Jimny 1300

SIERRA

ELK

エ　ル　ク

解き放たれた野性。

迫力あるワイドボディー。野性味あふれるフロントマスク。
このクルマには、どこか荒野の匂いがする。
誕生、新型エルク。自由を加速する機能"ドライブアクション4×4"。
クオリティーをさらに磨いた、明るく爽やかなインテリア。
軽量ボディーを力強く駆り立てる、1.3ℓオールアルミエンジン。
大地が鍛えたその走りは、さらにしなやかに生まれ変わった。
新しい地平を目指して、エルクの旅がいま、はじまる。

自由を加速する機能

DRIVE ACTION 4×4　新型エルク誕生

大自然に磨かれた1.3ℓの本格4駆、エルク。

走行中2WD←→4WD*の切り換えが行えるドライブアクション4×4新搭載。
車外に出たり、バックすることなく、走行中に2WD←→4WD*の切り換えが可能。急な路面の変化にもスムーズに対応できる。街へ、荒野へ。エルクの走りはさらに自由に軽やかになった。

新開発のエアロッキングハブ採用。
トランスファーと連動したエアシステム制御により、2WD←→4WD(4H)のシフトチェンジに合わせて走行中にハブのフリー←→ロックの切り換えが自動的に行える。前輪が駆動系からフリーになる2WD時は、メカニカルロスを低減し静粛性、燃費の向上に貢献。市街地からハイウェイまで、静かで快適なオンロード走行が楽しめる。

静粛性に優れた、サイレントチェーン式トランスファー採用。

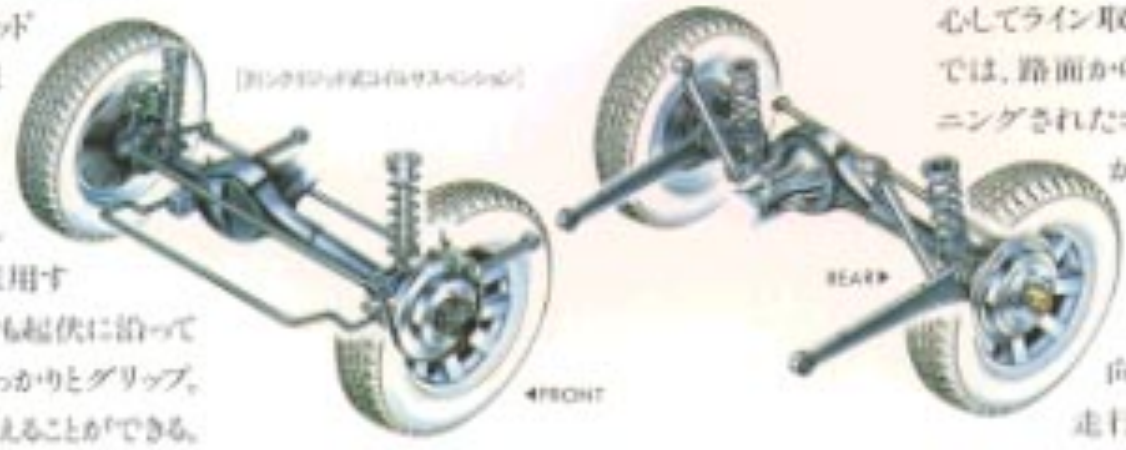
通常のダート路面では4H(4WD高速)が、より大きな駆動力が必要なラフロードでは4L(4WD低速)が威力を発揮。悪路で優れた走破性を実現している。エンジンからの駆動力の伝達には、静粛性に優れたサイレントチェーンを採用。4WD時の4H(4WD高速)←→4L(4WD低速)の切り換え機構には、プラネタリーギヤ(遊星歯車)を採用しスムーズな操作感を実現している。

*2WD←→4WD(4H)の切り換えは、速度時に100km/h以下で行ってください。4H(4WD高速)←→4L(4WD低速)の切り換えは停止して行ってください。●トランスファーの操作について、詳しくは車両付属の取扱説明書をご確認ください。

自由を加速する機能 2WD 2H ⟷ 4H 4WD

DRIVE ACTION 4×4

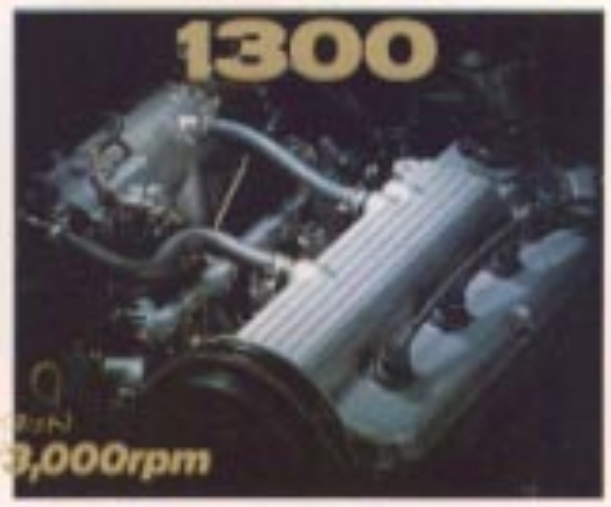
オフで頼もしく、オンで快適な走りを実現。
3リンクリジッド式コイルサスペンション。
エルクは前後に3リンクリジッド式コイルサスペンションを採用。オフロードでは十分なホイールストローク量を確保し、優れた走破性を発揮。しかもリジッドアクスル方式を採用することで、凹凸の激しい地形でも起伏に沿ってタイヤを押しつけ、路面をしっかりとグリップ。エンジンのパワーを有効に伝えることができる。



また、常に一定のロードクリアランスを確保できるので、ぞうなどの下回りをヒットしにくく、安心してライン取りを行うことができる。オンロードでは、路面から伝わる振動を、最適にチューニングされたコイルスプリング、ゴムブッシュが吸収。安定した減衰力特性を発揮する低圧ガス封入式ショックアブソーバーをフロント・リヤに採用し、乗り心地を向上。市街地走行、ハイウェイ走行も快適に楽しめる。

ALL ALUMINIUM ENGINE

軽量ボディーを力強く駆る、オールアルミ製
EPI SOHC16バルブエンジン。
高性能化、軽量コンパクト化を高次元で両立させた、G13B型水冷直列4気筒エンジンを搭載。低速を多用するオフロードでは粘り強く、高速では伸びのある加速が楽しめる。また、各気筒ごとに最適な燃料供給を行うマルチポイント式



85ps/6,000rpm **10.8**kg·m/3,000rpm

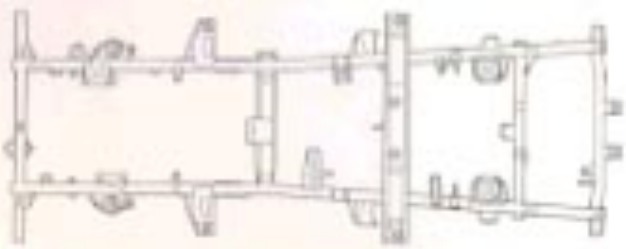
●"ネット"とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。

EPI(電子制御燃料噴射)を採用し、エンジンのレスポンスと燃費も向上。点火系にはD-DLI(ダブル・ディストリビュータレス・イグニッション)を装備し、優れた信頼性を実現している。
大容量16ビットマイコンによるフル制御。
走行中、各種センサーが運転状況を瞬時に感知して、各気筒ごとに最適な燃料噴射と点火タイミングを予測。スロットルセンサーによる加速制御システムなども採用し、全域でエンジンの性能をフルに引き出している。

安定した制動力を確保するブレーキシステム。

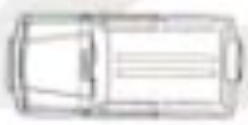
放熱効果に優れたフロントディスクブレーキや8インチ大型バキュームサーボ(制動倍力装置)を採用。急制動時、後輪の早期ロックを防ぐPバルブ(プロポーショニングバルブ)には、万一前輪ブレーキに液もれが生じた際、後輪の制動力を高める失陥保障機能を採用。
電子制御の3速オートマチック。
車速とアクセルペダルの踏み込み速度に応じ、最適な変速マップを瞬時に選択し、スムーズなシフトアップ&ダウンを実現。誤操作を防ぐATシフトロックやキーインターロック機構も採用している。

街で軽快、悪路で頼もしいパワーステアリング。
駐車、車庫入れなど日常シーンでの扱いやすさはもちろん、オフロード走行の際も自然な操作感で、ライン取りもラクに行える。



本格4×4の証明、堅牢なハシゴ型フレーム採用。
エルクはボディーにモノコック構造ではなく、角型鋼管製のサイドフレームをクロスメンバーで強化した、堅牢なハシゴ型フレームを採用。ボディーとの接合部には、材質・形状を工夫したマウントゴムを配しフルフローティング化。ロードノイズが気になるオフロード走行中も路面から伝わる振動・騒音を低減し、室内の静粛性を高めている。ボディー本体には、高剛性の高張力鋼板とサビにくい亜鉛メッキ鋼板を採用。本格4×4にふさわしい、タフなボディーを実現している。

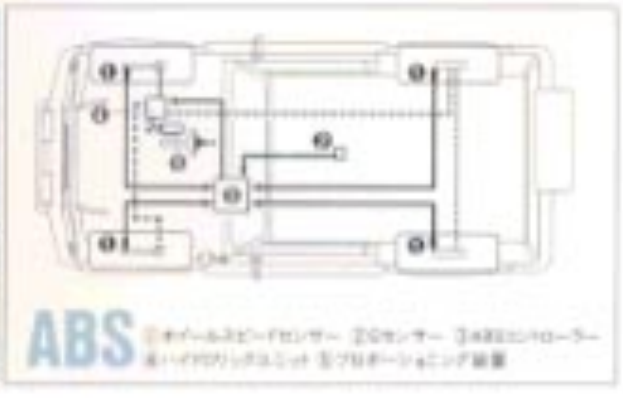
遊びの行動半径も広がる、優れた機動力。
オフロードから街中まで、小回りが利く最小回転半径5.1m。車庫入れ、駐車もスムーズに行える。



オン・オフ自在の全天候型ラジアルタイヤ。

ドライ、悪路、雪、さまざまな路面状況に応える全天候型15インチラジアルタイヤ。高速走行でも高い直進安定性、操縦安定性を実現。

運転席SRS[※1]エアバッグ&4輪ABS装着車設定[セットでメーカーオプション[※2]]



ゆとりある走りを楽しむために…。運転席SRSエアバッグ&4輪ABSをセットで装着車を設定している。

※1 Supplemental Restraint System(補助拘束装置)
※2 メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●エアバッグシステムは、シートベルトを着用した上での補助安全装置です。運転の際にはシートベルトを必ず着用してください。●エアバッグシステムは、横方向や後方からの衝突、横転および転覆、前方向の衝突でも低い速度や衝撃が小さい場合、一度エアバッグが作動したあとの衝突には作動しません。●4輪ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。コーナーの手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。●4輪ABSが作動している時は、車体、ステアリングホイール、ブレーキペダルから振動や作動音を感じることがありますが、これは異常な作動状態ではありません。

ELK
ELK

その美しい背中が、しなやかな走りを物語る。

やわらかな陽光に包まれる、快適な室内。

シート地、トリムのカラーも一新して、
より明るく爽やかになったエルクのインテリア。
フルトリムの上質な室内には、UVカットガラス(フロントドア)と
スモークガラス(クォーター&バックウインドーガラス)を新採用。
室内はやわらかな光で包まれる、
心地よいスペースに生まれ変わった。

●アシストグリップ(フロントドア)

●インパネグリップ

●ラゲッジルームランプ

夜間の視認性も良い3連ホワイトメーター。
見やすく配置されたタコメーター、スピードメーター、水温計＋燃料計には、夜間の視認性に優れた透過式メーターパネル照明も採用。

※写真は、機能説明のために各ランプを点灯しているものです。実際の走行状態をイメージしたものではありません。

[UVカットガラス説明図]

●UVカットガラス(フロントドア)

気になる紫外線を90%以上カット。フロントも合わせガラスで紫外線を約99%カット。

●スモークガラス(クォーターとバックワインドーガラス)

後席に入るフィールドの強い日差しをやわらげるとともに、室内のプライバシーもガード。

(リヤシートをたたんだ状態で荷室に人を乗せないでください。) ●写真の一部は撮影のためのイメージです。

爽快なエアコンを標準装備。
新冷媒HFC134a採用のエアコンを装備。優れた冷房効果で真夏のロングクルージングも爽快に楽しめる。冬や梅雨時は、ガラスの曇り防止にも威力を発揮。室内を1年中快適に保ってくれる。

ロングクルージングも楽しくなる快適設計のシート。
バケットタイプのフロントシートは、悪路でもドライバーの体をしっかりとホールド。長時間の運転でも疲れにくいようにシートバック、座面のクッションに適度な張りを持たせている。また、フロントシートスライド&リクライニング機構、助手席ウォークイン機構も採用。乗員や荷物に合わせて室内をマルチに使える分割可倒式リヤシートには、大型ピローも装着している。

終りのない旅のはじめに、

フロントグリルバー／フロントグリルバーパッド*
アルミ製フロントグリルバーに、大型の樹脂製パッドを装着。
ハロゲンフォグランプ／フォグランプカバー*
霧、雨、雪、天候が変わりやすい山あいの道などで威力を発揮。
(*フォグランプ点灯時はフォグランプカバーをはずしてください)

ハロゲンヘッドランプ
照度、耐久性に優れた丸型ハロゲンヘッドランプを採用。

エアコン(車両重量4FC13dx搭載)

AM/FMカセットステレオ(アゼスト)
ラジオの選曲、カセットの頭出しもワンタッチで素早く行える。別売のCDオートチェンジャーにも対応。

ワイドフェンダー
力強く張り出したフェンダーが、迫力あるワイドボディーを強調している。

サイドエンブレム
個性を主張する、美しい雷型のオリジナルエンブレムをボディーサイドにあしらっている。

フルカラードバンパー／バンパーモール(メッキ)
シルバーのメッキモールがフロントマスクとリヤビューを精悍に引き締め、スタイリッシュな走りを演出している。

POCKETTERIOR

●写真の小物は撮影のための小道具です。

●キー付グローブボックス
●インパネアンダートレー

●サンバイザーチケットホルダー
(運転席)

●コインケース

●センターコンソールボックス
(カップホルダー兼用)

●リヤサイドポケット
(カップホルダー兼用)

エルクの充実装備。

イタルボランテ製ステアリングホイール*
エルクのスポーティーな走りにふさわしい4本スポークステアリングホイール。本革の感触は、握るほどに手にしっくりと馴染んでくる。

*運転席SRSエアバック&4輪ABS装着車にはイタルボランテ製ステアリングホイールは装着されません。

スペアタイヤハウジング*
シカ科最大の動物、エルク。その名にふさわしい悠然とした後姿を演出するスペアタイヤハウジング。材質は軽量でしかも耐久性に優れた樹脂製を採用。

15インチアルミホイール
エルクの走りにふさわしい7本スポークアルミホイール。バネ下重量を軽減し、しなやかなコイルサスペンションの乗り心地を、より快適なものにしている。

アルミルーフキャリア*
テント、タープなどのアウトドア用品も余裕で積める大型ルーフキャリア。脚の部分は頑丈なアルミダイキャスト製。最大積載量は30kg。

サイドステップ／サイドシルプロテクター
軽量でサビに強いアルミ製のサイドステップと樹脂製プロテクターを採用。

*は同色塗装です。

SAFETY

エルクは、万一の際に備えた安心装備をはじめ、日常のドライブをサポートする、細かい配慮と工夫を加えています。

●フロントベルトインシート
●ELRフロント3点式シートベルト

●ELRリヤ3点式シートベルト

●サイドドアビーム
写真は機能説明のため着色したものです。

●サイドアンダーミラー

●防眩式ルームミラー

●サイドデフロスター

●間欠ワイパー

●熱線入りバックウインドーガラス
●リヤワイパー&ウォッシャー

運転席SRS※1エアバッグ&4輪ABS装着車設定［セットでメーカーオプション※2］

※1 Supplemental Restraint System（補助拘束装置）
※2 メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●エアバッグシステムは、シートベルトを着用した上での補助安全装置です。運転の際にはシートベルトを必ず着用してください。●エアバッグシステムは、横方向や後方からの衝突、横転および転覆、前方向の衝突でも低い速度や衝撃が小さい場合、一度エアバッグが作動したあとの衝突には作動しません。●4輪ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。コーナーの手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。●4輪ABSが作動している時は、車体、ステアリングホイール、ブレーキペダルから振動や作動音を感じることがありますが、これは異常な作動状態ではありません。

EQUIPMENT 主要装備

快適装備・インストルメントパネル	
エアコン	○
パワーステアリング	○
AM/FMカセットステレオ（アゼスト）	○
透過式メーターパネル・空調パネル照明	○
イタルボランテ製ステアリングホイール＊1	○
タコメーター	○
トリップメーター	○
シガーライター	○
インテリア	
サイド兼用サンバイザー（右左）	○
3ポジションルームランプ（フロント）	○
ラゲッジルームランプ	○
防眩式ルームミラー	○
アシストグリップ（フロント・リヤ）	○
インパネクリップ	○
ドアアームレスト	○
フルトリム	○
フロア・ラゲッジカーペット（ベロア）	○
シート	
シート表皮（フルクロス）	○
フロントベルトインシート	○
助手席ウォークイン	○
分割可倒式リヤシート	○
リヤシートヒロー	○
ELR3点式シートベルト（フロント・リヤ）	○
ポケッテリア	
サンバイザーチケットホルダー（運転席）	○
キー付グローブボックス	○
コインケース	○
センターコンソールボックス（カップホルダー兼用）	○
リヤサイドポケット（カップホルダー兼用）	○
フロントアッシュトレー（照明付）	○
エクステリア	
熱線吸収グリーンガラス	○
UVカットガラス（フロントドア）	○
スモークガラス（フォーター＆バックウインドーガラス）	○
ハロゲンヘッドランプ	○
ハロゲンフォグランプ／フォグランプカバー＊	○
間欠ワイパー	○
リヤワイパー＆ウォッシャー	○
熱線入りバックウインドーガラス	○
アルミルーフキャリア＊	○
スペアタイヤハウジング＊	○
フロントグリルバー／フロントグリルバーパッド＊	○
ワイドフェンダー	○
サイドシルプロテクター	○
サイドステップ	○
フルカラードバンパー	○
バンパーモール（メッキ）	○
サイドエンブレム	○
その他	
運転席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車（セットでメーカーオプション）＊2	○
サイドドアビーム	○
シートベルト警告灯（運転席）	○
キー抜き忘れ警告ブザー／ライト消し忘れ警告ブザー	○
フロントスタビライザー	○
フットレスト（AT車）	○
フロントディスクブレーキ	○
フリーホイールハブ（エアロックングハブ）	○
アルミホイール	○
205/70R15ラジアルタイヤ	○

＊1 運転席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車はセカンドウッドタンカラクリアクリアドライバーになります。
＊2 メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
＊は販売店装着品になります。●走行安全アイテムは販売店装着オプションになります。●納期は種類・ボディーカラーなど装備等により異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		ハードトップ	
機種名		ジムニーJX シエラ JX	
車名・型式		スズキ E-JB32W	
機種記号		GWCL-3（GWCL-D3）	GWKR-3（GWKR-D3）
トランスミッション		5速マニュアル	3速オートマチック
寸法・重量			
全長	(mm)	3,510	
全幅	(mm)	1,545	
全高	(mm)	1,670	
室内寸法	長さ (mm)	1,665	
	幅 (mm)	1,190	
	高さ (mm)	1,160	
ホイールベース	(mm)	2,030	
トレッド	前 (mm)	1,300	
	後 (mm)	1,310	
最低地上高	(mm)	190	
車両重量	(kg)	980（990）	
乗車定員	(名)	4	
性能			
燃料消費率（10・15モード燃費）（運輸省届出値）	(km/L)	13.8	11.4
燃料消費率（60km/h相当定地走行燃費）（運輸省届出値）	(km/L)	18.0	15.5
最小回転半径	(m)	5.1	
エンジン			
エンジン型式		G13B型	
種類		水冷4サイクル直列4気筒	
弁機構		SOHC 16バルブ	
内径×行程	(mm)	74.0×75.5	
総排気量	(cc)	1,298	
圧縮比		9.5	
燃料供給装置		EFI（電子制御燃料噴射）	
最高出力（ネット）	(PS/rpm)	85/5,000	
最大トルク（ネット）	(kg-m/rpm)	10.8/3,000	
燃料タンク容量	(L)	40	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置			
クラッチ		乾式単板ダイヤフラム	3速車：自己制御式流体トルクコンバーター
駆動方式		パートタイム4WD	
変速比	1速	3.650	2.727
	2速	1.947	1.581
	3速	1.423	1.000
	4速	1.000	—
	5速	0.864	—
	後退	3.466	2.222
トランスファー（副変速機）	形式	実時間4WD	
	高速変速比	1.000	
	低速変速比	2.125	
最終減速比		3.905	
ステアリング			
操舵形式		ボール・ナット	
ブレーキ			
主ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	リーディング・トレーリング	
制動倍力装置		真空倍力式	
制動力制御装置		プロポーショニング装置（ABS：プロポーショニング装置）	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置			
懸架方式（前・後）		リンデアリジッドアクスル式コイルスプリング	
スタビライザー形式（前）		トーション・バー	
タイヤ		205/70R15 96Q	

●燃費・走行距離表示値は運輸省届出値による型式申請数値です。（販売店装着品は除く）。（ ）は運転席SRSエアバッグ＆4輪ABS装着車。
●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●エンジン出力表示には、4ー5桁とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」値は「グロス」より約10ー15%程度低い値（自工会調べ）になっています。●モード走行時における燃料消費率の表示は、暖気「10ー15モード」から「10ー15モード」に切り替わるまで、「10ー15モード」は標準的な走行パターンであるのに対し、この走行パターンは急加・減速、全開・連続・整備工場の状況が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

環境・リサイクルにも配慮。 アスベスト材の全廃をはじめ、エアコンにはオゾン層にも優しい新冷媒HFC134aを採用するなど、環境に配慮。また、オールアルミ製エンジンや樹脂製バンパーなどリサイクル容易な材質を使用しています。

BODY COLOR ボディーカラー

ブリティッシュグリーンパール（Z1D）	ティタニウムシルバーメタリック（1VK）

DIMENSIONS 寸法図（単位：mm）

■安心してお乗りいただくために、お乗り前の取扱説明書をよくお読みください。■価格等表示色は印刷のため実際と異なる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

製造事業者：スズキ株式会社

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の日常点検・定期点検は必ずおこないましょう。

WE LOVE NATURE

●河原・海辺・森林・山野には、たくさんの小動物や植物がいます。走る場所・走り方に充分注意し、自然の生態系を守りましょう。●アウトドアスポーツを楽しむためには、美しい自然を保たねばなりません。マナーを守り、ゴミは必ず持ち帰りましょう。●4輪駆動車の能力を正しく理解し、無理な走行を避け、安全運転を心がけましょう。

もっと夢中にさせてくれる、あなたのために。
Personal Best
SUZUKI
スズキ株式会社