

# SUZUKI

# SWIFT

## GTi





# **SWIFT GTi. 1,3 I. TWIN-CAM.**





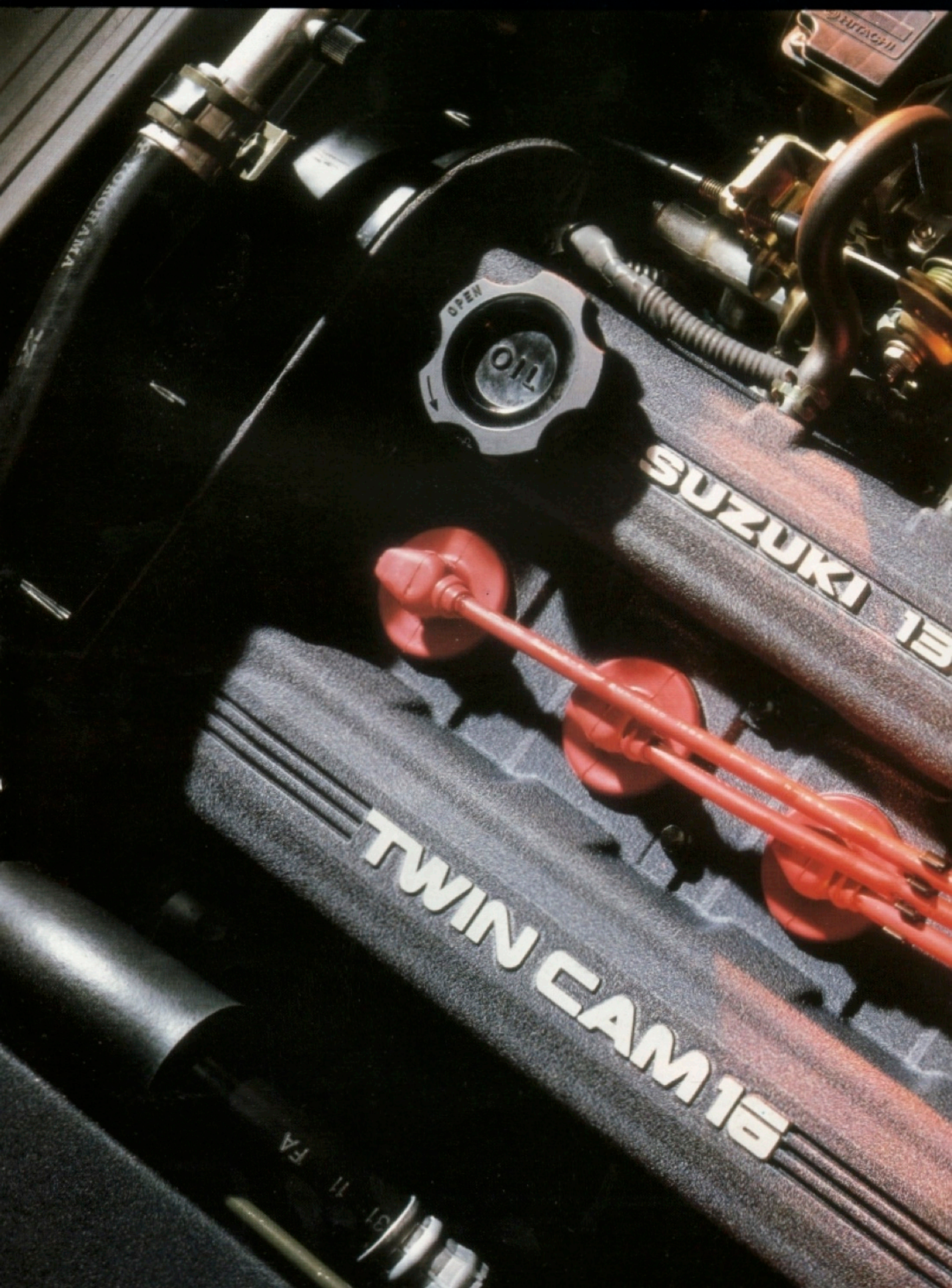
# **16 VALVES. INJECTION.**



Abgebildete Felgen nicht für Deutschland vorgesehen.

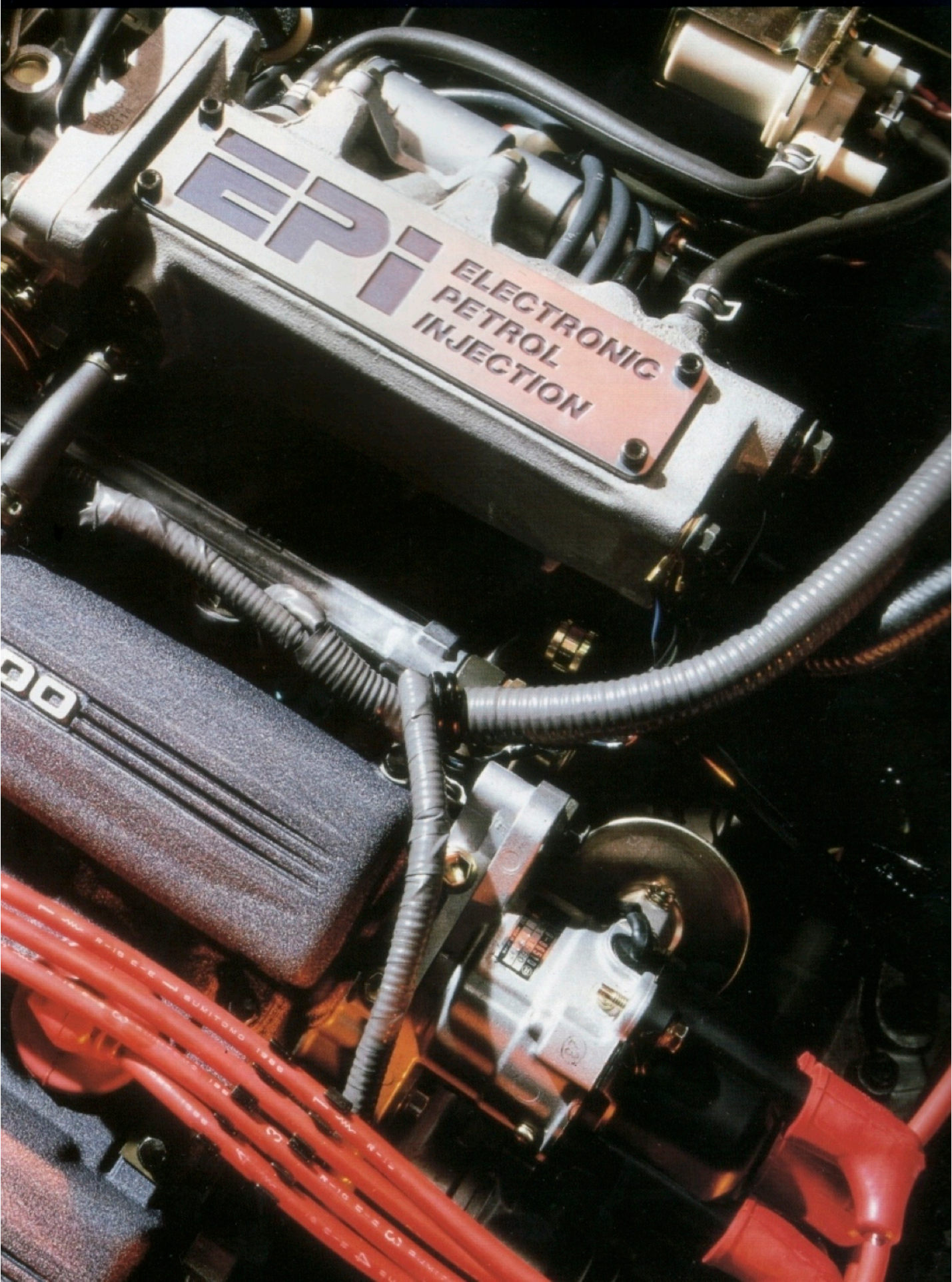


# **SWIFT GTi. 1,3 l. TWIN-CAM.**





**16 VALVES. INJECTION. MOT**





**OR. COCKPIT.**









# 1.3 TWIN CAM 16 V

## STYLING.

Swift GTi und GXi. Das Ergebnis neuester Konstruktionstechnik und von Tests und Tests und Tests...

Um den modernsten Standards der Automobiltechnik gerecht zu werden, sie gar noch zu übertreffen, arbeiten die Suzuki-Ingenieure mit vollem Einsatz und unter Nutzung der neuesten Entwicklung der Konstruktionstechnik.

So entstand das neue Swift-Konzept: Fahrzeuge, die genau so windschnittig sind, wie sie aussehen. Dahinter stehen unzählige Windkanal- und Fahr-Tests, die computer-unterstützten Design-Studien (CAD) und die peinlich-genaue Aufmerksamkeit für die kleinsten Details. Durch Funktion zur schönen Form. So entstand das überzeugende, aerodynamische Styling der Swift GTi-Klasse: sportlich, rasant und chic.

Ein paar Details: durch neuartige Stoßstangen mit integrierten Spoilern vorn und hinten wird der Luftwiderstand entscheidend reduziert.



Swift GXi

Das Ergebnis ist ein modernes, windschnittiges Fahrzeug: sportlich, rasant und chic. Beeindruckend der niedrige Luftwiderstands-Beiwert von 0,35, der dem Swift GTi sein einmaliges Fahrverhalten gibt: schnell, spursicher, sanft und ruhig.

Besonderes Augenmerk richtete Suzuki auf die glatte Karosserie, die dem Fahrtwind kaum Angriffsflächen bietet. Ob Fensterrahmen, seitliche, schmutzabweisende Schwellerverkleidungen, in die Stoßstangen integrierte Nebel- und Blinkleuchten, harmonisch der Karosserienform angepasste Scheinwerfer, alles steht unter dem Aspekt der hohen Ansprüche an das Design.





# ALNE

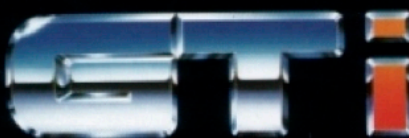
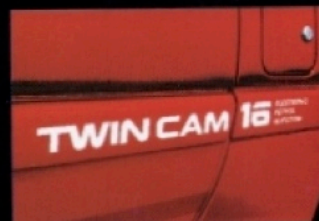


Swift GTi  
Abgebildete Felgen  
nicht für Deutschland vorgesehen.

## Das sportlich-elegante Äußere.

Mit der gleichen Aufmerksamkeit, mit der die Suzuki-Ingenieure Technik, Fertigung, Konstruktion und Funktion der GTi/GXi-Modelle erarbeiteten, gingen sie auch all die kleinen Dinge an, die letztendlich ein Auto erst perfektionieren.

Die Stoßstangen, sogar die elektrisch verstellbaren Außenspiegel sind im Farbton des Fahrzeugs lackiert. Die schwarzen Akzente unter den Fenstern, schwarze Schwellerverkleidungen an den Seiten, spoilerartige Windabrißkanten über der Hecktür, rassige Doppelauspuffrohre, nahezu völliger Verzicht auf glitzernden Chrom und viele weitere Finessen geben dem Swift GTi/GXi diesen typischen, charakteristischen Look mit dem Schuß Understatement, der wirkliche Größe dokumentiert. Ein Design, das überzeugt.



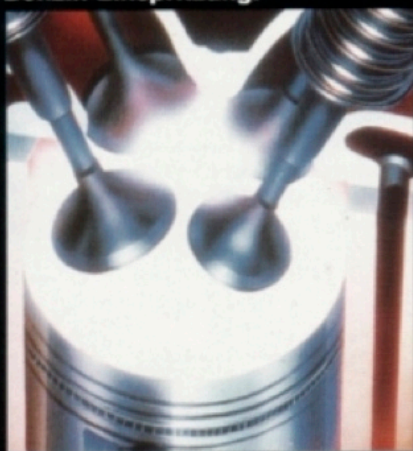


# 1.3 TWIN CAM 16 V

## MOTOR UND TECHNIK.

Ein neuer Maßstab in Hi-Tech für die Kompaktwagen-Klasse.

Suzuki schuf sich weltweit einen Namen als Hersteller von Fahrzeugen der Kompaktwagen-Klasse. Von Fahrzeugen, die sich durch die gelungene Kombination höchst leistungsfähiger Technik mit äußerst kompakten Karosserien auszeichnen. Suzuki trifft damit genau die Vorstellungen von moderner Motorisierung. Der Beweis ist der große Erfolg der Suzuki-Fahrzeuge, von den Geländewagen SJ 413/410 über ALTO, SUPER-CARRY bis hin zum SWIFT. Mit dem GTi, dem Spitzenmodell der Swift Reihe, macht Suzuki wieder einen Riesenschritt in eine neue technische Dimension: **Das weltweit erste Kompaktfahrzeug mit 1,3 l-Motor, zwei obenliegenden Nockenwellen, 16 Ventilen und elektronischer Benzin-Einspritzung.**

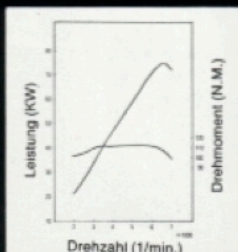


Diese beeindruckende Suzuki-Entwicklung bringt mehr Leistung (101 PS) bei geringerem Verbrauch. Und ein völlig neues, in dieser Fahrzeugklasse nie gekanntes, sportliches Fahrerlebnis.

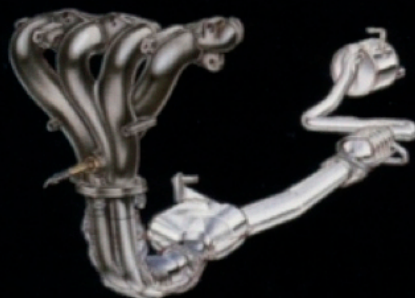
Revolutionär! Weltweit der erste 1,3 l-Motor als 16-Ventiler.

Das ist, was dahintersteckt. Für dieses von Grund auf neue Motoren-Konzept hat Suzuki die Anzahl der Ventile von den üblichen 8 auf 16 verdoppelt. Für die Ventil-Steuerung werden zwei, statt einer, obenliegenden Nockenwellen, die aus Gewichtsgründen hohlgebohrt sind, verwendet. Sie regeln das immer exakte Ventilspiel über Tassenstößel mit hydraulischer Steuerung. Das entscheidende Merkmal dieser innovativen Konstruktion: Das Gemisch (Kraftstoff und Luft) gelangt schneller in die Brennkammer, wird besser verwirbelt und die Abgase werden schneller ausgestoßen. Dadurch wird der Wirkungsgrad der Motorleistung deutlich verbessert, was sich besonders in den höheren Drehzahlbereichen günstig auswirkt. Das heißt: mehr Leistung, weniger Verbrauch, höhere Motor-Elastizität.

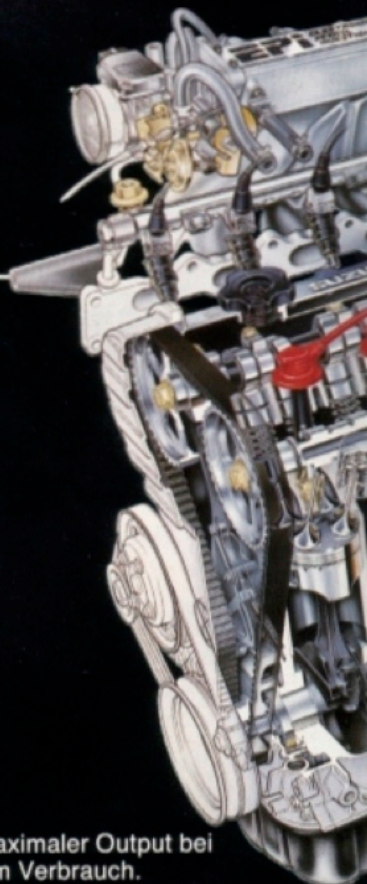
Die hohe Leistung der 16-Ventil-Doppelnockenwellen-Maschine wird nochmal gesteigert durch die elektronische Kraftstoff-Einspritzung, das EPI-System von Suzuki. Das EPI, das elektronische Kraftstoff-Einspritz-System von Suzuki, sorgt in Verbindung mit dem Sensor am Drosselklappengehäuse kontinuierlich für das richtige Luft/Kraftstoff-Verhältnis und stellt so den effektivsten Wirkungsgrad



sicher: Maximaler Output bei minimalem Verbrauch. Durch die exakte Kraftstoffzumesung und die effektive Verbrennung sind die Schadstoffanteile im Abgas so gering, daß die GTi- und GXi-Modelle vom Kraftfahrt-Bundesamt als bedingt schadstoffarm (Stufe C) eingestuft sind.

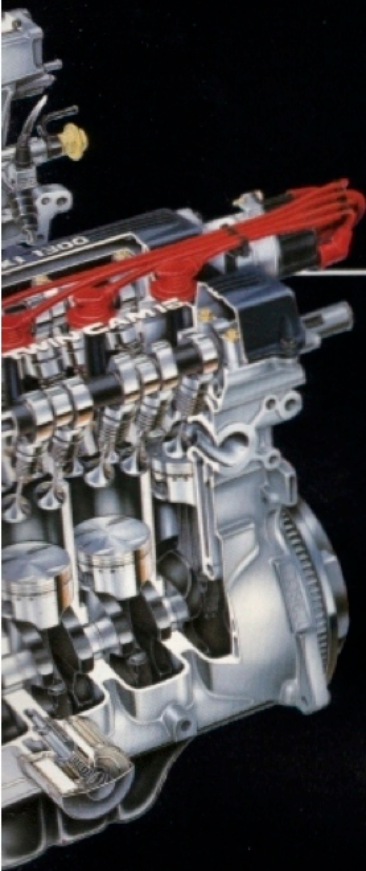


An der hohen Motorleistung hat auch das Auspuff-System einen wesentlichen Anteil. Ein 4-Rohr-Auspuffkrümmer führt in ein Zwei-Einrohrsystem mit dem charakteristischen Doppelrohr als Austritt. Seine zwei Schalldämpfer geben dem 16-Ventiler seinen charakteristischen sportlichen Sound.



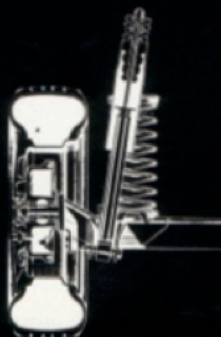


# ALNE



## Sportliches, zugleich komfortables Fahrwerk.

Um die volle Leistung des 16-Ventilers auf die Straße zu bringen, hat der Swift GTi eine spezielle Radaufhängung erhalten. Vorne Einzelradaufhängung mit Stabilisator und negativem Lenkrollradius. Hinten eine Verbundlenker-Achse mit Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und Panhardstab.

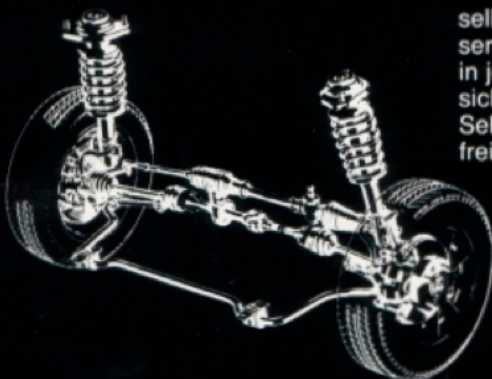


## Suzuki macht beim Fahren noch nicht halt.

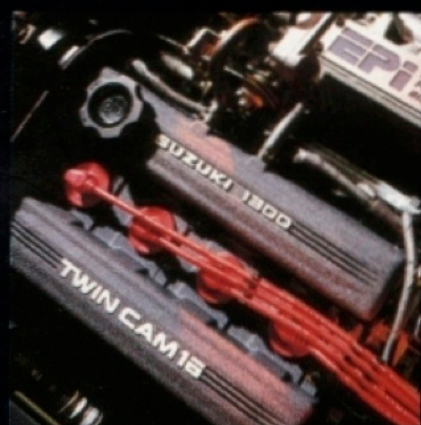
Natürlich ist die Bremsanlage der Leistung des Swift GTi angepaßt. Das Zweikreis-Diagonal-Bremssystem ist durch seinen Bremskraftverstärker, die innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und



Das Fahrwerk ist in Verbindung mit den Niederquerschnittreifen 165/65 HR 13 optimal auf den Swift GTi abgestimmt.



selbstnachstellende Trommelbremsen hinten so gut dimensioniert, daß in jeder Fahrsituation das Fahrzeug sicher abgebremst werden kann. Selbstverständlich werden asbestfreie Bremsbeläge verwendet.



Werfen Sie einen Blick auf die Detail-Informationen. Die sprechen für sich selbst. Und für Suzuki. Für die Spitzenstellung im Automobilbau der Kompaktklassen sind sie der Beweis.



# 1.3 TWIN CAM 16 V

## COMFORT.

### Das neue Konzept: die durchdachte Fahrgastzelle

Für ein Hochleistungs-Fahrzeug wie den Swift GTi ist eine entsprechende Innenraumgestaltung selbstverständlich. Deshalb arbeiten die Designer und Ingenieure von Suzuki eng zusammen und gestalteten die Fahrgastzelle von Grund auf durch. Im Hinblick auf maximale Sicherheit in Funktion, Kontrolle und Bedienung aller Aggregate mit ermüdungsfreiem Komfort für Fahrer und Fahrgäste.



### Die Sitze

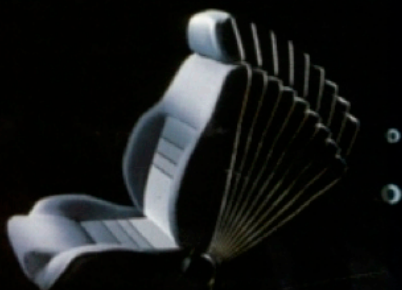
Besondere Sorgfalt wurde auf die Konstruktion der Sitze gelegt. So muß der Sitz nicht nur die ersten fünf Minuten, sondern auch nach stundenlanger Fahrt noch bequem sein.

Er muß einerseits unterstützenden Halt und andererseits weitgehende Bewegungsfreiheit bieten. Und er muß voll verstellbar sein, damit er maßgenau "sitzt". Zu all dem kommt noch die ebenfalls verstellbare Lenksäule mit Sportlenkrad, mit dem Sie den 16 Ventiler voll im Griff haben. Nehmen Sie einfach mal zur Probe platz: GTi und GXi, ein Fahrzeugkonzept, das Ihnen paßt.

### Das Raum-Fahrzeug.

Im Swift finden Fahrer und Fahrgäste überraschend viel Platz, um eine entspannte Position einnehmen zu können. Für Gepäck ist ebenfalls genügend Stauraum vorhanden. Muß auch sein, denn das hohe Zuladungsgewicht läßt kaum Wünsche offen. Wobei das Be- und Entladen durch die große Heckklappe noch erleichtert wird.

Wie komfortabel so ein Swift ist, das können sie ruhig "leise" sagen. Denn der angenehm niedrige Geräuschpegel unter allen Fahrbedingungen basiert auf den nach innen geräuschkämmenden und nach außen geräuschabsorbierenden Materialien, die speziell nach diesen Kriterien ausgewählt und verwendet wurden. Dazu kommt die sorgfältige Abstimmung von Farben, Mustern und Strukturen, vom Teppichboden bis zum Innenhimmel; damit Sie sich wirklich himmlisch fühlen können. In Ihrem Swift.





# ALNE

## GXi, Für Fahrer plus Familie.

All die sportlichen Charakteristiken, die den GTi auszeichnen, hat der GXi auch. Und doch sind da ein paar Unterschiede. Als Familien-Version

hat er 5 Türen, die das Ein- und Aussteigen und Laden schneller, einfacher, vor allem aber bequemer machen. Außerdem hat der GXi einen um 100 mm vergrößerten Radstand und dadurch einen verlängerten Innenraum. Nicht zu vergessen die Möglichkeit, den Raum nach

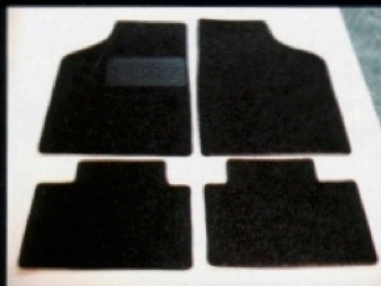
Bedarf aufzuteilen. Durch Umlegen der Rücksitze, auch einzeln, werden individuelle Platzanforderungen erfüllt.

GXi. Endlich ein Familienwagen, der die Sportlichkeit und die Schnelligkeit, aber auch den Komfort und die Sparsamkeit eines echten GTi bietet.

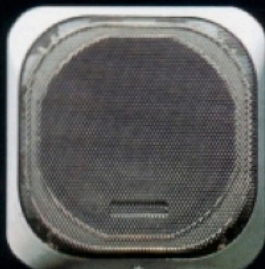




# ZUBEHÖR UND FARBEN



**FUßMATTEN-SET :**  
Qualitäts-Fußmatten für paßgerechtes Auslegen des Fahrzeugbodens. Damit besonders leichte Reinigung und zusätzliche Isolierung.



**LAUTSPRECHER-SET :**  
Hochwertige Einbau-Lautsprecher mit Super-Klangqualität. 15 Watt, Ø 140 mm und 15 Watt, Ø 100 mm.



**GLAS-HUBDACH**  
Hochwertiges Zubehör, stufenlose Verstellbarkeit, Scheibe herausnehmbar.



**ALU-FELGE :**  
Für die sportliche Note. Poliertes Aluminium, klarlackgeschützt. Felgenreöße: 5J x 13. (zugelassene Reifengrößen 155/70 HR13, 165/65 HR13 und 175/60 HR13 und zusätzlich für die GTi-Version: 185/60 HR 13.



**RADIO "BASEL" :**  
Manuelles Stereo-Cassetten Gerät. UKW, MW. Verkehrsfunkdecoder. Stereo-Cassettenenteil. 2 x 7 Watt.



**DACH-SPOILER**  
Optische Aufwertung mit Nutzeffekten. (für die GXi-Version)



**RADIO "LUGANO" :**  
Stereo-Cassetten-Gerät mit Nacht-design. UKW, MW. Verkehrsfunkdecoder SK mit Suchlaufsteuerung. Auto Memory System (AMS). Je Wellenbereich 6 Speicher. Stereo-Cassetten-Betrieb mit Autoreverse. LC-Display für Frequenz/Uhrzeit. 2 x 7 Watt.

Fragen Sie Ihren Suzuki Vertragshändler nach dem Original Suzuki Zubehör und dem Bekleidungsprogramm!

FAHRZEUG-TYPEN	LACKFARBEN	26U	34P	27N	28S	8ZA	28T	8YW	8YY	30A	8ZB
		Weiß	Rot	Silber-Metallic	Rot-Metallic	Dunkelblau-Metallic + Silber-Metallic	Schwarz-Metallic	Schwarz-Metallic + Silber-Metallic	Rot + Schwarz-Metallic	Dunkelblau-Metallic	Weiß + Schwarz-Metallic
GTi		O	O				O	O	O		
GXi				O	O	O				O	O



# SWIFT, DIE AUSSTATTUNG SERIENMÄßIG ÜBERMÄßIG.

	1,3 GTi 3-türig	1,3 GXi 5-türig			1,3 GTi 3-türig	1,3 GXi 5-türig
<b>Armaturenbrett</b>						
Tageskilometerzähler	•	•		Teppichboden hinten	•	•
Kontroll-Leuchte Handbremse	•	•		Teppichboden Kofferraum	•	•
Kontroll-Leuchte				Innenverkleidung		
Bremsflüssigkeit	•	•		Kunststoff/Stoff	•	•
Kontroll-Leuchte Öldruck	•	•		Geteilte Rücksitzlehne, einzeln umklappbar	•	•
Kontroll-Leuchte Lichtmaschine	•	•		Sportlenkrad	•	•
Drehzahlmesser	•	•		Höhenverstellbares Lenkrad	•	•
Zeituhr (Digital)	•	•		Elektr. Hecktürverriegelung vorn		
Engine Check-Kontroll-Leuchte	•	•		Fahrsitz aus	•	•
Helligkeits-Regelung der Armaturenbrett-Beleuchtung	•	•		Ausstellbare Fenster hinten	•	o
				Innenbeleuchtung, 3 Positionen	•	•
				Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung	•	•
				Mittelkonsole	•	•
<b>Fahrsicherheit</b>				Kartentaschen an den vorderen Türen	•	•
Frontscheibe Verbundglas	•	•		Kartentaschen an Rückseiten der Vordersitzlehnen	•	•
Getönte Scheiben	•	•		Ablagebox hinten rechts	•	o
Elektr. Scheibenwischanlage mit 2 Stufen und Intervall	•	•		Geschlossenes Handschuhfach	•	•
Heizbare Heckscheibe	•	•		Kofferraumabdeckung abnehmbar	•	•
Wisch-Wasch-Anlage				Sonnenblende links und rechts	•	•
Heckscheibe	•	•		Sonnenblende rechts mit Kosmetikspiegel	•	•
Kopfstützen vorn höhenverstellbar	•	•		Armlehnen	•	•
Diagonal-Zweikreis-Bremssystem	•	•		Armlehnen an vord. Türen mit Griffschale u. Griff	•	•
Bremskraftverstärker	•	•		Haltegriff vorn rechts	•	•
Halogen-Hauptscheinwerfer	•	•		Haltegriffe hinten	•	•
Aerodynamisch eingepaßte Breitbandscheinwerfer	•	•		Zigarettenanzünder	•	•
Halogen-Nebelscheinwerfer	•	o		Aschenbecher vorn	•	•
Blinkleuchten seitlich	•	•		Aschenbecher hinten	•	•
Zwei Rückfahrleuchten	•	•				
Nebelschlußleuchte	•	•		<b>Sonstiges</b>		
Außenspiegel links und rechts, elektrisch verstellbar	•	•		Frontspoiler in Stoßstange integriert	•	•
Abblendbarer Innenspiegel	•	•		Heckspoiler	•	o
Automatikgurte vorn	•	•		Schwellerverkleidung mit integrierten Schmutzabweisern	•	o
Beckengurte hinten	•	•		Schmutzfänger vorn	o	•
Kindersicherungen an den hinteren Türen	o	•		Schmutzfänger hinten	o	•
Gebläse 4-stufig	•	•		Seitliche Schutzleisten	•	•
Defrosterdüsen für Seitenscheiben vorn	•	•		Radzierblenden	•	•
				Tankklappe abschließbar	•	•
<b>Komfort</b>				Hohlraumkonservierung	•	•
Liegesitze vorn	•	•		Konservierung für Unterboden und Radkästen	•	•
Schalensitze vorn	•	•		Auspuffanlage mit zwei Endrohren	•	•
Sitzbezüge Stoff	•	•				
Teppichboden vorn	•	•				

• Serienmäßig o = nicht enthalten

Änderungen der Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten



Technische Daten		1,3 GTI (3-türig)	1,3 GXI (5-türig)
<b>Motor</b>		Wassergekühlter Vierzylindermotor.	
Bauart		16 Ventile	
		2 obenliegende Nockenwellen (DOHC)	
		Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium	
		elektronische Benzineinspritzung	
Leistung		74 kw (101 PS)	
		bei 6600 1/min (DIN)	
Hubraum effektiv		1.298	
Hubraum nach Steuerformel		1.289	
Verdichtung		10,0 : 1	
Drehmoment		113 Nm bei 5.400 1/min (DIN)	
<b>Kraftübertragung</b>		Frontantrieb	
Antrieb		Vollesynchronisiertes	
Getriebe		Fünfgang-Sportgetriebe	
Übersetzungen		1. 3.416	
		2. 1.894	
		3. 1.375	
		4. 1.030	
		5. 0.871	
		R. 2.916	
		Achsantrieb 4.105	
<b>Karosserie</b>			
Art		selbsttragend	selbsttragend
		3-türig mit großer Heckklappe	5-türig mit großer Heckklappe
		bis zum Wagenboden reichend	bis zum Wagenboden reichend
Sitzplätze		5 Personen	
<b>Fahrwerk</b>			
Art		vorn: Einzelradaufhängung	
		mit negativem Lenkrollradius,	
		Mc Pherson Federbeine	
		mit Schraubenfedern	
		Stabilisator	
		hinten: Verbundlenkerachse, Schraubenfedern,	
		Teleskopstoßdämpfer, Panhardstab	
Bereifung		165/65 HR 13	
Bremsen		vorn: Scheibenbremsen, innenbelüftet	
		hinten: Trommelbremsen, selbstnachstellend	
		Bremskraftverstärker	
<b>Fahrleistung</b>			
Höchstgeschwindigkeit km/h		182	
Beschleunigung von 0-100 km/h s		8,6	
Kraftstoffverbrauch		Superbenzin,	
(Vergleichswerte nach DIN 70030)		Bleifrei Super möglich	
Stadtverkehr l/100 km		7,1	
90 km/h l/100 km		5,0	
120 km/h l/100 km		6,7	
<b>Abmessungen und Gewichte</b>			
Länge mm	3.670		3.770
Breite mm	1.545		1.545
Höhe mm	1.350		1.350
Radstand mm	2.245		2.345
Spur vorn mm	1.335		1.335
Spur hinten mm	1.300		1.300
Wendekreis m		10,4	
Anhängelast kg			
- ungebremst		350	
- gebremst		800	
Leergewicht kg	750		765
Zul. Gesamtgewicht kg	1.215		1.215
Zuladung kg	465		450
Stützlast kg		50	
Dachlast kg		50	
Tankinhalt l		33	
Steuerbefreiung		ja, Stufe C	
zeitl. begrenzt, gem.			
Steuererleichterungs-Gesetz v. 1.7.85			

Änderungen der Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

#### DIN 70030

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:  
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtbetrieb simuliert  
- auf einem Prüfstand, oder auf ebener, trockener Straße mit konstanten Prüfgeschwindigkeiten von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Ihr Suzuki-Vertragshändler



Suzuki Auto GmbH

Mittenheimer Straße 60  
8042 Oberschleißheim  
Telefon 089/315630

Suzuki empfiehlt **Castrol**