

ALTO





De meest compacte gezinsauto

De aantrekkelijke, moderne lijn van de Suzuki Alto geeft hem van de afgeronde neus tot de ruime achterklep meteen een eigen persoonlijkheid. De gestroomlijnde buitenkant herbergt een uitstekend verzorgd interieur, grote glasoppervlakken garanderen een prima uitzicht en een enorm ruimte-gevoel. De techniek van de Alto blijft daarbij niet achter, alles van hoogstaand Suzuki-ontwerp. Een goed ogend en doordacht geheel dat economisch gezinsvervoer en volwassen rijplezier oplevert. Daarvoor staat de Suzuki Alto. Groter hoeft een gezinsauto, die op allerhande taken berekend is, niet te zijn.



INTERIEUR



Gedeelte verstelbare achterbankleuning

De achterbank met gedeelde rugleuning is van alle comfort voorzien, met individueel in drie standen verstelbare leuning – voor lekker onderuit zitten, of juist wat extra ruimte voor de bagage (GL en GLX 5 deurs),



Volledig verstelbare voorstoelen

De stoelen voorin zijn diep geprofileerd en ruim verstelbaar, zodat het goede zitcomfort niet wordt geschaad door een verkeerde zithouding. Hoofdsteunen op de voorstoelen als veiligheidsvoorziening zijn standaard, vanaf de GL zelfs van het voor de achterpassagiers vriendelijke doorkijk type.

V De opmerkelijk grote binnenruimte maakt een nog ruimtelijker indruk door de drie zijruiten, terwijl het grote glasoppervlak ook de rijder een optimale overzichtelijkheid biedt.

Er is gemakkelijk ruimte voor vier volwassen passagiers op goed gevormde, stofbeklede zitplaatsen met verstelbare rugleuning – zelfs op de achterbank (GL en GLX 5 deurs)

Verrassend ruim bemeten comfort



Aanpasbaar voor elke situatie

Boodschappen doen, een dagje erop uit, het dagelijkse woon-werkverkeer, voor al die regelmatig voorkomende situaties kan de veelzijdige Alto worden gebruikt.

Volop zitruimte, of extra grote bagagecapaciteit door omklappen van de achterbankleuning. Met in de Alto GL/GLX 5 deurs nog meer variatiemogelijkheden dankzij twee aparte rugleuningen achterin, die elk gebruikt kunnen worden om de bagagecapaciteit uit te breiden. Een bagageruimte die ideaal toegankelijk is door de achterklep die de volle laadhoogte en -breedte vrijmaakt.

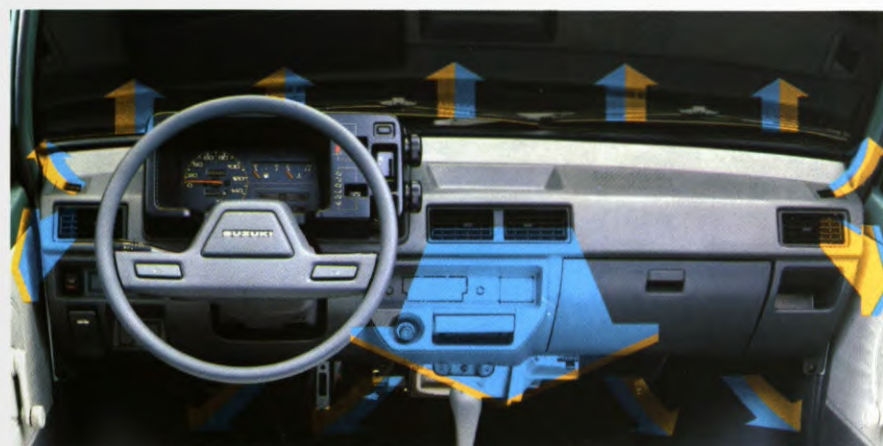
DASHBOARD



GLX 3-deurs

Overzichtelijk dashboard

Alle meters en controlelampjes zitten, ter voorkoming van spiegelingen, compact verzameld op een paneel dat direct in het gezichtsveld ligt. Een enkele oogopslag geeft volledige informatie.



Krachtige verwarming en ventilatie. Een luchtmengsysteem zorgt voor snelle temperatuurregeling, een ruime hoeveelheid uitstroomopeningen en verstelbare dashboardroosters voor tochtvrije ventilatie. Een zesstanden luchtverdeling geeft optimaal comfort in het interieur en goede ruitontwaseming. De recirculatiestand maakt het bovendien mogelijk nare luchtjes buiten de auto te houden.



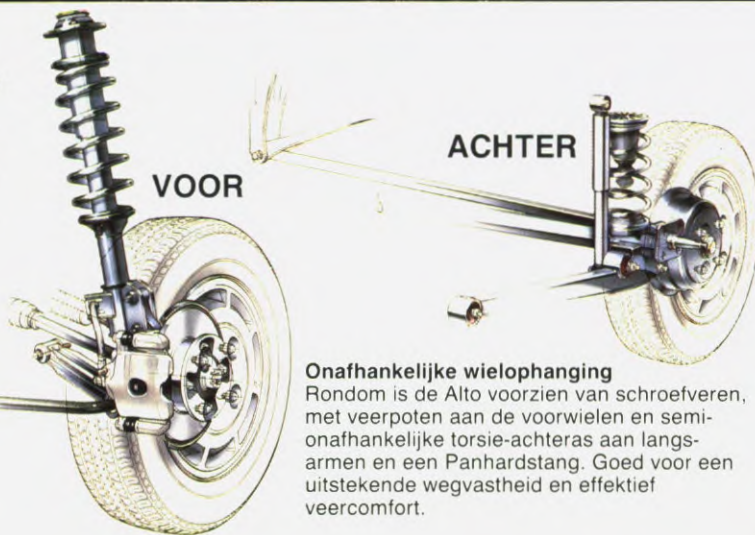
- Temperatuurregelknop
- Drie-snelheden aanjager
- Luchtverdelingskeuzeknop
- Controlelampjes

E Rondom de bestuurdersplaats is alles gericht op gemakkelijke bediening, die het rijden plezierig en veilig maakt. Een lichte en precieze tandheugelbesturing, niet spiegelende en makkelijk afleesbare meters, knoppen die op de meest logische manier zijn geplaatst. De Alto zal u nooit voor vervelende verrassingen zetten.

Ergonomisch vormgegeven voor optimale bruikbaarheid



Pittige en betrouwbare 796 cm³ motor
De driecilinder motor van de Alto is ongekend licht en compact van bouw, dankzij toepassing van de modernste technieken en materialen. Daardoor kan een pittig karakter gecombineerd worden met zeer economisch gebruik. De prestaties zullen nooit teleurstellen, de motor loopt rustig en trillingsarm.



Onafhankelijke wielophanging

Rondom is de Alto voorzien van schroefveren, met veerpoten aan de voorwielen en semi-onafhankelijke torsie-achteras aan langsarmen en een Panhardstang. Goed voor een uitstekende wegvastheid en effectief veercomfort.

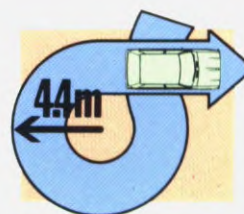
Lage-sectie radiaalbanden

De radiaalbanden zijn standaard van de 70-serie, om een optimale combinatie van stabiliteit en comfort te bieden. En het oogt ook nog stoer, die brede banden.



Minimale draaicirkel

Compacte buitenmaten, perfecte overzichtelijkheid en een draaicirkel van slechts 8,8 meter maken de Alto uiterst wendbaar en overal te parkeren; een uitkomst in druk stadsverkeer.



Twee transmissies

Vrijwel uniek in deze klasse is dat de Alto zowel met handgeschakelde als automatische transmissie geleverd kan worden. Het extra gemak van een automaat maakt de Alto wel helemaal makkelijk te rijden en voegt aan het comfort nog een extra dimensie toe.



Doeltreffend remsysteem

De Alto beschikt over een bewezen effectief en een milieuvriendelijk asbest-vrij remsysteem, met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. In combinatie met een gescheiden remcircuit zorgt dat onder alle omstandigheden voor een veilige en betrouwbare remwerking.



29,4 kW / 40 pk bij 5500 tpm
maximum vermogen
59 Nm bij 3000 tpm
maximum koppel

De Suzuki Alto heeft niet alleen een modern concept, dat uiterst compacte bouw met probleemloze rijkwaliteiten combineert, maar ook in elk onderdeel een kwaliteitsniveau dat borg staat voor jarenlang onbedorven rijplezier. Suzuki heeft immers een naam hoog te houden.

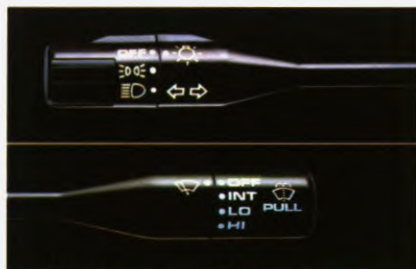
Hoogwaardig geconstrueerd van top tot teen

UITRUSTING



Geïntegreerde koplampen

Grille en koplampen vormen nu nog meer een aerodynamische eenheid met de vloeiend gelijkende carrosserie.



Praktische combi-schakelaars

Alle functies die vaak worden gebruikt zijn onder handbereik samengebracht in de stuurkolomhendels, zodat de handen bij het stuur kunnen blijven.



Hoofdsteunen

Als veiligheidsvoorziening mogen hoofdsteunen op de voorstoelen niet ontbreken; de hoofdsteunen van de GL/GLX geven met hun open model een extra verzorgde indruk en meer uitzicht.



Verlicht dashboard

's Avonds is ook de bediening van verwarming en ventilatie verlicht, dus makkelijk in te stellen.



Geïntegreerde spoiler/bumper

De kloeke voorbumper geeft enerzijds een goede bescherming bij kleine aanrijdingen, en is anderzijds voorzien van een spoiler die de stabiliteit van de auto bij hogere snelheid vergroot.



Wis/wasinstallatie

De ruitwissers hebben een groot bereik, op de GL/GLX zijn ze tevens voorzien van een intervalschakeling met een automatisch wis/wassysteem.



Afsluitbare tankdop

De tankdop blijft niet alleen schoon achter een klepje, doch is bovendien met een slot beveiligd.



Kinderveilige sloten

De achterportieren zijn voorzien van kinderveilige sloten, die in geblokkeerde stand niet per ongeluk van binnenuit zijn te openen.



Aansteker

Ook aan een aansteker in het dashboard is gedacht (GL/GLX).



Asbak

Ook achterin is er een asbak aangebracht (5-deurs).

E Aan een uitstekend basisonwerp voegt Suzuki nogeens een verzorgde afwerking en complete uitrusting toe. Aandacht voor details maakt een auto immers pas af, attente kleinigheden verhogen het rijplezier. Ook daarin hoeft een kleine auto niet beperkt te zijn.

en complete uitrusting vervolmaakt het rijplezier

GLX



GLX 3-deurs met 4 versnellingen of automaat

GLX



GLX 5-deurs met 4 versnellingen of automaat



Dashboardkastje

Alle modellen hebben een dashboardkastje met klep om veilig kleine dingen in op te bergen.



Interieurverlichting

Het interieurlampje heeft drie standen: uit, geschakeld via portiercontacten of aan, om tijdens de rit of voor het starten zoeken in het donker te voorkomen (GL/GLX).



Aflegbakje

Midden bovenop het dashboard is een extra bakje uitgespaard, bijvoorbeeld om een zonnebril onder handbereik weg te leggen.



Zijruitontwaseming

Om de zijruiten snel te ontwasemen en het zicht op de buitenspiegel veilig te stellen zijn er aparte openingen in het dashboard aangebracht.



Zonneklep

Alle modellen hebben een draaibare zonneklep aan bestuurderszijde tegen een hinderlijk laagstaande zon in het gezicht.



Achterrautverwarming

Verwarmingselementen over het volle achterrautoppervlak geven altijd goed zicht achteruit.

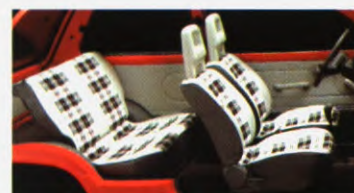
MODELLEN

GA



GA 3-deurs met 4 versnellingen

GL



GL 3-deurs met 4 versnellingen of automaat

GL



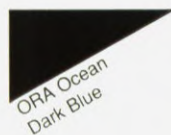
GL 5-deurs met 4 versnellingen of automaat

Standaarduitrusting

	3-deurs uitvoering			5-deurs uitvoering	
	Alto GA	Alto GL	Alto GLX	Alto GL	Alto GLX
Bekleding					
Bekleding zittingen	stof/vinyl	stof/vinyl	stof/vinyl	stof/vinyl	stof/vinyl
Bekleding deurpanelen	vinyl	vinyl	vinyl	vinyl	vinyl
Bekleding bagageruimte	kunstleder	tapijt	tapijt	tapijt	tapijt
Vloerbedekking	kunstleder	tapijt	tapijt	tapijt	tapijt
Instrumenten					
Snelheidsmeter	X	X	X	X	X
Kilometerteller	X	X	X	X	X
Temperatuurmeter vloeistof	X	X	X	X	X
Brandstofmeter	X	X	X	X	X
Dagteller	—	—	—	X	X
Verlicht instrumentenpaneel	X	X	X	X	X
Waarschuwingssignalen					
Remvloeistofcontrolelampje	X	X	X	X	X
Handremcontrolelampje	X	X	X	X	X
Laadstroomcontrolelampje	X	X	X	X	X
Grootlichtcontrolelampje	X	X	X	X	X
Oliedrukcontrolelampje	X	X	X	X	X
Waarschuwingssknipperlichten	X	X	X	X	X
Achterrautverwarmings-indicatielampje	X	X	X	X	X
Mistachterlichtindicatielampje	X	X	X	X	X
Opbergmogelijkheden					
Afleguimte op dashboard	X	X	X	X	X
Afleguimte in dashboard rechtsvoor	X	X	X	X	X
Dashboardkastje met klep	X	X	X	X	X
Geluidsinstallatie					
Inbouwruimte voor radio	X	X	X	X	X
Uitsparing voor antenne in raamstijl linksvoor	X	X	X	X	X
Veiligheid/beveiliging					
Gelaagde voorruit	X	X	X	X	X
Kindersloten	—	—	—	X	X
Drie-punts rol gordels vóór	X	X	X	X	X
Gordels achterin	X	X	X	X	X
Ventilatie/verwarming					
Zijruitontwaseming	X	X	X	X	X
Aanjager met 3 snelheden	X	X	X	X	X
Achterrautverwarming	X	X	X	X	X

	3-deurs uitvoering			5-deurs uitvoering	
	Alto GA	Alto GL	Alto GLX	Alto GL	Alto GLX
Comfort					
Verstelbare rugleuningen voorstoelen	X	X	X	X	X
In lengterichting verstelbare voorstoelen	X	X	X	X	X
Hoofdsteunen op de voorstoelen	geïntegreerd	open model	open model	open model	open model
Neerklapbare rugleuning achterbank	X	X	X	gescheiden	gescheiden
In 3 standen verstelbare rugleuning achterbank	—	—	—	X	X
Hoedeplank	—	—	X	—	X
Asbakje voor	X	X	X	X	X
Asbakje achter	—	—	—	X	X
Handchoke	X	X	X	X	X
Aansteker	—	X	X	X	X
Getint glas	—	—	X	—	X
Draaibare zonnekleppen	1	2	2	2	2
Interieurverlichting via de portieren	—	X	X	X	X
Handgreep rechtsboven	—	X	X	X	X
Ruitwissers					
Elektrische ruitesproeier	X	X	X	X	X
Ruitwissersnelheden	2	2 + interval	2 + interval	2 + interval	2 + interval
Automatische wis-/wasbeweging na sproeien	—	X	X	X	X
Wis-/wasinstallatie op achterraut	—	—	X	—	X
Exterieur					
Rechterbuitenspiegel	—	—	X	—	X
Mistachterlicht	X	X	X	X	X
Afsluitbaar tankklepje	X	X	X	X	X
Uitstelbare zijruitjes achter	X	X	X	—	—
Stootstrip op flanken	—	X	X	X	X
Wielnaafdoppen	zwart	chrom	chrom	chrom	chrom
Aerodynamische koplampen	X	X	X	X	X
Spoiler vóór	X	X	X	X	X
Spatlappen vóór	X	X	X	X	X
Geïntegreerde spatlappen achter	X	X	X	X	X
Sleepogen vóór en achter	X	X	X	X	X

Kleurtabel



Afgebeelde kleuren zijn een indicatie en kunnen afwijken van de originele kleur op de auto.

Technische gegevens

Afmetingen

Lengte	3.300 mm
Breedte	1.405 (GL/GLX 1.415) mm
Hoogte	1.410 mm
Wielbasis	2.175 mm
Spoorbreedte vóór	1.215 mm
Spoorbreedte achter	1.200 mm

Kentekengewicht

3 deurs	612 kg (602 kg automaat)
5 deurs	644 kg (634 kg automaat)
Max. aanh. gewicht geremd	450 kg
Max. aanh. gewicht ongeremd:	
3 deurs	306 kg (301 kg automaat)
5 deurs	322 kg (317 kg automaat)
Max. toelaatbare daklast	50 kg

Motor

Type	4-takt, vloeistofgekoeld met bovenliggende nokkenas
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	796 cm ³
Boring x Slag	68,5 x 72 mm
Max. vermogen	29.4 kW (40 Pk)/5.500 min ⁻¹
Max. koppel	59.0 Nm (6.0 mkg)/3.000 min ⁻¹

Topsnelheid

130 km/u

Benzineverbruik in liter/100 km (ECE-norm)

bij 90 km/u constant	5.0 l. (Automaat 5.6 l.)
bij 120 km/u constant	7.7 l. (Automaat n.b.)
stadscyclus	6.4 l. (Automaat 6.4 l.)

Brandstof

Loodvrij normaal (91 RON)

Transmissie

– Handgeschakelde, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak
– Alto GL/GLX 3- en 5 deurs als extra leverbaar met volautomatische transmissie

Overbrengingsverhoudingen

	handgeschakeld	automaat
1e versnelling	3,583	1,821
2e versnelling	2,166	1,000
3e versnelling	1,333	—
4e versnelling	0,900	—
achteruit	3,363	1,821
eindoverbrenging	4,350	4,579

Onderstel

Stuurinrichting	Tandheugel
Wielophanging vóór	McPherson met schroefveren
Wielophanging achter	Semi starre as met schroefveren
Remmen vóór	Schijven
Remmen achter	Trommels, zelfstellend
Banden	145/70 SR 12

Benzinetank

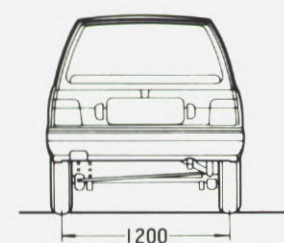
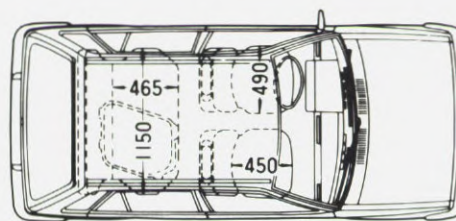
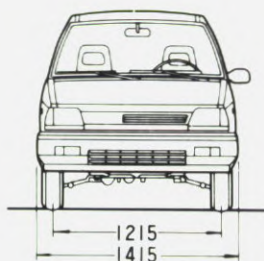
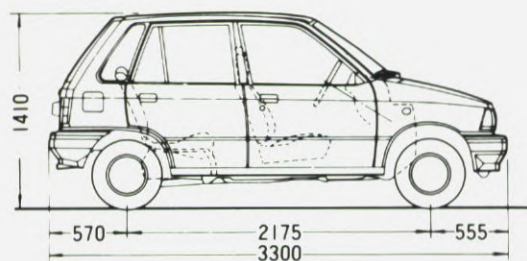
30 liter

Draaicirkel

8.8 m

Service en onderhoud

Onderhoudsbeurten	elke 10.000 km of 12 maanden
Garantie	12 maanden zonder kilometerbeperking





De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.



IMPORTEUR: B.V. NIMAG, POSTBUS 3250
3274 ZH HEINENOORD, TEL.: 01862-7911

DEALER

