

Jimny 1300 SIERRA ELK

特別仕様車

エ ル ク



- 余裕の1.3ℓをパワーアップ! 新オールアルミエンジン搭載。
- 新設計の3リンクリジッド式コイルサスペンション採用。
- リファインされたフロントマスク&デザイン—新の室内。
- エアコン・ステレオ・アルミホイールなど専用装備も充実。

新1.3ℓタフネス。NEWシエラ誕生。

SPECIAL PACKAGE 4×4

ジムニー1300 シエラエルク

森に、
新しい生命が生まれた。



このおおらかな走りは、果てなく広がる大地の上で生まれた。
誕生、NEWエルク。しなやかにフィールドを駆け回る“新コイルサスベンション”。
1.3ℓの逞しさとゆとりをパワーアップした“新オールアルミエンジン”。
選び抜かれた専用装備を手に入れて、いま、遠くの夢へと走り出す。



Body color: ダークサーフ・グレイズ・グリーン・メタリック (733)

エルクは走りも、生まれ変わった。

NEW ALL ALUMINIUM ENGINE



最高出力 **85ps/6,000rpm**

最大トルク **10.8kg-m/3,000rpm**

※トルクとはエンジンを実際に運転した状態でほぼ同じ条件で測定したものです。

大幅なパワーアップを実現。オールアルミ製1カム16バルブエンジンを大容量16ビットマイコンでフル制御。

低速ではより粘り強く、高速では伸びのある加速を獲得したG13 B型水冷直列4気筒エンジン。新たにマルチポイント式EPI(電子制御燃料噴射)を採用し、出力、燃費向上に貢献。振動・騒音を低減する8バランスクランクシャフトなども採用し、静粛性も高めている。加えて、16ビットマイクロコンピューターによりエンジンをトータルに制御。全域においてエンジンの性能をフルに引き出している。

新設計のトランスファーを採用。

4WD時の4L(低速)/4H(高速)の変速機構にプラネタリーギヤ(遊星歯車)を採用。エンジンからの駆動力はサイレントチェーンを介して前・後輪へスムーズに伝達。パワーロスの少ない静かな走りを実現している。



NEW SUSPENSION

オフロード性能と快適性を両立させた新コイルサスペンションを採用。



前・後輪に新設計の3リンクリジッド式コイルサスペンションを採用。オフロードでは十分なホイールストローク量と優れた路面追従性で、高い走破性を獲得。オンロードでは、路面からのショックをしなやかに吸収し、ソフトな乗り心地を実現。いつもより速くのフィールドを目指して、エルクの策はより軽やかに快適になった。



●トランスファーやフリーホイールハブなどの機件について、詳しくは取扱説明書をご覧ください。



オンロードも静かで快適なフリーホイールハブ。2WD走行時に燃費の向上、騒音・振動の低減に貢献。市街地からハイウェイまで、ふだんのオンロード走行も快適に愉しむことができる。

安定した制動力を確保するブレーキシステム。フロントディスクブレーキ、8インチ大径6キ्यूームサーボ制動力装置や、急制動時の後輪の早期ロックを防ぐ失陥保障機能付のP/Sバルブも採用。

さらに進化した電子制御の3速オートマチック。

車速とアクセルペダルの踏み込み速度を感知して、シフトアップ&ダウンを行う新システムを採用。また、マニュアル車では5速のギヤ比を新たに設定し、高速性能、燃費をさらに向上している。



心を解き放つ、新デザインの室内&コックピット。



NEW INSTRUMENT PANEL 新デザインのインストルメントパネルには、夜間の視認性にも優れた透過照明式の3連ホワイトメーターパネルを採用している。

NEW INTERIOR 専用シート表皮と成形ドアトリムで仕立てられた上質なフルトリムの室内。快適性を追求したフロントバケットシートには、新設計のシートクッション構造を採用。使い勝手のよい分割可倒式リヤシートには、大型ビローも装備している。



SPECIAL

飾らない時を過ごす。エルクだけの専用装備。



ハロゲンフォグランプ&フォグランプカバー^{※1} 霧雨、雪、天候が変わりやすいワインディングなどで威力を発揮。フロントグリルバーパッド^{※1} 新採用のアルミ製フロントグリルバーには、大型の樹脂製パッドを装着している。



アルミルーフキャリア^{※1} キャンプ用品などかさばる荷物もラクに積める大型キャリア。脚の部分は頑丈なアルミダイキャスト製を採用。最大積載量は30kg。



専用エンブレム ボディーサイドに光る盾形のオリジナルエンブレム。パールホワイト地にゴールドのELKの文字が美しく浮かび上がる。

イタルボランテ製ステアリングホイール 軽やかなエルクの走りによさわしいスポーティーなデザイン。本革の感触は走るほど手にしっくりと馴染んでくる。また、操作感もスムーズなパワーステアリングも採用。



専用スベアタイヤハウジング^{※1} 極寒の地に住むシカ科最大の動物、エルク。その勇姿をデザインした、オリジナルロゴマーク入りのスベアタイヤハウジング。材質は軽量でしかも耐久性に優れた樹脂製を採用。



エアコン 室内の温度上昇をやわらかな熱線吸収グリーンガラスの採用とあいまって、室内は一年中爽快。また、エアコンには新冷媒R134aを使用。



ハイパワーAM/FMラジオ付カセットステレオ(デジタルクロック付) ラジオの選曲、カセットの取出しもワンタッチで簡単に行える。操作性に優れたハイパワースtereoを搭載。



専用15インチアルミホイール^{※2} エルクのためにデザインされた新作の7本スポークアルミホイール。バネ下重量を軽減し、しなやかな新コイルススペンションの乗り心地を、より快適にしている。

BODY COLOR



木目の目が印象的。ナチュラルな味。



人々の目を惹きつけ、ド迫力な味。

PACKAGE

※1はオプション装着商品です。
※2スベアタイヤはオプションホイールとセットです。

SPECIAL PACKAGE 専用装備

エアコン(新冷媒HFC134a採用)
ハイパワーAM/FMラジオ付カセットステレオ(デジタルクロック付)
イタルボランテ製ステアリングホイール
専用フルファブリックシート
アルミルーフキャリア* 1</td
専用15インチアルミホイール* 2</td
専用スベアタイヤハウジング* 1</td
フロントグリルカバー(バッド)*1
ハロゲンフォグランプ
フォグランプカバー(SUPER OFF ROADER)*1
専用エンブレム

*1はディーラー設置品です。*2 スベアタイヤはスチールホイールとなります。

EQUIPMENT 一般装備

インストルメントパネル
パワーステアリング
透過式メーターパネル・空調パネル照明
タコメーター
トリップメーター
レガーライター
インテリア
サイドサンバイザー(右左)
3ポジションルームランプ(フロント)
防眩式ルームミラー
アレストグリップ(フロント・リヤ)
インパネグリップ
ドアアームレスト
フルトリム(成形トリム)
フロアカーペット(ベロア)
ラゲッジカーペット(ベロア)
シート
フロントシートヘッドレスト(分離)
フロントベルトインシート
助手席ウォータイン
分割可倒式リヤシート
リヤシートヒーター
ELR3点式シートベルト(フロント・リヤ)
ポケットリア
サンバイザーチケットホルダー(運転席)
キー付クローブボックス
コインケース
センターコンソールボックス(カップホルダー付)
リヤサイドポケット(カップホルダー付)
フロントアシストレー(照明付)
エクステリア
無縁植込グリーンガラス
ハロゲンヘッドランプ
脱衣ワイパー
リヤワイパーウォッシャー
無縁入りバックウィンドーガラス
フロントグリルカバー
ワイドフェンダー
サイドシルプロテクター
サイドステップ
その他
ハイマウントストップランプ
サイドアビーム
シートベルト警告灯(運転席)
キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー
フロントスタビライザー
フットレスト(AT車)
フロントディスクブレーキ
スベアタイヤロックデット
フリーホイールハブ
205/70R15ラジアルタイヤ

●速度警告ブザーは販売店設置オプションとなります。●納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売店にお問い合せください。●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディ	ハードトップ	
機種名	エルク	
車名・型式	スズキ E-JB32W	
機種記号	GWXJ-BA2	GWXR-BA2
トランスミッション	5速マニュアル	3速オートマチック
寸法・重量		
全高	(mm)	1,510
全幅	(mm)	1,545
全長	(mm)	1,670
長さ	(mm)	1,665
室内寸法 幅	(mm)	1,150
高さ	(mm)	1,160
ホイールベース	(mm)	2,030
トレッド 前	(mm)	1,300
後	(mm)	1,310
最低地上高	(mm)	190
車両重量	(kg)	980
牽引力	(kg)	4

燃費	10・15モード燃費 (運輸省発表値)	13.8	11.4
消費率	50km/h特定地走行 燃費(運輸省発表値)	19.0	15.5
最小回転半径	(m)	5.1	

エンジン	
エンジン型式	G13B型
種類	水冷4サイクル直列4気筒
弁機構	SOHC 16バルブ
内径×行程 (mm)	74.0×75.5
総排気量 (cc)	1,296
圧縮比	9.5
燃料供給装置	EFI (電子制御燃料噴射)
最高出力(ネット) (PS/rpm)	85/6,000
最大トルク (kg-m/rpm)	10.8/3,000
燃料タンク容量 (ℓ)	40
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン

動力伝達装置			
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	3速直列2軸 流線トルクコンバーター	
駆動方式	パートタイム4WD		
変速比	1速	3.952	2.727
	2速	1.947	1.536
	3速	1.423	1.000
	4速	1.000	—
	5速	0.864	—
	後進	3.456	2.222

トランスファー	形式	常時噛合式
(副変速機)	最高速速比	1.320
	低速速比	2.123
最終減速比		3.939

スタアリング	
変速形式	ボールナット

ブレーキ	
主ブレーキ 前	ディスク
後	リーディング・トレーリング
制動力装置	真空倍力式
制動力制御装置	プロポーションング装置
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

懸架装置	
懸架方式(前・後)	3リンクリジッドアキスル式コイルスプリング
スタビライザー形式(前)	トーションバー
タイヤ	205/70R15 95Q

●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●エンジン出力表示には、ネット値とgross値が併記されています。「gross」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりも約15%程度低い値(取組値)となっています。●モード走行時における燃料消費率の表示は、燃費(10モード)から「10・15モード」に改定されています。「10・15モード」は都市内高速走行等が混在しているため、同じ燃費で測定した場合「10モード」よりも約10%程度高い値(取組値)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行は、この条件(道路・道路・車両・運転・整備など)が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやり運転を心がけましょう。●法定の日常点検・定期点検は必ずおこなひましょう。

もっと個性的にあなたの生活のために
Personal Best  SUZUKI

スズキ株式会社

本社：〒410-11 静岡県沼津市300

(0541) 99999-23301-113