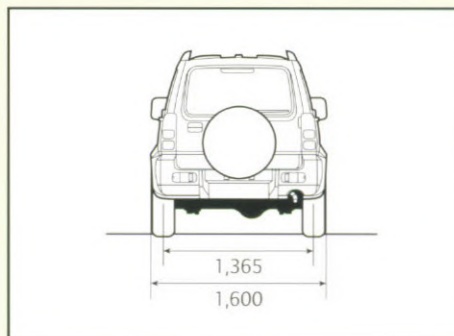
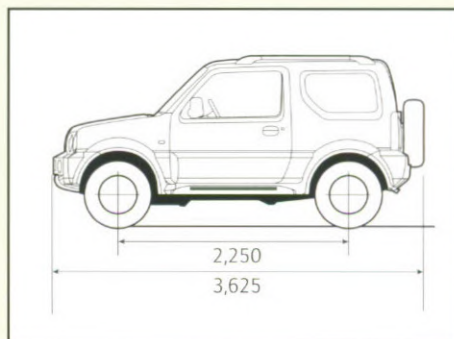
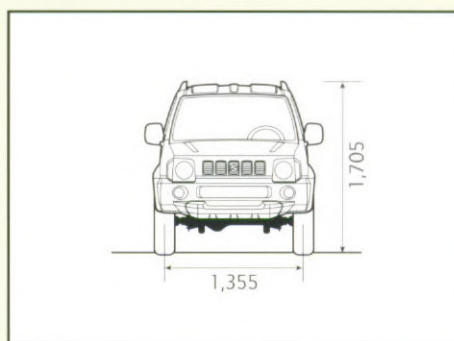


Kunststof (JX)

■ TECHNISCHE SPECIFICATIES

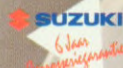
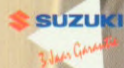
			JIMNY		
			4WD		2WD
			JLX	JX	JX
MATEN					
Lengte		mm	3625		3610
Breedte		mm	1600		
Hoogte		mm	1705	1670	1665
Wielbasis		mm	2250		
Spoorbreedte	voor	mm	1355		
	achter	mm	1365		
Bodemspeling		mm	190		185
Draaicirkel		m	9,8		
GEWICHT					
Kentekengewicht		kg	1000		960
Max. toelaatbaar gewicht			1420		1365
Max. aanhangwagengewicht ongeremd		kg	350		
Max. aanhangwagengewicht geremd		kg	1100		
Kogeldruk		kg	75		
MOTOR					
Type			G13BB		
Cilinders			4		
Aantal kleppen			16		
Cilinderinhoud		cm ³	1298		
Boring en slag		mm	74 x 75,5		
Compressieverhouding			9,5:1		
Maximum vermogen		kW/pk	59/80		
		bij t.p.m.	6000		
Maximum koppel		Nm	104		
		bij t.p.m.	4500		
Brandstofsysteem			Multi Point Injectie		
Topsnelheid handgeschakeld		km/h	140	140	140
BRANDSTOFVERBRUIK					
handgeschakeld (automaat)	stad		10,2	10,2	9,1
	buitenweg		7,1	7,1	7,3
	gemiddeld		8,2	8,2	8,0
Inhoud brandstoftank		liter	40		
TRANSMISSIE					
Handgeschakeld			5 versnellingsbak		
Overbrengingsverhouding	1		3,652	3,652	3,652
	2		1,947	1,947	1,947
	3		1,423	1,423	1,423
	4		1,000	1,000	1,000
	5		0,864	0,864	0,864
	achteruit		3,466	3,466	3,466
Eindoverbrengingsverhouding			3,909	3,909	3,909
Overbrenging tussenbak	hoog		1,320		1,320
	laag		2,145		—
CHASSIS					
Stuurinrichting			kogelkringloop		
Remmen	voor		schijven		
	achter		trommel		
Wielophanging	voor		starre as met schroefveren en stabilisatorstang		
	achter		starre as met schroefveren		
Banden			205/70R15		175/80R15

■ AFMETINGEN (JLX)





Uw erkende Suzuki dealer



ER ZIT MEER IN
SUZUKI

De importeur behoudt zich het recht voor zondere nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

• Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services: Suzuki Betaalplan, Suzuki Autoverzekeringen, Suzuki Lease.

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 3250 - 3274 ZH Heinenoord - tel.: 0186-607707.