

# SUZUKI

# SWIFT

## GTi



# **SWIFT GTi. 1,3 I. TWIN-CAM.**

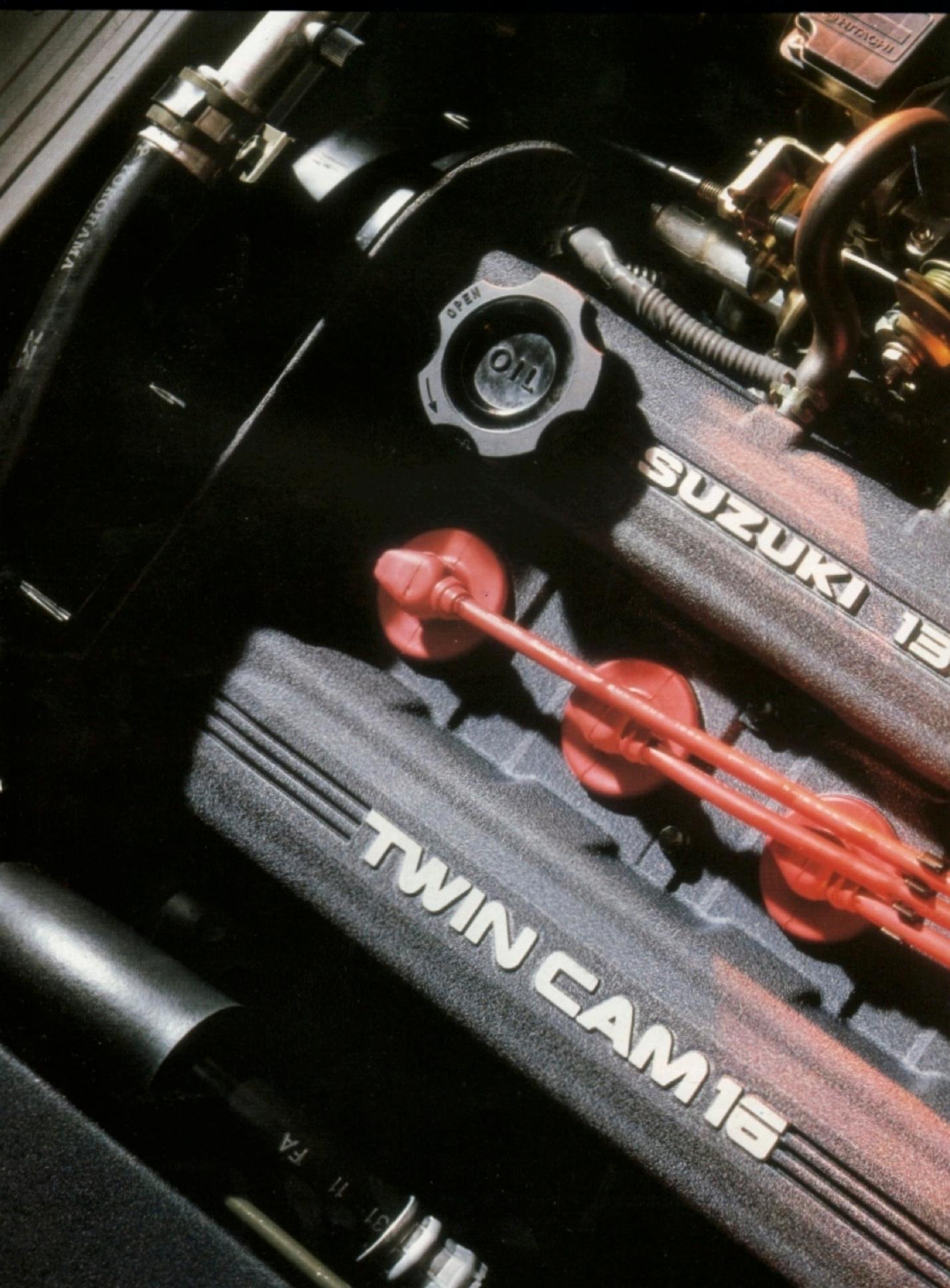


# 16 VALVES. INJECTION.

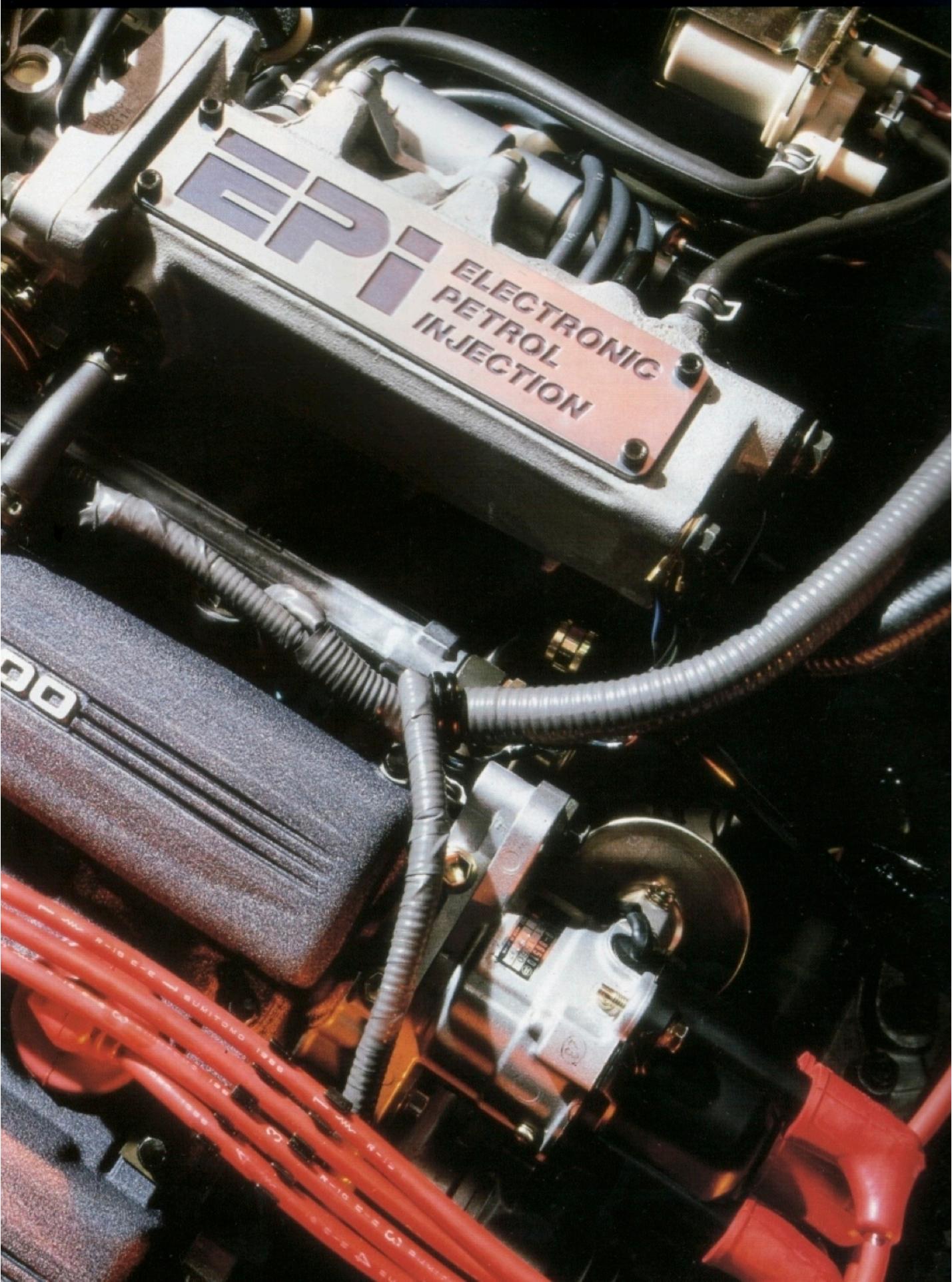


Abgebildete Felgen nicht für Deutschland vorgesehen.

# **SWIFT GTi. 1,3I. TWIN-CAM.**



# 16 VALVES. INJECTION. MOT



# OR. COCKPIT.





# 1.3 TWIN CAM 16V

## STYLING.

Swift GTi und GXi. Das Ergebnis neuester Konstruktionstechnik und von Tests und Tests und Tests...

Um den modernsten Standards der Automobiltechnik gerecht zu werden, sie gar noch zu übertreffen, arbeiten die Suzuki-Ingenieure mit vollem Einsatz und unter Nutzung der neuesten Entwicklung der Konstruktionstechnik.

So entstand das neue Swift-Konzept: Fahrzeuge, die genau so windschnittig sind, wie sie aussehen. Dahinter stehen unzählige Windkanal- und Fahr-Tests, die computer-unterstützten Design-Studien (CAD) und die peinlich-genaue Aufmerksamkeit für die kleinsten Details. Durch Funktion zur schönen Form. So entstand das überzeugende, aerodynamische Styling der Swift GTi-Klasse: sportlich, rasant und chic.

Ein paar Details: durch neuartige Stoßstangen mit integrierten Spoilern vorn und hinten wird der Luftwiderstand entscheidend reduziert.



Swift GXi

Das Ergebnis ist ein modernes, windschnittiges Fahrzeug: sportlich, rasant und chic. Beeindruckend der niedrige Luftwiderstands-Beiwert von 0,35, der dem Swift GTi sein einmaliges Fahrverhalten gibt: schnell, sparsicher, sanft und ruhig.

Besonderes Augenmerk richtete Suzuki auf die glatte Karosserie, die dem Fahrtwind kaum Angriffsflächen bietet. Ob Fensterrahmen, seitliche, schmutzabweisende Schwellerverkleidungen, in die Stoßstangen integrierte Nebel- und Blinkleuchten, harmonisch der Karosserienform angepaßte Scheinwerfer, alles steht unter dem Aspekt der hohen Ansprüche an das Design.



# ANE



Swift GTi

Abgebildete Felgen  
nicht für Deutschland vorgesehen.

### Das sportlich-elegante Äußere.

Mit der gleichen Aufmerksamkeit, mit der die Suzuki-Ingenieure Technik, Fertigung, Konstruktion und Funktion der GTi/GXi-Modelle erarbeiteten, gingen sie auch all die kleinen Dinge an, die letztendlich ein Auto erst perfektionieren.



Die Stoßstangen, sogar die elektrisch verstellbaren Außenspiegel sind im Farbton des Fahrzeugs lackiert. Die schwarzen Akzente unter den Fenstern, schwarze Schwellerverkleidungen an den Seiten, spoilerartige Windabrißkanten über der Hecktür, rassige Doppel-Auspuffrohre, nahezu völliger Verzicht auf glitzernden Chrom und viele weitere Finessen geben dem Swift GTi/GXi diesen typischen, charakteristischen Look mit dem Schuß Understatement, der wirkliche Größe dokumentiert. Ein Design, das überzeugt.



# 1.3 TWIN CAM 16V

## MOTOR UND TECHNIK.

Ein neuer Maßstab in Hi-Tech für die Kompaktwagen-Klasse.

Suzuki schuf sich weltweit einen Namen als Hersteller von Fahrzeugen der Kompaktwagen-Klasse. Von Fahrzeugen, die sich durch die gelungene Kombination höchst leistungsfähiger Technik mit äußerst kompakten Karosserien auszeichnen. Suzuki trifft damit genau die Vorstellungen von moderner Motorisierung. Der Beweis ist der große Erfolg der Suzuki-Fahrzeuge, von den Geländewagen SJ 413/410 über ALTO, SUPER-CARRY bis hin zum SWIFT. Mit dem GTi, dem Spitzenmodell der Swift Reihe, macht Suzuki wieder einen Riesenschritt in eine neue technische Dimension:

**Das weltweit erste Kompaktfahrzeug mit 1,3 l-Motor, zwei obenliegenden Nockenwellen, 16 Ventilen und elektronischer Benzin-Einspritzung.**



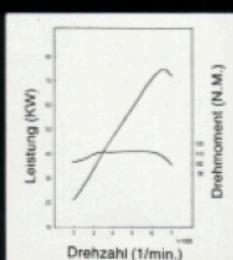
Diese beeindruckende Suzuki-Entwicklung bringt mehr Leistung (101 PS) bei geringerem Verbrauch. Und ein völlig neues, in dieser Fahrzeugklasse nie gekanntes, sportliches Fahrerlebnis.

Revolutionär! Weltweit der erste 1,3 l-Motor als 16-Ventiler.

Das ist, was dahintersteckt. Für dieses von Grund auf neue Motorenkonzept hat Suzuki die Anzahl der Ventile von den üblichen 8 auf 16 verdoppelt. Für die Ventil-Steuerung werden zwei, statt einer, obenliegenden Nockenwellen, die aus Gewichtsgründen hohlgebohrt sind, verwendet. Sie regeln das immer exakte Ventilspiel über Tassenstöbel mit hydraulischer Steuerung. Das entscheidende Merkmal dieser innovativen Konstruktion: Das Gemisch (Kraftstoff und Luft) gelangt schneller in die Brennkammer, wird besser verwirbelt und die Abgase werden schneller ausgestoßen. Dadurch wird der Wirkungsgrad der Motorleistung deutlich verbessert, was sich besonders in den höheren Drehzahlbereichen günstig auswirkt. Das heißt: mehr Leistung, weniger Verbrauch, höhere Motor-Elastizität.

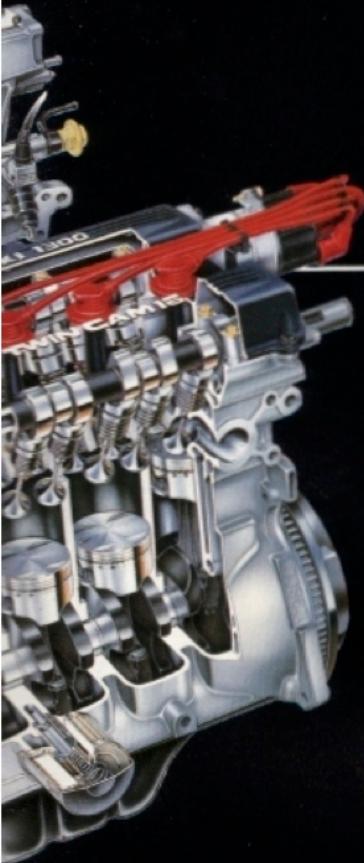
Die hohe Leistung der 16-Ventil-Doppelnockenwellen-Maschine wird nochmal gesteigert durch die elektronische Kraftstoff-Einspritzung, das EPI-System von Suzuki. Das EPI, das elektronische Kraftstoff-Einspritz-System von Suzuki, sorgt in Verbindung mit dem Sensor am Drosselklappengehäuse kontinuierlich für das richtige Luft/Kraftstoff-Verhältnis und stellt so den effektivsten Wirkungsgrad

sicher: Maximaler Output bei minimalem Verbrauch. Durch die exakte Kraftstoffzumessung und die effektive Verbrennung sind die Schadstoffanteile im Abgas so gering, daß die GTi- und GXi-Modelle vom Kraftfahrt-Bundesamt als bedingt schadstoffarm (Stufe C) eingestuft sind.



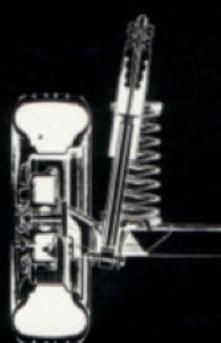
An der hohen Motorleistung hat auch das Auspuff-System einen wesentlichen Anteil. Ein 4-Rohr-Auspuffkrümmer führt in ein Zwei-Einrohrsystem mit dem charakteristischen Doppelrohr als Austritt. Seine zwei Schalldämpfer geben dem 16-Ventiler seinen charakteristischen sportlichen Sound.

# ANE



## Sportliches, zugleich komfortables Fahrwerk.

Um die volle Leistung des 16-Ventilers auf die Straße zu bringen, hat der Swift GTi eine spezielle Radaufhängung erhalten. Vorne Einzelradaufhängung mit Stabilisator und negativem Lenkradius. Hinten eine Verbundlenker-Achse mit Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und Panhardstab.

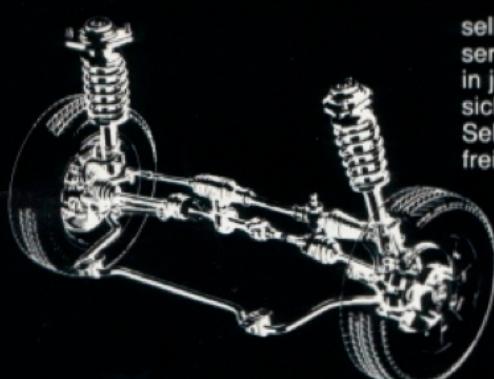


## Suzuki macht beim Fahren noch nicht hält.

Natürlich ist die Bremsanlage der Leistung des Swift GTi angepaßt. Das Zweikreis-Diagonal-Bremssystem ist durch seinen Bremskraftverstärker, die innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und



Das Fahrwerk ist in Verbindung mit den Niederquerschnittreifen 165/65 HR 13 optimal auf den Swift GTi abgestimmt.



selbstnachstellende Trommelbremsen hinten so gut dimensioniert, daß in jeder Fahrsituation das Fahrzeug sicher abgebremst werden kann. Selbstverständlich werden asbestos-free Bremsbeläge verwendet.

Werfen Sie einen Blick auf die Detail-Informationen. Die sprechen für sich selbst. Und für Suzuki. Für die Spitzenstellung im Automobilbau der Kompaktwagen-Klasse sind sie der Beweis.



# 1.3 TWIN CAM 16V

## COMFORT.

Das neue Konzept:  
die durchdachte  
Fahrgastzelle

Für ein Hochleistungs-Fahrzeug wie den Swift GTi ist eine entsprechende Innenraumgestaltung selbstverständlich. Deshalb arbeiten die Designer und Ingenieure von Suzuki eng zusammen und gestalteten die Fahrgastzelle von Grund auf durch. Im Hinblick auf maximale Sicherheit in Funktion, Kontrolle und Bedienung aller Aggregate mit ermüdfreiem Komfort für Fahrer und Fahrgäste.



### Die Sitze

Besondere Sorgfalt wurde auf die Konstruktion der Sitze gelegt. So muß der Sitz nicht nur die ersten fünf Minuten, sondern auch nach stundenlanger Fahrt noch bequem sein.

Er muß einerseits unterstützenden Halt und andererseits weitgehende Bewegungsfreiheit bieten. Und er muß voll verstellbar sein, damit er maßgenau "sitzt". Zu all dem kommt noch die ebenfalls verstellbare Lenksäule mit Sportlenkrad, mit dem Sie den 16 Ventiler voll im Griff haben. Nehmen Sie einfach mal zur Probe Platz: GTi und GXi, ein Fahrzeugkonzept, das Ihnen paßt.

### Das Raum-Fahrzeug.

Im Swift finden Fahrer und Fahrgäste überraschend viel Platz, um eine entspannte Position einzunehmen zu können. Für Gepäck ist ebenfalls genügend Stauraum vorhanden. Muß auch sein, denn das hohe Zuladungsgewicht läßt kaum Wünsche offen. Wobei das Be- und Entladen durch die große Heckklappe noch erleichtert wird.

Wie komfortabel so ein Swift ist, das können sie ruhig "leise" sagen. Denn der angenehm niedrige Geräuschpegel unter allen Fahrbedingungen basiert auf den nach innen geräuschkämmenden und nach außen geräuschabsorbierenden Materialien, die speziell nach diesen Kriterien ausgewählt und verwendet wurden. Dazu kommt die sorgfältige Abstimmung von Farben, Mustern und Strukturen, vom Teppichboden bis zum Innenhimmel; damit Sie sich wirklich himmlisch fühlen können. In Ihrem Swift.



# ALNE

## GXi, Für Fahrer plus Familie.

All die sportlichen Charakteristiken, die den GTi auszeichnen, hat der GXi auch. Und doch sind da ein paar Unterschiede. Als Familien-Version

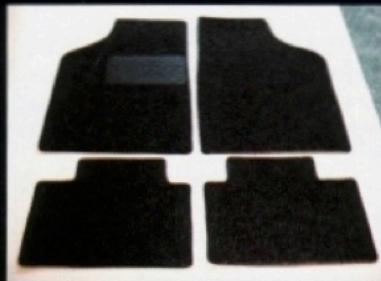
hat er 5 Türen, die das Ein- und Aussteigen und Laden schneller, einfacher, vor allem aber bequemer machen. Außerdem hat der GXi einen um 100 mm vergrößerten Radstand und dadurch einen verlängerten Innenraum. Nicht zu vergessen die Möglichkeit, den Raum nach

Bedarf aufzuteilen. Durch Umlegen der Rücksitze, auch einzeln, werden individuelle Platzanforderungen erfüllt.

GXi. Endlich ein Familienwagen, der die Sportlichkeit und die Schnelligkeit, aber auch den Komfort und die Sparsamkeit eines echten GTi bietet.



# ZUBEHÖR UND FARBEN



**FUßMATTEN-SET :**  
Qualitäts-Fußmatten für paßgerechtes Auslegen des Fahrzeugbodens.  
Damit besonders leichte Reinigung und zusätzliche Isolierung.



**LAUTSPRECHER-SET :**  
Hochwertige Einbau-Lautsprecher mit Super-Klangqualität. 15 Watt, Ø 140 mm und 15 Watt, Ø 100 mm.



**GLAS-HUBDACH**  
Hochwertiges Zubehör, stufenlose Verstellbarkeit, Scheibe herausnehmbar.



**ALU-FELGE :**  
Für die sportliche Note. Poliertes Aluminium, klarlackgeschützt.  
Felgengröße: 5J x 13. (zugelassene Reifengrößen 155/70 HR13, 165/65 HR13 und 175/60 HR13 und zusätzlich für die GTi-Version: 185/60 HR 13).



**RADIO "BASEL" :**  
Manuelles Stereo-Cassetten Gerät. UKW, MW. Verkehrsfunkdecoder. Stereo-Cassettenteil. 2 x 7 Watt.



**DACH-SPOILER**  
Optische Aufwertung mit Nutzeffekten.  
(für die GXi-Version)



**RADIO "LUGANO" :**  
Stereo-Cassetten-Gerät mit Nacht-design. UKW, MW. Verkehrsfunkdecoder SK mit Suchlaufsteuerung. Auto Memory System (AMS). Je Wellenbereich 6 Speicher. Stereo-Cassetten-Betrieb mit Autoreverse. LC-Display für Frequenz/Uhrzeit. 2 x 7 Watt.

Fragen Sie Ihren Suzuki Vertragshändler nach dem Original Suzuki Zubehör und dem Bekleidungsprogramm!

FAHRZEUG-TYPEN	LACKFARBEN		26U	34P	27N	28S	8ZA	28T	8YW	8YY	30A	8ZB
	Weiß	Rot										
GTi	O	O						O	O	O		
GXi			O	O	O					O	O	

# SWIFT, DIE AUSSTATTUNG SERIENMÄßIG ÜBERMÄßIG.

	1,3 GTI 3-türig	1,3 GXI 5-türig		1,3 GTI 3-türig	1,3 GXI 5-türig
<b>Armaturenbrett</b>					
Tageskilometerzähler	•	•	Teppichboden hinten	•	•
Kontroll-Leuchte Handbremse	•	•	Teppichboden Kofferraum	•	•
Kontroll-Leuchte			Innenverkleidung		
Bremsflüssigkeit	•	•	Kunststoff/Stoff	•	•
Kontroll-Leuchte Öldruck	•	•	Geteilte Rücksitzlehne, einzeln umklappbar	•	•
Kontroll-Leuchte Lichtmaschine	•	•	Sportlenkrad	•	•
Drehzahlmesser	•	•	Höhenverstellbares Lenkrad	•	•
Zeituhren (Digital)	•	•	Elektr. Hecktürverriegelung vom Fahrersitz aus	•	•
Engine Check-Kontroll-Leuchte	•	•	Ausstellbare Fenster hinten	•	•
Helligkeits-Regelung der Armaturenbrett-Beleuchtung	•	•	Innenbeleuchtung, 3 Positionen	•	•
			Türkontakte-Schalter für Innenbeleuchtung	•	•
			Mittelkonsole	•	•
			Kartentaschen an den vorderen Türen	•	•
<b>Fahrsicherheit</b>			Kartentaschen an Rückseiten der Vordersitzlehnen	•	•
Frontscheibe Verbundglas	•	•	Ablagebox hinten rechts	•	•
Getönte Scheiben	•	•	Geschlossenes Handschuhfach	•	•
Elektr. Scheibenwischeranlage mit 2 Stufen und Intervall	•	•	Kofferraumabdeckung abnehmbar	•	•
Heizbare Heckscheibe	•	•	Sonnenblende links und rechts	•	•
Wisch-Wasch-Anlage			Sonnenblende rechts mit Kosmetikspiegel	•	•
Heckscheibe	•	•	Armlehnen	•	•
Kopfstützen vorn			Armlehnen an vord. Türen mit Griffschale u. Griff	•	•
höhenverstellbar	•	•	Haltegriff vorn rechts	•	•
Diagonal-Zweikreis-			Haltegriffe hinten	•	•
Bremssystem	•	•	Zigarettenanzünder	•	•
Bremeskraftverstärker	•	•	Aschenbecher vorn	•	•
Halogen-Hauptscheinwerfer	•	•	Aschenbecher hinten	•	•
Aerodynamisch eingepaßte					
Breitbandscheinwerfer	•	•			
Halogen-Nebelscheinwerfer	•	•			
Blinkleuchten seitlich	•	•			
Zwei Rückfahrtleuchten	•	•			
Nebelschlüsselleuchte	•	•			
Außenspiegel links und rechts, elektrisch verstellbar	•	•			
Abblendbarer Innenspiegel	•	•			
Automatikgurte vorn	•	•			
Beckengurte hinten	•	•			
Kindersicherungen an den hinteren Türen	•	•			
Gebläse 4-stufig	•	•			
Defrosterdüsen für Seitenscheiben vorn	•	•			
<b>Komfort</b>					
Liegesitze vorn	•	•			
Schalensitze vorn	•	•			
Sitzbezüge Stoff	•	•			
Teppichboden vorn	•	•			
• Serienmäßig. 0 = nicht enthalten Änderungen der Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten					

## Technische Daten

	1,3 GTI (3-türig)	1,3 GXI (5-türig)
<b>Motor</b>		
Bauart	Wassergekühlter Vierzylindermotor. 16 Ventile	2 obenliegende Nockenwellen (DOHC) Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium elektronische Benzineinspritzung
Leistung		74 kw (101 PS) bei 6600 1/min (DIN)
Hubraum effektiv	1.298	1.298
Hubraum nach Steuerformel	1.289	
Verdichtung	Bohrung x Hub 74 x 75,5	10,0 : 1
Drehmoment	113 Nm bei 5.400 1/min (DIN)	
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Frontantrieb	
Getriebe	Vollsynchronisiertes Fünfgang-Sportgetriebe	
Übersetzungen	1. 3.416 2. 1.894 3. 1.375 4. 1.030 5. 0.871 R. 2.916	Achsantrieb 4.105
<b>Karosserie</b>		
Art	selbsttragend 3-türig mit großer Heckklappe bis zum Wagenboden reichend	selbsttragend 5-türig mit großer Heckklappe bis zum Wagenboden reichend
Sitzplätze	5 Personen	
<b>Fahrwerk</b>		
Art	vorn: Einzelradaufhängung mit negativem Lenkradius, Mc Pherson Federbeine mit Schraubenfedern Stabilisator	
	hinten: Verbundlenkerachse, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer, Panhardstab	
Bereifung	165/65 HR 13	
Bremsen	vorn: Scheibenbremsen, innenbelüftet hinten: Trommelbremsen, selbstanstellend Bremsekraftverstärker	
<b>Fahrdleistung</b>		
Höchstgeschwindigkeit km/h	182	
Beschleunigung von 0-100 km/h s	8,6	
Kraftstoffverbrauch (Vergleichswerte nach DIN 70030)	Superbenzin, Bleifrei Super möglich	
Stadtverkehr l/100 km	7,1	
90 km/h l/100 km	5,0	
120 km/h l/100 km	6,7	
<b>Abmessungen und Gewichte</b>		
Länge mm	3.670	3.770
Breite mm	1.545	1.545
Höhe mm	1.350	1.350
Radstand mm	2.245	2.345
Spur vorn mm	1.335	1.335
Spur hinten mm	1.300	1.300
Wendekreis m	10,4	
Anhängelast kg		
- unbremst	350	
- gebremst	800	
Leergewicht kg	750	765
Zul. Gesamtgewicht kg	1.215	1.215
Zuladung kg	465	450
Stützlast kg	50	
Dachlast kg	50	
Tankinhalt l	33	
Steuerbefreiung zeitl. begrenzt, gem.	ja, Stufe C	
Steuererleichterungs-Gesetz v. 1.7.85		

Änderungen der Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

DIN 70030

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:  
 - auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtbetrieb simuliert  
 - auf einem Prüfstand, oder auf ebener, trockener Straße mit konstanten Prüfgeschwindigkeiten von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.



Suzuki Auto GmbH  
Mittenheimer Straße 60  
8042 Oberschleißheim  
Telefon 089/315630

Ihr Suzuki-Vertragshändler

Suzuki empfiehlt Castrol