

Jimmy 1300

SIERRA



本格ミディアム4×4。 **Jimny 1300**

SIERRA

新1.3ℓタフネス。

想像を超えた進化をとげて、シエラが生まれ変わった。

オフロード性能と快適性を高次元で両立させた“新コイルサスペンション”

1.3ℓの逞しさとゆとりをさらにパワーアップした“新オールアルミエンジン”

リファインされたフロントマスクには、アルミ製グリルバーを装着。

室内の快適性もさらに高められ、走りの愉しさはより深まった。

NEWシエラ。この新しさは、全身で感じたい。

NEWシエラ誕生





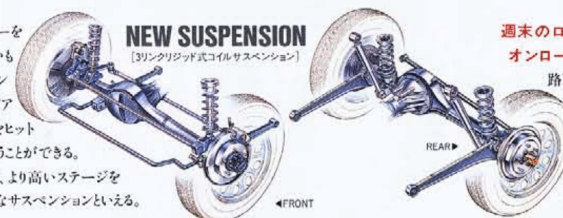
Body color: スキューバブルーメタリック (Y29)

しなやかに大地を舞う。

クロスカンントリー4×4としての性能を極め、
オンロードでの快適性をより高めた、新コイルサスペンション。
自由を友とするシエラの世界に、また新たな一頁がひらかれた。

本格クロスカンントリー4×4としてのさらなる進化。
新設計3リンクリジッド式コイルサスペンション採用。
NEWシエラは、クロスカンントリー4×4としての走りの性能をさらに高めるために、前・後輪に新たに開発された3リンクリジッド式コイルサスペンションを採用。シンプルで頑丈な構造は、悪路で優れた耐久性を発揮。十分なホイールストローク量を確保し、モーグルなど凹凸の激しい地形でも、起伏に沿ってタイヤを押しつけ路面をしつ

かりとグリップ。エンジンのパワーを有効に伝えることができる。しかも独立懸架タイプのサスペンションとは異なり、常に一定のロードクリアランスを確保。デフなどの下回りをヒットしにくく、安心してライン取りを行うことができる。本格クロスカンントリー4×4として、より高いステージを目指すシエラにとって、まさに最適なサスペンションといえる。



週末のロングクルージングが待ち遠しくなる。
オンロードも快適な新コイルサスペンション。
路面から伝わる振動を、最適にチューニングされたコイルスプリング、ゴムブッシュが吸収。安定した減衰力特性を発揮する低圧ガス封入式ショックアブソーバーをフロント・リヤに採用し、乗り心地を向上。市街地走行、ハイウェイ走行も快適に愉しめる。

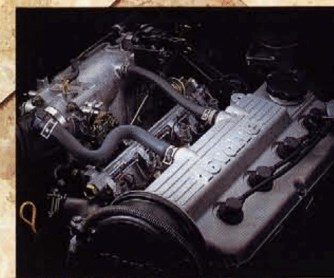


見えないところから鍛えた。

新オールアルミエンジン、新設計トランスファー、さらに進化した3速オートマチックなど、全身を高性能化しながら車重も軽量化。その逞しいボディーは、まず内側から磨き鍛えあげられた。

大幅にパワーアップした、新オールアルミエンジン。高性能化、軽量化コンパクト化を高次元で両立した、G13B型水冷直列4気筒エンジンを搭載。中高速域での出力の大幅アップと、2,500~5,500rpmまでの実用回転域でフラットなトルク特性を実現。低速を多用するオフロードではさらに粘り強く、高速では伸びのある加速を獲得。また、各気筒ごとに最適な燃料供給を行うマルチポイント式EPI（電子制御燃料噴射）を新採用し燃費も向上。点火系にはDDLI（ダブル・ディストリビュータレス・イグニッション）

ALL ALUMINIUM, ELECTRONIC FUEL INJECTION ENGINE
1300



を新たに装備し、信頼性を高めている。さらに、8バランスクランクシャフトの採用や、マフラーの大容量化、吸気レゾネーターをチューニングし直すことで、振動・騒音を低減。静かで快適な走りを実現している。

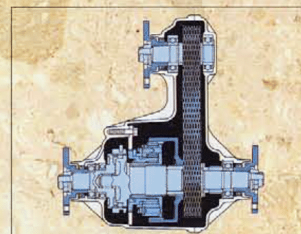
NEWシエラの頭脳。大容量16ビットマイコンによるフル制御システム新搭載。

走行中、ドライバーの意思や運転状況を感じて、各気筒ごとに最適な燃料噴射と点火タイミングを制御する新システムを搭載。スロットルセンサーによる加速制御なども採用し、全域でエンジンの性能をフルに引き出している。

※16ビットはエンジン車内に搭載した状態では既に条件で測定したものです。

85 最高出力(ネット)
ps/6,000rpm

10.8 最大トルク
kg-m/3,000rpm



確かな制動力で高出力に 応える、ブレーキシステム。

前輪には、放熱効果に優れたディスクブレーキを装備。新たに8インチの大径バキュームサーボ（制動倍力装置）を採用しブレーキペダルの操作フィードバックを向上。急制動時、後輪の早期ロックを防ぐPバブルには、万一前輪ブレーキに液漏れが生じた際、後輪ブレーキの制動力を高めた失速保障機能を新採用。街で軽快、悪路で頼もしいパワーステアリング。車庫入れなどの低速では軽く、高速ではしっかりとした手応えが得られるパワーステアリング。オフロード走行中も自然な操作感で、扱いやすさを高めている。



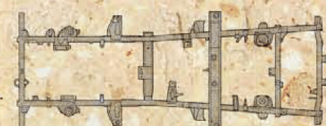
パワー伝達、静粛性に優れた新設計トランスファーを採用。NEWシエラは2WD・4WDの切り換え機構に新設計のトランスファーを採用。エンジンからの駆動力はサイレントチェーンを介して前・後輪に分配。シフトチェンジの際に発する不快なギヤ音を低減し、パワーロスの少ない、静かな走りを実現している。さらに、4WD時の2つの変速をプラネタリーギヤ（遊星歯車）で行う新機構を採用。通常のオフロードでは4H（高速）、大きな駆動力が必要なダートなどでは4L（低速）が威力を発揮。路面状況に合った最適なギヤを選ぶことで、幅広いフィールドを制することが可能。

さらに進化した電子制御の3速オートマチック。車速とアクセルペダルの踏み込み速度に応じ、最適な変速マップを選ぶ新システムを採用。スムーズなシフトアップ＆ダウンを実現している。また、マニュアル車では5速のギヤ比を新たに設定し直し、高速性能、燃費をさらに向上している。本格4×4の証明。堅牢なバンゴ型フレーム採用。

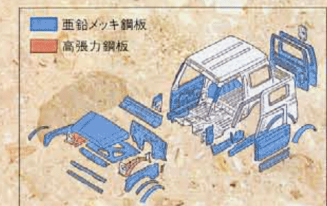


さらに進化した電子制御の3速オートマチック。

シエラはボディーにモノコック構造ではなく、角型鋼管製のサイドフレームをクロスメンバーで強化した。



バンゴ型フレームを採用。悪路で頼もしい堅牢な構造を実現している。また、ボディーとの接合部のマウント材質を見直し、ボディーをフルフローティング化。ノイズが気になるオフロード走行中も、路面から伝わる振動を低減。室内の静粛性を高めている。またボディー本体には剛性に優れた高強度鋼板とサビに強い亜鉛メッキ鋼板を採用。本格4×4にふさわしい、タフなカラダに磨き上げている。



ミディアムサイズの余裕。最小回転半径5.1m。

オフロードから市街地まで、小回りが利くコンパクトボディー。パワーステアリング採用とあいまって、軽快な走りが愉しめる。

オン・オフ自在の全天候型ラジアルタイヤ。



ドライ、悪路、泥、雪など、さまざまな路面状況に対応する全天候型15インチラジアルタイヤ。高速走行でも優れた直進安定性、操縦安定性を発揮。オールラウンドな走りを支えている。

●トランスファーやフリーホイールハブの構造について、詳しくは取扱説明書で確認ください。

フィールドの新しい休息地。

荒れたオフロードを走る4×4にこそ、優れた快適性が求められる。新設計のフロントバケットシートには、セダンにも使われているシートクッション構造を採用。また、室内をフルトリム化し質感を向上。快適装備もより充実させている。



Accessories: マルチメーター (方位計+気圧計+高度計)

快適さを進化させた、シエラの室内。新設計のフロントバケットシートは、悪路でもドライバーの体をしっかりサポート。ロングクルージングでも疲れにくいようにシートバック、座面の硬さを適度に設定している。また、分割可倒式リアシートには大型ヒローも装着。室内全体を優しく包むように、フロントドア、リアクォーター、バックドアには質感の高い成形トリムも採用している。さらに、走行中の風切り音を低減し、静粛性も向上。走りの愉しさをより深められている。



フロントシートスライド&リクライニング
シートスライド、リクライニングのピッチをより細かく設定。体に合った最適なドライビングポジションを選ぶことができる。



助手席ウォークイン
ワンタッチで前方へ大きくスライドし、後席への乗降もスムーズに行える。



●キー付グローボックス



●インバネアンテナトレース



●サンバイザーチケットホルダー (運転席)



●コインケース



●センターコンソールボックス (カップホルダー付)



●リヤサイドポケット (カップホルダー付)



●3ポジションルームランプ (フロント)



●電欠ワイパー



●アシストグリップ (フロント・リヤ)



●インバネグリップ

触れるだけで走りたくなる。

4×4の匂い漂うオリジナリティーあふれる新デザイン。操作性、機能性を高めたインストルメントパネルには、大型の3連ホワイトメーターパネルをはじめ3本スポークウレタンステアリングホイールなどを新採用。シエラならではの走りの世界が愉しめる。



Accessories: マルチメーター(方位計+気圧計+高度計)、
ハイレザーAM/FMラジオカセットステレオ(デジタルクロック付)

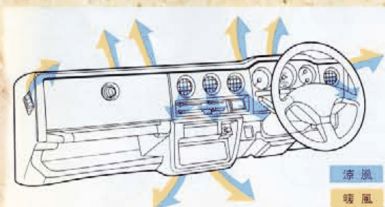


夜間の視認性も良い3連ホワイトメーターパネル。
見やすく配置されたタコメーター、スピードメーター、水温計+燃料計には、夜間の視認性に優れた透過式メーターパネル照明を採用。また、シートベルト警告灯(運転席)、キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザーも装備。

※写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



熱線吸収グリーンガラスを新採用。
室内に入る紫外線の半分以上をカットする、熱線吸収グリーンガラスを新たに採用。日差しの強い季節や紫外線量の多いアウトドアでも、室内の温度上昇をやわらげている。



季節を問わず快適な空調システム。

風量・温度をきめ細く調整できるバイレベル式空調システムを採用。最大3,400kcal/hのヒーターで、真冬のフィールドでも室内は暖か。新冷媒HFC134a採用のエアコン(販売店装着オプション)と組み合わせれば、オールシーズン快適な走りが愉しめる。

SAFETY FIRST

ドライビングの愉しさをしっかりと支える、シエラの安心装備。



●フロントヘッドインシート
●ELRフロント3点式シートベルト



●ELRリヤ3点式シートベルト



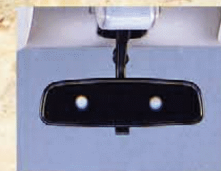
●サイドアビーム



●ハイマウントストップランプ



●サイドアンダーミラー



●防眩式ルームミラー



●サイドデフロスター



●熱線入りリハックウィンドーガラス
●リヤワイパー&ウォッシャー



●フロントグリルバー



●ホワイトフェンダー

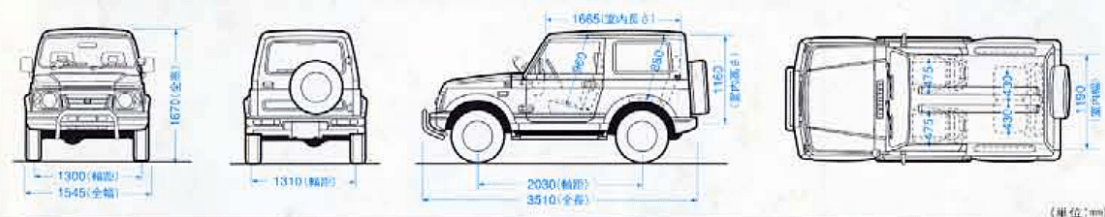


●サイドステップ&サイドボディプロテクター

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディ	ハードトップ	
車名・型式	スズキ E-JB32W	
機種記号	GWXJ-2	GWXR-2
トランスミッション	5速マニュアル	3速オートマチック
寸法・重量		
全長	(mm)	3,510
全幅	(mm)	1,545
全高	(mm)	1,670
長さ	(mm)	1,665
室内寸法 幅	(mm)	1,190
高さ	(mm)	1,160
ホイールベース	(mm)	2,030
トレッド 前	(mm)	1,300
後	(mm)	1,310
最低地上高	(mm)	190
車両重量	(kg)	960
乗車定員	(名)	4
性能		
10・15モード燃費 (運輸省審査値) (km/ℓ)	13.8	11.4
60km/h時定地走行 燃費(運輸省審査値)	19.0	15.5
最小回転半径 (m)	5.1	
エンジン	G13B型	
種類	水冷4サイクル直列4気筒	
弁機構	SOHC16バルブ	
内径×行程 (mm)	74.0×75.5	
総排気量 (cc)	1,298	
圧縮比	9.5	
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)	
最高出力 (PS/rpm)	85/6,000	
最大トルク (kg-m/rpm)	10.8/3,000	
燃料タンク容量 (ℓ)	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置		
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形 流体トルクコンバーター
駆動方式	パートタイム4WD	
変速比		
1速	3.652	2.727
2速	1.947	1.536
3速	1.423	1.000
4速	1.000	—
5速	0.864	—
後退	3.466	2.222
トランスファー	常時噛合式	
(副変速機) 高速変速比	1.320	
低速変速比	2.123	
最終減速比	3.909	
ステアリング	ボール・ナット	
車形式	—	
ブレーキ	ディスク	
主ブレーキ 前	リーディング・トレーリング	
後	真空倍力式	
制動力装置	プロポーションング装置	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
懸架装置	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング	
懸架方式(前・後)	トーション・バー	
スタビライザー形式(前)	—	
タイヤ	205/70R15 95Q	

DIMENSIONS 寸法図



●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車間に搭載した状態とはほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●モード走行時における燃費消費率の表示は、前次「10モード」から「10・15モード」に切りかわりました。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行は、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃費消費率が異なります。●速度警告ブザーは、販売店装着オプションとなります。●納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

環境・リサイクルにも配慮。

アスベスト材の全面をはじめ、エアコン(販売店装着オプション)にはオゾン層を破壊しない新冷媒HFC134aを採用するなど、環境に配慮。また、オールアルミ製エンジンや樹脂製バンパーなどリサイクル容易な材質を使用しています。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の日常点検・定期点検は必ずおこなひましょう。

WE LOVE NATURE

●河原・海辺・森林・山野には、たくさんの小動物や植物がいます。走る場所・走り方に充分注意し、自然の生態系を守りましょう。●アウトドアスポーツを楽しむためには、美しい自然を保たねばなりません。マナーを守り、ゴミは必ず持ち帰りましょう。●4輪駆動車の能力を正しく理解し、無理な走行を避け、安全運転を心がけましょう。

EQUIPMENT 主要装備

ボディ	ハードトップ
トランスミッション	5速マニュアル (GWXJ-2)
(機種記号)	3速オートマチック (GWXR-2)
インストルメントパネル	—
パワーステアリング	—
透過式メーターパネル・空調パネル照明	—
3本スポークウレタンステアリングホイール	—
タコメーター	—
トリップメーター	—
シガーライター	—
インテリア	—
サイド兼用サンバイザー(右左)	—
3ポジションルームランプ(フロント)	—
防眩式ルームミラー	—
アシストグリップ(フロント・リヤ)	—
インパネグリップ	—
成形ドアトリム	—
ドアアームレスト	—
成形クォータートリム	—
成形バックドアトリム	—
フルトリム	—
フロアカーパー(ベロア)	—
ラゲッジカーペット(ベロア)	—
シート	—
フロントシート表皮(フルクロス)	—
フロントシートヘッドレスト(分離)	—
フロントベルトインシート	—
助手席ウォークイン	—
リヤシート表皮(フルクロス)	—
分割可倒式リヤシート	—
リヤシートヒロー	—
ELR3点式シートベルト(フロント・リヤ)	—
ポケットリア	—
サンバイザーチケットホルダー(運転席)	—
キー付グローブボックス	—
コインケース	—
センターコンソールボックス(カップホルダー付)	—
リヤサイドポケット(カップホルダー付)	—
フロントアシュレレー(照明付)	—
エクステリア	—
熱線吸収グリーンガラス	—
ハロゲンヘッドランプ	—
開关ワイパー	—
リヤワイパー&ウォッシャー	—
熱線入りバックウインドーガラス	—
フロントグリルバー	—
ワイドフェンダー	—
サイドシルプロテクター	—
サイドステップ	—
その他	—
ハイマウントストップランプ	—
サイドアビーム	—
シートベルト警告灯(運転席)	—
キー抜き忘れ警告ブザー	—
ライト消し忘れ警告ブザー	—
フロントスタビライザー	—
フットレスト(AT車)	—
フロントディスクブレーキ	—
スベアタイヤロックナット	—
フリーホイールハブ	—
205/70R15ラジアルタイヤ	—

BODY COLOR ボディカラー

アクアグリーンメタリック (Z01)
スキャバブルーメタリック (Y29)
ラジアンレッドマイカ (0FT)

ACCESSORIES アクセサリー



●ハイパワーAM/FMラジオ付
カセットステレオ



●フォグランプ&フォグランプカバー



●オートフリーホイールハブ



●アルミホイール

※アクセサリーについて、詳しくは販売店
にお問い合わせください。

もっと個性に、もっとあなたらしく
Personal Best

SUZUKI

スズキ株式会社

本社：〒432-91 浜松市東区町300

(95.11) 99999-25300-130