

WAGON R⁺



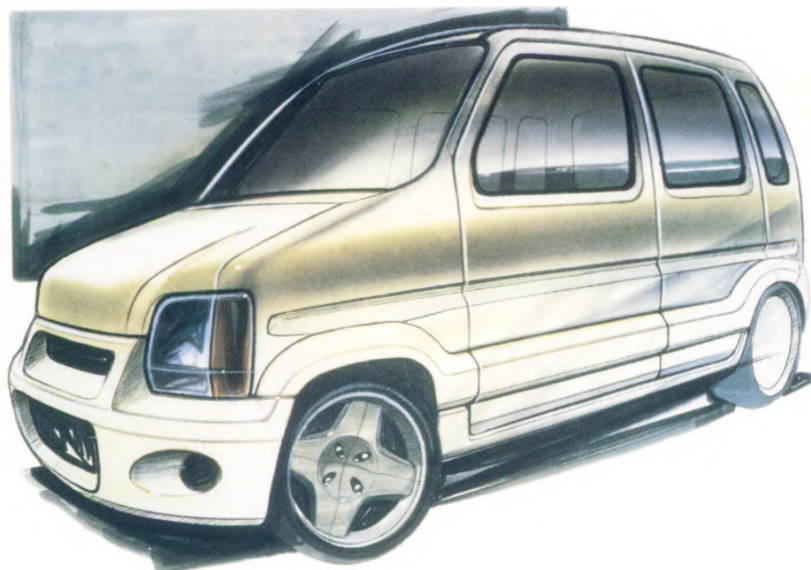
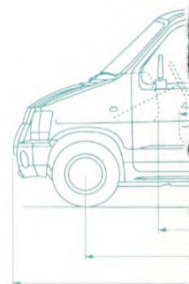
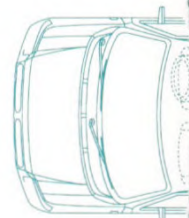
 **SUZUKI**

HISTORIE⁺

Een volslagen nieuwe auto vindt z'n weg in Europa. De Wagon R⁺ van Suzuki. Een auto die z'n zegetocht in Japan begon. Als Wagon R (zonder plus) groeide het eigenwijze model daar uit tot de meest gekochte auto in de lichte klasse. Een fabuleus succes. Waaraan de titel 'Nieuwe auto van het Jaar' in Japan nog het nodige bijdroeg.

Inmiddels evalueerde de Wagon R tot Wagon R⁺. Speciaal voor de Europese markt, en daarmee ook voor de Nederlandse automobilist, werd het model gedeeltelijk herontwikkeld. De compacte Suzuki werd een echte ruimtewagen. Breder dan de oorspronkelijke versie. En met z'n nieuwe lichtgewicht 4-cilinder motor, ook qua prestaties, fantastisch toegesneden op gebruik in Nederland. Niet alleen in de stad en op buitenwegen, maar ook op de snelweg is de Wagon R⁺ een verrassende verschijning.

Natuurlijk werd alles wat de auto in Japan tot zo'n succes maakte, geprolongerd. Het uiterlijk van de Wagon R⁺ is onvergelijkbaar. Met z'n korte neus en z'n frontbumper uit één stuk straalt de auto vastberadenheid uit. Maar ook sportiviteit. En vooral rijplezier. Het is ook echt een genoegen om in de Wagon R⁺ te rijden. Het comfort is groot. De - bekrachtigde - besturing licht. En het geluidsniveau opmerkelijk laag.



INTERIEUR & VEILIGHEID⁺

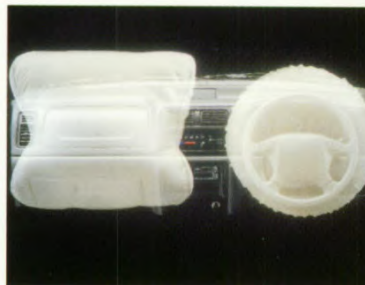
Interieur

Achter de vier portieren plus achterklep ontpopt de Wagon R+ zich als veelzijdig vervoerder. Vier stoelen bieden passagiers verrassend veel comfort en ruimte. Wie veel te vervoeren heeft, kan één of beide achterstoelen neerklappen. Ook kan het interieur in een tweepersoons slaapcabine worden omgetoverd. Bij al deze flexibiliteit zorgen tal van verborgen en open vakken voor een grote mate van functionaliteit.

Veiligheid

De Wagon R⁺ is helemaal een auto van deze tijd. Het uiterlijk laat daarover geen twijfel bestaan. Maar het blijkt ook uit de veiligheidsvoorzieningen. Zowel front als zijkanten, inclusief de portieren, zijn voorzien van constructies die passagiers maximale bescherming bieden. Tot de standaarduitrusting van de Wagon R⁺ behoren ook airbags voor de chauffeur en de voorste passagier. ABS is als optie verkrijgbaar.

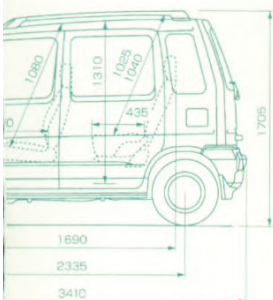
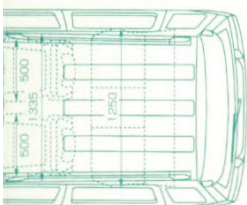
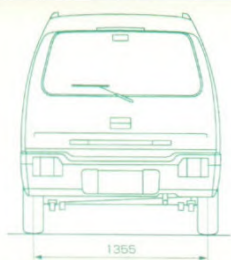
De Wagon R⁺ staat vanaf eind 1997 klaar bij de Suzuki-dealers.



WAGON R⁺







Afmetingen

Totale lengte:	3.410 mm
Totale breedte:	1.575 mm
Totale hoogte:	1.705 mm
Wielbasis:	2.335 mm
Spoorbreedte voor:	1.360 mm
Spoorbreedte achter:	1.355 mm
Minimum draaicirkel:	9,6 m

Gewicht

Handtransmissie:	820 kg
Automatische transmissie:	840 kg
Bruto autogewicht:	1.330 kg

Capaciteit

Stoelen:	4
Brandstoftank:	42 liter

Motor

Type:	K10A
Brandstofsysteem:	Multi point injectie
Cilinderinhoud:	996 cc
Boring x slag:	68 mm x 68.6 mm
Compressie verhouding:	10,0 : 1
Maximaal vermogen (EEC net):	48 kW (65 PK)/6.500 tpm
Maximaal koppel (EEC net):	81 NM (8,3 kg-m)/3.500 tpm
Maximum snelheid 5MT (4AT):	140 km/u (130 km/u)



TECHNISCHE GEGEVENS⁺

Brandstofverbruik

[93/116/EC]		5 M/T	4 A/T
Stad	liter/100km;	7,6	8,6
Buitenweg	liter/100km;	5,0	6,1
Gecombineerd	liter/100km;	6,0	7,0

Transmissie

Type: Handgeschakeld, 5 versnellingen
Elektronisch geregelde 4-traps automaat

Overbrengingsverhouding:	Hand:	Automatisch:
1	3.416	2.962
2	1.894	1.515
3	1.280	1.000
4	0.914	0.737
5	0.757	-
Achteruit	3.818	2.809
Eindoverbrengingsverhouding	4.388	3.927

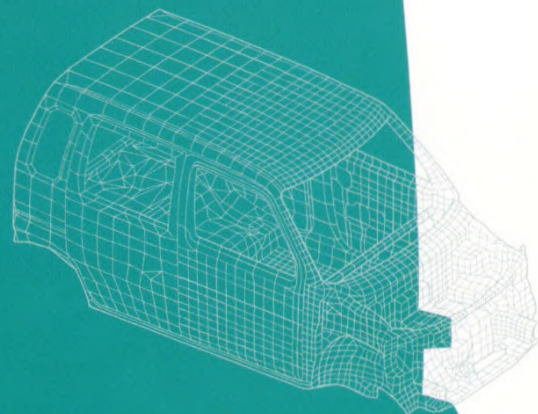
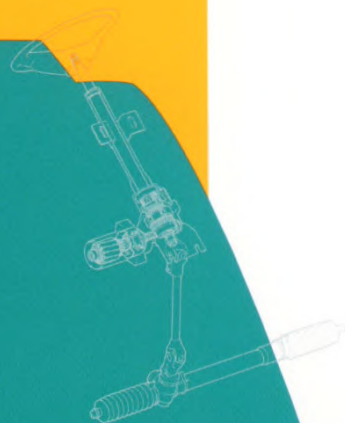
Chassis

Stuurinrichting: Tandbeugel

Ophanging: Voor: Onafhankelijk, schroefveren en stabilisatorstang
Achter: Semi-starre as met schroefveren

Remmen: Voor: Geventileerde schijven
Achter: Trommels

Banden: 165/65R13





FEEL FREE, FEEL  **SUZUKI**

B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinenoord, Tel: (0186) 607 707.